



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

Nr. .... din .....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN PRAHOVA reprezentat prin Iulian DUMITRESCU - Președinte**, cu sediul în Ploiești, B-dul Republicii, Nr. 2-4, Județul Prahova, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Prahova cu nr. 17288 din 17.11.2022, completată cu nr. 17844 din 28.11.2022, în baza Legii nr. 292/2018, *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007, *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 13.12.2022, că proiectul „**MODERNIZAREA, REABILITAREA ȘI EXTINDEREA TRASEULUI AZUGA – BUȘTENI – GURA VITIOAREI – PRIN ACCESIBILIZAREA GOLULUI ALPIN MUNȚII BAIULUI ȘI A DRUMURILOR JUDEȚENE DJ 102I, DJ 102T, DJ 102, DJ 100G**”, propus a fi amplasat în Comuna Gura Vitioarei, DN 1A, DJ 100G, Comuna Vărbilău, DJ 101T, Comuna Aluniș, DJ 101T, Comuna Berteza, DJ 101T, Comuna Valea Doftanei, DJ 101T, DJ 102I, Calea Baiului, Drum Forestier, Oraș Azuga, drum, DC 129A, Pârâul Azuga, Pârâul Valea Cazacu, pădure, pășune, Oraș Bușteni, strada Zorilor, strada Primăverii, drumuri de exploatare, pădure, pășune, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

**JUSTIFICAREA PREZENTEI DECIZII:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, Anexa nr. 2, pct. 13 (a); conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**b) Caracteristicile proiectului:**





**b.1. Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

In cadrul Programului Operational Asistenta Tehnica 2014-2020, pe Axa Prioritara 1 – Obiectivul specific 1.1 - Actiunea 1.1.1, Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Prahova s-a asociat cu Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud Muntenia, in vederea realizarii proiectului "Sprijin la nivelul regiunii Sud Muntenia pentru pregatirea de proiecte finantate din perioada de programare 2021 - 2027 pe domeniile mobilitate urbana, regenerare urbana, infrastructura si servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potential turistic si infrastructura rutiera de interes judetean, inclusiv variante ocolitoare si/sau drumuri de legatura - 5D2", SMIS 143370, prin care se va finanta elaborarea documentatiei tehnicoeconomice pentru proiectul Unitatii Administrativ Teritoriale Judetul Prahova "Modernizarea, reabilitarea si extinderea traseului Azuga-Busteni-Gura Vitioarei, prin accesibilizarea golului alpin Muntii Baiului si a drumurilor judetene DJ 1051, DJ101T, DJ102, DJ 100G".

Traseul propus spre modernizare si extindere este alcatuit din mai multe tronsoane de drumuri judetene si asigura conectivitate directa cu reseaua TEN-T intre Azuga, respectiv Busteni si Gura Vitioarei. Traseul are o lungime de aproximativ 89,911 km si asigura conectivitatea a 7 unitati administrativ-teritoriale, circa 35.000 locuitori, ceea ce va determina cresterea gradului de accesibilitate a localitatilor, fluidizarea traficului din si spre localitatile situate pe traseul propus. De asemenea, asigura premisele unui acces mai rapid intre localitatile situate in zona montana si submontana a judetului si cu judetele invecinate.

Proiectul are ca scop realizarea unui sector de drum omogen, in vederea asigurarii infrastructurii de baza necesara cererii de transport in crestere, asigurand un grad ridicat de siguranta a traficului rutier cu urmatoarele rezultate si efecte pozitive asteptate:

- reducerea timpului de calatorie si cresterea vitezei medii de deplasare;
- imbunatatirea conditiilor de siguranta a traficului rutier;
- reducerea numarului de accidente precum si imbunatatirea confortului in timpul calatoriei gestionand in acelasi timp reducerea emisiilor de poluanti si impactul negativ asupra mediului inconjurator.

Prin implementarea proiectului, tronsoanele drumurilor judetene vor beneficia de un profil nou, modernizat si reabilitat care va contribui la sporirea considerabila a capacitatii portante, asigurand conditii de siguranta rutiera atat a locuitorilor, cat si a celor care tranziteaza zona, utilizand





acest drum cu deschidere catre caile rutiere nationale si direct catre cele europene care fac parte din rețeaua TEN-T.

Prin realizarea obiectivului de investitii se va asigura conectivitatea intre mai multe tronșoane de drumuri judetene, incepand din orasul Azuga, respectiv Busteni, traversand Golul alpin Muntii Baiului pana la Traisteni si continuand pe DJ 1021 (Traisteni - Tesila), DJ 101T (Tesila - Varbilau), DJ 102 (Varbilau - Poiana Varbilau) si DJ 100G (Poiana Varbilau - Gura Vitioarei), pana in comuna Gura Vitioarei, reprezentand o varianta altemativa la DN 1.

#### **DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:**

Traseul proiectat se suprapune integral cu traseul existent pe lungimea traseelor Drumurilor judetene existente DJ 102 I, DJ 101 T, DJ 102, DJ 100 G, fiind necesare lucrari de largire a platformei drumului impuse de stas-urile in vigoare privind elementele geometrice ale drumurilor si a incadrarii in normativele actuale.

Drumurile Judetene DJ 102 I, DJ 101 T, DJ 102, DJ 100 G si traseul drumului de acces Trans Bai catre Orasele Azuga si Busteni, ce fac obiectul prezentului proiect, se desprind din drumul national DN 1A (km 109+380) care face legatura cu municipiile Ploiesti si Brasov, pana in Localitatea Valea Doftanei in zona DJ 102I Km 30+580.

Din Valea Doftanei, traseul drumului traverseaza Muntii Baiului de la S la N fiind paralel cu Valea Prahovei.

Inceputul traseului de drum Trans Bai se afla in localitatea Valea Doftanei, fiind un drum existent de versant, care va urca in Valea Prislop, vale pe care exista un drum forestier existent.

Traseul de drum se desprinde printr-o intersectie amenajata de tip Sens Giratoriu, la iesire din Localitatea Valea Doftanei (km 30+580), parcurgand o lungime de cca 21,00 km, catre varful Golului Alpin (km 51+520), atingand altitudinea maxima pe culmea Baiului 1834 m.

Din varful Baiului, km 51+520 (Gol Alpin), traseul proiectat se ramifica in doua directii, respectiv catre orasul Azuga avand o lungime de 12,780 km si catre orasul Busteni avand o lungime de 15,451 km.

Practic din varful Golului Alpin Muntii Baiului, traseul coboara catre orasul Azuga si catre orasul Busteni (Poiana Tapului), punctul final al Drumului de acces Zamora - Baiului, desfasurandu-se ca drum de versant paralel cu Valea Zamora, pana in culmea Urechea

Drum clasa tehnica IV cu:



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- Platforma drumului 8,00 m la care se adaugă supralărgirile din curbe
- Partea carosabilă 6,50 m la care se adaugă supralărgirile din curbe
  - 2 x 3.25m parte carosabila;  
din care 2 x 0,25 m benzi de încadrare
  - 2 x 0.75m acostamente
  - se adaugă 0.75m la acostamente atunci când se prevăd parapeteți
- panta transversala: - 2,5 % pentru partea carosabila  
- 4,0 % pentru acostamente
- Colectarea și evacuarea apelor meteorice:
  - șanțuri trapezoidale pereate;
  - rigole carosabile;
  - rigole carosabile ranforsate;
  - șanțuri ranforsate;
- Drumuri laterale amenajate:
  - Neclasificate;
- Podețe;
- Poduri 13 buc;
- Viaducte 17 buc;
- Lucrari de consolidari;
- Racordarea aliniamentelor cu curbe arc de cerc;
- Introducerea razelor de racordare verticala;
- Realizarea unui sistem rutier modern cu o structura rutiera;
- Realizarea semnalizărilor rutiere de avertizare și orientare;
- Amenajarea drumurilor laterale pe 25,00 m;
- Realizarea rigolelor pereate, adiacente drumurilor;
- Introducerea podețelor de acces la drumuri laterale.

