

**Memoriu de prezentare întocmit conform  
Legii 292/2018 conform conținutului cadru din Anexa nr. 5.E  
la Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului  
anunitor proiecte publice și private asupra mediului**

**Construire hala de producție mecanică, amenajare incintă,  
racorduri și bransamente utilități  
Ileanda str. Simion Barnuțiu nr.111 com Ileanda, jud Salaj**

**Beneficiar: SC Agro Octino SRL**

2023

## **Cuprins**

### **Sectiunea I – Elemente introductive**

Denumirea proiectului

### **Sectiunea II – Titular**

II.1. Numele; date de contact

### **Sectiunea III - Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect**

III.1. Rezumatul proiectului

III.2. Justificarea proiectului

III.3. Valoarea investiție

III.4. Perioada de implementare propusă

III.5. Planșe

III.6. Descrierea caracteristicilor fizice

III.6.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

III.6.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

III.6.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora .....

III.6.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

III.6.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției .....

III.6.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente .

III.6.8. Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

III.6.9. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

### **Sectiunea IV – Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

### **Sectiunea V – Descrierea amplasării proiectului**

V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

V.3. Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

V.5. Arealele sensibile

V.6. Cordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

V.7. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

### **Sectiunea VI - Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile**

VI.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

VI.1.1. Protecția calității apelor

VI.1.2. Protecția aerului; protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

VI.1.3. Protecția împotriva radiațiilor

VI.1.4. Protecția solului și a subsolului

VI.1.5 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

VI.1.6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

VI.1.7. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea ..

**Sectiunea VII**–Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect..

VII.1. Impactul asupra populației și asupra sănătății populației..

VII.2. Impactul asupra biodiversității

VII.3. Impactul asupra factorului de mediu sol

VII.4. Impactul asupra factorului de mediu apă ...

VII.5. Impactul asupra factorului de mediu aer

VII.6. Impactul direct

VII.7. Impactul indirect

VII.8. Impactul cumulat

VII.9. Extinderea impactului

VII.10. Magnitudinea și complexitatea impactului

VII.11. Probabilitatea impactului

VII.12. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

VII.13. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**-dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă. .

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe /strategii/documente de planificare**

**X. Lucrări necesare organizării de santier**

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului** la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

**XII. Piese desemate**

**XIV. Aspecte legate de legătura cu apele ..**

**XIV.1. Localizarea proiectului**

**XIV.2. Indicarea stării ecologice**/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață

**XIV.3. Indicarea obiectivului**/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz

## **Sectiunea I – Elemente introductive**

### **Denumirea proiectului**

**Construire hala de productie mecanica, amenajare incinta, racorduri si bransamente utilitati  
Loc Ileanda str. Simion Barnutiu nr.111 com Ileanda, jud Salaj**

## **Sectiunea II – Titular**

### **II.1. Numele; date de contact**

#### **Titular:**

**Numele** : Agro Octino SRL CUI 34616715, J31/239/2015

**Administrator** Alamorean Adrian CI seria CJ :253696, CNP :1770409263511, tel 0742750394

**Sediul social:** Loc Ileanda str. Simion Barnutiu nr.111 com Ileanda, jud Salaj

**Adresă corespondență:** Loc Ileanda str. Simion Barnutiu nr.111 com Ileanda, jud Salaj

**Numele persoanelor de contact** : Alamorean Adrian, tel 0742750394

**Responsabil de mediu** : Balogh Gabriela Tel 0744247946, email: balogh.gabriela @gmail.com

## **Sectiunea III - Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect**

### **III.a. Rezumatul proiectului**

Beneficiarul dorește amenajarea pe terenul proprietate, a unei hale cu destinatia productie mecanica hala in care se va monta un strung CNC

Terenul studiat este situat in intravilanul loc Ileanda in zona de unitati agro industriale potrivit PUG si are categoria de folosinta curti-construcții

Beneficiarul dorește constructia unei hale noi in incinta in care este déjà o constructie (conform CF nr. 53808)

Terenul are o suprafata de regulata in plan (dreptunghiular ), formata din doua parcele cu numere cadastrale diferite, si este proprietate privata a beneficiarului, cu acces propriu dintr-un drum public .

Delimitarea zonei studiate :

Terenul pe care este amplasata unitatea este situat in intravilanul localitatii Ileanda . Amplasamentul se situeaza in zona industriala NV a localitatii Ileanda , ocupand terasa raului Somes. Conform extras CF 51327

Nord: LEA 20kv

Sud : drum privat

Est : drum European E58

Vest ; teren proprietate private

Terenul din zona studiata eset proprietatea societatii SC Agro Octino SRL conform actelor juridice anexate la prezenta documenatteei si are CF 61327 respectiv nr cadastral 51327 (suprafata S=2405,0mp) Accesul dintre parcela in cauza si drumul European E58 (str Simion Barnutiu ) se realizeaza din drumul privat cu CF nr.51323 (S=386,0mp) respective din drumul de mijloc cu CF nr 51328 (S=346.0mp)

Prin proiect se urmărește realizarea unei hale de in care sa se desfasoare o productie predominant mecanica

Investitia consta în principal din:

- lucrari de constructie a unei hale tehnologice, cu anexele corespunzatoare – gospodarie de apa, retele de alimentare cu apa, canalizare, electricitate;

- achizitionarea si montarea unor echipamente specifice pentru astfel de activitati ;
- amenajare cai de acces.

Se propune constructia unei hale, avand ca destinatie functionarea unor utilaje destinate productie mecanice, pe terenul proprietate privata apartinand lui Agro Octino SRL

- Structura imobilului va fi tip structura metalica cu fundatie izolata tip talpa si cuzinet din beton armat.
- Hala metalica va avea o suprafata de 360.0 mp.
- Acoperisul va fi tip panou metalic termoizolant de acoperis .
- