



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

NR./.....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. ENGIE ROMANIA S.A., reprezentata prin Anne-Marie Gestine-Director, prin Distrigaz Sud Retele S.R.L., reprezentata prin Goran Elena-Prestator**, din Bucuresti, b-dul Marasesti, nr.4-6, înregistrată la APM Prahova cu nr.7766/18.05.2022, completată cu nr. 16740/09.11.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, că urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.11.2022 că proiectul: „ **Inlocuire retea distributie gaze naturale RP, supratraversare raul Provita, zona Horjesti, localitatea Provita de Jos** ”, propus a fi amplasat în comuna Provita de Jos, sat Provita de Jos, raul Provita, T 28, Pod Horjesti, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele :

a) proiectul se incadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 10 (b) *iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

b) *Caracteristicile proiectului :*

- **dimensiunea și concepția întregului proiect :**

Prin proiect se propune inlocuirea conductei de gaze naturale existenta realizata din OL Ø3” ce subtraverseaza raul Provita amonte de puntea metalica ce face legatura intre DJ 100E si locuintele de pe malul drept al cursului de apa – strada Horjesti.

Din cauza eroziunilor in adancime, talvegul a coborat, afectand izolatia conductei de distributie gaze



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

naturale existenta din zona Horjesti, care subtraverseaza raul Provita in sectiunea amonte de puntea metalica ce asigura legatura dintre DJ 100E si locuintele din malul drept al raului Provita, de pe strada Horjesti.

Avand in vedere izolatia anticoroziva deteriorata a conductei existente, se impune dezafectarea acesteia si inlocuirea retelei de distributie gaze naturale din sectiunea mentionata anterior.

Situatia proiectata consta in supratraversarea cu conducta de distributie gaze naturale a paraului Provita in partea amonte a puntii metalice din zona Horjesti.

Scopul acestui proiect este reprezentat de realizarea infrastructurii de alimentare cu gaze naturale pentru o buna functionare a localitatii dar si pentru protectia mediului.

Conducta proiectata va fii realizata din OL 3" si va fii fixata de consola amonte a puntii prin intermediul unor eclise metalice sudate de tola metalica laterala verticala (de care sunt sudati si parapetii pietonali).

Proiectul ce face obiectul lucrarilor de consolidare a puntii metalice sunt descrise in Expertiza tehnica iar lungimea totala retea propusa = 86 m.

Conducta propusa se va cupla la conductele existente, astfel:

- **G (camin de racord)** – conducta propusa MP* OL Ø 3", se va racorda in conducta de RP OL Ø 3", existenta, ingropata, str. Principala;
- **PC (punct de cuplare)** - conducta propusa MP* OL Ø 3", se va racorda in conducta de RP OL Ø 3", existenta, ingropata, strada Horjesti;

Dupa terminarea lucrarilor de montare si cuplare a conductei de gaze naturale nou proiectate, conducta de distributie gaze naturale veche va fi scoasa definitiv din functiune si dezafectata.

În perioada de execuție, se vor lua următoarele masuri:

➤ depozitarea deșeurilor de tip municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciul de salubritate din zona;

- *cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul ;*

- *utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii: nu este cazul;*

- *cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:*

Deseurile rezultate de pe amplasament sunt colectate selectiv, în pubele marcate și inscriptionate (ex.deșeuri hartie și carton; plastic; aluminiu; sticla) potrivit normelor legale și predate catre societati



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

autorizate. Până la predarea către unitățile autorizate, pubelele sunt depozitate într-un spațiu special delimitat și marcat corespunzător.

Acestea sunt colectate și depozitate selectiv, sunt stocate temporar și predate către societăți autorizate.

