
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIE

Nr.....

Ca urmare a notificării adresate de **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL CAMPINA** cu sediul în Campina, b-dul Culturii, nr. 18, jud. Prahova, jud. Prahova, înregistrată la A.P.M. Prahova cu nr. 15229/10.10.2022 și completată cu nr. 15702/19.10.2022 și nr. 17524/23.11.2022, privind planul/programul:
„ Planul de Mobilitate Urbana Durabila 2021-2027 în Municipiul Campina (PMUD)”,
pentru derularea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, în baza:

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1076/2004, privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în urma analizării documentelor transmise și în urma parcurgerii etapei de încadrare,

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul ședința Comitetului Special Constituit din data de 01.11.2022 și din 06.12.2022,
- în conformitate cu prevederile anexei nr. 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat,

Decide:

Planul/programul: **„ Planul de Mobilitate Urbana Durabila 2021-2027 în Municipiul Campina” nu se supune procedurilor de evaluare de mediu și de evaluare adecvata,** documentația fiind supusă procedurii de adoptare **fara aviz de mediu.**

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare sunt următoarele:

- planul mai sus menționat se încadrează la Art.5, alin (3) lit. c) în conformitate cu H.G. nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

planuri și programe ,

-zona studiată în cadrul planului menționat nu face parte dintr-o arie naturală protejată declarată conform legislației în vigoare;

-masurile propuse prin acest plan asigură îndeplinirea obiectivelor prevăzute de art. 7 din Legea nr.24/2007 (**republicată**)(*actualizată*) privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților;

-opiniile exprimate pe baza criteriilor relevante prevăzute în anexa nr. 1 din H.G. nr. 1076/2004, de membrii Comitetului Special Constituit în cadrul sedinței din data de 01.11.2022;

-lipsa comentariilor din partea publicului ca urmare a celor 3 anunțuri publice privind inițierea procedurii de elaborare a Planului.

-prin PMUD se propune implementarea unor proiecte care au drept scop diminuarea emisiilor evacuate în atmosfera rezultate de la mijloacele de transport, a nivelului de zgomot și îmbunătățirea calității vieții

Analiza impactului asupra mediului al implementării proiectelor propuse :

1. Caracteristicile planului cu privire , în special la:

a). *Gradul în care planul creează un cadru pentru proiecte și activități viitoare în ceea ce privește:*

-amplasamentul , natura, mărimea și condițiile de funcționare:

La nivelul Municipiului Câmpina există Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Câmpina 2015-2023, revizuit în anul 2019, document strategic ce a stat la baza obținerii finanțării nerambursabile a unor proiecte de mobilitate incluse în respectivul document strategic.

Prezentul Plan de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă, din punct de vedere geografic, suprafața Municipiului Câmpina și este elaborat pentru perioada 2021 –2027.

Scopul Planului de Mobilitate Urbana Durabila:

În perioada de programare 2021-2027, potrivit Strategiei Programului Operațional Regional Sud-Muntenia, finanțarea proiectelor pentru mobilitate urbană este condiționată de existența unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, instrument de planificare strategică

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Elaborarea prezentului plan de mobilitate este necesară pentru a reanaliza și actualiza datele referitoare la situația existentă, inclusiv din punct de vedere al efectului implementării proiectelor și măsurilor propuse prin planul de mobilitate aferent perioadei anterioare.

Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane, care stă la baza Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Câmpina, este următoarea:

„Asigurarea unei mobilități urbane integrate, bazată pe un sistem de transport durabil, accesibil, sigur și eficient, care să contribuie la creșterea calității vieții cetățenilor și promovarea unui mediu sănătos în Municipiul Câmpina”

b). Gradul în care planul influențează alte planuri sau programe, inclusiv pe cele care se integrează sau care deriva din ele:

Proiectul de plan poate influența în mod semnificativ, prin funcțiunea propusă, alte planuri sau proiecte de investiție ce urmează să fie realizate în zona, dar se corelează cu planurile și strategiile naționale/ regionale/ locale: Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; Acordul de Parteneriat România 2021-2027; Master Planul General de Transport al României; Programul Operational Regional 2021-2027 pentru Regiunea Sud Muntenia; Planul de Dezvoltare Regională Sud Muntenia 2021-2027, inclusiv Planul de Acțiune pentru energie durabilă și climă al Municipiului Câmpina și Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina pentru 2021-2027.

