

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. /14974 din .11.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN PRAHOVA, reprezentat prin IULIAN DUMITRESCU-PREȘEDINTE**, cu sediul în municipiul Ploiești, B-dul Republicii, nr. 2-4, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 14974/05.10.2022, completată cu nr. 16518/03.11.2022 și cu nr. 16610/07.11.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnica din data de 15.11.2022, ca proiectul: „**CONSOLIDARE ȘI REFACERE DJ 102N, 0,040 km, ZONA POD ROTARI, PUNCT TUDORACHE, SATUL ȘOIMEȘTI, COMUNA CEPTURA**”, propus a fi amplasat în comuna Ceptura, sat Rotari, DJ 102N, pârâul Bălana, Tarla 21, Ps 784, județul Prahova, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.*

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13(a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

b) *Caracteristicile proiectului:*

- *dimensiunea și concepția întregului proiect:*

Proiectul constă din modernizarea sectorului de drum județean DJ 102N, între km 4+166- km 4+226, în localitatea Soimesti, comuna Ceptura, în zona podului Rotari județul Prahova, proiectul desfășurându-se pe raza UAT Ceptura.

Amplasamentul vizat este reprezentat de segmentul de drum județean DJ 102N, cu lungimea de aproximativ 60 m în zona bornei kilometrice 4+200, de-a lungul caruia s-a produs o tasare a

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

platformei drumului și o denivelare de 10-15 cm pe întreaga lățime a părții carosabile și a acostamentelor

Lucrările propuse:

- Între Km 4+166 ÷ 4+226, L= 60 m - Consolidarea amplasamentului cu structura de sprijin în corpul drumului, cu fundație indirectă pe piloți ridigizați la partea superioară a drumului;

- realizarea unui număr de 247 minipiloți cu diametrul de 300 mm și lungimea de 15.00 m.

Disponerea acestora este realizată în șah, având în secțiune transversală interdistanță între axele minipiloților de 1.60 m, iar în secțiune longitudinală la 1.25 m

- Minipiloții sunt solidarizați la partea superioară într-un radier general, cu rol de solidarizare, având o grosime de 40 cm. Este prevăzută realizarea hidroizolației din emulsie bituminoasă la contactul dintre structura din beton armat și terenul natural, iar la partea superioară a radiatorului de solidarizare a fost prevăzută o hidroizolație de tip membrană și o șapă de protecție din beton C12/15. Evacuarea infiltratilor de apă se va realiza prin intermediul unor tuburi lise de PVC de diametru 110 mm dispuse la fiecare 2.00 m

- Refacerea sistemului rutier - Între Km 4+166 ÷ 4+250, L= 84 m

- sistemul rutier va fi realizat astfel:

- 4 cm strat de uzură beton asfaltic BA16;

- 6 cm strat de legătură beton asfaltic BAD 22.4;

- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă sort 0-63 mm;

- 30 cm strat de fundație inferior din balast sort 0-63 mm;

- 40.0 cm umplutura peste radier;

- P4 patul drumului

- Refacerea sistemului de drenaj aproximativ 100 m.

- Refacerea sistemului de drenaj, constă în realizarea unui sant pereat (C30/37) și a unui dren longitudinal, pentru care au fost prevăzute cămine de vizitare. Lucrarea se execută în săpătură deschisă, din aval către amonte, pe sectoare de 15-20 m, cu evacuare la podete, poduri, în zona de trecere de la debleu la rambleu, etc. Sistemul constructiv este următorul:

o filtru din geotextil

o tub rîflat din PVC 90 mm

o umplutura drenantă din material granular (refuz de ciur, pietris, balast)

Etape de execuție

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- Inchiderea circulației pe sensul de mers pe zona rambleului (dreapta drum)
- marcarea cu indicatoare vizibile pe timp de noapte;
- Decopertarea straturilor din corpul rambleului pe o adâncime de min. 1.00 m pe minim jumătate din lățimea drumului;
- Asigurarea unei sprijiniri locale în axul drumului pe durata execuției lucrărilor pentru a se evita surparea taluzului format;
- Realizarea pilotiilor din corpul drumului pe jumătate din lățimea drumului;
- Realizarea radierului de solidarizare pe jumătate din lățimea din lățimea drumului;
- Realizarea umpluturii peste radier, cu grosime de minim 50 cm;
- Reafacerea fundației drumului;
- Realizarea aceluiași operații pe partea de debleu (stanga);
- Dispunerea unui parapet de protecție în zona de acostament – montat în structura de sprijin

Organizarea de șantier

Lucrările de organizare de șantier nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea lucrărilor acestea vor fi dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate și aduse la starea inițială.

În incinta pentru amplasarea lucrărilor provizorii se vor amplasa următoarele: Birouri pentru personalul tehnic, magazie pentru scule/unelte, parcare pentru vehicule și utilaje, cisternă pentru depozitarea apei potabile, pichete P.S.I., W.C. ecologice, containere pentru depunerea temporară a deșeurilor, rezervoare metalice pentru colectarea substanțelor provenite din scurgeri accidentale de la utilaje (carburanți, uleiuri).

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** Nu este cazul.
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** -în proiect se utilizează: piatră spartă, balast, apă.
- **cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

Deșeu	Cod CAEN
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	17 05 04
Asfalturi	17.03.02
Deșuri municipale amestecate	20 03 01

Deșeurile vor fi colectate selectiv și vor fi depozitate în locuri special amenajate în vederea valorificării/eliminării prin intermediul firmelor autorizate.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Pământul și pietrele rezultate din activitatea de excavare vor fi folosite în lucrări de terasamente, umpluturi, lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări.

- ***poluarea și alte efecte negative;*** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.
- ***riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; nu este cazul;***
- ***riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.***

c) Amplasarea proiectelor:

- ***utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*** – terenul este situat parțial în intravilan și parțial în extravilan și aparține domeniului public al județului Prahova. Folosința terenului este: ”drum”, ”curs de apă” și ”pășune”, conform Certificatului de Urbanism nr. 30/19.08.2022, emis de Primăria Comunei Ceptura. Conform PUG și RLU ale localității – documentații aprobate – terenul este situat parțial în zone cu protecție sanitară a pârâului Bălana, zonă protecție LEA 20 kV, zona protecție DJ 102N.

- ***bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;*** - În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

- ***capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:***

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, asezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; -nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: *nu este cazul* – amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: *nu este cazul* – Conform adresei SGA Prahova nr. 9741/14.10.2022 lucrările propuse prin proiect nu se încadrează la art.48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996- lucrări care se construiesc pe ape sau au legătură cu apele și nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- k) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- l) constructorul este obligat sa asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circula pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;
- m) nu se vor executa tăieri de arbori.

