

Coridor de mobilitate lentă - mal râu Crasna în orașul Șimleu Silvaniei

MEMORIU DE PREZENTARE

redactat conform Anexa 5.E a Legii 292 din 3 decembrie 2018



I. DENUMIREA PROIECTULUI

“Coridor de mobilitate lentă - mal râul Crasna în orașul Șimleu Silvaniei”
- orașul Șimleu Silvaniei, județul Sălaj.

II. TITULAR

PRIMĂRIA ORAȘULUI ȘIMLEU SILVANIEI

P-ța Liberății, Nr. 3, Șimleu Silvaniei

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) rezumat al proiectului

Principii care stau la baza conceptului de amenajare:

Lucrarea urmărește valorificarea potențialului ecologic, urbanistic și social al râului Crasna în vederea îmbunătățirii rețelei de spații publice, a mobilității și a calității vieții în general în Șimleu Silvaniei. Prezența râului Crasna în Șimleu Silvaniei reprezintă un semnificativ atu pentru dezvoltarea viitoare a orașului și a regiunii. Traversând localitatea de la est la vest, albia Crasnei poate fi transformată într-un culoar de mobilitate sustenabilă accesibilă din majoritatea cartierelor și din zona centrală, ca alternativă atractivă la principala arteră (DN1H), afectată în prezent de traficul auto intens.

De asemenea, prin protejarea și consolidarea habitatelor și a vegetației, prin eliminarea surselor de poluare a apei, râul Crasna poate contribui în mod decisiv la calitatea ambientală și ecologică a vieții în oraș. Accesibilizarea și amenajarea non-invazivă a albiei, prezervarea și extinderea speciilor valoroase - vegetale și animale - pot transforma parcursul râului în principalul spațiu verde al orașului. La nivel regional, valea Crasnei poate susține cicloturismul și alte forme de turism sustenabil, ea reprezentând o legătură atractivă între munții Apuseni și Tisa, pe parcursul căreia pot fi cunoscute peisaje naturale, așezări pitorești și cultura locală.

Lucrarea de față pregătește amenajarea unui prim tronson al albiei, lung de 1,25 km și situat pe malul drept în zona centrală a orașului – între Piața 1 Mai și strada Gheorghe Lazăr. În puncte cheie de pe parcurs, amenajările se extind pentru a integra și îmbunătăți spațiile publice urbane care fac legătura cu trama stradala a orașului și pentru a facilita accesibilitatea Crasnei pentru cetățeni.

Dotările de învațământ și sport de pe parcursul traseului pot beneficia în mod direct de noul traseu de acces pietonal / velo și de noile amenajări de odihnă și agrement de pe malul Crasnei. Amenajările, care includ modelarea topografiei prin alei, rampe și trepte, introducerea de mobilier urban, locuri de joacă și iluminat public modern, protejarea și extinderea vegetației, se adaptează caracterului și calităților spațiului natural al albiei. Diferite tipuri de locuri de odihnă și de petrecere a timpului liber, pentru toate categoriile de

vârstă, punctează traseul pietonal, în strânsă conexiune cu apa.

Eliminarea deversărilor menajere prezente pe amplasment vor îmbunătăți calitatea apei și, împreună cu dezvoltarea și diversificarea vegetației ripariene, încurajează prezența habitatelor acvatice și a păsărilor.

Pe parcursul traseului se vor amenaja locuri de odihnă, dotate cu mobilier urban de calitate (bănci, coșuri de gunoi etc), durabil, confortabil și în acord cu imaginea urbană a noului spațiu public. Va fi prevăzut un sistem de iluminat public, bazat pe tehnologie LED și dotat cu sistem de telegestiune, în vederea reducerii consumului de energie și a asigurării monitorizării centralizate a sistemului. Amplasarea aparatelor de iluminat și alegerea puterii acestora se va face pe baza unui calcul luminotehnic.

Va fi prevăzut un sistem de camere de supraveghere, în vederea creșterii siguranței și a prevenirii actelor de vandalism.

Amenajarea va include și va pune în valoare vegetația valoroasă și în stare bună de sănătate existentă în zona albiei. Amenajarea va avea în vedere suplimentarea, după posibilități, a elementelor vegetale (arbori, arbuști, vegetație tipică albiilor etc), pentru a crea un ambient cât mai plăcut. Materialele utilizate vor fi de calitate, în acord cu caracterul valoros și reprezentativ al monumentelor istorice adiacente amplasamentului. Formele de amenajare vor utiliza un limbaj contemporan, modern, dar reținut și respectuos.

În vederea reducerii poluării apei și solului, precum și a eliminării mirosului neplăcut, se vor elimina căile/gurile de deversare a apelor menajere existente la nivelul parcelelor riverane.

Relații urbane: legături locale și relații în teritoriu

Traseul rezultat prin amenajarea culoarului râului Crasna oferă un mare potențial urban prin diversificarea legăturilor pietonale între străzile existente, reprezentând în același timp o conexiune între două spații publice importante adiacente albiei: Piața 1 Mai și zona rezidențială de pe strada Gheorghe Lazăr.

Propuneri de amenajare

Amenajările vor urmări un caracter atractiv, incluziv, accesibil și confortabil de parcurs pentru toate categoriile de vârstă. Traseul va include toate elementele necesare accesării și parcurgerii sale pentru persoanele aflate în scaun cu roțile, respectiv pentru cărucioare de copii.

