



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE**

**Nr. ....**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA GORNET CRICOV** cu sediul în comuna Gornet Cricov, jud. Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 6297 din data de 10.04.2023, completată cu nr. 7201/28.04.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 09.05.2023 ca proiectul: „ **Modernizare drumuri de interes local și înființare podete și punți pietonale în comuna Gornet Cricov , județul Prahova**”, cu amplasamentul în comuna Gornet Cricov, străzile și drumurile conform CU nr. 5/04.04.2023, jud. Prahova,- **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13 a) și conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleși hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Terenul pe care se propun lucrările se află în intravilan și aparține domeniului public al județului Prahova și al comunei Gornet Cricov .

Lucrările de modernizare ale drumurilor constau în refacerea sistemului rutier pe străzile din satele Tarculești, Gornet Cricov, Coserele și Dobrota, comuna Gornet Cricov, județ Prahova.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Conform PUG- ului terenul se afla partial in zone de protectie DJ102N, DJ102R, LEA 20kV, zona de protectie situri arheologice, zona cu strazi propuse spre modernizare, zona cu intersectii conflictuale propuse spre amenajare , zona cu poduri carosabile, zona cu protectie sanitara cursuri de apa, gospodarie comunala (cimitir), cu risc de alunecari.

In zona analizata se afla cursul de apa cadastrat Saratica, SGA Prahova nu are in administrare lucrari hidrotehnice si nici foraje de observatie, conform Consultantei Tehnice nr. 4061/27.04.2023 emisa de catre AN- Apele Romane- SGA Prahova.

Nr. Crt.	Denumire Strada	Lungime proiectata (M)	Numar cadastral	Suprafata studiata (MP)	Comuna Gornet Cricov SAT
1.	Preot N.Ionescu	95,34	20521	801,00	Tarculesti
2.	Intrarea la Han	60,00	20454	433,00	Tarculesti
3.	Intrarea Viilor	33,00	20582	145,00	Tarculesti
4.	Salcamilor	129,50	20483	512,00	Tarculesti
5.	Privighetorii	41,50	20487	268,00	Tarculesti
6.	Intrarea Cricov	64,50	20633	580,00	Gornet Cricov
7.	Intrarea Cojocaru	76,00	20642	312,00	Gornet Cricov
8.	Preot Mateescu	140,00	20462	1086,00	Gornet Cricov
9.	Aleea Manu	50,50	20466	248,00	Coserele
10.	Intr. pe Mosie	77,00	20640	378,00	Coserele
11.	Graului	94,00	20492	503,00	Coserele
12.	Penticostalilor	79,00	20497	503,00	Coserele
13.	Intrarea Saratica	96,00	21306, 20632	966,00	Priseaca
14.	Intr. Radanilor	84,00	21296	329,00	Dobrota
15.	Radanilor	105,50	21303, 21307	874,00	Dobrota
16.	Scolii	77,00	20505	962,00	Dobrota
17.	Intr.Parvanilor	87,00	20630	415,00	Dobrota
18.	Aleea Teodoresti	46,50	20476	228,00	Dobrota
19.	Aleea Dicu	88,00	21295	739,00	
20.	Strada Pe Fata	210,00	20456	1141,00	Dobrota
21.	Paizani	70,66	20452	1677,00	Dobrota



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

22	Simion	167,00	20475	1101,00	Dobrota
23	Intrarea Latkescu	66,00	20635	444,00	Coserele
<b>TOTAL</b>		<b>1998.00</b>	-		-

Lucrarile propuse vor pastra vechiul amplasament al strazilor si constau in reabilitarea structurii rutiere, inclusiv amenajarile conexe ale acestora.

**Traseul în plan**

Traseele proiectate ale străzilor din Comuna Gornet Cricov se vor suprapune în linii mari peste cele existente evitând exproprierile și vor fi formate din succesiuni de aliniamente și curbe.