c). Relevanța planului sau programului în/ pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:

În cadrul Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina au fost stabilite viziunea, misiunea, **obiectivul general și obiectivele specifice** de dezvoltare, relevante pentru mobilitatea urbană durabilă fiind următoarele:

– **OS2 – Creșterea accesibilității la nivel local, regional și național și asigurarea unei infrastructuri și servicii de transport integrate, sustenabile și de calitate**

o OS 2.1: Îmbunătățirea conexiunilor la nivelul teritorial al zonei urbane funcționale

o OS 2.2: Amenajarea și promovarea unei infrastructuri de transport accesibilizate și adaptate pentru deplasări nemotorizate sau cu emisii reduse de CO₂

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- o OS 2.3: Crearea unui sistem de transport public eficient și inteligent care să deservească locuitorii municipiului Câmpina și ai zonei urbane funcționale
- o OS 2.4: Modernizarea infrastructurii rutiere și pietonale a municipiului
- o OS 2.5: Implementarea unui sistem de gestiune a mobilității urbane la nivelul zonei urbane funcționale

Măsurile, acțiunile și proiectele propuse în planul de acțiune al PMUD se află în deplină concordanță cu cele propuse în Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina pentru perioada 2021-2027, în domeniile comune de intervenție.

Obiectivele strategice :

La nivel periurban, obiectivele principale sunt următoarele:

- Creșterea eficienței, atractivității și accesibilității la sistemul de transport public
- Promovarea intermodalității și transferul către moduri de transport nemotorizate, prin dezvoltarea/modernizarea infrastructurii specifice.

La nivel urban, vor fi vizate toate cele cinci obiective strategice, după cum urmează:

- Accesibilitate:
 - o Creșterea gradului de accesibilitate la transportul public, inclusiv pentru zonele de extindere a orașului, pe termen mediu și lung.
 - o Creșterea accesibilității la zonele de interes, prin extinderea zonelor pietonale și a pistelor de biciclete
- Siguranță și securitate:
 - o Creșterea siguranței circulației și reducerea numărului de accidente și a severității acestora
 - o Îmbunătățirea percepției populației în ceea ce privește siguranța circulației, inclusiv prin creșterea siguranței pietonilor și bicicliștilor
- Mediu sănătos:
 - o Reducerea poluării atmosferice și fonice
 - o Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din traficul rutier motorizat
 - o Reducerea deplasărilor cu autoturisme particulare
 - o Creșterea gradului de utilizare a modurilor de transport alternative și a transportului public
 - o Încurajarea electromobilității

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- Eficiența economică:
 - o Eficientizarea transportului public, prin reducerea costurilor de operare și creșterea numărului de utilizatori
 - o Reducerea costului timpului de călătorie
 - o Introducerea unui sistem de tarifare integrat pentru transportul public și bike-sharing
 - o Reducerea timpilor de călătorie pentru toate modurile de transport
 - o Reducerea consumului de combustibil convențional
- Calitatea mediului urban:
 - o Extinderea spațiului public, respectiv a zonelor destinate modurilor de transport alternative: mersul pe jos și bicicleta
 - o Reducerea impactului traficului asupra zonelor locuite, prin reducerea volumelor de trafic

La nivelul cartierelor, intersecțiilor și zonelor cu nivel ridicat de complexitate vor fi implementate proiecte punctuale, însă care fac parte din viziunea de ansamblu conturată în acest document și/sau din proiecte complexe incluse în viziunea pe nivelele superioare (periurban și urban). La acest nivel vor fi vizate următoarele obiective strategice, după cum urmează:

- Accesibilitate:
 - o Creșterea gradului de accesibilitate la transportul public, prin crearea de stații intermodale
- Siguranță și securitate:
 - o Creșterea siguranței circulației și reducerea numărului de accidente și a severității acestora
 - o Îmbunătățirea percepției populației în ceea ce privește siguranța circulației, inclusiv prin creșterea siguranței pietonilor și bicicliștilor
- Mediu sănătos:
 - o Reducerea poluării atmosferice și fonice
 - o Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din traficul rutier motorizat
 - o Creșterea gradului de utilizare a modurilor de transport alternative și a transportului public

