



Decizia etapei de încadrare-PROIECT

Nr. / 16582 din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL CAMPINA**, din judetul Prahova, municipiul Campina, b-dul Culturii, nr. 18, înregistrată la APM Prahova cu nr. 16582/07.11.2022, completata cu nr. 17361/21.11.2022,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 13.12.2022, că proiectul: „**Modernizare str. Voila**”, propus a fi amplasat în judetul Prahova, municipiul Campina, str. Voila, T0,P29,2,1057,161,2168,2268 - **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13(a) *si conform criteriilor de selectie pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleasi hotarari, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*
- b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea si conceptia intregului proiect** : prin proiect se doreste modernizarea unei strazi cu o lungime totala de 3150m.

Traseul proiectat in plan se suprapune in totalitate pe traseul strazii existente.

Principalele lucrari necesare sunt:

- lucrari de sapatura;
- executia sistemului rutier conform proiect, dupa ce in prealabil pamantul din terasament a fost nivelat si compactat;
- executia dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor pluviale;
- realizarea semnalizarii rutiere si a elementelor de siguranta circulatiei, etc.

Sistemul rutier



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Pentru dimensionarea sistemului rutier s-au luat in considerare traficul de perspectiva (10 ani) cat si calculul de verificare a structurii rutiere la inghet-dezghet.

Structura rutiera supla (mixturi asfaltice) – Parte carosabila

○ **Zona cu Sistem Rutier Nou**

- 5 cm - strat de uzura BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (EB16rul conform SR EN 13108)
- Geocompozit anitfisura
- 6 cm - strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (EB22.4leg conform SR EN 13108)
- 15 cm - strat fundatie piatra Sparta 0 - 63 conform SR EN 13242+A1
- 30 cm - fundatie de balast conform SR EN 13242+A1
- 7 cm - strat izolator
- sapatura de pamant pe o adancime in intervalul 50-60 cm
- in functie de latimile platformei, cotele proiectate in profil longitudinal pot fi cu 5-10cm deasupra liniei existente a terenului

○ **Zona cu Sistem Rutier Ranforsat**

- 5 cm - strat de uzura BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (EB16rul conform SR EN 13108)
- Geocompozit anitfisura
- 6 cm - strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (EB22.4leg conform SR EN 13108)
- 15 cm - strat fundatie piatra Sparta 0 - 63 conform SR EN 13242+A1
- fundatie existenta din balast conform studiu geotehnic;

Structura rutiera cu mixturi asfaltice - Trotuare

- 4 cm strat din beton asfaltic tip BA8;
- 10 cm strat din beton de ciment C16/20;
- 10 cm strat din balast.

Accese la proprietati

Linia rosie a profilului longitudinal s-a proiectat respectand punctele de cota obligata de la nivelul accesului de proprietate astfel incat accesele la proprietati sa fie utilizate in conditii de (siguranta si confort, evitand situatiile de acces denivelat fata de acostamentul/ trotuarul strazii proiectat. S-au prevazut acces la proprietati avand latimea de 5.00m.

Scurgerea si evacuarea apelor. Scurgerea apelor se face de pe carosabil prin panta transversala a partii carosabile (sub forma de acoperis sau unica), in sens longitudinal prin declivitatile liniei rosii, prin rigolele carosabile proiectate, si directionate catre emisari.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Sunt prevazute rigole carosabile atat in lungul strazii cat si la la intersecțiile de strazi.

Pe zonele cu taluz de rambleu abrupt sunt prevazute lucrari de amenajare fundatie adancita de parapet intre Km 2+035 si Km 2+085.

Intersectii si drumuri laterale

In cadrul proiectului au fost prevazute amenajarile intersectiilor cu drumurile laterale pe lungimea de 15m cu aceeasi structura rutiera proiectata la drumurile principale, acolo unde drumurile laterale nu au fost reabilitate deja.

Semnalizarea rutiera si siguranta circulatiei

Pentru desfasurarea circulatiei in conditii de siguranta si confort, pe langa respectarea conditiilor impuse pentru geometria traseului (axa in plan, profil transversal tip, profil longitudinal), este necesara abordarea riguroasa a semnalizarii rutiere prin marcaje si indicatoare rutiere. Lungimea marcajului orizontal se va face pe toata lungimea drumului, cu un marcaj discontinuu de 15cm latime, axial.

Se vor monta indicatoare rutiere pe intreaga lungime a strazii in conformitate cu cerintele standardelor in vigoare.

Organizarea de șantier se amenajeaza o incinte care sa cuprinda minim urmatoarele dotari:-vestiar (baraci) personal; -WC ecologic; -pichet de incendiu complet echipat; -container colectare deseuri; -platforma parcare utilaje; -platforma pentru depozitarea provizorie a materialelor; -imprejmuire. Oraganizarea de santier va ocupa o suprafata cat mai redusa.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;

-**cantitatea si tipuri de deseuri generate/gestionate :** in timpul lucrarilor vor fi generate urmatoarele tipuri de desuri:- beton- cod 17 01 01; -pământ și pietre –cod deseuri 17 05 04;- deseuri menajere –cod 20 03 01; - asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 -cod 17 03 02; -alte deseuri de la constructii si demolari-cod 17 09 00.

Deseuri rezultate din lucrari vor fi predate catre unitati autorizate, eventualul surplus de pamant va fi eliminat in depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare.

- **poluarea si alte efecte negative;** nu este cazul;

- **riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;** nu este cazul;

- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice) :** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectului:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466.

E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244544134; Fax 0244515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:**

-terenul pe care beneficiarul urmează să execute lucrările propuse este situat în intravilan; categoria de folosință: drum;- destinația este pentru zona cai de comunicație rutieră conform Certificatului de Urbanism nr. 372/30.09.2022 emis de către Primăria Municipiului Campina.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului:** impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului:** nu este cazul;
- **probabilitatea impactului-** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.



- *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:* - nu este cazul
- *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:* - nu este cazul;
- *posibilitatea de reducere efectivă a impactului-* prin respectarea normelor metodologice specifice la realizarea lucrărilor, prin luarea măsurilor de diminuare a impactului conform proiectului și prin monitorizarea mediului în perioada lucrărilor.

II Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate : *nu este cazul* - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă : lucrările propuse nu se încadrează la art.48 și art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- la terminarea lucrărilor de construcție se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică;
- este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare;
- deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- se vor imprejmu zonele unde se vor efectua lucrarile si se vor instala panouri de instiintare privind proiectul si perioada propusa pentru executarea acestora;
- la parasirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curata;
- respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism.