Fiind vorba de drumuri existente, nu se vor proiecta lucrări de supralărgire/supraînălțare în curbe decât dacă spațiul permite acest lucru.

**Profilul longitudinal**

Principiul de baza care va sta la proiectare va fi să nu afecteze cotele de nivel existente ale proprietăților din lungul străzilor.

La profilUL longitudinal se vor avea în vedere și racordările cu străzile laterale și asigurarea unei pante longitudinale accesibile pentru riverani, precum și asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe platforma străzilor. De asemenea se va avea în vedere corelarea elementelor geometrice în plan cu elementele geometrice în profil longitudinal și transversal.

**Profilul transversal**

Profil transversal tip 1 se aplica pe strada Preot N.Ionescu de la km 0+000.00-km 0+095.34

- Latime parte carosabila: 3.50m
- Borduri prefabricate 10x15cm, montate pe ambele parti ale strazii;
- panta unica de 2.5% spre stanga;

Profil transversal tip 2 se aplica pe strazile: Graului de la km 0+000.00-km 0+094.00

- Latime parte carosabila: 2.75m
- Borduri prefabricate 10x15cm, montate pe ambele parti ale strazii;
- panta unica de 2.5% spre dreapta;

Profil transversal tip 3-se aplica pe strada Salcamului de la km 0+000.00-km 0+129.50

- Latime parte carosabila: 2.10m
- Borduri prefabricate 10x15cm, montate pe partea dreapta a strazii;

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

- Rigola carosabila prefabricata cu deschiderea de 0.65m ,montata pe partea stanga a strazii;
- panta unica de 2.5% spre stanga;

Profil transversal tip 4 se aplica pe strazile:

- Intrarea la Han de la km 0+000.00-km 0+060.00
- Intrarea Viilor de la km 0+000.00-km 0+033.00
- Aleea Manu de la km 0+000.00-km 0+050.50
- Saratica de la km 0+000.00-km 0+096.00
- Latime parte carosabila: 2.75m
- Borduri prefabricate 10x15cm, montate pe ambele parti ale strazii;
- panta unica de 2.5% spre stanga;

Profil transversal tip 5 se aplica pe strazile:

- Privighetorii de la km 0+007.00-km 0+048.50
- Intrarea Latchescu de la km 0+000.00-km 0+066.00
- Aleea Teodoresti de la km 0+000.00-km 0+046.50
- Intrarea pe Fata de la km 0+000.00-km 0+080.00
- Latime parte carosabila: 2.75m
- Borduri prefabricate 10x15cm, montate pe ambele parti ale strazii;
- panta unica de 2.5% spre stanga;

Profil transversal tip 6 se aplica pe Intrarea Cricov de la km 0+000.00-km 0+064.50

- Latime parte carosabila: 3.00m
- Borduri prefabricate 10x15cm, montate pe ambele parti ale strazii;
- panta unica de 2.5% spre stanga;

Profil transversal tip 7 se aplica pe Intrarea Cojocarului de la km 0+000.00-km 0+036.00

- Latime parte carosabila: 2.00m
- Borduri prefabricate 10x15cm, montate pe partea stanga a strazii;
- Rigola carosabila prefabricata cu deschiderea de 0.65m, montata pe partea dreapta a strazii;
- panta unica de 2.5% spre dreapta;

Profil transversal tip 8 se aplica pe Intrarea Cojocarului de la km 0+036.00-km 0+076.00

- Latime parte carosabila: 2.35m
- Borduri prefabricate 10x15cm, montate pe partea stanga a strazii;



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

- Rigola prefabricata tip scafa 20x8 si bordura 10x15cm, montate pe partea dreapta a strazii;
- panta unica de 2.5% spre dreapta;

Profil transversal tip 9 se aplica pe strazile:

