

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. /17646 din .01.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BUCOV**, cu sediul în comuna Bucov, str. Constantin Stere nr. 1, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 17646/24.11.2022, completată cu nr. 18635/15.12.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnică din data de 10.01.2023, ca proiectul: „**MODERNIZARE STRADA IULIU MANIU, STRADA VASILE GOLDIS, COMUNA BUCOV, JUDEȚUL PRAHOVA – lucrări în regim de urgență**”, propus a fi amplasat în comuna Bucov, strazile Iuliu Maniu și Vasile Goldiș, nr. cadastrale NC 23900, NC23881, NC23883, NC28771, Jud. Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13(a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) *Caracteristicile proiectului:*

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Proiectul consta din modernizarea unui tronson al strazii Iuliu Maniu ce aparține de satul Chitorani și un tronson al strazii Vasile Goldis ce aparține de satul Bighilin, ambele situate în Comuna Bucov. Lucrarile se vor desfășura pe domeniul public al comunei Bucov, lungimea părții carosabile ce se va moderniza fiind de 540.00ml. Tronsoanele de strada Vasile Goldis și Iuliu Maniu au o lungime de 499.00ml. Drumul lateral are o lungime de 41.00ml.

Lucrările de modernizare vor cuprinde lucrări de largire ale părții carosabile prin realizarea unui sistem rutier nou, sisteme de preluare și îndepărtare a apelor pluviale. De asemenea se va amenaja și Drumul lateral din km 0+150 unde se va aplica același sistem rutier nou, ca la strada principală.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

❖ Profilul transversal STRADA IULIU MANIU SI VASILE GOLDIS

Profil transversal tip 1, care se aplica: intre km 0+000.00 - km 0+058.40;  
intre km 0+208.48 – km 0+499.00

- Latime parte carosabila: 5.50m
- Bordura prefabricata 20x25cm, pe ambele parti ale strazii
- Panta tip acoperis, de 2.5%

Profil transversal tip 2, care se aplica : intre km 0+058.40 – km 0+157.53

- Latime parte carosabila: 5.50m
- Rigola carosabila prefabricata cu deschiderea de 0.65m, pe partea stanga a strazii
- Bordura prefabricata 20x25cm, pe partea dreapta a strazii
- Panta tip acoperis, de 2.5%

Profil transversal tip 3, care se aplica: intre km 0+157.53-km 0+160.53

- Latime parte carosabila: 5.50m
- Racord podet din beton C16/20 cu grosimea de 10cm si cu latime variabila 0-0.60m
- Rigola carosabila prefabricata cu deschiderea de 0.65m, pe partea stanga a strazii
- Bordura prefabricata 20x25cm, pe partea dreapta a strazii
- Panta tip acoperis de 2.5%

Profil transversal tip 4, care se aplica : intre km 0+162.53 – km 0+208.48

- Latime parte carosabila: 5.50m
- Bordura prefabricata 20x25cm, pe ambele parti ale strazii
- Zona dren cu latimea 1.50m, pe partea stanga a strazii
- Panta tip acoperis de 2.5%

Profil transversal tip 5 – DRUM LATERAL in km 0+150.00, pe partea stanga a drumului principal :  
intre km 0+0+000.00 - km 0+041.01

- Latime parte carosabila: 4.00m
- Bordura prefabricata 20x25cm, pe partea dreapta a drumului
- Rigola trapezoidala prefabricata tip R4, montata pe partea stanga a drumului pe strat de beton C8/10 cu grosimea de 10cm
- Panta unica spre stanga, de 2.5%

SISTEM RUTIER – PARTE CAROSABILA STRADA SI DRUM LATERAL

- 4cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70;

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

- 6cm strat legatura din beton asfaltic BADPC22.4 rul 50/70;
- 25cm strat de baza din piatra sparta concasata amestec optimal;
- 30 cm strat de fundatie din balast;
- Teren de fundare grad de compactare min 98%

Bordurile prefabricate 20x25cm se vor monta pe fundatie de beton C16/20 , h=28cm

#### EVACUAREA APELOR PLUVIALE

Captarea apelor pluviale de pe corpul drumului se va realiza cu ajutorul rigolei carosabile prefabricate cu deschiderea de 0.65m, montata pe partea stanga a strazii, intre km 0+058.00-km 0+160.53, in zona de minim a profilului longitudinal.

