
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. /13552 din .12.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SPATARELU VALENTIN GHEORGHE, în calitate de primar**, cu sediul în comuna Posești, sat Nușoara de Jos, str. Arhim Eufrosin Potecă, nr. 112, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 13552/08.09.2022, completată cu nr. 16742/09.11.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnica din data de 22.11.2022, ca proiectul: **„ASFALTARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA POSEȘTI, JUDEȚUL PRAHOVA – 8 KM”**, propus a fi amplasat în comuna Posești, sat Poseștii-Pământeni, str. Lebedei (NC22352), Aleea Cărturarilor (NC 22334), sat Nușoara de Jos, str. Saiele (NC22287), Aleea Voinari (NC22376), str. Anton Pann (NC22263), Aleea Luncii (NC22358), str. Salcânilor (NC22264), Aleea Stelei (NC22275), Aleea Dumbravei (NC 22375), sat Posești-Ungureni, Intrarea Crizantemelor (NC 21922), str. Lebedei (NC 22344), sat Nușoara de Sus, str. Dimari (NC 22380), str. Rozelor (NC 22356), str. Plutei (NC 22349), str. Plai (NC 22271), sat Valea Plopului, str. Primăverii (NC 22311), str. Școlii (NC 22286 – DC 35), str. Movila (NC 22280), Jud. Prahova, ***nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.***

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13(a), *iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

b) *Caracteristicile proiectului:*

- ***dimensiunea și concepția întregului proiect:***

Proiectul consta din lucrari de asfaltare și modernizare drumuri de interes local în comuna Posești, județul Prahova, pe o lungime de cca 8267 m. Se vor moderniza străzile resctând limitele de proprietate, în funcție de lățimile existente pe teren, cu următoarele etape:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- realizare lucrari de sapatura;
- executia podețelor
- executia sistemelor de scurgere a apelor;
- executie strat inferior de fundatie din balast,
- executie strat superior de fundație din piatra sparta;
- curatirea si amorsarea suprafetei;
- executia stratului de legatura din beton asfaltic deschis BADPC 22,4;
- amorsarea suprafetei;
- executia stratului de uzura din beton asfaltic BA16;
- executia acostamentelor și montarea parapetilor;
- executia marcajelor și montarea indicatoarelor rutiere

<i>Nr. crt.</i>	<i>Denumire strada</i>	<i>Lungime străzi (m)</i>	<i>Lățime partea carosabila (m)</i>	<i>Lățime acostamente (m) (buc)</i>
1	Str. Primăverii	650	3,5	0,75
2	Str. Școlii	1300	3,5	0,75
3	Str. Movilă	670	3,5	0,75
4	Str. Dimari	780	3,5	0,75
5	Str. Rozelor	565	3,5	0,75
6	Str. Plutei	1445	3,5	0,75
7	Str. Plai	480	3,5	0,75
8	Aleea Cărturarilor	210	3,5	0,75
9	Str. Lebedei	738	3,5	0,75
10	Str. Saiele	390	3,5	0,75
11	Aleea Voinari	88	3,5	0,75
12	Aleea Salcânilor	200	3,5	0,75
13	Str. Anton Pann	70	3,5	0,75

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

<i>Nr. crt.</i>	<i>Denumire strada</i>	<i>Lungime străzi (m)</i>	<i>Latime partea carosabila (m)</i>	<i>Lățime acostamente (m) (buc)</i>
14	Aleea Stelei	100	3,5	0,75
15	Aleea Luncii	150	3,5	0,75
16	Aleea Dumbavei	177	3,5	0,75
17	Intrarea Crizantemei	254	3,5	0,75
	TOTAL	8267	-	-

Structura rutiera (parte carosabila) supla va consta din:

7 cm strat anticontaminator din nisip;

30 cm strat de fundatie din balast;

15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;

6 cm strat de legatura din mixtura asfaltică tip EB 22.4 leg 50/70(BADPC22.4) cu pietris concasat;

4 cm strat uzura din mixtura asfaltica tip EB 16 rul 50/70(BA16);

Acostamentele se vor amenaja cu piatra sparta în grosime de 20cm.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10.00m cu lățime de 3.50 m parte carosabila si acostamente avand aceeași structura rutiera cu a strazilor. Drumurile laterale se vor putea folosi și ca platforme de încrucișare/întoarcere.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin pantele longitudinale și transversale catre dispozitivele de scurgere existente sau proiectate. Se vor amenaja rigole carosabile la marginea carosabilului acolo unde este posibil și podețe transversale strazilor și drumurilor laterale cu diametrul de 600mm pentru a asigura scurgerea apelor. Se va executa si un podet tip Cp2.

