

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. /3861 din .04.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BOLDEȘTI-GRĂDIȘTEA reprezentată prin ENESCU NICULAE –EMIL - PRIMAR**, cu sediul în județul Prahova, comuna Boldești-Grădiștea, sat Boldești, nr. 339, înregistrată la APM Prahova cu nr. 3861/08.03.2023, completată cu nr. 7433/04.05.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnică din data de 16.05.2023, ca proiectul: „**MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI ÎN COMUNA BOLDEȘTI-GRĂDIȘTEA, JUDEȚUL PRAHOVA**”, propus a fi amplasat în comuna Boldești-Grădiștea, DJ 102D, sat Boldești: NC 23961-DS589, NC 23988-DS493, NC 23980-DS 449, NC 23981-DS 678, NC 23971-DS 109 (DS 86-TR1), NC 23963-DS123, NC 23959-DS 293, NC 23999-DS494, sat Grădiștea: NC 24000-DS1287, NC 23990-DS1178, NC 23994-DS1220, NC 23995-DS 1239, NC 23969-DS 966, NC 23984-DS724, NC 23992-DS 607, NC 23967-DS 518, NC 23961-DS 481, NC 23986-DS 429, Jud. Prahova, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.*

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13(a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

b) *Caracteristicile proiectului:*

- *dimensiunea și concepția întregului proiect:*

- Drumurile propuse modernizării în prezenta documentație fac parte din trama strădala a Comunei Boldești-Grădiștea și asigură legătura riveranilor spre drumul județean DJ102D, și către principalele obiective socio-economice ale comunei. Sunt amplasate pe raza administrativă a Comunei Boldești-Grădiștea și aparțin domeniului public al Comunei Boldești-Grădiștea.

Sistemul rutier proiectat pentru modernizarea părții carosabile va avea următoarea alcatuire:

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

- 4 cm strat de uzura de tip BA16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legatura de tip BAD22.4 leg 50/70;
- 20 cm strat superior din piatra sparta;
- 30 cm fundatie din balast;

Sistemul rutier propus pentru realizarea acostamentelor va avea urmatoarea alcatuire:

- 15 cm piatra sparta;
- 10 cm fundatie de balast;

Incadrarea carosabilului se va face pe ambele parti ale drumurilor de catre acostamente cu latimea variabila de 0.50/0.75 m, si grosimea de 0.25 .

Pentru asigurarea scurgerii apelor de pe suprafata drumurilor, se va realiza panta transversala tip acoperis care va permite scurgerea apelor meteorice la marginea partii carosabile.

Drumurile ce fac obiectul documentatiei, vor fi tratate in proiect ca strazi de categoria IV, avand urmatoarele caracteristici:

**Sat Boldesti:**

Nr. Crt.	Denumire drum	Lungime (m)	Latime carosabil (m)	Latime acostamente (m)	Suprafata carosabil (mp)	Suprafata acostamente (mp)	Lungime santuri (ml)
1	DS 109 (DS 86 Tr 1)	496.00	5.50	2x0.75	2728.00	744.00	992.00
2	DS 123	136.00	4.00	2x0.50	544.00	136.00	272.00
3	DS 292 (DS 293)	40.00 81.00	5.50 4.00	2x0.75 2x0.50	220.00 160.00	60.00 81.00	242.00
4	DS 678	109.00	4.00	2x0.50	436.00	109.00	218.00
5	DS 449	234.00	5.50	2x0.75	1287.00	351.00	468.00
6	DS 493	210.00	5.50	2x0.75	1155.00	315.00	420.00
7	DS 589	170.00	5.50	2x0.75	935.00	255.00	340.00
<b>TOTAL</b>		<b>1476.00</b>			<b>7465.00</b>	<b>2.051</b>	

**Sat Gradistea:**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Nr. Crt.	Denumire drum	Lungime (m)	Latime carosabil (m)	Latime acostamente (m)	Suprafata carosabil (mp)	Suprafata acostamente (mp)	Lungime santuri (ml)
1	DS 1297 (DS 1287)	182.00	3.50	2x0.50	637.00	182.00	182.00
2	DS 1178	60.00 80.00	3.00 3.00	2x0.50 2x0.50	180.00 240.00	60.00 80.00	80.00
3	DS 1220	183.00	3.00	2x0.50	549.00	183.00	182.00
4	DS 1239	192.00	3.00	2x0.50	576.00	192.00	192.00
5	DS 966 TR 1	191.00	3.00	2x0.50	573.00	191.00	191.00
6	DS 510 (DS 518)	40.00 67.00	3.00 4.00	2x0.50 2x0.50	120.00 268.00	40.00 67.00	40.00 134.00
7	DS 607	359.00	4.00	2x0.50	1436.00	359.00	718.00
8	DS 491 (DS 481)	120.00 80.00 32.00	4.00 3.50 3.00	2x0.50 2x0.50 2x0.50	480.00 280.00 96.00	232.0 80.00 32.00	240.00 80.00 32.00
9	DS 429	418.00	4.00	2x0.50	1672.00	418.00	836.00
10	DS 726 (DS 724)	171.00	3.00	2x0.50	513.00	171.00	171.00
<b>TOTAL</b>		<b>2175.00</b>			<b>7620.00</b>	<b>2287.00</b>	