- Preot Mateescu de la km 0+000.00-km 0+140.00

- Latime parte carosabila: 2.75m
- Borduri prefabricate 10x15cm, montate pe partea dreapta a strazii;
- Rigola carosabila prefabricata cu deschiderea de 0.65m, montata pe partea stanga a strazii;
- panta unica de 2.5% spre stanga;

Profil transversal tip 10 se aplica pe strazile:

- Radanilor de la km 0+000.00-km 0+051.70

- Radanilor de la km 0+073.70-km 0+105.00

- Simion de la km 0+000.00-km 0+167.00

- Latime parte carosabila: 2.75m
- Borduri prefabricate 10x15cm, montate pe ambele parti ale strazii;
- panta unica de 2.5% spre dreapta;

Profil transversal tip 11 se aplica pe strazile:

- Intrarea pe Mosie de la km 0+000.00-km 0+077.00

- Latime parte carosabila: 2.35m
- Borduri prefabricate 10x15cm, montate pe partea dreapta a strazii;
- Rigola prefabricata tip scafa 20x8 si bordura 10x15cm, montate pe partea stanga a strazii;
- panta unica de 2.5% spre stanga;

Profil transversal tip 12 se aplica pe strada Penticostalilor de la km 0+000.00-km 0+079.00

- Latime parte carosabila: 3.50m
- Borduri prefabricate 10x15cm, montate pe ambele parti ale strazii;
- panta unica de 2.5% spre stanga;

Profil transversal tip 13

- Latime parte carosabila: 2.75m
- Borduri prefabricate 10x15cm, montate pe partea dreapta a strazii;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

- Rigola carosabila prefabricata cu deschiderea de 0.65m, montata pe partea stanga a strazii;
- panta unica de 2.5% spre stanga;

Profil transversal tip 14

- Latime parte carosabila: 3.00m
- Borduri prefabricate 10x15cm, montate pe ambele parti ale strazii;
- panta unica de 2.5% spre stanga;

Profil transversal tip 15 se aplica pe strada Scolii de la km 0+004.00-km 0+017.50

- Latime parte carosabila: 2.75m
- Borduri prefabricate 10x15cm, montate pe partea dreapta a strazii;
- Sant din beton cu deschiderea de 1.20m +0.25m cu rol de acostament, montata pe partea stanga a strazii;
- panta unica de 2.5% spre stanga;

Profil transversal tip 16 se aplica pe strazile:

- Intrarea Parvanilor de la km 0+000.00-km 0+010.00
- Intrarea Parvanilor de la km 0+025.00-km 0+087.00
- Topile de la km 0+000.00-km 0+110.00

- Latime parte carosabila: 2.55m
- Borduri prefabricate 10x15cm, montate pe ambele parti ale strazii;
- panta unica de 2.5% spre dreapta;

Profil transversal tip 17 se aplica pe strazile:

- Intrarea Parvanilor de la km 0+010.00-km 0+025.00

- Latime parte carosabila: 2.20m
- Borduri prefabricate 10x15cm, montate pe ambele parti ale strazii;
- panta unica de 2.5% spre stanga;

Profil transversal tip 18 se aplica pe strazile:

- Scolii de la km 0+000.00-km 0+004.00
- Scolii de la km 0+017.50-km 0+077.00
- Alea Dicu de la km 0+000.00-km 0+088.00

- Latime parte carosabila: 2.75m
- Borduri prefabricate 10x15cm, montate pe ambele parti ale strazii;
- panta unica de 2.5% spre stanga;

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

Profil transversal tip 19 se aplica pe strazile:

- Intrarea Radanilor de la km 0+000.00-km 0+044.36
- Intrarea la Moara de la km 0+000.00-km 0+072.50
- Latime parte carosabila: 2.75m
- Borduri prefabricate 10x15cm, montate pe ambele parti ale strazii;
- panta unica de 2.5% spre dreapta;

Profil transversal tip 20 se aplica pe strazile:

