



**Agenția pentru Protecția Mediului Prahova**

**PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

NR..../.....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. ENGIE ROMANIA S.A., prin S.C. GENERAL MPM**, din București, str. Bascov, nr. 8-12, sector 5, înregistrată la APM Prahova cu nr.8807/29.05.2023, completată cu nr. 9731/14.06.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.07.2023 că proiectul: „**Reabilitare rețea de distribuție gaze naturale pe strada Strandului și Centura de Est, zona cuprinsă între intersecția DN1A cu DN1B până la imobilul cu nr. 61 (complex Europa LG) de pe strada Strandului, localitatea Ploiești, jud. Prahova, cu conducte și instalații de racordare MP din PE100SDR11**”, propus a fi amplasat în Comarnic, str. Secariei/Garlici(10-17), județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele :**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 10 (b) *iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

b) *Caracteristicile proiectului :*

- **dimensiunea și concepția întregului proiect :**

Situația proiectată este de a se înlocui conductele și racordurile existente pe str. Strandului și str. Soseaua de Centura Est, zona cuprinsă între intersecția DN 1A cu DN 1B până la imobilul cu nr.61 (Complex Europa LG) de pe str. Strandului, loc. Ploiești, jud. Prahova cu conducta de polietilena PE100 SDR11:



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- Pe str. Soseaua de Centura Est se propune inlocuirea conductelor existente de otel, cu conducta de polietilena PE100 SDR11, astfel: conducta proiectata este din PE100SDR11 DN125 mm si se va cupla in conducta existenta MP PE 100SR11 Dn355mm in punctul de cuplare PC1 la intersectia cu str. Strandului . Traseul conductei subtraverseaza Soseaua de Centura Est apoi isi continua traseul pe partea dreapta a strazii pana in intersectia cu str. Strandului.
- Pe str. Strandului se propune inlocuirea conductelor existente de otel, cu conducta de polietilena PE100 SDR11, astfel: conducta proiectata este din PE100SDR11 DN125mm si are traseul pe partea dreapta a strazii Strandului pana in dreptul imobilului cu nr. 146 unde se cupleaza la conducta existenta din PE Dn90mm, (conducta ce functioneaza in regim de MP) in punctul de cuplare PC2. Tot in dreptul imobilului cu nr.146 conducta proiectata subtraverseaza str. Strandului si se cupleaza la conducta existenta pe partea cealalta a strazii din PE Dn90mm (conducta ce functioneaza in regim de MP) in punctul de cuplare PC3, de aici conducta proiectata isi pastreaza traseul pe partea stanga a strazii pana in dreptul imobilului cu nr. 61 unde se cupleaza la conducta existenta din PE Dn90mm (conducta ce functioneaza in regim de MP) in punctul de cuplare PC4.

Conductele proiectate sunt:

Nr	Denumire strada	Regim pres	Material	Diametru	Lungime(m)	Vane
1	Str. STRANDULUI	MP	PE	90	47	
2	Str. STRANDULUI	MP	PE	125	227	1
3	Sos. CENTURA DE EST	MP	PE	125	45	1
<b>TOTAL</b>					<b>319</b>	<b>2</b>

Racordurile propuse:

In conducta de gaze naturale proiectata se vor racorda un numar de 3 racorduri din PE100 SDR11 DN32 mm si 1 racord din PE100 SDR11 DN63 mm in lungime totala de 24m. Racordurile au fost proiectate pana la limita de proprietate. Teurile de bransament conform tema de proiectare vor fi cu coliere de fixare si strangere si dispozitiv GAZSTOP.

Racordurile din capetele terminale se vor racorda la conducta cu teuri fara dispozitive GAZSTOP, pentru refulare.

- *cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul ;*
- *utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii: nu este cazul;*
- *cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:*



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Deseurile rezultate de pe amplasament sunt colectate selectiv, în pubele marcate și inscripționate (ex. deșeuri hartie și carton; plastic; aluminiu; sticlă) potrivit normelor legale și predate către societăți autorizate. Până la predarea către unitățile autorizate, pubelele sunt depozitate într-un spațiu special delimitat și marcat corespunzător.

Acestea sunt colectate și depozitate selectiv, sunt stocate temporar și predate către societăți autorizate.