### Traseul în plan:

Caracteristicile geometrice ale traseului in plan oferă condiții pentru realizarea lucrărilor de modernizare a drumului, prin suprapunere pe traseul existent, tinand cont de condițiile cerute prin Caietul de sarcini și cu respectarea prevederilor STAS 863-85.



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Se considera ca prin realizarea lucrarilor propuse, sectoarele de drum vor fi aduse intr-o stare care sa corespunda cerintelor de calitate prevazute de Legea 10/1995 și anume rezistenta și stabilitatea la actiuni statice, dinamice și seismice, siguranta și exploatarea, igiena, sanatatea oamenilor, protectia și refacerea mediului.

Traseul in plan este caracterizat de aliniamente scurte si numeroase curbe a caror raze sunt cuprinse intre 15.5 m si 250 m. Preponderent razele curbelor sunt sub 250 m.

Avand in vedere natura accidentata a reliefului, amenajarea traseului in plan are mult de „suferit” la capitolul raze ale curbelor si amenajarea curbelor in spatiu. La nivel de raze ale curbelor, mentionam faptul ca acestea nu permit dezvoltarea unor viteze de proiectare corespunzatoare categoriei de drum si a clasei tehnice.

Imbunatatirile la nivelul traseului pentru adoptarea unor valori ale vitezei de proiectare mai mari si amenajari in spatiu corespunzatoare se pot face doar prin investitii foarte mari care pot fi sau nu justificate.

Traseul existent al tronsoanelor drumurilor județene DJ 102I, DJ 101T, DJ 102, DJ 100G sunt compuse din aliniamente scurte racordate cu raze circulare si clotoide ce asigura o viteză de circulație de 20-40 km/h.

### **Drumul in profil longitudinal:**

Drumul isi desfasoara traseul intr-o zona de deal si munte, avand valori ale declivitatilor care variaza intre 1% – 9 %. Declivitati mai mari de 9% apar pe lungimi considerabile in lungul traseului. Din punct de vedere al amenajarilor pe verticala putem aprecia faptul ca acestea lipsesc, drumul prezentind practic pe cea mai mare parte din lungimea lui un profil longitudinal care urmareste sinuozitatile pe verticala ale terenului pe care isi desfasoara traseul.

Nu exista o amenajare în plan vertical în conformitate cu prevederile STAS 863/85 sau a oricaror alte standarde și normative în vigoare.

Declivitatile existente foarte pronuntate vor fi reduse pe cat posibil la nivel de cerinte minime pentru tronsoanele de drum judetean, conform reglementarilor tehnice în vigoare, atata timp cat prin natura și costul acestor lucrari se poate justifica mai departe solutia tehnica.

Sectoarele de drum judetean analizate urmăresc terenul natural având un profil mixt. In zona Localitatii Berteza, drumul oscilează în jurul curbei de nivel de 950 m. Declivitățile in lungul drumului încep sa crească ajungând la un maxim de 20 %.

### **Drumul in profil transversal:**





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Pe traseul de drumurilor județene analizate ce fac obiectul acestui proiect, platforma existentă are o lățime variabilă cuprinsă între de 5,50 – 8,00 m. Această lățime nu este clar definită și este data mai degrabă de limita vecinătăților drumului decât de o posibilă geometrizare.

Profilul transversal predominant este profilul transversal la mixt.

Drumul nu prezintă în profil transversal, clar definite, o parte carosabilă, acostamente sau un profil transversal cu pante transversale care să permită evacuarea apelor meteorice în afara părții carosabile. Partea carosabilă prezintă lățimii variabile dar preponderent nu depășește 6,00 m circulația realizându-se în ambele sensuri.

Drumul nu prezintă în plan transversal, din punct de vedere al mobilării profilului: semnalizare orizontală și verticală, elemente de scurgere a apelor, amenajări corespunzătoare pentru accese la proprietăți, etc..

Pe sectorul de drum analizat, datorită declivităților pronunțate din profilul longitudinal, apele pluviale care s-au scurs pe ampriza drumului, în lipsa elementelor de scurgere a apelor, a condus la formarea unor denivelări, prin care s-au scurs apele pluviale în mod necontrolat pe o parte sau pe cealaltă a drumului.

Evaluarea stării tehnice a drumului s-a realizat prin identificare vizuale (cartarea drumului) și investigații geotehnice.

Procesul de degradare a structurii rutiere se manifestă, în mod frecvent, prin apariția unor deformații permanente, sub forma de denivelări și fagase longitudinale, care influențează planeitatea suprafeței de rulare.

Starea tehnică a drumului s-a evaluat pe baza parametrilor de stare: capacitate portantă, planeitate, rugozitate și stare de degradare (ID), conform normativului CD 155 „Instrucțiuni tehnice pentru determinarea stării tehnice a drumului moderne”, anexa 6.

Elementele geometrice în profil transversal prezintă mici diferențe între pantele părții carosabile și/sau cele ale taluzelor executate comparativ cu cele proiectate.

Pe traseul drumului proiectat s-au identificat 14 poduri existente cu următoarele caracteristici :

Nr crt	KM	Obstacol	Localitatea	Caracteristici poduri			
				Tip struct.	Lungime [m]	nr deschideri	Carosabil [m]
1	1+220	Bughea	Bughea	pod	48,50	1	7,00
2	0+070	Slanic	Varbilau	pod	32,00	2	7,80



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

3	5+560	Stefesti	Ostrovu	pod	102,10	11	7,80
4	9+570	Scurgere	Berteia	pod	16,10	1	7,60
5	12+410	Berteia	Berteia	pod provizoriu	20,64	casete C3	4,00
6	12+520		Berteia	pod provizoriu	9,60	casete C2	4,80
7	12+680		Berteia	pod	18,00	1	7,10
8	13+060		Berteia	pod	18,00	1	7,00
9	13+810		Berteia	pod	20,50	1	3,50
10	20+150	Paltinoasa	Doftana	pod	40,00	1	7,80
11	27+720	Doftana	Doftana	pod	45,93	2	4,00
12	30+390	Doftana	Traistieni	pod	37,60	2	7,80
13	30+600	Doftana	Traistieni	pod	46,40	3	4,00
14	63+370	Azuga	Azuga	podet	18,00	4tuburixΦ3m	4,00

### 1. Pod pe DJ 100G km 1+220 peste cursul de apa Bughea:

Podul este situat în extravilanul comunei Gura Vîtioarei. Podul proiectat înlocuiește podul existent, depășit ca gabarit și capacitate portanță și este localizat în același amplasament. Podul proiectat are o deschidere cu lungimea de 30,00 m și lățimea totală de 11,30 m. Tablierul este alcătuit din 6 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat cu lungimea de 30,00m și înălțimea 1,80m, cu conlucrare prin dală de monolitizare. Infrastructurile sunt alcătuite din două culee din beton armat cu înălțimea elevației până la bancheta de rezemare a grinzilor de 4,75m, fondate pe câte 8 piloni forati de diametru mare D 1,50m cu lungimea de 20,00 m, solidarizati la partea superioară printr-un radier din beton armat cu grosimea de 2,00 m. Racordarea podului la terasamentul rampelor se face cu aripi de beton cu lungimea de 10,50 m, înălțimea maximă a elevației de 5,72 m și fundații directe cu grosimea de 2,00 m. Pentru evitarea producerii de afuieri la infrastructuri, s-a prevăzut amplasarea de saltele de gabioane cu lățimea de 4,00 m și grosimea de 0,50 m de-a lungul aripilor și culeelor.

