

**Agenția pentru Protecția Mediului Prahova**

**PROIECT  
DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE**

Nr. ....../..... din .....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CĂRBUNEȘTI** cu sediul în Cărbunești, județul Prahova, înregistrată la A.P.M. Prahova cu nr. 1727/06.02.2023, completată cu nr. 6089/06.04.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.04.2023, că proiectul: **“Construire trotuar pietonal și dispozitive de scurgere a apelor”** propus a fi amplasat în comuna Cărbunești, județul Prahova,, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

***I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:***

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 10 (b) *iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

*b) Caracteristicile proiectului :*

**-dimensiunea și concepția întregului proiect:** imobilul (teren) este situat în intravilan și aparține domeniului public al județului Prahova conform H.G.R. 1359/2001 cu modificările și comeplțările ulterioare.

Prin proiect se propune amenajarea spatiului dintre marginea dreaptă carosabilă a DJ100M și limitele de proprietate învecinate pe o lungime de 4435 m și suprafață proiectată totală de 14354 mp.

Între km 0+000-0+125, km 0+188-0+307, km 0+510-0+863, km 2+062-2+450, km2+500-2+811, 2+900-2+975 si km 4+010-4+435, lângă marginea carosabilă a DJ100M, pe partea dreaptă în sensul de mers spre centru primărie, se va executa acostament cu lățimea de 0,75 m, având următoarea structură rutieră: 15 cm fundație de balast și 10 cm beton C30/37. După acostament se propune realizarea unui șanț din beton cu lățimea de 1,25 m, pe amplsamentul șanțului existent.

Între km 0+125-0+188, km 0+385-0+431, 0+510-0+863, km 1+582-1+672, km 2+450-2+500, 2+811-2+900, km 3+650-3+694 si km 3+957-4+010 lângă marginea carosabilă a DJ100M, pe partea dreaptă în sensul de mers spre centru primărie, se va executa acostament cu lățimea de 0,75 m, având următoarea structură rutieră: 15 cm fundație de balast și 10 cm beton C30/37. Lângă acostament se va realiza o rigolă carosabilă cu lățimea de 1,00 m, pe amplasamntul șanțului existent.



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Între km 0+307-0+356, km 0+431-0+453 și km 1+510-1+582 lângă marginimea carosabilului, se va executa acostament cu lățimea de 0,75 m, având următoarea structură rutieră: 15 cm fundație de balast și 10 cm beton C30/37. După acostament se propune realizarea unei structuri rutiere cu lățime variabilă între 0,70 m și 2,50 m cu 15 cm fundație de balast și 10 cm beton C30/37.

Între km 0+453-0+510, km 1+450-1+510 și km 1+672-1+695 se va executa acostament având următoarea structură rutieră: 15 cm fundație de balast, 15 și 10 cm beton C30/37, după care se va amenaja o rigolă carosabilă cu lățimea totală de 1,00 m și adâncimea de 75 cm. În apropierea șanțului se propune realizarea trotuarului cu lățimea de 1,00 m folosind un sistem de forma 20 cm balast, 10 cm beton de clasa C16/20 și 4 cm beton asfalic tip BA8. Trotuarul va fi încadrat pe ambele părți de borduri mici 10x15 cm.

Între km 1+255-1+450, km 1+695-2+062 se va executa acostament, având următoarea structură rutieră: 15 cm fundație de balast, 15 și 10 cm beton C30/37, după care se va amenaja un șanț cu secțiunea totală de 1,25 m și adâncimea de 40 cm, utilizând 5 cm nisip și 10 cm beton C30/37. În apropierea șanțului se propune realizarea trotuarului cu lățimea de 1,00 m folosind un sistem de forma 20 cm balast, 10 cm beton de clasa C16/20 și 4 cm beton asfalic tip BA8. Trotuarul va fi încadrat pe ambele părți de borduri mici 10x15 cm.

Între km 1+255-1+255, se va executa acostament având următoarea structură rutieră: 15 cm fundație de balast și 10 cm beton C30/37, după acostament se propune realizarea trotuarului cu lățimea de 1,00 m folosind un sistem de forma 20 cm balast, 10 cm beton de clasa C16/20 și 4 cm beton asfalic tip BA8. În apropierea trotuarului se propune realizarea unei rigole carosabile cu lățimea de 1,00 m.

