



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

NR./.....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM MARKETING S.R.L.**, din Bucuresti, str. Coralilor, nr.22, sector 1, înregistrată la APM Prahova cu nr.11103/19.07.2022, completată cu nr. 13274/02.09.2022, nr. 13448/07.09.2022, nr.13942/14.09.2022, , nr.15034/05.10.2022, nr. 16725/08.11.2022, nr. 16818/09.11.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, că urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din datele de 20.09.2022 si 15.11.2022, că proiectul : „ **Construire statie de distributie carburanti, mijloace publicitate, imprejmuire teren si organizare santier** ”, propus a fi amplasat in Ploiesti, str. Andrei Muresanu, nr.59, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele :

a) proiectul se incadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 10 (a) *iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

b) *Caracteristicile proiectului :*

- **dimensiunea și concepția întregului proiect :**

Situatia existenta:

Beneficiarul, OMV PETROM MARKETING SRL, este proprietarul imobilul situat în intravilanul mun. Ploiesti, strada Andrei Muresanu, nr. 59, judetul Prahova înscris în C.F. nr. 145382 Ploiesti, format din teren în suprafata de 921,00 mp identificat cu nr. cad. 145382, având categoria de folosinta curti constructii si urmatoarele constructii:



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- constructia C1 – spatiu comercial (cabina statie de distributie carburanti), avand nr. cad. 145382-C1 si suprafata construita de 44 mp,
- constructia C2 – anexa, avand nr. cad. 145382-C2 si suprafata construita de 4.25 mp,
- constructia C3 – anexa, avand nr. cad. 145382-C3 si suprafata construita de 4.25 mp,
- constructia C4 – anexa, avand nr. cad. 145382-C4 si suprafata construita de 4.25 mp.

Vecinatatile amplasamentului:

- la Nord – Str. Andrei Muresanu;
- la Est – Cimitirul Evreiesc;
- la Sud – Proprietate privata – nr. cad. 138390;
- la Vest – Proprietate privata – nr. cad. 138390.

Amplasamentul este compus din teren având suprafața de 921,00 mp, intravilanul mun. Ploiești, strada Andrei Mureșanu, nr. 59, județul Prahova înscris în C.F. nr. 145382 Ploiești. Imobilul se află în proprietatea OMV PETROM MARKETING SRL.

Terenul are o formă neregulată, având dimensiuniunile conform planului de amplasament și delimitare parte anexa din documentatia tehnica.

Pe teren exista o stație de distribuție carburanți ce va fi desființata. *Lucrarile de desființare* au obtinut *Autorizația de Desființare cu nr.81 din 05.10.2021* emisa de Primaria Municipiului Ploiesti.

Proiectul propus:

Beneficiarul intenționează să **construiască** pe același amplasament o nouă stație de distribuție carburanți (benzină, motorină) pentru autovehicule (cabină stație, copertină pompe multiproduș, rezervoare stocare carburanți subterane, instalație tehnologică aferentă, instalații aferente, accesuri, totem, steaguri, mijloace de publicitate și semnalizare luminoasă, împrejmuire teren, organizare șantier).

Statia de distributie carburanti pentru autovehicule va avea în componenta urmatoarele:

- Cabina statie, S=113,16 mp
- Copertina metalica cu link, S=145,50 mp
- 2 Distribuitoare multiproduș
- 2 Distribuitoare AdBlue
- Rezervor metalic stocare carburanti cu pereti dubli, montat subteran, 60 mc, cu patru compartimente (10mc+20mc+10mc+20mc)
- Rezervor stocare AdBlue montat subteran 20 mc, monocompartimentat
- Camin guri descarcare





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- Platforma descarcare cisterna
- Guri aerisire
- Separator hidrocarburi
- Gospodărie de apă pentru incendiu, cu rezervor subteran de 54 mc, cabină tehnică externă si hidrant exterior
- Totem preturi
- Parcare autoturisme
- Platforme carosabile, trotuare, alei pietonale
- Platforma colectare selectiva deseuri
- Foraje monitorizare

impreuna cu instalatiile aferente:

- instalatii de alimentare cu apa;
- instalatii de canalizare menajera si pluviala;
- instalatii electrice;
- instalatii tehnologice.

Bilant teritorial:

S teren = 921,00 mp

Sc total = 113,16 mp, din care:

Sc cabina = 113,16 mp

Sd total = 258,66 mp, din care:

Sd cabina = 113,16 mp

Sd copertina = 145,50 mp

P.O.T. = 12,2

C.U.T. = 0.28

Regim de inaltime : parter

H totem = 7,00 m

S platforma carosabila = 258,85 mp

S spatii verzi = 335,21 mp

S trotuare = 68,28 mp





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Rezervor stocare carburanti

Depozitul de produse petroliere este compus dintr-un rezervor metalic pentru stocare carburanti cu pereti dubli, ecologic, orizontal, montat subteran pe un radier din beton armat, capacitate 60 mc, cu patru compartimente (10mc+20mc+10mc+20mc).