### 2. Pod pe DJ101T km 0+070 peste cursul de apa Slanic:



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Podul este situat în intravilanul Comunei Varbilau. Podul proiectat înlocuiește podul existent, depășit ca gabarit și capacitate portantă și este localizat în același amplasament. Podul proiectat are o deschidere cu lungimea de 28,00 m și lățimea totală de 12,40 m.

Tablierul este alcătuit din 10 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat cu lungimea de 28,00m și înălțimea 1,03m, cu conlucrare prin placă de suprabetonare.

Infrastructurile sunt alcătuite din două culee din beton armat cu înălțimea elevației până la bancheta de rezemare a grinzilor de 3,10m, fundate pe câte 8 piloni forati de diametru mare D1,08 m cu lungimea de 20,00m, solidarizati la partea superioară printr-un radier din beton armat cu grosimea de 1,50 m. Racordarea podului la terasamentul rampelor se face cu aripi de beton cu lungimea de 7,19 m, înălțimea maximă a elevației de 4,80 m și fundații directe cu grosimea de 1,50 m. Pentru evitarea producerii de afuieri la infrastructuri, s-a prevăzut amplasarea de saltele de gabioane cu lățimea de 3,00m și grosimea de 0,50m de-a lungul aripilor și culeelor.

### 3. Pod pe DJ101T km 5+560 peste cursul de apă Varbilau:

Drumul județean DJ101T traversează cursul de apă Varbilau – denumire locală Ștefesti pe un pod cu lungimea de 102,10m, cu 11 deschideri. Podul este situat între localitățile Livadea și Ostrovu. Podul proiectat înlocuiește podul existent, depășit ca gabarit și capacitate portantă și este localizat în același amplasament.

Podul proiectat are lungimea totală de 94,90 m, cu cinci deschideri în lungime de 18,00 m și cu lățimea totală de 12,30 m.

Tablierul este alcătuit din 13 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat cu lungimea de 18,00 m și înălțimea 0,80 m, cu conlucrare prin placă de suprabetonare.

Infrastructurile sunt alcătuite din două culee din beton armat cu înălțimea elevației până la bancheta de rezemare a grinzilor de 4,35 m și 4 pile cu elevație lamelară cu secțiunea 7,50x1,30m, înălțime de 4,50m. Culeele sunt fundate pe câte 12 piloni iar pilele pe câte 8 piloni. Piloni au diametrul de 1,08 m și lungimea de 10,00 m, solidarizati la partea superioară prin radiere din beton armat cu grosimea de 1,50 m. Racordarea podului la terasamentul rampelor se face cu aripi de beton cu lungimea de 7.60m.

### 4. Pod pe DJ101T km 9+570 peste Valea fără Nume:

Drumul județean DJ101T traversează o scurgere (VFN necadastrat) pe un pod cu o deschidere de 14,00 m și cu lățimea de 10,40m. Podul este situat în intravilanul comunei Berteș. Podul proiectat înlocuiește podul existent, depășit ca gabarit și capacitate portantă și este localizat în același







## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

amplasament. Podetul proiectat are lungimea totala de 8,40m, cu o deschidere de 7,00 m si cu latimea totala de 12,30 m.

Din punct de vedere structural, podetul este un cadru inchis, fundat direct, cu tablierul alcatuit din 19 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat cu lungimea de 8,00 m si inaltimea 0,52 m, cu conlucrare prin placa de suprabetonare.

Infrastructurile sunt alcatuite din doua culee din beton armat cu inaltimea medie a elevatiei pana la bancheta de rezemare a grinzilor de 4,85 m cu radier comun din beton armat cu grosimea de 1,00 m. Racordarea podului la terasamentul rampelor se face cu aripi de beton cu lungimea de 6,00 m la aripile aval si aripa amonte dreapta si de 3,30 m la aripa amonte stanga, cu inaltimea maxima a elevatiei de 6,20 m si fundatii directe cu grosimea de 1,00m.

In amonte s-au prevazut consolidari de mal din ziduri de sprijin din beton cu lungimea de 17,00 m si inaltimea elevatiei de 2,50 m. In amonte de pod s-a prevazut o risberma din anrocamente cu lungimea de 7,60 m.

Talvegul dintre aripile aval este pereat cu beton, dupa care s-a prevazut o risberma din anrocamente cu lungimea de 5,00 m. Pe malul stang amonte exista o consolidare de mal din beton in lungime de 15,0 m, cu fundatie afuiata si cu adancime insuficienta. S-a prevazut consolidarea acesteia prin subzidire cu beton cu sectiunea de 3.00x1.00m pe o lungime de 11,00 m.

### 5. Pod pe DJ101T km 12+410 peste cursul de apa Bertea:

Drumul judetean DJ101T traverseaza cursul de apa Bertea pe un podet provizoriu din casete prefabricate C2, cu lungimea totala de 16 m. Podul este situat in intravilanul comunei Bertea. Podul proiectat inlocuieste podul existent, depasit ca gabarit si capacitate portanta si este localizat in acelasi amplasament. Podul proiectat are lungimea totala de 76,40m, cu 3 deschideri in lungime de 21,00m si cu latimea totala de 12,40 m. Tablierul este alcatuit din 10 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat cu lungimea de 21,00m si inaltimea 1,03m, cu conlucrare prin placa de suprabetonare. Infrastructurile sunt alcatuite din doua culee din beton armat cu inaltimea elevatiei pana la bancheta de rezemare a grinzilor de 3,40m si 2 pile cu elevatia din doi stalpi cu sectiune circulara cu diametrul de 1,70m si inaltimea de 3,50m. Infrastructurile sunt fundate pe cate 3 piloti forati de diametru mare  $\Phi$  1,50 m in lungime de 20,00 m, solidarizati la partea superioara prin radiere din beton armat cu grosimea de 2,00 m. Racordarea culeei C1 la terasamentul rampei se face cu o aripa de beton pe partea dreapta si cu un zid de sprijin paralel cu albia pe partea stanga, cu inaltimea de 5,65 m. Racordarea culeei C2 la terasamentul rampei se face cu sfert de con pe partea stanga iar pe partea





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

dreapta cu un zid de sprijin paralel cu albia, cu înălțimea de 5,65m și lungimea de 59,7m, până la podul care asigură următoarea traversare a cursului de apă.