Accesul la proprietăți se va amenaja după situația existentă în teren, cu același sistem rutier ca al trotuarului, încadrat de borduri mici pe ambele părți.

De asemenea, în vederea asigurării siguranței traficului, la km 0+431-km 453 s-a proiectat o stație de autobus pe partea dreaptă a DJ100M cu același sistem rutier.

Scurgerea apelor pluviale se va face prin șanțurile betonate proiectate și rigolele proiectate carosabile. Descărcarea acestora se va realiza prin podețe existente.

Organizarea de șantier se va face pe amplasamentul indicat de autoritatea publică locală, zona frontului de lucru va fi semnalizată prin mijloace corespunzătoare de avertizare.

**-cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul.

**-utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;

**-cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:** În perioada de execuție a lucrărilor propuse, deșeurile generate sunt deșuri din construcții respectiv: 20 03 01-deseuri menajere, 15 01 01-ambalaje de hârtie și carton; 15 01 02-ambalaje de materiale plastice; 17 01 01-beton și moloz; 17 02 01-lemn; 17 02 03-materiale plastice; 17 04 01-cupru; 17 04 02-aluminiu; 17 04 05-fier, fonta, oțel; 17 05 04-pământ și pietre;

Deșeurile rezultate vor fi stocate selectiv în spațiu special amenajat până la preluarea de către firme autorizate pe bază de contract.

**-poluarea și alte efecte negative:** nu este cazul;

**-riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul;



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

*-riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):* nu este cazul.

c) *Amplasarea proiectelor:*

*-utilizarea actuală și aprobată a terenurilor* - terenul are categoria de folosință drum iar destinația zonei stabilită prin P.U.G.-ul localității este pentru zonă de comunicație, conform Certificatului de Urbanism nr. 15/28.11.2022 emis de către Primăria comunei Cărbunești.

*-bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:* nu este cazul;

*-capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

d) *Tipurile și caracteristicile impactului potențial:*

*-importanța și extinderea spațială a impactului* - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;

*-natura impactului;* impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.

*-natura transfrontalieră a impactului;* nu este cazul;

*-intensitatea și complexitatea impactului;* nu este cazul;

*-probabilitatea impactului;*

**În perioada de execuție a lucrărilor,** sursele de zgomot și de vibrații vor avea un caracter temporar, acestea fiind generate de activitățile de construire și de traficul rutier.

Se vor utiliza autovehicule și utilaje omologate și conforme cu normele tehnice în vigoare, iar zgomotul și vibrațiile produse de acestea vor fi în limite legale. Pentru limitarea efectelor zgomotului generat, sunt propuse următoarele măsuri suplimentare: utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot; efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare corespunzătoare de funcționare; oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor; pentru reducerea



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

disconfortului, lucrările de execuție se vor desfășura numai în timpul zilei; se interzice execuția lucrărilor pe timpul nopții; se va minimiza zgomotul și vibrațiile produse de către operațiuni în conformitate cu o buna practica;

*-debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului* - odată cu începerea lucrărilor caracteristice proiectului, pe parcursul implementării proiectului, impactul având caracter temporar și efecte pe termen scurt și va înceta odată cu finalizarea lucrărilor.

*-cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate* - nu este cazul;

*-posibilitatea de reducere efectivă a impactului* – nu este cazul;

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: proiectul nu se supune evaluării adecvate** - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: proiectul nu se supune impactului asupra corpurilor de apă** – proiectul nu are legătură cu apele și nu se construiește pe ape; proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

a)se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare;

b)deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;

c)se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;

d)se va asigura fluidizarea traficului în zona de executare a proiectului;

e)mijloacele de transport vor fi protejate corespunzător pentru a se evita împrăștierea deșeurilor;

f)la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;

g)privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;

h)organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;

i)după desființarea șantierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de șantier, tehnologia de lucru sau în alte scopuri, va fi redat în circulație, respectând legislația în vigoare;

j)se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;

k)vor fi respectate soluțiile tehnice din documentația ce a stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare: memoriul tehnic, acte și avize emise de alte autorități;



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.