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- Încurajarea electromobilității
- Calitatea mediului urban:
 - Reducerea impactului traficului asupra zonelor locuite, prin reducerea volumelor de trafic
 - Regenerarea urbană a spațiului public prin extinderea zonelor pietonale și a pistelor de biciclete

d). *Problemele de mediu relevante pentru plan sau program:*

Principalele probleme de mediu identificate sunt:

- Problemele legate de transportul public: nivel scăzut al eficienței economice, nivel scăzut al gradului de atractivitate și al siguranței (cu impact direct asupra numărului de utilizatori), gradul de uzură al vehiculelor de transport public (cu efect negativ asupra mediului);
- Problemele legate de calitatea mediului: nivelul mare al poluării datorate utilizării autoturismelor personale, inexistența unor măsuri care să promoveze electromobilitatea;
- Probleme legate de modurile de transport: lipsa infrastructurii specifice pentru deplasările cu bicicleta, suprafața redusă a zonelor pietonale și inexistența unor corelări ale acestor spații, lipsa unor stații intermodale și a unor parcări park-and-ride;
- Probleme legate de infrastructura rutieră: necesitatea reabilitării și extinderii acesteia, creșterea numărului de parcări rezidențiale/publice, organizarea circulației, creșterea siguranței pietonilor prin lățirea trotuarelor, asigurarea unor traversări sigure a arterelor rutiere;
- Lipsa sistemelor inteligente de transport, care pot avea contribuții esențiale în îmbunătățirea nivelului criteriilor analizate: sistem de management al traficului, sistem de management al transportului public, sistem de management al parcarilor, sistem de impunere a regulamentelor de circulație, sistem de informare a călătorilor și de creștere a siguranței acestora.

În vederea soluționării acestor probleme de mediu, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă își propune, prin proiectele sale, să rezolve cât mai multe dintre ele.

Proiectele propuse vor reduce impactul negativ asupra mediului crescând calitatea factorilor de mediu prin atingerea următoarelor obiective specifice stabilite în documentul strategic:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- Reducerea poluării atmosferice și fonice
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din traficul rutier motorizat
- Reducerea deplasărilor cu autoturisme particulare
- Creșterea gradului de utilizare a modurilor de transport alternative și al transportului public
- Încurajarea electromobilității

In cazul propunerilor care implică efectuarea de lucrări de infrastructură (modernizare/ reabilitare străzi, realizare piste pentru biciclete, amenajare de locuri de parcare) la elaborarea proiectelor tehnice (în fazele următoare de proiectare) se va avea în vedere ca suprafețele spațiilor verzi și numărul de arbori (în general arbori de aliniament) să nu se reducă sau în cazul în care acest lucru este necesar, să se replanteze.

e). relevanta planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu:

PMUD a fost elaborat cu respectarea prevederilor:

- Hotararii Guvernului 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011;
- Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului Sănătății Publice nr. 18/2008 privind aprobarea Normelor de igienă pentru transporturile de persoane;
- Ordinului nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Strategiei Climatice de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi -2030.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a). Probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Obiectivele PMUD s-au analizat în baza criteriilor pentru determinarea efectelor potențiale asupra mediului din Anexa 1 a HG 1076-2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe.

PMUD susține și direcționează spre utilizarea unor mijloace de transport mai puțin poluante sau nepoluante cu efect direct asupra reducerii emisiilor cu efect de seră.

Scenariul 3 a fost selectat prin PMUD ținându-se cont de obiectivele generale ale acestuia în vederea îndeplinirii lor, prin asigurarea unor opțiuni viabile de transport pentru cetățeni, fluidizarea traficului, îmbunătățirea condițiilor de siguranță și securitate pentru utilizatori de transport, reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră dar și a consumului de energie, îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri și creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban și mărfuri.

La evaluarea impactului scenariului cu PMUD asupra mediului s-a realizat ținând cont de natura efectelor pozitive, neutre și negative asociate obiectivelor strategice și tipurilor de proiecte și inclusiv de potențialul acestora de a crea efecte secundare/cumulative/sinergice, respectiv dacă acestea se vor manifesta pe termen lung mediu sau scurt, cu caracter temporar sau permanent.