### 6. Pod pe DJ101T km 12+520 peste cursul de apă Berteș:

Drumul județean DJ101T traversează râul Berteș pe un podet provizoriu din casete prefabricate C2, cu lungimea totală de 10 m. Podul este situat în intravilanul comunei Berteș. Podul proiectat înlocuiește podul existent, depășit ca gabarit și capacitate portantă și este localizat în același amplasament. Podul proiectat are lungimea totală de 24,59 m, cu o deschidere în lungime de 21,00 m și cu lățimea totală de 12,40 m. Tablierul este alcătuit din 10 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat cu lungimea de 21,00m și înălțimea 1,03 m, cu conlucrare prin placă de suprabetonare. Infrastructurile sunt alcătuite din două culee din beton armat cu înălțimea elevației până la bancheta de rezervare a grinzilor de 3,50 m.

Culeele sunt fundate pe câte 3 piloni forți cu diametrul de 1,50 m și lungimea de 20,00 m, solidarizați la partea superioară prin radieră din beton cu grosimea de 2,00 m. Racordarea podului la terasamentul rampelor se face cu aripi de beton cu lungimi variabile și înălțimea maximă a elevației de 5,23 m, fundate direct pe radieră cu grosimea de 1,50 m.

### 7. Pod pe DJ101T km12+680 peste cursul de apă Berteș:

Drumul județean DJ101T traversează râul Berteș pe un podet provizoriu din casete prefabricate C2, cu lungimea totală de 10 m. Podul este situat în intravilanul comunei Berteș. Podul proiectat are lungimea totală de 24,59 m, cu o deschidere în lungime de 21,00 m și cu lățimea totală de 12,40 m. Tablierul este alcătuit din 10 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat cu lungimea de 21,00 m și înălțimea 1,03 m, cu conlucrare prin placă de suprabetonare. Infrastructurile sunt alcătuite din două culee din beton armat cu înălțimea elevației până la bancheta de rezervare a grinzilor de 3,50 m.

Culeele sunt fundate pe câte 3 piloni forți cu diametrul de 1,50 m și lungimea de 20,00 m, solidarizați la partea superioară prin radieră din beton armat cu grosimea de 2,00 m. Racordarea podului la terasamentul rampelor se face cu aripi de beton cu lungimi variabile și înălțimea maximă a elevației de 5.23m, fundate direct pe radieră cu grosimea de 1.50m.

### 8.Pod pe DJ101T km 13+060 peste cursul de apă Berteș:

Drumul județean DJ101T traversează râul Berteș pe un pod cu o deschidere de 18 m și lățimea de 10,2 m. Podul este situat în intravilanul comunei Berteș. Pentru realizarea podului nou este necesară devierea traficului pe o variantă de circulație ce traversează albia pe un pod provizoriu.





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Podul provizoriu este amplasat în aval de podul proiectat. Podul proiectat înlocuiește podul existent, depășit ca gabarit și capacitate portantă și este localizat în același amplasament. Culeele podului existent rămân în opera, cu rol de consolidare de mal, demolându-se doar tablierul și aripile aval.

Podul proiectat are lungimea totală de 30,49 m, cu o deschidere în lungime de 24,00 m și cu lățimea totală de 12,40 m. Tablîerul este alcătuit din 10 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat cu lungimea de 24,00 m și înălțimea 1,03 m, cu conlucrare prin placă de suprabetonare. Infrastructurile sunt alcătuite din două culee din beton armat tip divan, amplasate în spatele culeelor podului existent. Culeele sunt fundate pe câte 4 piloți forati cu diametrul de 1,08 m și lungimea de 20,00 m, solidarizati la partea superioară prin radiere din beton armat cu grosimea de 1,50 m. Racordarea podului la terasamentul rampelor se face cu aripi de beton în aval și cu ziduri de sprijin noi și existente în amonte. Pentru asigurarea structurilor față de afuieri s-au prevăzut saltele de gabioane cu lățimea de 4,00 m și grosimea de 0,50 m.

Podul provizoriu are o deschidere cu lungimea de 18,40 m și lățimea totală de 5,42m. Tablîerul este alcătuit din două grinzi metalice cu înălțimea de 0,80 m. Culeele sunt realizate din casete prefabricate fundate pe un radier de beton cu grosimea de 1,80 m. Podul este amplasat la un unghi de 70 grade față de cursul albiei, rezultând o lumină efectivă de 12,90 m. Pentru evitarea unor lucrări importante pentru o construcție provizorie, s-a prevăzut protecția culeelor contra afuierilor cu saltele de gabioane cu lățimea de 3,00 m și grosimea de 0,50 m.

### **9. Pod pe DJ101T km 13+810 peste cursul de apă Berteș :**

Drumul județean DJ101T traversează râul Berteș pe un pod cu o deschidere de 18,00 m și lățimea totală de 10,10m. Malurile au consolidări din ziduri de sprijin din beton de ~3,0m înălțime. Podul este situat în intravilanul comunei Berteș. Podul proiectat înlocuiește podul existent, depășit ca gabarit și capacitate portantă și este localizat în același amplasament.

Podul proiectat are lungimea totală de 30,78m, cu o deschidere în lungime de 24,00m și cu lățimea totală de 14,00m. Tablîerul este alcătuit din 11 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat cu lungimea de 24,00m și înălțimea 1,03 m, cu conlucrare prin placă de suprabetonare. Infrastructurile sunt alcătuite din două culee din beton armat, amplasate în spatele culeelor și consolidărilor de mal existente ce rămân în opera. Culeele sunt fundate pe câte 5 piloți forati cu diametrul de 1,08 m și lungimea de 20,00 m, solidarizati la partea superioară prin radiere din beton armat cu grosimea de 1,50 m.





Racordarea podului la terasamentul rampelor se face cu sferturi de con pereate de dimensiuni reduse, fara contact cu oglinda apei, amplasate deasupra coronamentului consolidarilor de mal. Pentru protectia contra afuierilor a culeelor si apararilor de mal existente se amplaseaza saltele de gabioane cu latimea de 4,00m si grosimea de 0,50m,

**10. Pod pe DJ101T km 20+170 peste cursul de apa Paltinoasa:**

Drumul judetean 101T traverseaza in prezent cursul de apa Paltinoasa prin albie, fara amenajari. Podul proiectat este situat in extravilanul comunei Valea Doftanei. Podul are lungimea totala de 44,20 m, cu o deschidere in lungime de 40,00 m si cu latimea totala de 11,30 m. Tablierul este alcatuit din 6 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat cu lungimea de 40,00 m si inaltimea 2,00 m, cu conlucrare prin placa de suprabetonare.

Infrastructurile sunt alcatuite din doua culee din beton armat cu inaltimea elevatiei pana la intradosul tablierului de 4,00 m si latimea de 11,30 m. Culeele sunt fundate pe cate 8 piloti forati cu diametrul de 1,50 m si lungimea de 20,00 m, solidarizati la partea superioara prin radiere din beton armat cu grosimea de 2,00 m.

Racordarea podului la terasamentul rampelor se face cu aripi din beton in lungime de 10,50 m, cu scari si casiuri pe taluz, in afara de racordarea la culeea C1 amonte, unde racordarea se face cu un zid de sprijin din beton cu inaltimea de 5,80 m in lungime de 10,00 m si cu sfert de con pereat la capatul acestuia. Aripile si zidul de sprijin sunt fundate direct pe radiere cu grosimea de 2,00 m.

