



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE**

Nr. ....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BARCANESTI** cu sediul în sat Barcanesti, str. Crinilor, nr. 108, jud. Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 6648 din data de 19.04.2023, completata cu nr. 7531/05.05.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 16.05.2023 ca proiectul: „ **Banda rutiera de intrare stanga pe sensul de mers catre Bucuresti in comuna Barcanesti, judetul Prahova**”, cu amplasamentul în comuna Barcanesti, sat Romanesti, DN1, nc. 28416, DS1680 ( str. Craciunitelor), nc. 26142, DS1511 (str. Trifoiului), nc. 26146, jud. Prahova,- **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13 a) și conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleși hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Terenul pe care se propun lucrările se află în intravilan și aparține parțial domeniului public al comunei Barcanesti și parțial domeniului public al statului aflat în administrarea CNAIR. Conform PUG și RLU ale localității – documentații aprobate – terenul este situat parțial în zona de protecție conducte transport produse petroliere, fibra optică și LEA 110 kV.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

Proiectul tratează reamenajarea intersecției dintre DN1 și strada Trifoiului pentru instituirea posibilității de viraj la stânga înspre/dinspre strada laterala spre DN1.

Pe toată lungimea de realizare a proiectului (cca. 265 m în lungul drumului național și 35 m în lungul străzii Trifoiului) se vor realiza trotuare noi pentru asigurarea circulației pietonale.

Scurgerea apelor se va îmbunătăți prin realizarea unor rigole carosabile și a unor șanțuri de pământ.

Amenajările se vor realiza în limita spațiului disponibil - fără afectarea proprietăților private ale persoanelor fizice.

Pentru instituirea posibilității de viraj la stânga, se propune realizarea pe zona mediana a unei fâșii cu lățimea de 4.75 m, între km 51+358 și km 51+623, în interiorul căreia se va realiza translatarea parapetului median existent și banda de stocare și respectiv reînscrisiere în trafic, precum și marcaje de spații interzise.

Lungimea totală a fâșiei pe care se realizează amenajările pe DN1 este de cca. 265 m. În cuprinsul acestei lungimi se realizează următoarele:

- Lungimea de trecere la intrare,  $L_{ri} = 50$  m alcătuită din marcaj spații interzise;
- Lungime de trecere la ieșire,  $L_{re} = 30$  m;
- Lungime buzunar de stânga,  $L_e = 40$  m;
- Zona de manevră în intersecție  $Z_i$ , cu lungimea de cca. 24.5 m;
- Buzunar de reînscrisiere în trafic/bandă de încadrare dreapta,  $L_{bs} = 40$  m;
- Lungime de trecere banda de încadrare,  $L_{rbs} = 30$  m;
- Lungime de trecere la ieșire  $L_{re} = 50$  m din marcaj pentru spații interzise.

Extinderea carosabilului DN1 în laterale se va realiza cu casete de lărgire cu structura rutieră nouă după cum urmează:

- 5 cm strat de uzura MAS16 rul 50/70
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70;
- 10 cm strat de baza din AB31,5 baza 50/70;
- geocompozit antifisură cu rezistența la tracțiune 100/100 kN/m
- 20 cm balast stabilizat cu ciment;
- 30 cm fundație balast;
- 20 cm strat de forma din balast;
- geotextil cu rol de filtrare și separare (F+S).



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

Strada Trifoiului:

Pe zona unde se va realiza ranforsarea structurii existente a străzii se propune următoarea soluție tehnică:

- 5 cm strat de uzura BA16 rul 50/70;
- 3-4 cm frezare asfalt existent;

Înainte de ranforsare suprafața existentă va fi reparată .Pot fi necesare și frezari locale ale straturilor rutiere actuale pentru a face legătura cu structura rutieră nouă.

Zonele de extindere aferente străzii Trifoiului, sau de eventuale reparații, se vor realiza astfel:

- 5 cm strat de uzura BA16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70, până la nivelul rămas al asfaltului după frezare pe zonele adiacente existente;
- 20 cm piatra sparta amestec optimal;
- 35 cm fundație balast;
- geotextil cu rol de filtrare și separare (F+S);

Insulele mediane vor fi realizate din:

- Pavele autoblocante, h=8cm;
- Substrat nisip, h=5cm dupa pilonare;
- Agregate naturale stabilizate cu ciment, h=27cm.