- Intrarea pe Fata de la km 0+080.00-km 0+097.00
- Intrarea pe Fata de la km 0+190.00-km 0+210.00
- Latime parte carosabila: 2.55m
- Borduri prefabricate 10x15cm, montate pe ambele parti ale strazii;
- panta unica de 2.5% spre stanga;

Profil transversal tip 21 se aplica pe strazile:

- Intrarea pe Fata de la km 0+097.00-km 0+190.00
- Latime parte carosabila: 2.55m
- Borduri prefabricate 10x15cm, montate pe partea dreapta a strazii;
- beton
- panta unica de 2.5% spre stanga;

Profil transversal tip 22

- Latime parte carosabila: 2.75m
- Borduri prefabricate 10x15cm, montate pe partea stanga a strazii;
- Sant din beton cu deschiderea de 1.20m +0.25m cu rol de acostament, montata pe partea dreapta a strazii;
- panta unica de 2.5% spre dreapta;

Profil transversal tip 23 se aplica pe strada Paizani de la km 0+000.00-km 0+070.66

- Latime parte carosabila: 2.65m
- Borduri prefabricate 10x15cm, montate pe partea dreapta a strazii;
- Rigola carosabila prefabricata cu deschiderea de 0.65m, montata pe partea stanga a strazii;
- panta unica de 2.5% spre stanga;

Profil transversal tip 24 se aplica pe strada :

- Topile de la km 0+110.00-km 0+160.00

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

- Topile de la km 0+265.00-km 0+417.50

- Latime parte carosabila: 2.00m
- Borduri prefabricate 10x15cm, montate pe partea dreapta a strazii;
- Rigola carosabila prefabricata cu deschiderea de 0.65m, montata pe partea stanga a strazii;
- panta unica de 2.5% spre stanga;

Profil transversal tip 25 se aplica pe strada :

- Topile de la km 0+160.00-km 0+265.00

- Latime parte carosabila: 2.00m
- Borduri prefabricate 10x15cm, montate pe partea dreapta a strazii;
- Rigola carosabila prefabricata cu deschiderea de 0.65m, montata pe partea stanga a strazii;
- panta unica de 2.5% spre stanga;

**STRUCTURA RUTIERA APLICATA:**

1. Sistem rutier cu h=0.75m, pentru PTip 1, 2, 5, 13, 13, 14, 21

- 4cm strat uzura BAPC16 rul50/70
- 6cm strat legatura BADPC22.4 leg50/70
- 30cm strat de baza din piatra sparta
- 35 cm strat de fundatie din balast

2. Sistem rutier cu h= 0.60m pentru PTip : 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11,12,16,17, 20, 22, 23, 24, 25

- 4cm strat uzura BAPC16 rul50/70
- 6cm strat legatura BADPC22.4 leg50/70
- 20cm strat de baza din piatra sparta
- 30 cm strat de fundatie din balast

3. Sistem rutier cu h= 0.55m pentru PTip : 6, 15,18, 19

- 4cm strat uzura BAPC16 rul50/70
- 6cm strat legatura BADPC22.4 leg50/70
- 20cm strat de baza din piatra sparta
- 25 cm strat de fundatie din balast

➤ Bordurile prefabricate 10x15cm se vor monta pe strat de beton C16/20;



---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

- Înainte de asternerea stratului de uzura BAPC16, capacele caminelor de vizitare se vor ridica la cota stratului de rulare.

### **Evacuarea apelor pluviale de pe partea carosabila**

Evacuarea apelor pluviale se va face prin asigurarea pantelor proiectate în profil transversal. În profil longitudinal evacuarea apelor pluviale se va face prin rigola carosabila cu deschiderea de 0.65m, a santului de beton C30/37 și rigolei tip scafa, proiectate conform profilelor transversale tip și a detaliilor de execuție.

Rigola carosabila prefabricata se va monta pe un strat de nisip de 5cm și un strat de beton C8/10 cu grosimea de 10cm.