Toate lucrările propuse vor ține cont de limitele de inundabilitate la probabilitățile cerute de legislația în vigoare. Studiul de inundabilitate și limitele de inundabilitate propriu-zise vor fi furnizate de către beneficiar.

Dacă totuși se vor propune anumite lucrări specifice în zona inundabilă acestea vor trebui realizate din elemente care să reziste tranzitului de debit prognozat și nu vor putea diminua capacitatea de tranzit a secțiunii caracteristice.

- creșterea calității vieții în zonele învecinate: străzile, pe lângă rolul de a asigura circulația trebuie considerate în primul rând ca spații de interacțiune

- socială.
- calmarea traficului auto.
- folosirea eficientă și echitabilă a spațiului public: echilibrul în alocarea spațiului pentru circulație / alte activități (locuri de joacă, formale și informale, spații pentru recreere și întâlniri) ducând astfel la creșterea nivelului de socializare a rezidenților.
- reducerea poluării aerului și poluării fonice, reducerea consumului de energie.
- buna accesibilitate, în primul rând pentru pietoni și mijloacele de deplasare nemotorizate.
- creșterea calității spațiului urban.
- asigurarea atractivității spațiului public pentru toate categoriile de vârstă.
- sustenabilitatea investiției, limitarea costurilor de întreținere și de consum (de ex. prin soluții „verzi” de alimentare cu energie, gestionarea rațională a scurgerii apelor pluviale etc.).

PRINCIPALELE MĂSURI PROPUSE:

- accesibilitatea albiei Râului Crasna într-o manieră minim invazivă prin conturarea unui traseu în culoarul acestuia pe parcursul lui în zona centrală a orașului Șimleu Silvaniei

- propunerea unor puncte de acces în albia pârâului de la nivelul străzii

- organizarea spațială, mobilarea (amplasarea unor zone de activități diverse pe spațiul stradal), propunerea unui concept de iluminat public unitar și eficient, plantarea unui număr semnificativ de arbori

- extinderea suprafețelor pietonale

- **măsurile și caracterul fiecărui tronson, a punctelor de acces în albie și a spațiilor adiacente amenajate** cuprinse în proiect sunt adaptate rolului pe care acestea le au în contextul urban existent:

- porțiunile mai largi ale malului sunt mobilate cu locuri de odihnă în apropierea apei
- este valorificat caracterul natural și pitoresc prin limitarea intervențiilor și prin protejarea și completarea vegetației ripariene
- numeroase puncte de acces fac legătura dintre spațiul străzii și cel al traseului de la nivelul albiei, prin utilizarea de trepte și gradene amenajate specific:
- Punct de acces pe strada Stephanus Báthory - amenajarea unui punct de belvedere spre oraș (acces la albie prin trepte și gradene orientate spre oraș, mic scuar ca extensie a spațiului trotuarului existent mobilat corespunzător)
- Punct de acces pe strada Victor Deleu (acces la albie prin trepte și rampă)
- Punct de acces pe strada Cuza Vodă și la baza sportivă din vecinătate (acces la albie prin trepte și rampă, mobilare și plantări de arbori)

- Punct de acces pe strada Sucevei (acces la albie prin trepte și acces la cursul de apă prin trepte și platformă de lemn)
- Punct de acces pe strada Nicolae Bălcescu (acces la albie prin rampe)

b) justificarea necesității proiectului

În documentul ”**Strategia locală de dezvoltare durabilă a orașului Șimleu Silvaniei pentru perioada 2014-2020**”, este subliniată importanța spațiilor verzi și de agrement pentru calitatea vieții urbane:

”Zonele verzi reprezintă o condiție indispensabilă a unei vieți urbane normale și ocupă un loc de prim plan în echilibrul fizic și psihic al aglomerărilor urbane. În primul rând, spațiile verzi îndeplinesc un rol important în atenuarea poluării atmosferice. (...) Acțiunea spațiilor verzi față de bacterii și pulberi este hotărâtoare, apreciindu-se, de asemenea că «practic, nu există nici un alt mijloc decât vegetația pentru a curăța atmosfera de praf și gaze în același timp». Spațiile verzi au importanță în regularizarea temperaturii și umidității aerului din orașe, în diminuarea cu cel puțin 26% a zgomotului urban.

Importanța spațiilor verzi este condiționată de următoarele funcții:

- a) îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluanților și îmbogățirea atmosferei cu oxigen;*
- b) conservarea resurselor de apă, combaterea eroziunii solurilor și alunecărilor de teren;*
- c) reducerea zgomotului;*
- d) influența pozitivă asupra stării de sănătate fizică și psihică a oamenilor;*
- e) armonizarea peisajelor artificiale cu cele naturale;*
- f) îmbunătățirea aspectului estetic-arhitectural al localităților;*
- g) crearea cadrului adecvat practicării sportului, turismului și altor activități recreative.*

O problemă importantă a habitatului uman o constituie deficitul de spații verzi și spații de joacă pentru copii...”

Zona de studiu are cca. **38 000 mp** și cuprinde zona albiei râului Crasna de la podul de pe str. Stefanus Bathroy (Piața 1 Mai) până la zona de locuințe colective de pe strada Gheorghe Lazăr și tronsoane ale spațiilor publice alăturate de la nivelul străzii.