Acesta are în dotare sistem de detectare a scurgerilor, precum și sistem automat de măsurare și transmitere la distanță a nivelului de carburant din fiecare compartiment.

Statia de distributie carburanti detine Aviz tehnic COV nr. DIE 058011-00-A.T.P./19.10.2022, emis de S.C. Deal Impex S.R.L.

Sortimentele de combustibili livrate în cadrul stației sunt în număr de 4 și anume:

- Benzină STANDARD
- Benzină EXTRA
- Motorină STANDARD
- Motorină EXTRA

Rezervorul de combustibil este prevăzut cu guri de vizitare, pe care sunt montate racordurile pentru sondele de nivel, conductele de aerisire, conductele de descărcare combustibil, cele de aspirație a pompelor și conductele pentru recuperarea vaporilor.

Se estimeaza ca in cadrul statiei de distributie carburanti proiectate vor fi tranzitate anual urmatoarele cantitati de combustibili:

Benzina – cca. 1500 mc/an;

Motorina – cca. 2000 mc/an.

Pompele de combustibil multiproduș sunt dotate cu recuperatori de vapori de combustibil din rezervoarele autoturismelor.

Separator hidrocarburi (SH) -este echipamentul care asigura epurarea apelor uzate pluviale potential impurificate cu produse petroliere provenite din scurgeri accidentale si este dotat cu treapta pentru decantarea namolului/ nisipului, filtru coalescent si obturator flotant. Separatorul propus are un debit nominal de 6 l/s.

Gospodărie apă incendiu

Stația de distribuție carburanți nefiind amplasată într-o zonă dotată cu rețea de hidranți pentru incendiu, se va asigura o rezervă de apă permanentă cu volumul de minim 54 mc. și o instalație care va asigura evacuarea apei cu debitul minim de 5 l/sec la o presiune de min 3 bari.

Gospodaria de apă este compusa din următoarele construcții, utilaje, echipamente și instalații:

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- Rezervă de apă cu capacitate totală de 54mc formată dintr-un rezervor având volumul util $V_u = 54mc$;
- Grup de pompare antiincendiu tip Skid avand debitul minim $Q_{min} = 6,66l/s$ la o presiune minima de 3bar.
- Camera tehnica tip container cu dimensiunile $L \times l \times H = 4000 \times 2435 \times 2590mm$

Foraje de monitorizare a calitatii apei subterane (F1 si F2) - pentru urmarirea potentialelor poluari accidentale din zona rezervorului de stocare combustibili si a pompelor de distributie.

Împrejmuirea terenului

Se va realiza cu gard alcătuit din stâlpi metalici (țeavă galvanizată rectangulară), panouri de gard zincate bordurate, cu fundație și soclu din beton.

Racordarea la rețelele utilitare existente in zona

Amplasamentul beneficiaza de utilitatile specifice (retea de energie electrica, retea de alimentare cu apa, canalizare si telefonie).

Se vor pastra toate bransamentele la utilitati existente.

a) Alimentarea cu apa

Sursa: Reteaua publica de alimentare cu apa potabila a municipiului Ploiesti, existenta in zona, printr-un bransament executat din teava de polietilena de inalta densitate (PEHD) De 32 mm, existent si care se mentine. Din aceasta sursa vor fi alimentati toti consumatorii statiei.

Asigurarea securitatii la incendiu -Apa necesara pentru combaterea incendiilor va fi asigurata printr-o gospodărie de apă pentru stingere incendiu, cu rezervor subteran de 54 mc, cabină tehnică externă și hidrant de incendiu exterior.

b) Evacuarea apelor uzate

Apele uzate menajere - rezultate din activitatea statiei vor fi preluate printr-o retea din PVC si descarcate ulterior in reseaua de canalizare menajera a municipiului Ploiesti, printr-un racord ce urmeaza sa fie executat.

Apele pluviale conventional curate - de pe copertinele pompelor, de pe cabina statiei sau din zonele de intrare si iesire, vor fi descarcate prin reseaua de canalizare pluviala din incinta executata din PVC, in reseaua publica de canalizare a municipiului Ploiesti, printr-un racord ce urmeaza sa fie executat.

Apele pluviale potential impurificate cu hidrocarburi - pentru epurarea apelor pluviale de pe

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

platforma carosabila din zona pompelor de alimentare și a caminului - guri de descarcare, suprafata care poate fi poluata prin scurgeri accidentale de produse petroliere, este prevazut un separator hidrocarburi având un debit nominal de 6 l/s, compus din compartimentul decantare nisip-namol și compartimentul de separare hidrocarburi, de unde apa epurata rezultata, este descarcata prin rețeaua de canalizare pluviala din incinta, executata din PVC, in rețeaua publica de canalizare a municipiului Ploiesti, printr-un racord ce urmeaza sa fie executat.