Santul betonat se va realiza monolit din beton C30/37 cu pereți în grosime de 10cm. Radierul se va turna pe strat de nisip cu grosimea de 5cm.

Rigola prefabricata tip scafa 20 x 8cm se va monta pe fundație de beton C16/20, h=22cm.

Asigurarea scurgerii apelor pluviale se va face cu ajutorul podetelor proiectate sau a rigolei carosabile prefabricate, după cum urmează:

Podete tubulare cu tuburi prefabricate din beton armat amplasate :

- Strada Privighetorii                      2buc Dn400 , L= 10m/buc
- Intrarea Saratica                        1buc Dn500 , L= 8m
- Strada Salciilor                            1buc Dn300, L= 11m

Rigola carosabila prefabricata transversala drumului sau amplasata la intersectia drumurilor principale cu drumurile laterale:

- Intrarea Cojocaru                        L= 14m
- Alea Dicu                                    L=3.50m
- Intrarea la Moara

În vederea împiedicării alunecărilor de teren, se va realiza zid de sprijin pe strazile:

- Str.Privighetorii , zid de sprijin cu H=1.60m și L=31m, pe partea dreapta a strazii
- Intrarea pe Fata, zid de sprijin din beton cu H= =1.25m și L=93m, pe partea stanga a strazii
- Str.Scolii , zid de sprijin din gabioane H=1.75m și L=8m

Pe strada Radanilor, se va realiza o trecere prin vad între km 0+050-km 0+075, conform planului de situație și a detaliilor de execuție DDE8 și DDE9

Sistem rutier traversare albie :



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

-20cm strat de beton C30/37

-20cm strat de piatra sparta

Pe strada Privighetorii se va face relocare de gard pe lungimea de 53m.

**Drumuri laterale**

Se vor amenaja 2 drumuri laterale pe o lungime de 10m fiecare, cu urmatorul sistem rutier:

- 4cm strat uzura BAPC16 rul50/70
- 6cm strat legatura BADPC22.4 leg50/70
- 20cm strat de baza din piatra sparta
- 30 cm strat de fundatie din balast

**Siguranta circulatiei**

- semnalizarea orizontală : se vor realiza marcaje rutiere pe o lungime de 4.00km ;
- semnalizarea verticală : se vor monta 30 indicatoare rutiere ;

În cazul desfășurării lucrărilor sub circulație, punctele de lucru vor fi marcate și asigurate din timp cu mijloace de semnalizare - avertizare pe timp de zi și de noapte pentru evitarea accidentelor.

**Organizarea de santier :**

La alegerea amplasamentului organizării de santier se va avea în vedere ca impactul asupra mediului în perioada de execuție să fie minim, respectându-se următoarele condiții:

- să nu fie amplasată în interiorul sau în vecinătatea ariilor naturale protejate;
- să nu fie amplasată în zone identificate cu risc la alunecare terenului;
- să nu implice defrisari de terenuri;
- să se asigure accesul din drumurile existente;
- să fie amplasată la o distanță rezonabilă față de zonele locuite.

**Conditii pentru organizarea de șantier:**

- se va asigura respectarea locurilor de depozitare a deșeurilor, modului de sortare și transport/ eliminare a acestora ;
- se va asigura respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- se vor asigura toalete ecologice;
- nu se vor organiza depozite de combustibil in incinta santierului;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

- lucrările de reabilitare se vor realiza strict pe amplasamentul proiectat ;
- se vor imprejmu zonele de lucru pentru delimitarea stricta a perimetrelor unde se executa lucrari. Organizarea de santier se va imprejmu cu garduri metalice iar fronturile de lucru se vor delimita cu benzi reflectorizante;
- materialele de construcție se vor depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta in spatii amenajate ,
- deșeurile menajere generate de activitatea umană din incintă se vor depozita în containere sau pubele speciale,
- se va asigura un bun management al materialelor și a deșeurilor în timpul lucrărilor de execuție.
- platforma organizarii de santier va fi dezafectata permitand revenirea la folosinta anterioara. Se va curata terenul de posibile resturi de materiale de constructie.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.