În prezent spațiul albiei este neamenajat și parțial inaccesibil, spațiile publice adiacente fiind și ele într-o stare degradată. Scurtele porțiuni de mal amenajate cu alei pietonale sunt apreciate și utilizate intens de către cetățeni, fapt care arată nevoia pentru acest tip de spațiu public, strâns legat de natură și de apă.

Principalele disfuncționalități:

- inaccesibilitate a spațiilor verzi de pe culoarul râului;
- deversări ale apelor pluviale și menajere direct în albie;
- suprafețe pietonale neatractive, subdimensionate;
- lipsa dotărilor urbane - mobilier, locuri de joacă;
- uzură fizică și morală la nivelul iluminatului public și a altor dotări.

c) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar

Planurile de încadrare, de situație existentă și propusă au fost anexate prezentei documentații.

d) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului.

Zona studiată este situată în intravilan, în zona centrală a orașului Șimleu Silvaniei, are o suprafață de aproximativ 38 000 mp și este alcătuită din zona albiei râului Crasna de la podul de pe str. Stefanus Báthory (Piața 1 Mai) până la zona rezidențială de pe strada Gheorghe Lazăr și tronsoane ale spațiilor publice alăturate de la nivelul străzilor Stephanus Báthory, Victor Deleu, Cuza Vodă, Sucevei, Nicolae Bălcescu.

Regimul juridic:

Imobile situate în intravilanul orașului Șimleu Silvaniei.

Imobilele se află în proprietatea publică a **Orașului Șimleu Silvaniei** sau a **Statului Român**, cu **administrare A.B.A. Someș-Tisa**.

Regimul economic

Folosință actuală: **zone pentru spații plantate, circulații pietonale, mobilier urban.**

Regimul tehnic: S=38 000 mp.

Zonă cu dotări tehnico-edilitare

Lucrările de amenajare propuse vor ocupa parțial zona precizată mai sus, având scopul de elaborare SF/DALI, DTAC+DTOE+DTAD. Aceste lucrări constau în crearea unui coridor de mobilitate lentă pentru îmbunătățirea accesibilității în proximitatea râului Crasna și vizează amenajarea spațiilor verzi existente, alei pietonale, pistă velo, mobilier urban de odihnă, iluminat public și alte lucrări de amenajare a acestui spațiu public. Nu se propune realizarea unor construcții noi.

INDICATORI PROIECT	EXISTENT	PROPUNERE
Suprafață totală proiect:	38000 mp.	38000 mp.
Construcții	46	46
Suprafață pietonală	2636	8597
Suprafață carosabilă (asfalt)	559	109
Teren viran / suprafețe neamenajate (albie, suprafețe libere și maluri neamenajate)	24749	0
Suprafață verde / permeabilă zone plantate cu gazon, vegetație joasă, zone cu agregate naturale compactate, gropi de plantare arbori pe trotuare, taluz amenajat	2610	21848
Arbori	219 buc.	271 buc.
Nr. total locuri de parcare autoturisme	0	0

Indici urbanistici:		
Suprafața parcela 38000 mp. Suprafață construită la sol	0 mp.	0 mp.
P.O.T. : nu este cazul (nu se propun construcții)	0%	0.00%
C.U.T. : nu este cazul (nu se propun construcții)	0	0.00

Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Amplasamentul investiției este situat în intravilanul Orașului Șimleu Silvaniei, în zona centrală, și este dat de albia râului Crasna, de la podul de pe strada Stefanus Báthory, până la strada Ghoerghe Lazăr. La această suprafață sunt incluse în studiu o serie de spații publice și părți ale străzilor adiacente albiei.

Suprafața amplasamentului este de cca. 38 000 mp.

Parcursul pietonal al culoarului râului constituie un ansamblu coerent, cu multiple legături între diferite tronsoane ale amenajării propuse cu spațiile urbane existente. Pentru fiecare segment s-a propus unul sau mai multe puncte de acces și contact cu zonele urbane din afara albiei, prin amenajarea unor sisteme de trepte, gradene sau rampe care fac legătura fizică între cotele diferite ale amenajărilor.

Principalele propuneri aferente punctelor de conexiune și a culoarului albiei sunt detaliate în continuare, fiind prezentate în ordinea geografică pornind de la Est (zona podului de pe str. Stefanus Bathory), spre Vest (str. Gheorghe Lazăr).