### **REALIZAREA A 2 TRECERI DE PIETONI**

Se vor realiza 2 treceri de pietoni, una pe DN1, cu zonele de traversare decalate și cu gard pietonal de dirijare amplasat pe insula mediană și una pe strada Trifoiului, la cca. 15m de marginea carosabilului drumului național.

Trecerea de pietoni propusa pe DN1 la km 51+508 se va amenaja prin realizarea unui refugiu median cu lățimea de 1.5m și lungimea de 20m. Trecerea de pietoni va fi semnalizată corespunzătoare în vederea sporirii siguranței pietonilor, cu stâlpi cu consola și indicatoare cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă. Insula mediană va fi pavată cu pavele autoblocante de culoare verde.

Zonele de traversare vor fi decalate pe sensurile de circulație îndrumând pietonii, prin intermediul gardurilor pietonale, să se întoarcă cu fața spre trafic înaintea continuării traversării.



---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

Anterior trecerilor de pieton se vor realiza covoare antiderapante de frânare de culoare roșie. În dreptul liniilor longitudinale ale trecerilor de pietoni se montează butoni reflectorizanti unidirecționali cu lumină galbenă, înglobați în carosabil.

Pe bordurile aferente insulei mediane se montează butoni unidirecționali de culoare alba la 6 m distanță și la cca. 0.5m pe racordările circulare din capete.

Pentru ambele treceri de pietoni au fost prevăzuți stâlpi noi de iluminat.

### **RACORDAREA STRĂZII TRIFOIULUI LA DRUMUL NAȚIONAL**

Racordarea la intrarea pe strada Trifoiului se face printr-o pană triunghiulară de viraj, conform AND 600, cu lungimea de 35m și lățimea în zona racordării circulare de 4.00m. Racordările circulare ale străzii Trifoiului cu DN1 s-au propus a se face cu raze de 6.00m din cauza lipsei de spațiu, încât să se poată realiza o lățime minimă de 1.0 m a trotuarului pe aceste zone.

### **TROTUARE**

Se vor realiza trotuare noi de ambele părți ale drumului pe întreaga lungime a proiectului. Acestea vor avea lățimea minimă de 1.5 m. La exteriorul trotuarelor se vor amenaja spații verzi / sau pe zona acceselor la proprietăți se va extinde trotuarul.

Structura rutiera a trotuarelor va fi:

- 4 cm BA8 rul 50/70;
- 10 cm beton de ciment C16/20 sau balast stabilizat;
- 10 cm balast.

Pe zona acceselor la proprietate grosimile stratului de balast și beton vor fi de 20 cm.

### **SCURGEREA APELOR PLUVIALE**

Pentru scurgerea apelor pluviale s-au prevăzut rigole carosabile pe ambele părți ale drumului pe întreaga lungime a proiectului cu excepția tronsonului km 51+360 - km 51+448 unde se va realiza un șanț de pământ înierbat. Scurgerea apelor se realizează dinspre NV (Ploiești) spre SE (București) și în lungul străzii Trifoiului. În zona intersecției, pentru traversarea apelor de pe o parte pe cealaltă se vor realiza 2 cămine de preluare/descărcare a apelor conectate între ele cu conductă.

### **LUCRĂRI ELECTRICE**

Lucrările electrice necesare pentru funcționarea proiectului constau în 3 stâlpi de iluminat amplasați la trecerile de pietoni (2 pe DN1) și unul pe strada Trifoiului. Atât stâlpii





---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

de iluminat cât și indicatoarele cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă ce se vor monta la trecerile de pietoni de pe DN 1 se vor racorda la rețeaua electrică existentă.

Se vor executa lucrari pentru siguranta circulatiei.

### **Organizarea de santier :**

La alegerea amplasamentului organizării de santier se va avea în vedere ca impactul asupra mediului în perioada de execuție să fie minim, respectându-se următoarele condiții:

- să nu fie amplasată în interiorul sau în vecinatatea ariilor naturale protejate;
- să nu fie amplasată în zone identificate cu risc la alunecare terenului;
- să nu implice defrisari de terenuri;
- să se asigure accesul din drumurile existente;
- să fie amplasată la o distanță rezonabilă față de zonele locuite.