Evaluarea de mediu a urmărit efectele implementării PMUD și formele de impact asociate acestora. Potențialele efecte negative pot apărea în etapele de execuție a tipurilor de proiecte, pe termen scurt.

Implementarea Scenariului ales va contribui la îmbunătățirea stării mediului din cadrul Municipiului Câmpina și a zonelor adiacente.

Prin crearea de parcaje și stații de încărcare a vehiculelor electrice se va îmbunătăți peisajul urban și se va încuraja tranziția spre utilizarea unor mijloace de transport electrice ce se integrează în aspectele de mobilitate urbană durabilă.

În urma analizei efectelor asupra aspectelor de mediu asociate alternativelor prezentate, rezultă că Scenariul 3 este varianta cu cele mai multe beneficii de mediu.

b). Natura cumulativă a efectelor

Evaluarea de mediu va fi luată în vedere la realizarea și implementarea proiectelor ce vor intra sub incidența prevederilor PMUD, la nivel de fiecare proiect.

Tipurile de proiecte propuse a fi realizate se vor evalua din punct de vedere al impactului asupra mediului, vor putea fi identificate: efecte asupra mediului în aria

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

proiectelor, cele mai bune tehnici și soluții disponibile pentru activitățile propuse, măsuri necesare prevenirii, reducerii și compensării efectelor negative asupra mediului generate de proiectele vizate, măsuri pentru monitorizarea efectelor asupra mediului ale implementării proiectelor.

Concomitent cu evaluările de impact, se va realiza și evaluarea cumulativă. Impactul cumulativ poate fi rezultatul unei serii de situații asociat cu interacțiunea dintre proiecte de dezvoltare similare sau cu acumularea de diferite efecte într-o anumită zonă.

c) natura transfrontieră a efectelor;

Nu este cazul.

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu

Obiectivele strategice și proiectele PMUD vor fi general pozitive asupra mediului și sănătății umane.

În procesul de prioritizare al proiectelor propuse s-a avut în vedere elementul de departajare "impact asupra mediului înconjurător" pentru fiecare scenariu propus.

La proiectele de tip modernizare rețea stradală se va avea în vedere în momentul realizării documentației tehnico-economice ca fiecare proiect să crească dimensiunile de spațiu verde și/sau accesul la spațiu verde pentru beneficiarii proiectului.

La proiectele de managementul traficului se va avea în vedere în momentul realizării documentației tehnico-economice ca fiecare proiect să conducă la scăderea emisiilor de CO₂ prin fluidizarea traficului și prioritizarea transportului public.

Pentru îmbunătățirea comportamentului în raport cu mediul, se va diminua progresiv impactul global al emisiilor poluante din transporturi în vederea încadrării în obiectivele stabilite pentru România privind plafoanele naționale de emisii.

La proiectele de mobilitate alternativă se va avea în vedere în momentul realizării documentației tehnico-economice ca fiecare proiect din domeniu să respecte indicatorii de rezultat stabiliți, mai exact ca proiectul să influențeze pozitiv mediul prin creșterea cotei modale a deplasărilor cu mijloace de transport nepoluante.

Modernizarea/ reabilitarea străzilor, precum și soluțiile de management al traficului vor avea ca rezultat îmbunătățirea siguranței circulației.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate)

Prin PMUD se promovează îndreptarea populației spre utilizarea unor mijloace de transport mai puțin poluante sau nepoluante. Astfel, se vor obține beneficii sociale directe la nivelul localității, ca urmare a reducerii cantităților de emisii poluante și de gaze cu efect de seră, precum și a nivelului de zgomot.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina are ca rol planificarea mobilității urbane durabile integrate pe toate palierele importante din localitate și corelarea cu contextul macro al municipiului cu regiunea din care acesta face parte, iar acest demers de elaborare a documentului strategic poate prezenta provocări legate de mentalități, lipsa fondurilor publice locale, dezinteresul locuitorilor și al agenților economici pentru dezvoltarea comunității, precum și altele.

Principalele disparități existente la nivelul UAT-ului care au reieșit țin de gestionarea capacității de trafic prin intermediul rețelei stradale existente și promovarea mobilității prietenoase cu mediul, promovarea modurilor de deplasare alternative și a intermodalității.