In dreptul aripilor, a zidului de sprijin si a culeelor sunt amplasate saltele de gabioane cu grosimea de 0,50 m. Latimea saltelelor depaseste amprenta fundatiilor cu 6,00 m.

**11. Pod pe DJ101T km 27+720 peste cursul de apa Doftana:**

Drumul judetean DJ101T traverseaza raul Doftana pe un pod cu doua deschideri in lungime totala de 45,93m si latimea totala de 5,70m. Malurile au aparari din ziduri de sprijin din beton de 3.0.-5.0m inaltime, culeele existente fiind in aliniamentul apararilor de mal. Podul este situat in intravilanul localitatii Tesila, Comuna Valea Doftanei.

Podul proiectat inlocuieste podul existent, depasit ca gabarit si capacitate portanta si este localizat in acelasi amplasament. Podul proiectat lungimea totala de 57,40m, cu doua deschideri in lungime de 24,00 m si cu latimea totala de 12,40 m. Tablierul este alcatuit din 10 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat cu lungimea de 24,00 m si inaltimea 1,03 m, cu conlucrare prin placa de suprabetonare. Infrastructurile sunt alcatuite din doua culee din beton armat, amplasate in spatele





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

culeelor și consolidărilor de mal existente ce rămân în opera și o pilă cu elevație lamelară cu secțiunea de 1.50x8.50m, cu înălțimea până la bancheta de rezemare a grinzilor de 4,60 m.

Culeele și pila sunt fundate pe câte 4 piloni forți cu diametrul de 1,08 m și lungimea de 20,00 m, solidarizați la partea superioară prin radieră din beton armat cu grosimea de 1,50 m. Racordarea podului la terasamentul rampelor se face cu ziduri de sprijin din beton în lungul drumului, fără contact cu oglinda apei. Deoarece în zona podului, aparările de mal și culeea existente de pe malul stâng au fundațiile afuiate, acestea se dublează cu aparări de mal din beton cu înălțimea de 4,50m în lungime de 28,12m, fundate pe radieră de beton cu grosimea de 1,50m.

### 12. Pod pe DJ102I km 30+390 peste cursul de apă Doftana:

Drumul județean DJ102 I traversează râul Doftana pe un pod cu două deschideri în lungime totală de 37,4m și lățimea totală de 10,30 m. Podul este situat în intravilanul localității Traisteni, comuna Valea Doftanei. Podul proiectat înlocuiește podul existent, depășit ca gabarit și capacitate portantă și este localizat în același amplasament.

Podul proiectat are lungimea totală de 57,40m, cu două deschideri în lungime de 21,00 m și cu lățimea totală de 12,40 m. Tablierul este alcătuit din 10 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat cu lungimea de 21,00 m și înălțimea 1,03 m, cu conlucrare prin placă de suprabetonare. Infrastructurile sunt alcătuite din două culee din beton armat, amplasate în spatele culeelor existente ce rămân în opera și o pilă cu elevație lamelară cu secțiunea de 1,50x8,50m cu înălțimea până la bancheta de rezemare a grinzilor de 4,60 m. Culeele și pila sunt fundate pe câte 4 piloni forți cu diametrul de 1,08 m și lungimea de 20,00 m, solidarizați la partea superioară prin radieră din beton armat cu grosimea de 1,50 m.

Racordarea podului la terasamentul rampelor se face cu zid de sprijin din beton în lungul drumului și sfert de con pereat cu beton la culeea C1 stanga iar în rest racordarea este asigurată de aripile podului existent, ce rămân în opera.

Structurile existente se consolidează la baza cu un pînten de beton iar aripile din zidărie de piatră se camăsuiesc cu beton armat. Consolidările se protejează contra afuierilor cu saltele de gabioane cu lățimea de 4,00 m și grosimea de 0,50m.

### 13. Pod pe Drumul Baiului km 30+600 peste cursul de apă Doftana:

Drumul Baiului traversează râul Doftana pe un pod cu trei deschideri în lungime totală de 48m și lățimea totală de 5,70m. Malul drept consolidat cu un zid de sprijin din beton cu înălțimea de 2,00m. Podul este situat în intravilanul localității Traisteni, comuna Valea Doftanei. Podul proiectat





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

inlocuieste podul existent, depasit ca gabarit si capacitate portanta si este localizat in acelasi amplasament.

Podul are lungimea totala de 41,80 m, cu trei deschideri in lungime de 12,00 m si cu latimea totala de 12,30m. Tablierul este alcatuit din 20 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat cu lungimea de 12,00m si inaltimea 0,52m, cu conlucrare prin placa de suprabetonare. Infrastructurile sunt alcatuite din doua culee si doua pile din beton armat. Culeea C1 (mal stang) are inaltimea elevatiei pana la intradosul tablierului de 3,00 m. Culeea C2 este de tip divan si este amplasata in spatele culeei si apararii de mal existente. Pilele au elevatie lamelara cu sectiunea de 1.20x8.50m, cu inaltimea pana la bancheta de rezemare a

grinzilor de 4,00 m. Culeele si pilele sunt fundate pe cate 4 piloti forati cu diametrul de 1,08 m si lungimea de 20,00 m, solidarizati la partea superioara prin radiere din beton armat cu grosimea de 1,50 m.

Racordarea podului la terasamentul rampelor la culeea C1 se face cu aripi din beton in lungime de 4,00 m, cu scari si casiuri pe taluz. Racordarea la culeea C2 se realizeaza cu taluz pereat pana la coronamentul consolidarilor de mal existente.

Structurile existente pe malul drept se consolideaza la baza cu un pinten de beton si se protejeaza contra afuierilor cu saltele de gabioane cu latimea de 3,00m si grosimea de 0,50m.

#### **14. Pod pe Drumul Baiului/DC129 km 63+370 peste cursul de apa Azuga:**

Drumul Baiului traverseaza raul Azuga pe un pod cu o deschidere, in prezent interzis pentru circulatie. Podul este situat pe strada Sorica din localitatea Azuga.

Pe durata realizarii podului nou, traficul se asigura pe o varianta de circulatie ce traverseaza albia pe un pod provizoriu. Podul provizoriu este amplasat la cca. 20m in amonte de podul nou.

Podul proiectat inlocuieste podul existent, depasit ca gabarit si capacitate portanta si este localizat in acelasi amplasament. Podul proiectat are lungimea totala de 32,80 m, cu o deschidere in lungime de 28,00 m si cu latimea totala de 12,80 m. Tablierul este alcatuit din 10 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat cu lungimea de 28,00m si inaltimea 1,03 m, cu conlucrare prin placa de suprabetonare. Infrastructurile sunt alcatuite din doua culee din beton armat. Culeea C1 (mal stang) are inaltimea elevatiei pana la intradosul tablierului de 5,70 m iar culeea C2 de 3,80 m. Culeele sunt fundate pe cate 4 piloti forati cu diametrul de 1,50 m si lungimea de 20,00 m, solidarizati la partea superioara prin radiere din beton armat. cu grosimea de 2,00 m. Racordarea podului la terasamentul rampelor se face cu aripi din beton in lungime de 6.00m, cu scari si casiuri pe taluz, in



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

afara de racordarea la culeea C2 aval und racordarea se face cu un zid de sprijin din beton cu inaltimea de 5,50 m in lungime de 15,00 m si cu sfert de con pereat la capatul acestuia. Aripile si zidul de sprijin sunt fundate direct pe radiere cu grosimea de 2,00 m.