PUNCT DE ACCES STRADA STEPHANUS BÁTHORY

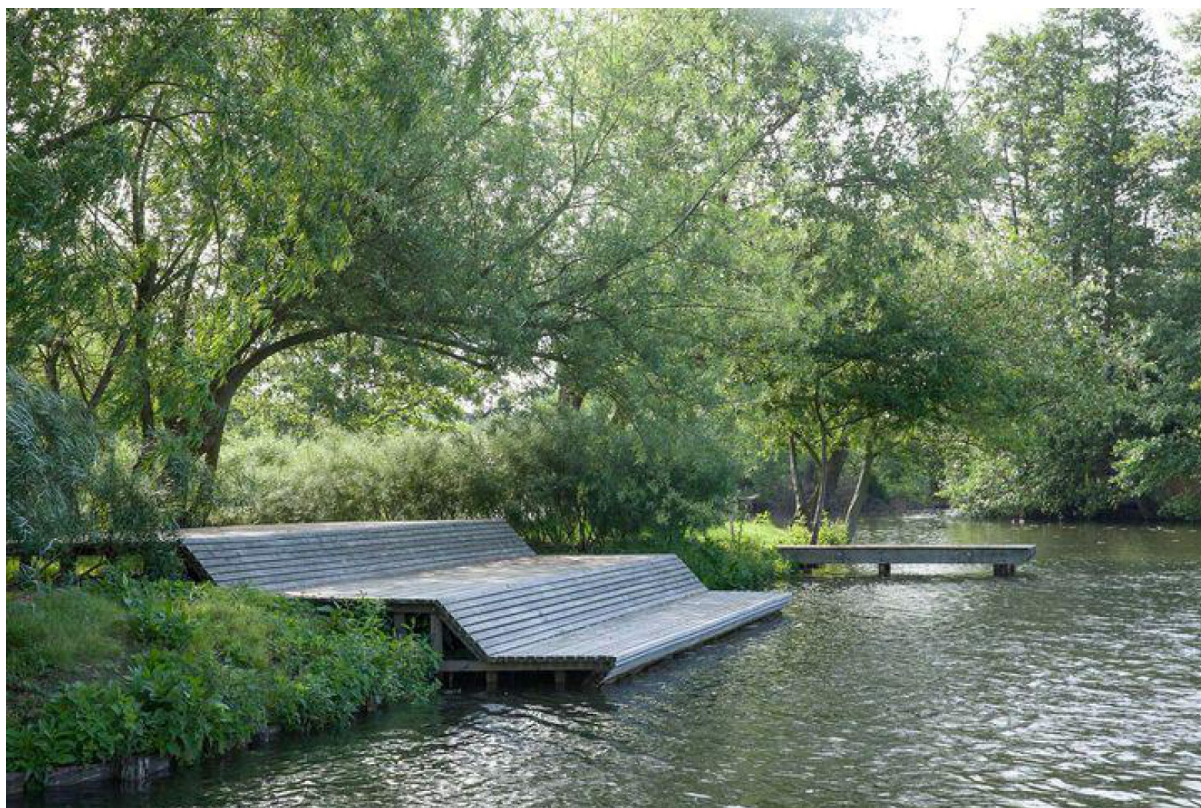
Primul segment al traseului spre vest se desfășoară la baza digului. Este valorificat caracterul natural și pitoresc al acestui segment de râu, prin limitarea intervențiilor și prin protejarea și completarea vegetației ripariene.

Porțiunea mai largă a malului este mobilată cu locuri de odihnă în apropierea apei - platforme din lemn și trepte sau gradene. În lungul traseului este introdus iluminat public cu sistem LED, configurat pentru a elimina poluarea luminoasă.

Un nou punct de acces este amenajat în dreptul podețului de pe strada Stephanus Báthory. Pentru asigurarea accesului în albia râului s-au propus trepte însoțite de un pachet de gradene orientate spre oraș și o platformă care sprijină pe zidul existent și oferă perspective atât spre cursul de apă cât și spre centrul orașului și Măgura Șimleului. La cota străzii este amenajat un mic loc de odihnă la umbra arborilor. De pe traseul de la baza digului platforma poate fi accesată cu ajutorul unor trepte amplasate paralel cu zidul de piatră. Rețelele existente pe stradă în zona adiacentă albiei sunt deviate.

Principalele materiale utilizate sunt pavele din beton pentru zona de mic scuar de pe strada Stephanus Báthory și tronsonul de trotuar din care se extinde, gradenele și treptele propuse pentru a accesa albia fiind din lemn cu structură metalică. În interiorul albiei amenajarea se rezumă la o alee pietonală și velo și o platforme din lemn cu structură

metalică pentru accesul la apă. În plus, se propune un iluminat local și în zona de sub podul de pe str. Stefanus Báthory.



Ilustrare: exemplificare platformă din lemn

PUNCT DE ACCES STRADA VICTOR DELEU

Următorul punct de acces pe traseul amenajat reprezintă o legătură pietonală între cota străzii și cea a albiei râului și este prevăzut în capătul străzii Victor Deleu printr-o rampă și un set de trepte care fac legătura cu digul râului. Configurarea rampei și a treptelor generează un mic loc de odihnă la cota aleii de pe coronamentul digului.

În interiorul albiei amenajarea se rezumă la o platformă din lemn suspendată, amplasată la cota aleii pietonale deasupra terenului natural și funcționează ca un mic buzunar care oferă perspective spre cursul de apă și malul opus. În dreptul accesului de pe strada Victor Deleu traseul urcă pe pe coronament și continuă până la următorul punct de acces - strada Cuza Vodă – unde se ramifică.

Principalele materiale utilizate sunt pavele de beton pentru zona de platou de la nivelul străzii Victor Deleu, și grupul de trepte din beton prefabricat, iluminate local prin corpuri încastate în zidul de sprijin aferent acestora.



Ilustrare: exemplificare suspendată platformă din lemn

PUNCT DE ACCES STRADA CUZA VODĂ ȘI ACCES BAZĂ SPORTIVĂ

Traseul continuă pe coronamentul digului de protecție, condiționat fiind în acest sens de îndepărtarea împrejuririlor amplasate pe dig. Acolo unde panta malului o permit, sunt amenajate puncte de acces la apă, sub formă de mobilier urban sau platforme.

În zona de acces dinspre strada Cuza Voda, este îmbunătățit sistemul de rampe și trepte, pentru facilitarea accesului pe traseu și la podeț. De asemenea, este amenajat un mic loc de odihnă adiacent accesului la baza sportivă. Este modernizat și extins sistemul de iluminat public, iar vegetația existentă este protejată și completată.