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i). caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural;

Măsurile / proiectele prevăzute în acest plan nu interferează cu Rețeaua Natura 2000. În ceea ce privește patrimoniul istoric și cultural, la următoarele faze ale proiectelor se vor respecta condițiile impuse de legislația în domeniu.

(ii). depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului;

Prin implementarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila va crește gradul de siguranță rutieră, se vor elimina zonele cu trafic intens, conducând la reducerea poluării aerului, a zgomotului și vibrațiilor, precum și a gazelor cu efect de seră (în special CO₂).

iii. folosirea terenului în mod intensiv: Nu este cazul.

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional.

Nu este cazul.

Intervențiile propuse în planul de acțiune al PMUD sunt relaționate teritoriului administrativ al Municipiul Campina, teritoriu pe care nu se regăsesc zone sau peisaje care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional .

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Conditii care se vor respecta in faza de implementare a Planului de Mobilitate Urbana Durabila:

-Obiectivele prezentului Plan de Mobilitate Urbană Durabilă se vor realiza in conditiile reducerii poluarii asupra componentelor aer, apa, sol si a habitatelor si microhabitatelor urbane specifice;

-Se va asigura:

-Imbunatatirea calitatii aerului prin reducerea emisiilor generate si reducerea disconfortului cauzat de zgomot si vibratii asupra populatiei din vecinatatea zonelor cu trafic intens;

-Gestionarea corespunzatoare a infrastructurii de transport;

-Cresterea nivelului de constientizare si instruire a populatiei cu privire la riscurile de mediu;

-Intarirea capacitatii de prevenire si control in domeniul protectiei mediului .

-Pentru ca impactul cumulativ sa fie cat mai redus, proiectele propuse nu vor fi realizate simultan, ci etapizat, pe toata durata de implementare a PMUD;

-Titularul detine raspunderea pentru corectitudinea informatiilor puse la dispozitia autoritatii competente pentru protectia mediului si isi asuma respectarea propunerilor din PMUD.

Obligațiile titularului:

-Tinand cont ca prin PMUD se propun proiecte ce urmaresc resistemizarea de artere de circulatie, creare de parcuri, spatii pietonale si de agrement, modernizarea aleilor, se va reduce impactul asupra rețelei de spatii verzi din intravilanul municipiului Campina, prin masuri generale care sa garanteze respectarea prevederilor **Legii nr. 24** din 15 ianuarie 2007 (**republicată**)(*actualizată*) privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților si mentinerea suprafetei si calitatii spatiilor verzi:

- indepartarea tuturor deseurilor rezultate din constructii si refacerea spatiilor afectate in cursul realizarii proiectelor;

-respectarea regulilor de aparare impotriva incendiilor care ar putea afecta spatiile verzi in cursul realizarii lucrarilor;

- să nu se producă tăieri neautorizate sau vătămări ale arborilor și arbuștilor, deteriorări ale aranjamentelor florale și ale gazonului, distrugeri ale mușuroaielor naturale,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

cuiburilor de păsări și adăposturilor de animale, ale construcțiilor și instalațiilor utilitare și ornamentale existente pe spațiile verzi;

- îndepărtarea tuturor construcțiilor provizorii care ar putea afecta spațiile verzi;
 - realizarea de amenajări peisagistice la reconfigurarea tramei stradale;
 - folosirea de specii vegetale autohtone pentru îmbunătățirea microclimatului;
 - identificarea de noi terenuri cu potențial ecologic sau socio cultural care pot fi transformate în spații verzi și înregistrarea acestora în Registrul local al spațiilor verzi;
 - integrarea peisagistică a elementelor de infrastructură în ansamblul urbanistic sau cel natural, acolo unde este cazul;
- Respectarea legislației de mediu în vigoare în cadrul etapelor de proiectare, execuție și funcționare a proiectelor propuse se vor respecta prevederile legale a tuturor actelor normative în vigoare ce stabilesc condiții de protecție a sănătății populației și a mediului înconjurător ;
- Prezenta decizie se poate utiliza numai în vederea adoptării Planului de Mobilitate Urbana Durabila de către autoritatea administrației publice competente;
- Pentru obținerea autorizației de construire pentru toate obiectivele prevăzute prin plan se va urma procedura de reglementare conform Legii nr. 292/2018.