Podul provizoriu are o deschidere cu lungimea de 18,40 m si latimea totala de 5,42 m. Tablierul este alcatuit din doua grinzi metalice cu inaltimea de 0,80 m. Culeele sunt realizate din casete prefabricate tip R1 si R2, fundate pe un radier de beton cu grosimea de 1,80 m. Pentru evitarea unor lucrari importante pentru o constructie provizorie, s-a prevazut protectia culeelor contra afuierilor cu saltele de gabioane cu latimea de 3,00 m si grosimea de 0,50 m.

**ORGANIZAREA DE ȘANTIER:** va fi stabilită de catre constructor de comun acord cu beneficiarul.

Lucrările necesare organizării de șantier constau în :

- amenajarea spațiilor necesare desfășurării activității specifice organizării de șantier (exemplu: spații de locuit, spații de birouri, vestiare, bucătărie, sală de mese, containere pentru depozitarea deșeurilor, depozite combustibil, zona parcare utilaje, punct PSI, grup sanitar, etc.);
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, luând măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- instruirea personalului și luarea de măsuri de respectare a normelor de sănătate și securitate în muncă, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția mediului.

**b.2. Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.**

**b.3. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**  
*Nu este cazul.*

**b.4. Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Deșeurile generate sunt deșeuri din construcții și menajere, care vor fi gestionate în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, cu modificările ulterioare.

**b.6. Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.**

**b.7. Riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):**



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

### Măsuri de protecție a apelor:

Pentru a evita poluarea apelor se vor lua măsuri specifice de managementul apelor, după cum urmează:

- se interzice depozitarea deșeurilor de construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursului de apă;
- orice material sensibil la acțiunea apei, utilizat în construcții va fi depozitat în spații închise;
- manipularea materialelor, a pământului și a altor substanțe se va face astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;
- se vor adopta măsuri pentru evitarea eroziunii hidraulice a suprafețelor excavate sau a depozitelor temporare de pământ și a materialelor solubile sau antrenabile de curenții de apă;
- acolo unde calitatea pământului excavat este dubitabilă, depozitarea definitivă a acestuia se va face doar după verificarea calității și conform rezultatelor determinărilor analitice, pentru a se evita degradarea corpului de apă prin spălarea acestor pământuri;
- se vor utiliza toalete tip cabine ecologice.

În concluzie, lucrările de construcție prevăzute în proiect vor avea un impact minim asupra factorului de mediu apă, în măsura în care se vor respecta măsurile de protecție prevăzute.

### Măsuri de protecție a aerului:

În vederea reducerii poluării aerului se vor întreprinde o serie de acțiuni dintre care menționăm:

- întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;
- mijloacele de transport a materiilor prime și utilajele vor avea reviziile tehnice făcute. Emisiile de poluanți din gazele de eșapament sunt limitate prin reviziile tehnice;
- transportul pământului sau a materialelor de construcție se va face cu ajutorul autocamioanelor acoperite cu prelată pentru evitarea împrăștierei particulelor fine de vânt.

### Măsuri de protecție a solului și subsolului:

În faza de execuție, impactul asupra factorului de mediu sol poate fi diminuat prin:

- realizarea unei organizări de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
- prevederea de toalete ecologice pentru personalul din șantier;







## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- colectarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții și sortarea deșeurilor pe categorii; se va urmări cu rigurozitate valorificarea tuturor deșeurilor rezultate;
- evitarea pierderilor de carburanți la staționarea utilajelor de construcții; în acest sens, toate utilajele de construcții și transport folosite vor fi mai întâi atent verificate;
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației, prin staționarea utilajelor, efectuări de reparații, depozitarea de materiale etc;
- după terminarea lucrărilor de construcție, terenul afectat sub orice formă, precum și terenul ocupat de organizarea de șantier va fi redat categoriei inițiale de folosință.

### c) Amplasarea proiectului:

#### c.1. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Imobilul (teren) este situat parțial în intravilanul și extravilanul comunelor Gura Vitioarei, Vărbilău, Aluniș, Bertea, Valea Doftanei și a orașelor Azuga și Bușteni și aparține:

- în comuna Gura Vitioarei parțial domeniului public al județului Prahova, conform H.G.R. nr. 1359/2001, cu modificările și completările ulterioare, parțial domeniului public al statului aflat în administrarea CNAIR și CN CFR S.A.;
- în comuna Vărbilău, parțial domeniului public al județului Prahova conform H.G.R. nr. 1359/2001, cu modificările și completările ulterioare, și parțial domeniului public al statului aflat în administrarea CN CFR;
- în comuna Aluniș: parțial domeniului public al statului în administrarea AN Apele Române, parțial domeniului public al județului Prahova, conform H.G.R. nr. 1359/2001, cu modificările și completările ulterioare;
- în comuna Bertea: parțial domeniului public al statului în administrarea AN Apele Române, parțial domeniului public al județului Prahova conform H.G.R. nr. 1359/2001, cu modificările și completările ulterioare și parțial Ocolul Silvic;
- în comuna Valea Doftanei parțial domeniului public al județului Prahova și al comunei Valea Doftanei, conform H.G.R. nr. 1359/2001, cu modificările și completările ulterioare, parțial domeniului public al statului aflat în administrarea Regiei Naționale a Pădurilor Romsilva - Direcția Silvică Ploiești și administrat de Ocolul Silvic Câmpina, parțial domeniului public al statului aflat în administrarea AN Apele Române și parțial unor proprietari particulari;
- în oraș Azuga, parțial domeniul public al Orașului Azuga, conform H.G.R. nr. 1359/2001, cu modificările și completările ulterioare, parțial domeniul public al statului aflat în administrarea





---

**Agencia pentru Protecția Mediului Prahova**

---

Regiei Naționale a Pădurilor Romsilva, parțial domeniul public al statului aflat în administrarea AN Apele Române și parțial unor proprietari particulari;

- în oraș Bușteni, parțial domeniului public al orașului Bușteni, conform H.G.R. nr. 1359/2001, cu modificările și completările ulterioare, parțial domeniului privat al orașului Bușteni, parțial domeniului public al statului aflat în administrarea Regiei Naționale a Pădurilor Romsilva și al AN Apele Române și parțial unor proprietari particulari.