- **cantitatea si tipuri de deseuri generate/gestionate:** in perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din constructii, pamant excedentar, deseuri metalice si deseuri municipale.

Deseurile generate vor fi depozitate temporar numai in spatiile special destinate in diverse ambalaje/ recipienti, corespunzatori fiecarui tip de deșeu, pana la valorificarea/ eliminarea lor de catre unitati autorizate. Activitatea se va organiza si desfasura controlat si sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deșeuri in zona de lucru sa fie permanent minima.

- **poluarea si alte efecte negative;** nu este cazul;

- **riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;** nu este cazul

- **riscurile pentru sanatatea umana ( de ex. din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice):** nu este cazul.

### c) Amplasarea proiectului:

- **utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:** - Terenul pe care se vor desfasura lucrarile are categoria de folosinta: drumuri.

Destinatia stabilita prin PUG si RLU ale localitatii este pentru: „Cc “: zona cai de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

comunicatie rutiera- conform Certificatului de Urbanism nr. 5/04.04.2023 emis de catre Primaria comunei Gornet Cricov.

- **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia;** -nu este cazul.

- **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului;** impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului;** nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului;** nu este cazul;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a obiectivului, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul;

- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;

- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate : nu este cazul** - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** proiectul propus nu intră sub incidența art.48 și art.54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare; lucrările propuse nu vor avea impact semnificativ asupra corpului de apă și nu este necesară elaborarea SEICA.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

-Este necesar să se asigure colectarea și evacuarea coreșpunzătoare a apelor pluviale din zona drumului local în dreptul lucrărilor realizate.

-Se va respecta zona de protecție a cursului de apă cadastrat Saratica existent în zona conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

- Nu se vor depozita în albă nici un fel de materiale sau utilaje în timpul execuției lucrărilor și nici după terminarea acestora.

Nu se va obtura secțiunea de scurgere a cursului de apă Saratica.

-Poluarea în orice mod a resurselor de apă este interzisă. Este obligatorie respectarea normelor sanitare de protecție a calității apelor.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

-Desfășurarea lucrărilor și amplasamentul organizării de șantier sunt astfel stabilite încât să aducă prejudicii minime mediului natural.

-Aveți obligația să colectați și să deponați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;

-La terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;

-Se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;

-Se va interzice spălarea utilajelor și vehiculelor în perimetrul proiectului;

-Este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;

-Se vor respecta prevederile OUG. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

-Deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;

-Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite, la viteza redusă în zonele de case

-Constructorul va elabora o documentație privind dirijarea traficului, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluentei circulației și evitarea coliziunii, folosind o semnalizare luminoasă corespunzătoare. Traficul de șantier va fi dirijat astfel încât să evite ambuteiaje de autovehicule în zonele de lucrări;

-Privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;

-Se vor utiliza utilaje și autovehicule, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;

-Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier, reviziile tehnice, schimbările de ulei (hidraulic și transmisie), anvelope uzate și baterii se va face numai la societăți autorizate;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

-Materialele de constructii vor fi aduse pe santier numai in cantitatile necesare executarii lucrarilor zilnice;

-Este interzisa depozitarea materialelor de constructie si a deseurilor pe spatiile cu vegetatie spontana sau direct pe sol;

-Dupa desfiintarea santierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de santier, tehnologia de lucru sau in alte scopuri, va fi redat in circulatie, respectand legislatia in vigoare.

-Se vor respecta prevederile legislatiei de mediu in vigoare, conditiile impuse prin acordurile, avizele si punctele de vedere emise de autoritatile implicate in avizarea proiectului.

-Solicitantul si proiectantul sunt direct raspunzatori de veridicitatea si corectitudinea datelor si informatiilor prezentate in documentatie.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*