În perioada de execuție, se vor lua următoarele masuri:

- depozitarea deșeurilor de tip municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciul de salubritate din zona;
- *Organizarea de santier* – cu imprejmuire, panou de informare, toalete ecologice, baracamente, echipamente de protectie pentru personal. Personalul va efectua instructaj de protectia muncii, se va amenaja punct de prim ajutor (in incinta terenului afferent obiectivului).
- **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul ;**
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii: nu este cazul**
- **cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

Tipurile de deseuri generate pe amplasament in urma lucrarilor de construire sunt:

- deseuri metalice feroase si neferoase (cod deseuri: 17 04 05);
- deseuri menajere (cod deseuri 20 03 01);
- deseuri de ambalaje (cod deseuri 15 01 01 si 15 01 02);
- deseuri din constructii: pamant si pietre (cod deseuri 17 05 04);

Cantitatile de deseuri generate in etapa de construire vor fi in cantitati foarte mici, intrucat toate materialele vor fi aduse pe amplasament in cantitati corespunzatoare anvergurii reduse a proiectului.

Planul de gestionare a deșeurilor

Gestionarea deșeurilor din amplasament, rezultate in urma lucrarilor de construire, se va realiza in conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si a procedurilor in vigoare si a altor acte normative referitoare la gestionarea deșeurilor. Deșeurile rezultate in perioada de executie a lucrarilor, vor fi colectate selectiv si vor fi stocate temporar in locuri special amenajate, urmand a fi valorificate sau eliminate prin agenti economici autorizati.

Deșeurile rezultate in urma executarii lucrarilor de construire vor fi depozitate temporar in transportate in baza unui Contract de prestari servicii incheiat cu societati autorizate. Se vor respecta prevederile legale in



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

vigoare conform H.G 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile si OUG 92/2021 privind regimul deseurilor.

- **poluarea si alte efecte negative;** *nu este cazul;*

Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

- **riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;** *nu este cazul;*

- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice) :** *nu este cazul.*

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul cu suprafata totala de 921 mp este situat in intravilanul Municipiului Ploiesti, are categoria de folosinta curti-constructii, destinatia este de spatiu comercial (P), este proprietate S.C. OMV PETRO MARKETING S.R.L., conform Certificatului de Urbanism nr. 236/09.03.2020, emis de Primaria Municipiului Ploiesti si HCL nr.246 din 30.05.2022 pentru aprobarea PUD, emis de Consiliul Local al Municipiului Ploiesti.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;

În perioada de execuție, sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de: depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție; pierderi accidentale de combustibil, lubrefianți, și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului.

În perioada de exploatare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului, subsolului și apelor freactice, în condițiile prevazute prin proiect.

- **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în

conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; *nu este cazul*;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; *nu este cazul*;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane).
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; odată cu începerea lucrărilor caracteristice proiectului, pe parcursul implementării proiectului, impactul având caracter temporar și efecte pe termen scurt și va înceta odată cu finalizarea lucrărilor.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – *prin respectarea măsurilor prevăzute în proiect.*

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate : *nu este cazul* - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse în documentația depusă se regăsesc la art.48 și art.54 din



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Legea nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare pentru care s-a obtinut Avizul de Gospodarire a Apelor nr. emis de A.N.Apele Romane - Administratia Bazinală de Apă Buzău-Ialomița, Sistemul de Gospodarire a apelor Prahova și **nu necesită SEICA** (lucrările propuse având o influență ne semnificativă din punct de vedere cantitativ asupra corpului de apa, conform avizului de gospodarierea apelor nr.)

Condițiile de realizare a proiectului:

- se vor respecta prevederile Avizului de de Gospodarire a Apelor nr., emis de A.N.Apele Romane- Administratia Bazinală de Apă Buzău-Ialomița, SGA Prahova:
- aveti obligatia sa colectati si sa depozitati corespunzator deseurile rezultate in urma lucrarilor efectuate;
- se interzice functionarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului si a vibratiilor;
- utilizarea in perioada de executie exclusiv a unor echipamente si utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- autovehiculele ce vor transporta materiale de constructie vor fi prevazute cu prelata, li se va impune circulatia cu viteză redusă în zonele de locuinte;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservesc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- se vor lua masuri pentru reducerea la minim a nivelului de zgomot in vecinatatea amplasamentului;
- la terminarea lucrarilor de construire se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel incat sa se reduca riscul poluarii solului si a apei freaticice;
- evacuarea deseurilor de pe amplasament se va realiza in baza unor contracte de prestari servicii;
- poluarea in orice mod a resurselor de apa de suprafata sau subterana este interzisa;
- se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- la părăsirea frontului de lucru a autovehiculelor, roțile acestora vor fi spălate pentru a evita împrăștierea materialului folosit în construcție pe drumurile adiacente și pentru a evita ridicarea de pulberi în aer;
- se vor utiliza in timpul lucrarilor de construire plase textile pentru limitarea emisiilor de praf;
- mijloacele de transport vor fi protejate corespunzator pentru a se evita imprastierea deseurilor si





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

materialelor de construire;

- se vor respecta prevederile impuse prin avizele emise de catre alte autoritati;
- se va asigura fluidizarea traficului in zona de executare a proiectului;
- la finalizarea investitiei aveti obligatia de a solicita autorizatie de mediu .