Pe strada Lebedei se va realiza un pod nou peste cursul de apă Zeletin în lungime de 11m, în locul traversării existente, cu deschideri de 2x5m.

Pe zona podului albia cursului de apă se va racorda la secțiunea acestuia prin profilare și pereere p0e o lungime de pod în naval și două lungimi de pod în amonte.

Protecția malurilor se va face cu ajutorul aripilor din beton armat sau a unor ziduri din gabioane pereate.

Organizarea de șantier

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Lucrarile de organizare de santier nu au caracter definitiv, astfel încat la terminarea lucrarilor acestea vor fi dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate și aduse la starea inițială.

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** -nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Deșeu	Cod CAEN
Deșeuri de lemn	17 02 01
Deșeuri amestecate de materiale de construcție	17 09 00
Fier și oțel	17 04 05
Amestecuri metalice	17 04 07
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la cod 17 05 03	17 05 04
resturi de balast, altele decât cele specificate la cod 17 05 07	17 05 08

Deșeurile vor fi colectate selectiv și vor fi depozitate în locuri special amenajate în vederea valorificării/eliminării prin intermediul firmelor autorizate.

Pământul și pietrele rezultate din activitatea de amenajare a terenului vor fi folosite în lucrări de terasamente, umpluturi, lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări.

- **poluarea și alte efecte negative;** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.
- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul;
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – terenul este situat parțial în intravilan, parțial în extravilan și aparține domeniului public al comunei Posești, având categoria de folosință ”drum”, conform Certificatului de Urbanism nr. 22/25.07.2022 emis de către Primăria Comunei Posești. Conform PUG și RLU ale localității – documentații aprobate, terenul este situat parțial în zona de protecție LEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

20kV, LEA 110 kV în zona de interdicție de construire până la întocmire PUZ/PUD, parțial în zona de protecție DJ 102B, parțial în zona de protecție sanitară cimitir, pârâul Zeletin, cursuri de apă necadastrate, zonă de protecție obiective petroliere, zonă propunere amenajare pod, zonă de protecție monumente istorice etc.

- ***bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;*** - În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

- ***capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:***

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- ***importanța și extinderea spațială a impactului*** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- ***natura impactului;*** impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- *natura transfrontalieră a impactului*; nu este cazul;
- *intensitatea și complexitatea impactului*; nu este cazul;
- *probabilitatea impactului*; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*; - nu este cazul.
- *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*; -nu este cazul;
- *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: *nu este cazul* – amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: *nu este necesară evaluarea Studiului de evaluare a impactului asupra corpului de apă, având în vedere faptul că lucrările propuse vor avea o influență nesemnificativă asupra corpului de apă. SGA Prahova a emis avizul de gospodărire a apelor nr.....*

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările ulterioare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- k) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;
- l) constructorul este obligat să asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circula pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;
- m) aducerea la starea inițială a terenurilor afectate de organizarea de șantier.
- n) va fi asigurată curgerea normală în albie și înlăturarea plutitorilor și a gheții în timpul execuției lucrărilor de către constructor, iar după terminarea acestora, de către beneficiar;
- o) nu se vor depozita în albie niciun fel de materiale sau utilaje, nici în timpul execuției lucrărilor, nici după terminarea acestora;
- p) după terminarea lucrărilor, constructorul are obligația de a îndepărta din albie toate materialele rămase pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.
- q) se vor prevedea instalații și aparate, repere pentru urmărirea construcțiilor în timp și montarea pe una dintre culeele podului a două borne de avertizare, cât și a unei mire hidrometrice între borne;
- r) se vor respecta prevederile Avizului de gospodărire a apelor nr.