Principalele materiale utilizate sunt pavele de beton, amenajarea permițând în continuare accesul auto la curțile adiacente. Treptele sunt realizate din beton prefabricat.

Elementele de mobilier propus sunt constituite din bănci cu spătar sau fără, coșuri de gunoi, iluminat public stradal și local în zona treptelor și a rampei (corpuri de iluminat încastate în zidurile de sprijin propuse), arbori propuși pe lângă menținerea și integrarea în amenajare a celor existenți, sistem de orientare.

PUNCT DE ACCES STRADA SUCEVEI ȘI ACCES GRĂDINIȚĂ

Pe acest segment, traseul urmează aleea existentă pe mal, dublată de o alee nouă pe coronamentul digului (unde este necesară îndepărtarea împrejmuirilor). Se propune modernizarea pavajului, a iluminatului public și a mobilierului urban. Sunt reamenajate capătul străzii Sucevei și zona de acces la grădiniță, unde este propus un mic loc de odihnă.

Accesul în albie de pe strada Sucevei se realizează prin intermediul unor trepte de beton.

În interiorul albiei amenajarea se rezumă la o platformă și trepte din lemn care conduc spre apă. Între cele două zone amenajate – str. Sucevei și accesul la grădiniță – o rampă face legătura între aleea de pe coronament și aleea existentă de pe malul râului.

Rețelele existente în zona străzii Sucevei sunt deviate.

Principalele materiale utilizate sunt pavele de beton, amenajarea permițând în continuare accesul auto la curțile adiacente. Treptele și rampele sunt realizate din beton prefabricat.

Elementele de mobilier propus sunt constituite din bănci cu spătar sau fără, o cișmea, precum și un iluminat public stradal și local în zona treptelor și a rampelor (corpuri de iluminat încastate în zidurile de sprijin propuse). Se propune plantarea de noi arbori pe lângă menținerea și integrarea în amenajare a celor existenți.



Ilustrare: exemplificare trepte din beton

PUNCT DE ACCES STRADA NICOLAE BĂLCESCU

În zona străzii Nicolae Bălcescu este îmbunătățită sistematizarea verticală pentru o mai bună accesibilitate pietonală. Rampa existentă se reface și accesul la albie pentru persoanele cu dizabilități se realizează prin intermediul unei noi rampe paralelă cu trotuarul de pe str. Nicolae Bălcescu.

Pe parcursul traseului, se dispun puncte de acces la apă (bânci, platforme, gradene etc), iar vegetația existentă este protejată și completată.

Traseul urmează în continuare poziția aleii existente, fiind înlocuite mobilierul urban și iluminatul public. Un mic punct de acces la apă este amenajat sub formă de gradene.

Principalele materiale utilizate sunt pavele de beton. Zidul de sprijin și rampele propuse se vor realiza din beton.

Elementele de mobilier propus sunt constituite din bănci cu spătar sau fără, dublu orientate, masă cu bănci, șezlonguri, coșuri de gunoi, iluminat public stradal și local în zona rampei (corpuri de iluminat incastrate în zidurile de sprijin propuse), arbori propuși pe lângă menținerea și integrarea în amenajare a celor existenți.

Se recomandă utilizarea suprafeței cuprinse între traseul pietonal de pe coronament și sala de sport (în nordul podului de pe str. Nicolae Bălcescu) pentru extinderea zonei verzi.

TRASEU ZONA GHEORGHE LAZĂR

Malul larg al Crasnei din aceasta zonă permite amplasarea de puncte de acces la apă - platforme, gradene, pontoane, etc. Vegetația valoroasă (compusă în principal din sălcii de mari dimensiuni) este păstrată și integrată în amenajare, fiind completată cu arbori și specii de talie medie și joasă.

Principalele materiale utilizate sunt lemnul (pentru platformele de acces la apă) și asfalt (pentru aleea pietonală). Elementele de mobilier propus sunt constituite din șezlonguri, iluminat public, arbori propuși pe lângă menținerea și integrarea în amenajare a celor existenți.

SUPRAFEȚE DE CĂLCARE / SISTEME RUTIERE

Prin proiect s-a încercat maximizarea zonelor permeabile prin folosirea următoarelor materiale:

- zone de plantare gazon și taluz amenajat
- nisip, pietriș
- trotuarele și spațiile pietonale vor fi preponderent pavate cu beton anumite fâșii de acces fiind din asfalt

Încadrare cu borduri

În funcție de suprafețele pe care le delimitează și de utilizarea lor, sunt propuse borduri de diferite dimensiuni:

Borduri drepte din beton prefabricat.

Borduri curbe din beton prefabricat.

Vă prezentăm anexat raportul între tipurile de suprafețe:

	INDICATORI PROIECT - SUPRAFEȚE	EXISTENT		PROPUNERE	
		mp.	%	mp.	%
	Construcții destinate infrastructurii edilitare	46	0,12	46	0,12
	Teren viran / suprafețe neamenajate (albie, suprafețe libere și maluri neamenajate)	24744,4	65,12	0	0
	Suprafete verzi amenajate	2610,1	6,87	21848	57,49
	Pavaj pietonal	60	0,16	691	1,82
	Asfalt - pietonal	869	2,29	0	0
	Asfalt - carosabil	559	1,47	109,3	0,29
	Asfalt - rampe pietonale	0	0	212,17	0,56
	Asfalt - alee pietonală / velo	0	0	6750	17,76
	Beton prefabricat (trepte, gradene)	0	0	306	0,81
	Zid susținere beton	7,5	0,02	45	0,12
	Curs apă	7396	19,46	7396	19,46
	TOTAL	38000	100%	38000	

SPAȚII VERZI ȘI VEGETAȚIE

BILANȚ SPAȚII VERZI

Suprafața spațiilor verzi crește prin realizarea proiectului.

