

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. /18980 din .03.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMĂRIA COMUNEI OLARI, reprezentată de domnul Primar MILICĂ VOINESCU**, cu sediul în comuna Olari, satul Olari, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 18980/22.12.2022, completată cu nr. 2295/14.02.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnică din data de 21.02.2023, ca proiectul: „**CONSTRUIRE, RECONSTRUIRE ȘI MODERNIZARE DRUMURI LOCALE COMUNA OLARI, JUDEȚUL PRAHOVA**”, propus a fi amplasat în comuna Olari, satele Fânari, Olari, Olarii Vechi, nr. cadastrale: 23584, 23377, 24455, 24553, 21917, 24413, 21079, 24474, 22904, 23572, 24452, 20961, 20979, 20982, 20980, 23607, 23608, 23963, 22807, 22437, 23604, 23615, 23974, 23611, 20978, 23614, 20984, 23612, 23606, 23191, 21081, 24139, 24476, 23170, 20973, 23175, 23784, 23787, 21080, 20986, 23790, 24396, 23989, 24443, 20978, 23897, 24454, 24083, 23900, 23898, 23899, 20972, 23613, 23868, 23846, 23399, 20987, 24406, 23331, 23417, 23610, 21078, 24551, 23609, Jud. Prahova, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.*

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13(a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*
- b) *Caracteristicile proiectului:*
 - *dimensiunea și concepția întregului proiect:*

Proiectul consta din lucrari de construire, reconstruire si modernizare a drumurilor locale din Comuna Olari, Judetul Prahova.

➤ **Structura rutiera**

- **Structura rutiera adoptata pe drumurile existent asfaltate**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- frezare strat de uzura existent (4 cm)
- amorsare structura
- 4 cm strat de uzura BAPC16 rul 50/70
- **Structura rutiera adoptata pe drumurile cu imbracaminte din piatra**
- 4 cm strat de uzura BAPC16 rul 50/70
- 6 cm strat de binder BADPC22,4 leg 50/70
- 15 cm strat fundatie din piatra sparta
- 25 cm strat fundatie din balast
- 10 cm strat de forma din zestrea existenta recuperata sau din balast

Drumuri sat Fanari

Elemente geometrice în profil transversal:

- Lungimea totală a traseului amenajat: 3830 m
- parte carosabila variabila 3.50 – 6.50 m, cu panta unica si "tip acoperis" de 2,5%
- acostamente – latime variabila 0.25-0.50m.

Drumuri sat Olarii Vechi

Elemente geometrice în profil transversal:

- Lungimea totală a traseului amenajat: 4378 m
- parte carosabila variabila 3.50 – 4.50 m, cu panta unica si "tip acoperis" de 2,5%
- acostamente – latime variabila 0.25-0.50m.

Drumuri sat Olari

Elemente geometrice în profil transversal:

- Lungimea totală a traseului amenajat: 6937 m
- parte carosabila variabila 3.50 – 4.50 m, cu panta unica si "tip acoperis" de 2,5%
- acostamente – latime variabila 0.25-0.50m.

➤ **Colectarea si evacuarea apelor pluviale**

Scurgerea apelor de pe carosabil va fi asigurata prin pantele transversale catre santurile existente.

Organizarea de șantier

Lucrarile de organizare de santier nu au caracter definitiv, astfel încat la terminarea lucrarilor acestea vor fi dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate și aduse la starea initială.

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: -nu este cazul;*
- *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:*

Deșeu	Cod CAEN
Fier si oțel	17 04 05
Amestecuri metalice	17 04 07
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la cod 17 05 03	17 05 04
resturi de balast, altele decât cele specificate la cod 17 05 07	17 05 08
Deseuri din ambalaje din plastic	15 01 02
Fibre textile impregnate	15 02 02
Ambalaje contaminate (bidoane ulei, cutii diluant, cutii vopsea, etc)	15 01 10
Hartie și carton	15 01 01
Deseuri biodegradabile de la bucatării și cantine	20 01 08

Deșeurile vor fi colectate selectiv și vor fi depozitate în locuri special amenajate în vederea valorificării/eliminării prin intermediul firmelor autorizate.

Pământul și pietrele rezultate din activitatea de amenajare a terenului vor fi folosite în lucrări de terasamente, umpluturi, lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări.

- *poluarea și alte efecte negative;* Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.
- *riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; nu este cazul;*
- *riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.*

c) Amplasarea proiectelor:

- *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor* – terenul este situat în intravilan, aparține domeniului public al localității și are categoria de folosință ”drum”, conform Certificatului de Urbanism nr. 19/25.11.2022 emis de către Primăria Comunei Olari.

- *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;* - În perioada de

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*; - nu este cazul.
- *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*; -nu este cazul;
- *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: *nu este cazul* – amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: *nu este cazul - lucrările propuse prin proiect nu se încadrează la art.48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996- lucrări care se construiesc pe ape sau au legătură cu apele și nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.*

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările ulterioare;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- k) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;
- l) constructorul este obligat să asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circula pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;
- m) aducerea la starea inițială a terenurilor afectate de organizarea de șantier.