Conform P.U.G. - uri și R.L.U. - uri ale localităților - documentații aprobate, terenul studiat este situat:

- în comuna Gura Vitioarei: parțial în zona de protecție LEA 20 kV, LEA 110 kV, zonă de protecție sanitară Pârâu Bughea, zonă de protecție DN 1A, zona de protecție a căii ferate Ploiești - Măneciu, zonă poduri propuse spre modernizare, în zonă protecție față de culoare tehnice și în zona de protecție a conductei de transport produse petroliere S.C. OMV PETROM S.A.;
- în comuna Vărbilău parțial în zona de protecție ale căii ferate Ploiești – Măneciu, zona de protecție LEA 20 kV, zonă protecție sanitară cimitire și Pârâul Vărbilău;
- în comuna Aluniș: parțial în zona de protecție LEA 20 kV, LES 20kV, zonă de protecție monumente istorice înscrise în Lista Monumentelor Istorice aprobată prin Ordinul MC nr. 2828/2015 cu indicativele PH-II-m-B-16564 - Casa "Măria Bătănoi", PH-II-m-B-16565 – Casa "Mihai Trandafir", PH-II-m-B-16566 – Casa "Mihai Petrache", PH-II-m-B-16567 - Casa "Ioana D. Crăciun", PH-II-m-B-16568 - Casa "Constantin Savu", zonă de protecție sanitară conductă aducțiune apă, cimitir și curs apă Pârâul Vărbilău, zone cu intersecții ce necesită amenajare;
- în comuna Berteza: parțial în zona de protecție a DJ 101T, LEA 20 kV, zona de protecție a monumentului istoric înscrise în Lista Monumentelor Istorice aprobată prin Ordinul MC nr. 2828/2015 cu indicativul: PH-II-m-A-16349 "Biserica Sfântu Petru și Pavel", zone de protecție sanitară Pârâu Berteza și cimitir, zonă cu risc de alunecare, zone inundabile, în zona perimetrului de protecție hidrologică și zonă cu propunere amenajări intersecții și poduri;
- în comuna Valea Doftanei zone de protecție LEA 20 kV, conducta de aducțiune apă MHC - Luxten, zone de protecție sanitară cursuri apă (Râul Doftana, Pârâul Prislop). Conform Hărții de risc la alunecări de teren a localității Valea Doftanei, terenul se află în zone de risc la alunecări;



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- în orașul Azuga este în zona de protecție sanitară stație captare apă, în Rezervația Naturală "Valea Cazacului", în zone de risc la alunecări și în zonă protecție a Pârâului Azuga;
- în orașul Bușteni este în zona de protecție sanitară stație captare apă și în zona cu valoare-peisagistică obișnuită, terenul se află în zonă cu risc de alunecări la teren.

Date conform Certificat de Urbanism nr. 157 din 22.11.2022, emis de Consiliul Județean Prahova.

**c.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** *Nu este cazul.*

**c.3. Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - *nu este cazul;*
- zone costiere și mediul marin; - *nu este cazul;*
- zonele montane și forestiere; - *nu este cazul;*
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - *nu este cazul;*
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; proiectul se află parțial în perimetrul sitului natura 2000 „Bucegi” ROSCI0013.
  - zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - *nu este cazul;*
  - zonele cu o densitate mare a populației; - *nu este cazul;*
  - peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - *nu este cazul.*

**d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

**d.1. Importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul;*

**d.2. Natura impactului:** impact relativ redus și local pe perioada de implementare a proiectului;



**d.3. Natura transfrontalieră a impactului:** *nu este cazul;*

**d.4. Intensitatea și complexitatea impactului:** *nu este cazul;*

**d.5. Probabilitatea impactului:** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane).

**d.6. Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** *Nu este cazul.*

**d.7. Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** - *nu este cazul;*

**d.8. Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** *nu este cazul.*

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

Amplasamentul se află în parțial perimetrul sitului Natura 2000 „Bucegi” ROSCI0013 localizat într-o zonă antropizată astfel încât prin dimensiunea și caracteristicile sale proiectul nu va afecta speciile de floră, faună, respectiv tipurile de habitate care au stat la baza declarării sitului.

Administrația Parcului Natural Bucegi a emis avizul favorabil nr. 38 din 14.12.2022, cu următoarele condiții:

- respectarea amplasamentului și a Memoriului tehnic depus de titular la Agenția pentru Protecția Mediului Prahova și la Administrația Parcului Natural Bucegi;
- avizul pentru scoaterea definitivă din fondul forestier a suprafeței afectate de obiectivul de investiție din perimetrul ROSCI0013-BUCEGI, (în acest aviz să fie specificată suprafața fondului forestier scoasă din perimetrul sitului);
- protejarea habitatului forestier limitrof investiției prin evitarea afectării arborilor din vecinătate prin lucrările ce se vor realiza pentru modernizarea drumului din perimetrul ariei protejate, astfel încât impactul să fie minim;
- gestionarea deșeurilor;
- organizarea de șantier să se realizeze în afara ariei protejate, -transmiterea Acordului de Mediu către Administrația Parcului la emiterea acestuia;
- anunțarea începerii lucrărilor pe zona limitrofă sitului la Administrația Parcului și a responsabilului de lucrări pe perioada de execuție;





**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

Proiectul propus intră sub incidența Art. 48 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și deține Aviz de Gospodărire a Apelor Nr. .... din ....., emis de A.N.A.R. – A.B.A. Buzău – Ialomița – Sistemul de Gospodărire a Apelor Prahova, având o influență ne semnificativă din punct de vedere cantitativ asupra corpului de apă subteran și de suprafață, nefiind necesară elaborarea SEICA.

**Precizări din punct de vedere al gospodăririi apelor:**

- Pentru funcționarea în legalitate a obiectivului, la punerea în funcțiune a acestuia, beneficiarul are obligația să solicite emiterea autorizației de gospodărire a apelor în baza unei documentații tehnice întocmite de proiectant acreditat M.M.A.P., conform prevederilor O.M.A.P. nr. 891/2019 privind aprobarea Procedurii și competențelor de emitere, modificare, retragere și suspendare temporară a autorizațiilor de gospodărire a apelor, precum și a Normativului de conținut al documentației tehnice supuse autorizării.
- După recepția finală, de la terminarea lucrărilor avizate, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate de lucrări, aflate în administrarea A.N. „Apele Române”, inclusiv noua albă în cazul zonelor unde se realizează corecția/devierea albă a cursului de apă Prahova, se vor da în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor – A.N. „Apele Române”.
- Raportat la bunurile imobile reprezentând terenurile afectate de lucrări, aflate în administrarea A.N. „Apele Române”, titularul de proiect/beneficiarul răspunde pentru remedierea oricărui viciu care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.
- Activitățile ce vor fi desfășurate pe amplasament vor respecta prevederile Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 53 din O.M.A.P./O.M.A.I. nr. 459/78/2019 pentru aprobarea "Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență generate de fenomene hidrometeorologice periculoase având ca efect producerea de inundații, seceta hidrologică precum și incidente/accidente la construcții hidrotehnice, poluări accidentale ale cursurilor de apă și poluări marine în zona costieră".
- Activitățile ce vor fi desfășurate pe amplasament vor ține cont de prevederile art. 27: "în nicio situație nu este permisă deteriorarea calității apei".
- Poluarea în orice mod a resurselor de apă este interzisă. Este obligatorie respectarea normelor sanitare și de protecție a calității apelor.