Spații verzi existente:

2 610,1 mp

Între str. Sucevei și str. Gheorghe Lazăr există spații verzi amenajate ca locuri de joacă sau zone de odihnă.

Spații verzi propuse:

21 848 mp. zone plantate cu vegetație joasă, taluz amenajat, zone cu nisip și pietriș, gropi de plantare arbori.

Toate elementele peisagere propuse vin în completarea vegetației existente, fiind atent dispuse în funcție de orientare, însorire, configurația topografică a terenului și modul în care este folosit sau traversat spațiul.

Speciile propuse în urma consultării cu specialiști peisagiști sunt alese în funcție de dimensiune, adaptabilitate, impact estetic în toate anotimpurile și fazele (florescență, coroană, frunziș de primăvară-vară și toamnă).

MOBILIER URBAN

Se propune o linie de mobilier urban-contemporană, modernă, simplă, fără ornamente. Se exclud paștișe și elemente cu caracter istoricizant (de tip neo-clasic, neo-baroc, etc.). Materialele, tratările și culorile constituie factorii unei amenajări coerente, unitare în relația cu pavajul și corpurile de iluminat.

Condițiile tehnice de calitate pentru repererele din lemn, metal, alte materiale utilizate, vor fi cele prevăzute de către standardele europene:

- suprafețele metalice să fie plane și curate, să reziste la acțiunea agenților corozivi, fie prin structura lor, fie prin protejare anticorozivă corespunzătoare;
- toate elementele din lemn vor fi de esență tare, cu caracteristici fizico-mecanice speciale pentru exterior (ex. stejar, iroko, belinga, teak, etc.);
- accesoriile metalice și șuruburile trebuie să fie protejate anticoroziv, iar la fixarea acestora pe suprafețele vizibile trebuie să fie acoperite sau îngropate, atât pentru siguranța utilizatorului cât și în scop decorativ;
- toate elementele metalice vor fi zincate la cald, vopsite în câmp electrostatic, cu vopsea pulbere (pe bază de poliesteri), mată.
- toate elementele de mobilier urban vor fi fixate în blocuri de fundație sub nivelul pavajului.

Elementele de mobilare sunt astfel alese și poziționate încât configurează zone diferențiate în funcție de forma și particularitățile spațiului în care sunt prevăzute, de direcții vizuale, însorire respectiv umbră.

Coșurile de gunoi sunt amplasate de obicei de-a lungul zonelor pietonale, în apropierea băncilor sau corpurilor de iluminat, în zonele propuse a fi utilizate mai intens vor fi prevăzute coșuri de gunoi cu colectare selectivă și coșuri de gunoi speciale pentru câini.

Locuri de parcare pentru biciclete vor fi distribuite în toate zonele accesibile.

Se prevăd cișmele de apă potabilă în punctele importante de convergență ale fluxurilor pietonale, în zona punctelor de acces în albie.

Dotări pentru locuri de joacă

Nu e cazul.

Dotări speciale

Nu e cazul.

Iluminat public

Modernizarea și eficientizarea SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC prin folosirea aparatelor de iluminat cu surse LED, cu componente de comunicare wireless ce permit programarea acestora pentru funcționarea pe diferite nivele de putere, pe diferite paliere orare (SISTEM DE TELEGESTIUNE).

CABLURI, ECHIPAMENTE ȘI ACCESORII, necesare realizării instalațiilor electrice și de curenți slabi.

Elemente și lucrări de rezistență

Lucrările de rezistență vor include:

- infrastructura pentru mobilier și echipamente;
- refacere locală taluz și ziduri de sprijin în vederea realizării accesului în albie de la nivelul străzii

Elemente și lucrări de instalații

Lucrările de instalații vor include:

- rețelele de distribuție pentru apă potabilă;
- rețelele de canalizare menajeră și ape pluviale;
- instalații electrice pentru iluminat.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Unde este cazul, se va desface sistemul rutier, bordurile existente și vor efectua lucrările de desființare împrejurii, construcții improvizate, echipamente edilitare neutilizate.

Planul de execuție a lucrărilor va fi elaborat în etapele ulterioare, respectiv DTAC. PT.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Zona de studiu este situată în intravilan în zona centrală a orașului Șimleu Silvaniei și are o suprafață de cca. **38 000 mp** și cuprinde zona albiei râului Crasna de la podul de pe str. Stefanus Bathroy (Piața 1 Mai) până la zona de locuințe colective de pe strada Gheorghe Lazăr și tronsoane ale spațiilor publice alăturate de la nivelul străzilor Stephanus Báthory, Victor Deleu, Cuza Vodă, Sucevei, Nicolae Bălcescu.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

Conform planului de încadrare.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

Instalațiile de apă și canalizare propuse prin proiect vor fi racordate la rețeaua publică de apă și canalizare a localității. Depășirile de consum la instalațiile de apă și canalizare vor fi dimensionate în funcție de capacitățile tehnice ale rețelelor publice și cerințele funcționale specifice.