- **poluarea și alte efecte negative;** *nu este cazul;*

Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se vor lua următoarele măsuri suplimentare în perioada de execuție a lucrărilor:

- prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
  - utilizarea în perioada de execuție exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
  - asigurarea unui management corect al materialelor utilizate;
  - reducerea vitezei de circulație pe drumurile de acces a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
  - oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea/încărcarea materialelor;
  - oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
  - în cazul vehiculelor deschise de transport al materialelor necesare execuției lucrărilor, precum și al deșeurilor rezultate, se vor utiliza prelate de protecție pentru limitarea emisiilor de particule în atmosferă.
- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** *nu este cazul;*
- **riscurile pentru sănătatea umană ( de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) :** *nu este cazul.*

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul este situat în intravilanul Municipiului Ploiești și aparține domeniului public al municipiului, are categoria de folosință drumuri și străzi iar destinația este pentru zona de cai de comunicație aferente zonelor de locuințe, conform Certificatului de Urbanism nr.490



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

din 23.05.2023 emis de Primaria Municipiului Ploiesti.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;  
În perioada de execuție, sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de: depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție; pierderi accidentale de combustibil, lubrefianți, și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.  
În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului.  
În perioada de exploatare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului, subsolului și apelor freactice, în condițiile prevăzute prin proiect.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; *nu este cazul*;



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- **intensitatea și complexitatea impactului;** *nu este cazul;*

- **probabilitatea impactului;** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane).

În perioada de construcție, pentru limitarea efectelor zgomotului generat, sunt propuse următoarele măsuri suplimentare: utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot; efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare corespunzătoare de funcționare; oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor; pentru reducerea disconfortului, lucrările de execuție se vor desfășura numai în timpul zilei; se interzice execuția lucrărilor pe timpul nopții; se va minimiza zgomotul și vibrațiile produse de către operațiuni în conformitate cu o bună practică; mașinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează sau vor fi date la minim; limitarea vitezei de circulație a utilajelor în șantier la 5 km/ora.

În exploatare, impactul este nesemnificativ și nu sunt necesare măsuri speciale de reducere a zgomotului.

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;** odată cu începerea lucrărilor caracteristice proiectului, pe parcursul implementării proiectului, impactul având caracter temporar și efecte pe termen scurt și va înceta odată cu finalizarea lucrărilor.

- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;** - nu este cazul;

- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – *prin respectarea măsurilor prevăzute în proiect.*

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate :** *nu este cazul* - amplasamentul nu se afla în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** lucrările propuse în documentația depusă nu se regăsesc la art.48 și art.54 din Legea nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și **nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.**

### *Condițiile de realizare a proiectului:*

➤ aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- se vor reprograma activitățile generatoare de praf în situații cu vânt puternic ;
- se interzice functionarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului si a vibratiilor;
- utilizarea in perioada de executie exclusiv a unor echipamente si utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- autovehiculele ce vor transporta materiale de constructie vor fi prevazute cu prelata, li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de locuinte;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deserveșc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- caile de acces vor fi stropite periodic;
- se vor lua masuri pentru reducerea la minim a nivelului de zgomot in vecinatatea amplasamentului;
- la terminarea lucrarilor de construire se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel incat sa se reduca riscul poluarii solului si a apei freatică;
- evacuarea deseurilor de pe amplasament se va realiza in baza unui contract de prestari servicii;
- poluarea in orice mod a resurselor de apa de suprafata sau subterana este interzisa;
- se vor respecta prevederile O.U.G.nr.92/2021 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- la părășirea frontului de lucru a autovehiculelor, roțile acestora vor fi spălate pentru a evita împrăștierea materialului folosit în construcție pe drumurile adiacente și pentru a evita ridicarea de pulberi în aer;
- mijloacele de transport vor fi protejate corespunzator pentru a se evita imprastierea deseurilor si materialelor de construire;
- se vor respecta prevederile impuse prin avizele emise de catre alte autoritati;
- la finalizarea lucrarilor terenul afectat de lucrari va fi adus la starea initiala;
- se vor reface spatiile verzi ;
- se va asigura fluidizarea traficului in zona de executare a proiectului.

### ***Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare***

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.







## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

-afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia.

-afișate de titular în data de 12.06.2023 și 13.07.2023 la avizierul Primăriei Municipiului Ploiești, precum și în data de 12.06.2023 și în data de 13.07.2023 în ziarul Observator Ph.

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizam că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

