



Decizia etapei de încadrare- proiect

Nr. / din.....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMARIA COMUNEI SALCIA**, din judetul Prahova, comuna Salcia, sat Salcia, nr. 194, înregistrată la APM Prahova cu nr. 18976/27.12.2022, completata cu nr. 556/12.01.2023 si nr. 573/12.01.2023,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 17.01.2023, că proiectul: „**Reabilitare si consolidare drum vicinal Miroiu-Fileteanu, Epure, Ciocan, Valea Cainelui din comuna Salcia, judetul Prahova**”, propus a fi amplasat in judetul Prahova, comuna Salcia, sat Salcia, conform Certificatului de Urbanism nr. 8/08.12.2022 emis de catre Primaria Comuna Salcia - **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13(a) *si conform criteriilor de selectie pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleasi hotarari, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*
- b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea si conceptia intregului proiect** : -lungimea totala a traseelor reabilitate si consolidate este de 2503.00 m.

*Profilul longitudinal* - s-a urmarit mentinerea traseului existent.

*Profilul transversal*- se vor adopta urmatoarele profile transversale:

Profil tip I-II, V-VI

- Latime platforma -4.50m
- Latime parte carosabile-2.75 m
- Latime acostamente consolidate-2x0.375m
- Panta transversala carosabil- 2.0%



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

- Sant triunghiular de beton de 10 cm-1.10m

Profil tip III-IV

- Latime platforma -4.50m
- Latime parte carosabile-2.75 m
- Latime acostamente consolidate-2x0.375m
- Panta transversala carosabil- 2.0%
- Rigola carosabila prefabrica- 0.75m

- Latime platforma -4.50m
- Latime parte carosabile-2.75 m
- Latime acostamente consolidate-2x0.375m
- Panta transversala carosabil- 2.0%
- Rigola acostament-

*Sistemul rutier:*

Profile tip I, III,V

- 20 cm strat de rulare din beton rutier
- 15 cm strat de fundatie din piatra sparta
- 20 cm strat de fundatie din balast
- balast existent

Profile tip II, IV, VI

- 20 cm strat de rulare din beton rutier
- 15 cm strat de fundatie din piatra sparta
- traverse de beton existente
- 15 cm strat de balast stanga dreapta traversa existente

*Rosturi transversale-* in vederea asigurarii deformatiilor de lunga si scurta durata au fost prevazute rosturi de constructie si rosturi de dilatatie;- rosturile de dilatatie se vor realiza cu gujoane din ancorede otel;- pentru realizarea functionalitatii gujonului (capat fix, capat mobil) un capat al gujonului va fi protejat cu tub PVC.

*Scurgerea apelor:-* pentru rezolvarea scurgerii apelor si dirijarea acestora catre sistemele de scurgere a apelor este necesara realizarea pantelor longitudinale si transversale.

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

Santurile din beton se vor realiza din beton de 10 cm grosime, vor avea panta de 1:1 dinspre platforma drumului si 1:1 spre exterior, cu o adancime de 40cm.

Pe zonele cu profil in debeu, unde se intereseaza nivelul apelor subterane a fost prevazuta realizarea unui dren de fund sub santurile de beton triunghiulare.

Pe zonele unde se va executa zidul de sprijin de debleu au fost prevazute cu rigole carosabile in vederea asigurarii continuitatii scurgerii apelor, rifola carosabile va avea latime de 75 cm.

Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor pluviale au fost prevazute podete tubular ecu diametru de 500 mm. Podetele tubulare existente se vor decolmata iar asupra lor se va interveni prin realizarea de timpane la capete sau camere de colectare acolo unde este necesar.

*Lucrarile de siguranta circulatiei:-* semnalizarea rutiera pe timpul executiei;- semnalizarea rutiera permanente.

Lucrarile de semnalizare orizontala constau in efectuarea marcajelor longitudinale si transversale.

*Organizarea de santier* - va ocupa o suprafata cat mai redusa, dupa terminarea lucrarilor se va aduce terenul la starea initiala.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;

-**cantitatea si tipuri de deseuri generate/gestionate** : in timpul lucrarilor vor fi generate urmatoarele tipuri de desuri:- beton- cod 17 01 01; -pământ și pietre –cod deseu 17 05 04;- deseuri menajere –cod 20 03 01; - asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 -cod 17 03 02; -alte deseuri de la constructii si demolari-cod 17 09 00.

Deseuri rezultate din lucrari vor fi predate catre unitati autorizate, eventualul surplus de pamant va fi eliminat in depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare.

- **poluarea si alte efecte negative;** nu este cazul;

- **riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;** nu este cazul;

- **riscurile pentru sanatatea umana ( de ex., din cauza contaminării apei sau a poluarii atmosferice) :** nu este cazul.

**c) Amplasarea proiectului:**

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:**

-terenul pe care beneficiarul urmeaza sa execute lucrarile propuse este situat partial in intravilan si partial in extravilan; categoria de folosinta: drum;- destinatia este pentru zona cai de comunicatie rutiera conform Certificatului de Urbanism nr. 8/08.12.2022 emis de catre Primaria Comunei Salcia

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în

conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;

➤ zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;

➤ zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;

➤ peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;

- **natura impactului:** impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.

- **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;

- **intensitatea și complexitatea impactului:** nu este cazul;

- **probabilitatea impactului-** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** - nu este cazul

- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** - nu este cazul;



- *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*- prin respectarea normelor metodologice specifice la realizarea lucrarilor, prin luarea masurilor de diminuare a impactului conform proiectului si prin monitorizarea mediului in perioada lucrarilor.

**II Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate : *nu este cazul*** - amplasamentul nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar.

**III Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa :** lucrările propuse nu se încadrează la art.48 si art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA.

***Condițiile de realizare a proiectului:***

- aveti obligatia sa colectati si sa depozitati corespunzator deseurile rezultate in urma lucrarilor efectuate;
- la terminarea lucrarilor de construire se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel incat sa se reduca riscul poluarii solurilor si a apei freatic;
- este interzisa poluarea in orice mod a resurselor de apa;
- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare;
- deseurile rezultate din lucrari se vor valorifica/elimina, pe masura acumularii lor, prin societati autorizate;
- privitor la protectia impotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care sa emita cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase, reducerea la minim a traficului utilajelor in apropierea zonelor locuite;
- organizarea de santier se va realiza corespunzator din punct de vedere al facilitatilor si al protectiei factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafete de teren cat mai mici;
- nu se vor stoca combustibili in organizarea de șantier;
- alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate si autorizate;





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- se va asigura fluidizarea traficului in zona;
- la parasirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curata;
- respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism.