Rigola se va monta pe un strat de nisip pilonat cu grosimea de 5cm si un strat de beton C8/10 cu grosimea de 10cm.

In profil transversal se va respecta panta proiectata a drumului, tip acoperis 2.5%.

In vederea asigurarii continuitatii scurgerii apelor pluviale, se va executa in km 0+161.53 ( punct de minim) un podet tubular de descarcare a apelor, transversal drumului . Podetul va avea L=6.30m , se va executa cu tuburi din beton Dn800 si va fi prevazut cu camera de cadere. Astfel, rigola carosabila se va descarca in camera de cadere a podetului nou poiectat. Datorita drumului ce prezinta cote minime ale terenului natural in profil longitudinal intre km 0+162.53-km 0+208.48, pe o lungime de 46ml, se va realiza o zona cu rol de drenare a apelor pluviale pentru a se evita infiltrarea acestora in corpul drumului. Apa provenita din infiltratii se va descarca prin tubul riflat din PVC cu Dn250 ,in afara partii carosabile asigurand astfel protectia acesteia, evitandu-se in acest mod degradarea in timp a sistemului rutier.

Zona de dren se va executa, astfel:

- 0.20m , strat compactat de argila impermeabila
- 1.61m : strat geotextil, material drenant, tub riflat din PVC- Dn250 montat pe strat beton C8/10 cu grosimea de 30cm
- 0.05m strat de nisip pilonat
- pentru terenul de fundare se va asigura un grad de compactare de min 98%

Lucrarile de semnalizare si montare indicatoare se vor realiza conform planurilor de situatie, pe fiecare strada:

- Marcaje rutiere logitudinale 1620ml
- Indicatoare rutiere :3buc

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

**Organizarea de șantier**

Lucrarile de organizare de șantier nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea lucrarilor acestea vor fi dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate și aduse la starea inițială.

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** -nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

| Deșeu  | Cod CAEN |
|--|----------|
| Deșeuri de lemn  | 17 02 01 |
| Deșeuri amestecate de materiale de construcție                   | 17 09 00 |
| Fier și oțel   | 17 04 05 |
| Amestecuri metalice  | 17 04 07 |
| Pământ și pietre, altele decât cele specificate la cod 17 05 03  | 17 05 04 |
| resturi de balast, altele decât cele specificate la cod 17 05 07 | 17 05 08 |

Deșeurile vor fi colectate selectiv și vor fi depozitate în locuri special amenajate în vederea valorificării/eliminării prin intermediul firmelor autorizate.

Pământul și pietrele rezultate din activitatea de amenajare a terenului vor fi folosite în lucrări de terasamente, umpluturi, lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări.

- **poluarea și alte efecte negative;** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.
- **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul;
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – terenul este situat în intravilanul și extravilanul comunei Bucov, aparține domeniului public al comunei Bucov, având categoria de folosință ”drum”, conform Certificatului de Urbanism nr. 232/23.11.2022 emis de către Primăria Comunei Bucov.

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

- ***bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;*** - În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

- ***capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:***

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- ***importanța și extinderea spațială a impactului*** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- ***natura impactului***; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- ***natura transfrontalieră a impactului***; nu este cazul;
- ***intensitatea și complexitatea impactului***; nu este cazul;
- ***probabilitatea impactului***; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;** - nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;** -nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului.**

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: nu este cazul** – amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: nu este cazul** - lucrările propuse prin proiect nu se încadrează la art.48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996- lucrări care se construiesc pe ape sau au legătură cu apele și nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările ulterioare;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- k) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;
- l) constructorul este obligat să asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circula pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;
- m) aducerea la starea inițială a terenurilor afectate de organizarea de șantier.