### **Conditii pentru organizarea de șantier:**

- se va asigura respectarea locurilor de depozitare a deșeurilor, modului de sortare și transport/ eliminare a acestora ;
  - se va asigura respectarea căilor de acces pentru utilaje;
  - se vor asigura toalete ecologice;
  - nu se vor organiza depozite de combustibil in incinta santierului;
  - lucrările de reabilitare se vor realiza strict pe amplasamentul proiectat ;
  - se vor imprejmu zonele de lucru pentru delimitarea stricta a perimetrelor unde se executa lucrari. Organizarea de santier se va imprejmu cu garduri metalice iar fronturile de lucru se vor delimita cu benzi reflectorizante;
  - materialele de construcție se vor depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta in spatii amenajate ,
  - deșeurile menajere generate de activitatea umană din incintă se vor depozita în containere sau pubele speciale,
  - se va asigura un bun management al materialelor și a deșeurilor în timpul lucrărilor de execuție.
  - platforma organizarii de santier va fi dezafectata permitand revenirea la folosinta anterioara. Se va curata terenul de posibile resturi de materiale de constructie.
- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.

- **cantitatea și tipuri de deseuri generate/gestionate:** în perioada de execuție a lucrărilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din construcții, pământ excedent, deseuri metalice și deseuri municipale.

Deseurile generate vor fi depozitate temporar numai în spațiile special destinate în diverse ambalaje/ recipiente, corespunzător fiecărui tip de deșeu, până la valorificarea/ eliminarea lor de către unități autorizate. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșuri în zona de lucru să fie permanent minimă.

- **poluarea și alte efecte negative;** nu este cazul;

- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul

- **riscurile pentru sănătatea umană ( de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice);** nu este cazul.

**c) Amplasarea proiectului:**

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** - Terenul pe care se vor desfășura lucrările are categoria de folosință: drum.

Destinația stabilită prin PUG și RLU ale localității – documentații aprobate- este zona: „Cc “: zona cai de comunicație rutieră- conform Certificatului de Urbanism nr.5/27.01.2023 emis de către Primăria comunei Barcanesti.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia;** -nu este cazul.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;

---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

➤ zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;

➤ zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri; - nu este cazul;

➤ zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;

➤ peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;

- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.

- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;

- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;

- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a obiectivului, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul;

- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;

- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate : nu este cazul** - amplasamentul nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa:** proiectul propus nu intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare; lucrarile propuse nu vor avea impact semnificativ asupra corpului de apa si nu este necesara elaborarea SEICA.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- Este necesar sa se asigure colectarea si evacuarea coreaspunzatoare a apelor pluviale din zona drumului local in dreptul lucrarilor realizate.
- Se va respecta zona de protectie a cursului de apa cadastrat Saratica existent in zona conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare;
- Desfășurarea lucrărilor și amplasamentul organizării de șantier sunt astfel stabilite încât să aducă prejudicii minime mediului natural.
- Aveti obligatia sa colectati si sa depozitati corespunzator deseurile rezultate in urma lucrarilor efectuate;
- La terminarea lucrarilor se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- Se interzice depozitarea deseurilor de orice fel in alte locuri decat in cele special amenajate;
- Se vor respecta prevederile OUG. nr. 92/2021 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Deseurile rezultate din lucrari se vor valorifica/elimina, pe masura acumularii lor, prin societati autorizate;
- Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite, la viteza redusa in zonele de case
- Constructorul va elabora o documentatie privind dirijarea traficului, stabilind reguli





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

stricte pentru asigurarea fluentei circulației și evitarea coliziunii, folosind o semnalizare luminoasă corespunzătoare. Traficul de șantier va fi dirijat astfel încât să evite ambuteiaje de autovehicule în zonele de lucrări;

-Privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;

-Se vor utiliza utilaje și autovehicule, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;

-Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier, reviziile tehnice, schimbările de ulei (hidraulic și transmisie), anvelope uzate și baterii se va face numai la societăți autorizate;

-Materialele de construcții vor fi aduse pe șantier numai în cantitățile necesare executării lucrărilor zilnice;

-Este interzisă depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor pe spațiile cu vegetație spontană sau direct pe sol;

-După desființarea șantierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de șantier, tehnologia de lucru sau în alte scopuri, va fi redat în circulație, respectând legislația în vigoare.

-Se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului.

-Solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*