În vederea reducerii poluării apei și solului, precum și a eliminării mirosului neplăcut, se vor elimina căile/gurile de deversare a apelor menajere existente la nivelul parcelelor riverane direct în albia râului și racordarea acestora la rețeaua publică de apă și canalizare a localității (măsură în afara prezentului proiect).

b) protecția aerului:

Nu s-au identificat elemente de potențială sursă de poluare în cadrul prezentului proiect. Prin plantațiile de arbori propuși se reduce nivelul de poluare a aerului.

Toate finisajele și materialele sunt alese asigurând condiții de menținere a igienei și o exploatare lipsită de pericole asupra sănătății oamenilor și calității mediului. Organizarea funcțională a obiectivului va avea în vedere asigurarea calității aerului, apei și solului pe tot timpul utilizării.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Nu s-au identificat elemente de potențială sursă de poluare fonică în cadrul prezentului proiect. Prin plantațiile de arbori propuși se reduce nivelul de poluare fonică.

Pe durata execuției proiectului se vor lua măsuri pentru reducerea nivelului de zgomot. Toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Nu s-au identificat elemente de potențială sursă de radiații în cadrul prezentului proiect.

e) protecția solului și a subsolului:

Nu este cazul, nefiind identificate elemente de potențială sursă de poluare a solului și subsolului în cadrul prezentului proiect. În vederea reducerii poluării solului, precum și a eliminării mirosului neplăcut, se vor elimina căile/gurile de deversare a apelor menajere existente la nivelul parcelelor riverane direct în albia râului și racordarea acestora la rețeaua publică de apă și canalizare a localității (măsură în afara prezentului proiect).

Deșeurile rezultate (materiale de construcții) pe durata de execuție e proiectului vor fi colectate selectiv pe categorie de deșeu și depozitate în locuri special amenajate, până la depozitarea finală a acestora - la depozitul de deșeuri a localității a celor nevalorificabile sau până la predarea către societăți specializate în valorificarea acestora a celor valorificabile.

După încheierea lucrărilor se va face curățarea terenului de pământ, betoane, praf ciment, nisip, agregate minerale (pietriș, balast), transportarea acestora în locuri indicate de către Primăria Orașului Șimleu Silvaniei.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatic:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor

Proiectul va asigura un habitat sustenabil, necesar florei și faunei prin intervenții cât mai puțin invazive, armonizarea și integrarea în peisaj a propunerilor arhitecturale.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

În cadrul proiectului propus nu sunt necesare lucrări, dotări și măsuri pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Obiectivele urmărite prin realizarea investiției, în afara rezolvării problemelor punctuale la nivelul albiei râului și a zonelor adiacente, respectă sau îndeplinesc într-o formulă integrată recomandările privind dezvoltarea durabilă a municipiului.

- Asigurarea unui habitat sustenabil, necesar florei și faunei, cât și comunităților umane prin intervenții cât mai puțin invazive, armonizarea și integrarea în peisaj a propunerilor arhitecturale.
- Funcționalitatea complexului, diversitatea ofertelor de recreere/agrement și petrecere a timpului liber.
- Buna accesibilitate, în primul rând pentru pietoni și mijloace nemotorizate, asigurarea unor legături avantajoase cu malurile râului și centrul orașului.
- Economicitatea și sustenabilitatea conceptului: gestiunea rațională a resurselor, limitarea investiției prin soluții care nu implică costuri mari, limitarea costurilor de întreținere și de consum, prin soluții „verzi” de alimentare cu energie, gestiunea rațională a apelor pluviale etc.
- Atractivitatea amenajării pentru categorii de vârstă și socio-profesionale cât mai largi, calitatea spațială, arhitecturală, ambientală și ecologică a amenajării.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Pentru perioada de execuție a proiectului, deșeurile rezultate (materiale de construcții) vor fi colectate selectiv pe categorie de deșeu și depozitate în locuri special amenajate, până la depozitarea finală a acestora - la depozitul de deșeuri a localității a celor nevalorificabile sau până la predarea către societăți specializate în valorificarea acestora a celor valorificabile.

După încheierea lucrărilor se va face curățarea terenului de pământ, betoane, praf ciment, nisip, agregate minerale (pietriș, balast), transportarea acestora în locuri indicate de către Primăria Orașului Șimleu Silvaniei.

Pentru perioada de exploatare, au fost propuse de coșuri de gunoi simple cu o capacitate de cca. 30-35l, coșuri de gunoi speciale pentru câini și coșuri compuse pentru colectare selectivă, amplasate în zonele care se estimează a fi mai aglomerate. Coșurile de gunoi sunt distribuite în toate zonele, în general adiacent aleilor și în apropierea altor obiecte de mobilier, la o distanță medie de 35-40m.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Unul dintre principalele obiective ale proiectului constă în asigurarea unui habitat sustenabil, necesar florei și faunei, cât și comunităților umane prin intervenții cât mai puțin invazive, armonizarea și integrarea în peisaj a propunerilor arhitecturale.

Toate finisajele și materialele sunt alese asigurând condiții de menținere a igienei și o exploatare lipsită de pericole asupra sănătății oamenilor și calității mediului. Organizarea funcțională a obiectivului va avea în vedere asigurarea calității aerului, apei și solului pe tot timpul utilizării.