**Suprafata totala a drumurilor satesti – 26.819 mp**

Lungimea totala a drumurilor satesti supuse modernizarii din cadrul acestui proiect este de **3651.00 m**.

Prin proiect nu se propun constructii speciale.

**- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

- Realizarea stratului din balast sau balast amestec optimal;
- Realizarea stratului din piatra sparta sau piatra sparta amestec optimal;
- Curatarea si amorsarea stratului suport cu emulsie cationica – consum 90 kg./smp.
- Realizarea stratului de legatura din BAD 22.4 leg. 50/70;
- Curatarea si amorsarea stratului suport cu emulsie cationica – consum 60 kg./smp.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

- Realizarea stratului de uzura din BA 16 rul. 50/70;
- Realizarea acostamentelor;
- Realizarea santurilor de pamant

**Organizarea de șantier**

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început.

Deșeurile menajere rezultate din organizarea de șantier vor fi depozitate în pubele ecologice, amplasate pe suprafețe betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Organizarea de șantier trebuie să cuprindă un minim de elemente cum ar fi:

- birouri de lucru
- toalete ecologice
- spații de depozitare a materialelor
- spații de depozitare a utilajelor
- parcuri auto
- alimentare cu apă
- alimentare cu energie electrică
- sistem de colectare a apelor meteorice
- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** -nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimată	Mod de colectare/evacuare
20 03 01 20 01 01	Menajer sau asimilabil	Lunar=270kg	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul firmelor specializate pe baza de contract
20 01 01	Deșeu de hartie și carton	Lunar 2 kg	Colectate și valorificate

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

17 04 07	Deșeuri metalice	Lunar 5 kg	Colectate temporar în incinta șantierului.
13 02	Uleiuri uzate	Lunar 5l	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incinta închisa. Preate/valorificate catre punctele de colectare.
17 09 04 17 01 01 17 01 02 17 01 03 17 05 04	Deșeuri din demolari, inclusiv pamant excavat din amplasamente	Sunt estimate în listele de cantități pe tipuri de lucrari	Colectarea se va face selectiv, deșeurile valorificabile vor fi puse la dispoziția beneficiarului.
17 09 04	Deșeuri de materiale de construcție	Nu se pot estima	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite.
17 02 01	Deșeuri de lemn (altele decat traversele de lemn)	Nu se pot estima	Pot fi refolosite ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții sau ca lemne de foc pentru populație.
16 01 03	Anvelope uzate	Lunar aproximativ 2buc.	Vor fi depozitate în locuri special amenajate.

Deșeurile vor fi colectate selectiv și vor fi depozitate în locuri special amenajate în vederea valorificării/eliminării prin intermediul firmelor autorizate.

Pământul și pietrele rezultate din activitatea de amenajare a terenului vor fi folosite în lucrări de terasamente, umpluturi, lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări.

- **poluarea si alte efecte negative;** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

- *riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; nu este cazul;*
- *riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.*

c) Amplasarea proiectelor:

- *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor* – terenul este situat în intravilan și aparține domeniului public al comunei Boldești - Grădiștea. Terenul pe care se vor desfășura lucrările are categoria de folosință ”drum”, conform Certificatului de Urbanism nr. 174/20.12.2022 emis de către Consiliul Județean Prahova.

- *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;* - În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

- *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; -nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: nu este cazul** – amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: nu este cazul** - lucrările propuse prin proiect nu se încadrează la art.48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996- lucrări care se construiesc pe ape sau au legătură cu apele și nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct raspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările ulterioare;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- k) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;
- l) constructorul este obligat să asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circulă pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;
- m) amenajarea corespunzătoare a organizării de șantier din punct de vedere al dotărilor de: alimentare cu apă, preluare ape uzate, gestionarea deșeurilor rezultate pe tipuri de deșeuri;
- n) aducerea la starea inițială a terenurilor afectate de organizarea de șantier.