



**Agenția pentru Protecția Mediului Prahova**

**PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

NR. ....../.....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BARCANESTI, reprezentata prin Gheorghe Dima-Primar**, din comuna Barcanesti, sat Barcanesti, str. Crinilor, nr.108, judet Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr.15539/17.10.2022, completată cu nr. 16380/02.11.2022, , în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, că urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.11.2022, că proiectul : „**Extindere iluminat public str. Malinului** ”, propus a fi amplasat în comuna Barcanesti, sat Tatarani, str. Malinului, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele :**

a) proiectul se incadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13 (a) *iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

b) *Caracteristicile proiectului :*

**- dimensiunea și concepția întregului proiect :**

In zona studiata ( comuna Barcanesti, str. Malinului) nu exista iluminat public.

Prin proiect se propune o extindere a iluminatului public. In acest sens din punctul de aprindere al iluminatului public amplasat langa PT 3115 aflat in capatul stazii Malinului, se pozeaza subteran cablu cu lungimea traseu 40 m pana la primul stalp metalic proiectat. Se planteaza 12 stalpi metalici zincati tip SM, cu inaltimea de 6 m, in fundatii turnate. Acesti stalpi vor fi echipati cu corpuri de iluminat stradal, cu lampa LED 60 W (12 buc.), montate pe stalp prin intermediul consolelor metalice de sustinere prinse pe



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

stalp cu ajutorul bratarilor de sustinere.

Se pozeaza aerian conductor torsadat pe stalpii proiectati cu lungime traseu 450 m.

Pe stalpii proiectati se monteaza corpurile de iluminat (12 buc) prin intermediul dispozitivelor de sustinere.

Lungimea dispozitivului de sustinere va fi de 1 m iar unghiul de inclinare al lampii fata de orizontala este de 15°. Inaltimea de montare a corpurilor de iluminat va fi de 6,5 m fata de sol.

Caracteristici tehnice consumator :

- puterea instalata = 0,720/0,782 kW/kVA;
- puterea maxim simultan absorbita = 0,720/0,782 kW/kVA;
- puterea minima absorbita in regim normal de functionare = 0,720/0,782 kW/kVA;
- energia anuala consumata, estimata = 2592 kwh/an;
- regimul de lucru estimat = 10 ore/zi, = 70 ore/saptamana, = 300 ore/luna, = 3600 ore/an;
- tensiuni de alimentare si abateri admise :
  - toate aparatele de iluminat utilizate se vor alimenta la tensiunea de 230V±10 %
  - factorul de putere si masuri preconizate de realizare a factorului de putere neutral :
  - factorul de putere necesar pentru functionarea aparatelor de iluminat este de 0,92
  - timp maxim de intrerupere admis :- nu este cazul, deoarece realimentarea cu energie electrica se va face dupa remedierea defectiunii/defectiunilor din reseaua furnizorului sau din reseaua sistemului de iluminat
  - consecintele (daunele) cauzate de intreruperea alimentarii cu energie electrica:- nu se produc daune ;

În perioada de execuție, se vor lua următoarele masuri:

- depozitarea deșeurilor de tip municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciul de salubritate din zona;
  - **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul ;
  - **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul
- cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor se vor colecta in locuri special amenajate si vor fi evacuate ritmic de constructor.

Tipurile de deseuri rezultate din executia lucrarilor de constructie sunt mentionate in tabelul de mai jos:

Denumire deșeu	Cod deșeu	Eliminare/Valorificare deșeu
Ambalaje de hartie si carton	15.01.01	Predate la societati autorizate
Ambalaje de materiale plastice	15.01.02	Predate la societati autorizate
Beton si moloz rezultate din demontare	17.01.01	Predate la societati autorizate
Materiale ceramice-sticla portelan	17.01.03	Predate la societati autorizate
Materiale plastice(ambalaje)	17.02.03	Predate la societati autorizate
Aluminiu	17.04.02	Predate la societati autorizate
Fier, fonta, otel	17.04.05	Predate la societati autorizate
Pamant si pietre	17.05.04	Predate la societati autorizate
Deseuri textile	20.01.11	Predate la societati autorizate

Deseurile rezultate in perioada de executie a lucrarilor, vor fi colectate selectiv si vor fi stocate temporar in locuri special amenajate, urmand a fi valorificate sau eliminate prin agenti economici autorizati.

Deseurile rezultate in urma executarii lucrarilor de construire vor fi depozitate temporar in transportate in baza unui Contract de prestari servicii incheiat cu societati autorizate. Se vor respecta prevederile legale in vigoare conform H.G 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile si OUG 92/2021 privind regimul deseurilor.

- **poluarea si alte efecte negative;** *nu este cazul;*

Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

- **riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;** *nu este cazul;*

- **riscurile pentru sanatatea umana ( de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice) :** *nu este cazul.*

c) Amplasarea proiectelor:



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul este situat în intravilanul localității, are categoria de folosință drum, destinația este zona cai de comunicații și construcții aferente fiind în domeniul public, conform Certificatului de Urbanism nr. 33/08.06.2022, emis de Primăria Comunei Barcanesti.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;  
În perioada de execuție, sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de: depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție; pierderi accidentale de combustibil, lubrefianți, și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului. În perioada de exploatare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului, subsolului și apelor freatice, în condițiile prevăzute prin proiect.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- **natura impactului;** impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului;** *nu este cazul;*
- **intensitatea și complexitatea impactului;** *nu este cazul;*
- **probabilitatea impactului;** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane).
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;** odată cu începerea lucrărilor caracteristice proiectului, pe parcursul implementării proiectului, impactul având caracter temporar și efecte pe termen scurt și va înceta odată cu finalizarea lucrărilor.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;** - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – *prin respectarea măsurilor prevăzute în proiect.*

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate :** *nu este cazul* - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** lucrările propuse în documentația depusă nu se regăsesc la art.48 și art.54 din Legea nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și ***nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor***

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- utilizarea în perioada de execuție exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- autovehiculele ce vor transporta materiale de construcție vor fi prevăzute cu prelată, li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de locuințe;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservește





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;

- se vor lua masuri pentru reducerea la minim a nivelului de zgomot in vecinatatea amplasamentului;
- la terminarea lucrarilor de construire se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel incat sa se reduca riscul poluarii solului si a apei freaticice;
- evacuarea deseurilor de pe amplasament se va realiza in baza unor contracte de prestari servicii;
- poluarea in orice mod a resurselor de apa de suprafata sau subterana este interzisa;
- se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- la părăsirea frontului de lucru a autovehiculelor, roțile acestora vor fi spălate pentru a evita împrăștierea materialului folosit în construcție pe drumurile adiacente și pentru a evita ridicarea de pulberi în aer;
- se vor utiliza in timpul lucrarilor de construire plase textile pentru limitarea emisiilor de praf;
- mijloacele de transport vor fi protejate corespunzator pentru a se evita imprastierea deseurilor si materialelor de construire;
- se vor respecta prevederile impuse prin avizele emise de catre alte autoritati;
- se va asigura fluidizarea traficului in zona de executare a proiectului;