Nu sunt prevăzute activități care ar putea afecta calitatea sau integritatea mediul înconjurător.

Toate elementele peisagere propuse vin în completarea vegetației existente, fiind atent dispuse în funcție de orientare, însorire, configurația topografică a terenului și modul în care este folosit sau traversat spațiul.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Propunerile nu prezintă surse specifice de poluanți și nici riscuri din punct de vedere a calității aerului, solului, a sănătății populației și a integrității obiectivelor de interes public din zonă.

Prin proiect se prevăd modernizarea/desigilarea suprafețelor, limitarea prezenței autovehiculelor prin eliminarea suprafețelor destinate parcării, suplimentarea arborilor, curățarea și întreținerea albiei pârâului odată cu eliminarea deversărilor de canalizare din prezent, măsuri care considerăm că vor avea un impact pozitiv asupra mediului.

Nu se impun măsuri speciale de prevenire, reducere, sau contracarare a efectelor adverse asupra mediului, nefiind identificate elemente de potențială sursă de poluare în cadrul prezentului proiect.

Obiectivele urmărite prin realizarea investiției respectă sau îndeplinesc într-o formulă integrată recomandările privind dezvoltarea durabilă a municipiului:

- creșterea calității vieții în zona centrală: străzile, pe lângă rolul de a asigura circulația trebuie considerate în primul rând ca spații de interacțiune socială
- folosirea eficientă și echitabilă a spațiului public: echilibrul în alocarea spațiului pentru circulație / alte activități (locuri de joacă, formale și informale, spații pentru recreere și întâlnire) ducând astfel la creșterea nivelului de socializare a rezidenților
- reducerea poluării aerului și poluării fonice, reducerea consumului de energie
- buna accesibilitate, în primul rând pentru pietoni și mijloacele de deplasare nemotorizate
- creșterea calității spațiului
- asigurarea atractivității spațiului public pentru toate categoriile de vârstă
- sustenabilitatea investiției, limitarea costurilor de întreținere și de consum (de ex. prin soluții „verzi” de alimentare cu energie, gestionarea rațională a scurgerii apelor pluviale etc.)

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Nu sunt necesare dotări și măsuri speciale, prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Pentru realizarea organizării de șantier se vor respecta următoarele:

- se vor realiza grupuri sanitare ecologice pentru muncitori;
- amenajare de platforme balastate-pietruite pentru organizarea spațiilor specifice lucrărilor de șantier, amplasarea de barăci pentru personal și pentru depozitarea materialelor;
- amenajarea utilităților pentru organizarea de șantier respectiv alimentare cu apă potabilă, energie electrică;
- în incinta șantierului se va amenaja un punct de spălare a roților pentru ca la ieșirea din șantier să nu afecteze străzile (în anotimpul ploios);
- betoanele se vor prelua de la stațiile de preparare betoane specifice și autorizate;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material, autovehiculele folosite la construcții vor avea inspecția tehnică efectuată prin Stații de Inspecție Tehnică autorizate;
- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;
- depozitarea materialelor de construcție și a solului vegetal decopertat se va face în zone special amenajate;
- pământul excavat va fi folosit ca material de umplutură;
- deșeurile rezultate din execuția proiectului (materiale de construcții) vor fi colectate selectiv pe categorii de deșeu și depozitate în locuri special amenajate, până la depozitarea finală a acestora - la depozitul de deșeuri a localității a celor nevalorificabile sau până la predarea către societăți specializate în valorificarea acestora a celor valorificabile;
- după încheierea lucrărilor se va face curățarea terenului de pământ, betoane, praf ciment, nisip, agregate minerale (pietriș, balast), transportarea acestora în locuri indicate de către Primăria Orașului Șimleu Silvaniei.

Materialele de construcție se vor procura gradual, funcție de etapa din graficul de execuție a lucrărilor care se derulează. Betonul se va aduce de la stația de betoane. Strada/drumul pe care este amplasată organizarea de șantier permite accesul mijloacelor de transport, camioane și betoniere, fără întreruperea traficului în zonă.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Prin proiectul și planul de organizare a execuției, din fază ulterioară a prezentului proiect, se vor stabili toate detaliile sau măsurile pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității și modalitățile de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. Anexe - piese desenate:

Broșură – Concept de amenajare - Ilustrări	
01	Plan de încadrare în zonă
02	Plan situație existentă
03	Plan de amenajare

Certificat de Urbanism

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

Titlul lucrării: **Coridor de mobilitate lentă – mal râul Crasna în orașul Șimleu Silvaniei, jud. Sălaj**
Beneficiar: **Primăria orașului Șimleu Silvaniei, P-ța Libertății, Nr. 3, 455300 Șimleu Silvaniei**
Elaborator: **sc planwerk arhitectura si urbanism srl, str. Georges Clemenceau, nr. 3, 400021 Cluj-Napoca**



XIV. Informații preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Localizarea proiectului: orașul Șimleu Silvaniei
Bazinul hidrografic: Someș-Tisa
Cursul de apă: râul Crasna, curs de apă cadastrat II-2
Corpul de apă: ROSO07 / Râul Crasna, lunca și terase

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice /și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Redactat: sc planwerk arhitectura si urbanism srl

Data: decembrie 2022

Semnătura și ștampila titularului:
Arh. Tiberiu Ciolacu