---

**Agencia pentru Protecția Mediului Prahova**

---

- Punerea in opera a agregatelor minerale extrase din albie (daca este cazul) se va face in baza actelor de reglementare prevazute de legislatia in vigoare si a abonamentului de utilizare – exploatare a nisipurilor si pietrisurilor, incheiat cu S.G.A. Prahova.
- Se va obtine acceptul detinatorilor lucrarilor hidrotehnice existente in zona lucrarilor propuse si se vor respecta conditiile impuse de acestia.
- Beneficiarul raspunde de eventualele pagube produse riveranilor sau lucrarilor hidrotehnice existente in zona, ca urmare a blocarii sectiunii de curgere a apelor, pe perioada executiei sau exploatarii podurilor.
- Beneficiarul are obligatia sa urmareasca evolutia albiilor cursurilor de apa in timp si sa ia toate masurile necesare pentru asigurarea stabilitatii acestora in zona lucrarilor propuse.
- Se vor prevedea instalatii si aparate, repere pentru urmarirea constructiilor in timp si montarea pe una dintre culeele podului a doua borne de avertizare, cat si a unei mire hidrometrice intre borne. Amplasarea celor trei mijloace de avertizare mentionate mai sus se va face in partea dinspre amonte a culeei intr-un loc vizibil.
- Proprietarii/administratorii lucrarilor ingineresti de arta (poduri) sunt obligati sa asigure sectiunea optima de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, in limita a doua lungimi ale lucrarii de arta (poduri) in albia majora in amonte si in limita unei lungimi a lucrarii de arta (poduri) in albia minora aval, pentru a respecta parametrii avizati.
- Curgerea normala in albiile cursurilor de apa si inlaturarea plutitorilor si a ghetii, vor fi asigurate in timpul executiei lucrarilor de catre constructor, iar dupa terminarea acestora, de catre beneficiar.
- Nu se vor depozita in albie niciun fel de materiale sau utilaje, nici in timpul executiei lucrarilor, nici dupa terminarea acestora.
- Dupa terminarea lucrarilor, constructorul are obligatia de a indeparta din albie toate materialele ramase si de a aduce albia la forma naturala, iar lucrarile provizorii din albie se vor desfiinta dupa executia lucrarilor.
- Orice alte lucrari viitoare care vor avea legatura cu apele de suprafata sau subterane vor fi reglementate din punct de vedere al gospodarii apelor potrivit prevederilor Legii Apelor nr.107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, in baza unei documentatii tehnice intocmite de proiectant acreditat M.M.A.P. cu respectarea prevederilor O.M.A.P.nr. 828/2019.





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- Prezentul aviz nu va scuteste de obtinerea tuturor actelor de reglementare prevazute de legislatia in vigoare.
- In situatia in care se modifica prevederile prezentului aviz de gospodarire a apelor se va solicita obtinerea unui aviz modificator de gospodarirea apelor.
- Avizul de gospodarire a apelor este aviz conform si trebuie respectat ca atare de beneficiar, titular de investitie, proiectant si constructor, la aprobarea si executia investitiei.
- Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea, pe toata durata de realizare a lucrarilor, cu conditia respectarii prevederilor cuprinse in acesta.
- Prezentul aviz nu se refera la partea de rezistenta si stabilitate a lucrarilor si isi pierde valabilitatea dupa 2 ani de la emitere, daca executia lucrarilor nu a inceput in acest interval.
- Avizul de gospodarire a apelor poate fi reinnoit, solicitarea realizandu-se cu doua luni inainte de data expirarii acestuia.
- Beneficiarul avizului de gospodarire a apelor are obligatia sa anunte emitentului, in scris, data de incepere a executiei lucrarilor, cu 10 (zece) zile inainte de aceasta.
- Solicitantul/proiectantul sunt direct raspunzatori de exactitatea celor prezentate in documentatie, precum si de solutia tehnica aleasa si incadrarea acesteia in normativele de proiectare in vigoare. Partea de rezistenta si stabilitate a lucrarilor nu face obiectul acestui aviz.

### CONDIȚIILE DE REALIZARE A PROIECTULUI:

**Se vor respecta soluțiile tehnice care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare: memoriul tehnic, acte și avize emise de alte autorități.**

**Se vor lua la cunoștință prevederile Ordinului Nr. 694/2016, pentru aprobarea Metodologiei privind scoaterea definitivă, ocuparea temporară și schimbul de terenuri și de calcul al obligațiilor bănești, respectiv Articolul 52:**

- Realizarea lucrărilor și obiectivelor în fondul forestier național, **precum și a construcțiilor în afara fondului forestier național la distanțe mai mici de 50 m de liziera pădurii angajează răspunderea exclusivă a proprietarului/beneficiarului/administratorului, după caz, al lucrărilor/obiectivului/construcției și terenului pe care se realizează acestea/acesta/aceasta, cu privire la siguranța persoanelor care locuiesc/vizitează/tranzitează proprietatea, după caz, a mijloacelor fixe**





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

și mobile, la eventuale accidente provocate de căderea arborilor limitrofi proprietății ori la pagubele produse de animalele sălbatice asupra bunurilor aferente proprietății/construcției.

- Eventualele daune/prejudicii produse fondului forestier național limitrof se suportă de către proprietarul/beneficiarul/ administratorul, după caz, al lucrărilor/obiectivului realizate/realizat pe terenurile scoase definitiv/ocupate temporar din fondul forestier național, respectiv proprietarul/beneficiarul terenului și al construcției amplasate în afara fondului forestier național la distanțe mai mici de 50 m de liziera pădurii, în condițiile legii.

- Având în vedere că lucrările se vor desfășura în perimetrul unor fonduri cinegetice, beneficiarul lucrărilor și angajații contractați pentru executarea lucrărilor au obligația de a respecta prevederile Art. 15 alin (8) din Legea 407/2006, *vânătorii și a protecției fondului cinegetic*, care specifică următoarele: **„proprietarii și deținătorii de terenuri cu orice titlu, precum și executorii de lucrări de orice natură pe terenurile din fondurile cinegetice sunt obligați să ia măsurile prevăzute de lege pentru protecția faunei cinegetice și a mediului sau de viață și răspund pentru pagubele pe care le produc acestora prin acțiuni ilicite săvârșite cu intenție sau din culpa”**.

- De asemenea pentru a minimaliza pe cât posibil impactul asupra biodiversității, se recomandă respectarea prevederilor Art 33 din OUG nr. 57/2007, *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*,: alin. (1) Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, **cât și în afara lor**, sunt interzise:

- ✓ orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- ✓ perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- ✓ deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- ✓ deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- ✓ recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;







---

**Agencia pentru Protecția Mediului Prahova**

---

- ✓ deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.
  
- a) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- b) la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- c) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- d) este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- e) se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, cu modificările ulterioare;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- g) privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- h) organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- i) nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- j) alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- k) alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- l) se vor împrejmui zonele unde se vor efectua lucrările și se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;
- m) la parasirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curata;
- n) respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- o) este interzisă depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor pe spațiile cu vegetație spontană sau direct pe sol;
- p) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului.
- q) Solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație.
- r) ***La terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor inițială;***
- s) ***Proiectul se va implementa cu respectarea zonelor de protecție sanitară cu restricțiile și interdicțiile prevăzute în HGR nr. 930/2005 și OMS nr. 119/2014.***

### Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

- afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia;
- afișate de titular în data de ..... și ..... în ziarul „.....” și la sediul Primăriilor .....
- afișate de titular în data de ..... și ..... în ziarul „.....” și la sediul Primăriilor .....

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizăm că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea





de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Florin DIACONU**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,**

**Gabriela MUNTEANU**

*Întocmit,*

*Georgiana Victoria SOARE*