- **poluarea și alte efecte negative;** *nu este cazul;*

Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se vor lua următoarele măsuri suplimentare în perioada de execuție a lucrărilor:

- prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
 - utilizarea în perioada de execuție exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
 - asigurarea unui management corect al materialelor utilizate;
 - reducerea vitezei de circulație pe drumurile de acces a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
 - oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea/încărcarea materialelor;
 - oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
 - în cazul vehiculelor deschise de transport al materialelor necesare execuției lucrărilor, precum și al deșeurilor rezultate, se vor utiliza prelate de protecție pentru limitarea emisiilor de particule în atmosferă.
- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** *nu este cazul;*
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) :** *nu este cazul.*

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul este situat în extravilan și parțial domeniul public al statului, aflat în administrarea AN Apele Române și parțial domeniului public al comunei Provita de Jos, are categoria de folosință drum și curs de apă, destinația este conform categoriei de folosință pentru extravilan, conform Certificatului de Urbanism nr.13/13.04.2022 emis de Primăria Comunei Provita de Jos.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale,**



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia; - nu este cazul;
În perioada de execuție, sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de: depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție; pierderi accidentale de combustibil, lubrefianți, și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.
În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului.
În perioada de exploatare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului, subsolului și apelor freactice, în condițiile prevăzute prin proiect.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; *nu este cazul*;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; *nu este cazul*;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane).

În perioada de construcție, pentru limitarea efectelor zgomotului generat, sunt propuse următoarele măsuri suplimentare: utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot; efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare corespunzătoare de funcționare; oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor; pentru reducerea disconfortului, lucrările de execuție se vor desfășura numai în timpul zilei; se interzice execuția lucrărilor pe timpul nopții; se va minimiza zgomotul și vibrațiile produse de către operațiuni în conformitate cu o bună practică; mașinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează sau vor fi date la minim; limitarea vitezei de circulație a utilajelor în șantier la 5 km/ora.

În exploatare, impactul este nesemnificativ și nu sunt necesare măsuri speciale de reducere a zgomotului.

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; odată cu începerea lucrărilor caracteristice proiectului, pe parcursul implementării proiectului, impactul având caracter temporar și efecte pe termen scurt și va înceta odată cu finalizarea lucrărilor.

- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;

- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – prin respectarea măsurilor prevăzute în proiect.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate : nu este cazul - amplasamentul nu se afla în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse în documentația depusă se regăsesc la art.48 și art.54 din Legea nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare pentru care s-a obținut Avizul de Gospodărire a Apelor nr. emis de A.N.Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița, Sistemul de Gospodărire a apelor Prahova și **nu necesită SEICA** (lucrările propuse având o influență nesemnificativă din punct de vedere cantitativ asupra corpului de apă, conform avizului de gospodărire a apelor nr.)



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Condițiile de realizare a proiectului:

- se vor respecta prevederile Avizului de de Gospodarire a Apelor nr., emis de A.N.Apele Romane- Administratia Bazinală de Apă Buzău-Ialomița, SGA Prahova;
- aveti obligatia sa colectati si sa depozitati corespunzator deseurile rezultate in urma lucrarilor efectuate;
- se vor reprograma activitățile generatoare de praf în situații cu vânt puternic ;
- se interzice functionarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului si a vibratiilor;
- utilizarea in perioada de executie exclusiv a unor echipamente si utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- autovehiculele ce vor transporta materiale de constructie vor fi prevazute cu prelata, li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de locuinte;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservece zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- caile de acces vor fi stropite periodic;
- se vor lua masuri pentru reducerea la minim a nivelului de zgomot in vecinatatea amplasamentului;
- la terminarea lucrarilor de construire se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel incat sa se reduca riscul poluarii solului si a apei freaticice;
- evacuarea deseurilor de pe amplasament se va realiza in baza unui contract de prestari servicii;
- poluarea in orice mod a resurselor de apa de suprafata sau subterana este interzisa;
- se vor respecta prevederile O.U.G.nr.92/2021 privind regimul deseurilor;
- la părăsirea frontului de lucru a autovehiculelor, roțile acestora vor fi spălate pentru a evita împrăștierea materialului folosit în construcție pe drumurile adiacente și pentru a evita ridicarea de pulberi în aer;
- mijloacele de transport vor fi protejate corespunzator pentru a se evita imprastierea deseurilor si materialelor de construire;
- se vor respecta prevederile impuse prin avizele emise de catre alte autoritati;
- se va asigura fluidizarea traficului in zona de executare a proiectului.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

-afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia.

-afișate de titular în data de 08.11.2022 și 23.11.2022 la avizierul Primăriei Comunei Provita de Jos, precum și în data de 08.11.2022 și în data de 23.11.2022 în ziarul Observatorul Ph.

