

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. /17973 din .12.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA COLCEAG – C.U.I 2843540, reprezentată de domnul STAN COSTIN-VALENTIN - PRIMAR**, cu sediul în comuna Colceag, satul Colceag, str. Victoriei, nr. 36 (nr. vechi 195A), județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. **17973/07.12.2022**, completată cu nr. 18416/12.12.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnica din data de 20.12.2022, ca proiectul: „**MODERNIZARE STRĂZI: STRADA INDUSTRIEI (DC75A) ȘI STRADA PRIMĂVERII (DS853) ÎN COMUNA COLCEAG, JUDEȚUL PRAHOVA**”, propus a fi amplasat în comuna Colceag, satul Inotești, str. Industriei (DC 75A) din și la DJ 102N și str. Primăverii (DS 853), FN, (Tarlaua nr. 3 și Tarlalele nr. 12 și 13, Jud. Prahova, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.*

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de incadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13(a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

b) *Caracteristicile proiectului:*

- *dimensiunea și concepția întregului proiect:*

Proiectul consta din lucrari de modernizare a următoarelor drumuri de interes local:

- Strada Industriei (DC 75A) situată în intravilanul și extravilanul satului Inotești, în lungime de 661,00 m;

- Strada Primăverii (Ds 853) situată în intravilanul satului Inotești, în lungime de 296,30 m.

**Strada Industriei (DC 75A):**

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

Originea tronsonului proiectat, km 0+000,00 se găsește în pichetul 1, la intersecția cu drumul județean DJ 102 N, iar punctul final, km 0+661,00 se găsește în pichetul 17, la intrarea în Baza de cereale Inotești.

**Strada Industriei (DC 75A):**

- Lungime drum/stradă: 661,00 m;
- Lățime parte carosabilă: 5,50 m;
- Lățime platformă: 7,00 m;
- Lățime acostamente: 2x0,75 m;
- Șanțuri de pământ: stânga + dreapta;
- Tipul structurii rutiere: structură rutieră suplă;
- Structură rutieră:
  - 4,00 cm – strat de uzură din mixturi asfatice tip BA 16 rul 50/70 cu pietriș concasat;
  - 6,00 cm – strat de legătură din mixturi asfaltice tip BA 22,4 leg 50/70 cu pietriș concasat;
  - 12,00 cm – strat de bază din piatră spartă;
  - 20,00 cm – strat de fundație din balast;
  - 13,00 cm – strat de formă din balast din pietruirea existentă, recuperată.
- Categoria de importanță: „C” – Construcții de importanță normală.

Preluarea și dirijarea apelor pluviale de pe platforma străzii/drumului se va realiza prin pantele în profil transversal și longitudinal și execuția de șanțuri de pământ noi. Evacuare apelor pluviale preluate de șanțurile proiectate se va realiza în șanțurile existente pe drumul județean DJ 102 N.

**Strada Primăverii (Ds 853):**

Originea tronsonului proiectat, km 0+000,00 se găsește în pichetul 1, la intersecția cu strada Azurului, iar punctul final, km 0+296,30 se găsește în pichetul 19, la intersecția cu strada Rapsodiei.

- Lungime drum/stradă: 296,30 m;
- Lățime parte carosabilă: 3,50 – 4,50 m;
- Lățime platformă: 4,50 – 5,50 m;
- Lățime acostamente: 2x0,50 m;
- Șanțuri de pământ: stânga + dreapta;
- Platforme de întâlnire: 1 buc.;
- Rigole carosabile transversal drum: 3 buc. – 22,00 m;

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

- Rigole carosabile la drumuri laterale: 1 buc. – 7,00 m;
- Tipul structurii rutiere: structură rutieră suplă;
- Structură rutieră:
  - 4,00 cm – strat de uzură din mixturi asfatice tip BA 16 rul 50/70 cu pietriș concasat;
  - 6,00 cm – strat de legătură din mixturi asfaltice tip BA 22,4 leg 50/70 cu pietriș concasat;
  - 12,00 cm – strat de bază din piatră spartă;
  - 22,00 cm – strat de fundație din balast;
  - 10,00 cm – strat de formă din balast din pietruirea existentă, recuperată.
- Categoria de importanță: „C” – Construcții de importanță normală.

S-a prevăzut amenajarea drumului lateral stânga din zona pichetului 7 (strada Soarelui) pe o lungime de 17,00 m și o lățime de 3,60 – 4,40 m, cu aceeași structură rutieră ca cea adoptată pentru stradă.

Racordarea străzii Soarelui cu strada Primăverii (Ds 853) s-a făcut cu curbe cu razele de 3,00 m. Preluarea și dirijarea apelor pluviale de pe platforma drumului se va realiza prin pantele în profil transversal și longitudinal și execuția de șanțuri de pământ noi. Dirijarea apelor pluviale preluate de șanțurile de pământ proiectate se va realiza prin rigolele carosabile prefabricate proiectate la intersecția cu drumul lateral stânga – strada Soarelui (pentru asigurarea continuității șanțurilor) și rigolele carosabile prefabricate proiectate transversal drumului în zonele pichetilor 6, 8 și 10. Evacuare apelor pluviale preluate de șanțurile și rigolele carosabile prefabricate proiectate se va realiza în șanțurile existente pe strada Rapsodiei și în viroaga existentă pe partea dreaptă în zona curbei C1. Podețele tubulare existente la drumul lateral și transversal drumului, subdimensionate și colmatate, se demolează și se înlocuiesc cu rigolele carosabile prefabricate.

#### Organizarea de șantier

Lucrarile de organizare de șantier nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea lucrărilor acestea vor fi dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate și aduse la starea inițială.

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** -nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Deșeu	Cod CAEN
Deșeuri amestecate de materiale de construcție	17 09 00
Fier și oțel	17 04 05
Amestecuri metalice	17 04 07
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la cod 17 05 03	17 05 04
resturi de balast, altele decât cele specificate la cod 17 05 07	17 05 08

Deșeurile vor fi colectate selectiv și vor fi depozitate în locuri special amenajate în vederea valorificării/eliminării prin intermediul firmelor autorizate.

Pământul și pietrele rezultate din activitatea de amenajare a terenului vor fi folosite în lucrări de terasamente, umpluturi, lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări.

- **poluarea și alte efecte negative;** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.
- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; nu este cazul;**
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.**

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – terenul este situat parțial în intravilan și parțial în extravilanul satului Inotești și aparține domeniului public al comunei Colceag și domeniului public al județului Prahova, având categoria de folosință ”drum public”, conform Certificatului de Urbanism nr. 18/24.10.2022 emis de către Primăria Comunei Colceag. Conform PUG-ul comunei Colceag și PATJ Prahova – documentații aprobate, destinația stabilită a terenului este pentru căi de comunicație și rețele tehnico-edilitare.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

- *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- ***importanța și extinderea spațială a impactului*** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- ***natura impactului***; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- ***natura transfrontalieră a impactului***; nu este cazul;
- ***intensitatea și complexitatea impactului***; nu este cazul;
- ***probabilitatea impactului***; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- ***debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului***; - nu este cazul.
- ***cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate***; -nu este cazul;
- ***posibilitatea de reducere efectivă a impactului***.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: *nu este cazul*** – amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: *nu este cazul*** - *proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.*

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările ulterioare;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- k) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;
- l) constructorul este obligat să asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circula pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;
- m) aducerea la starea inițială a terenurilor afectate de organizarea de șantier.
- n) nu se vor executa taieri de arbori.

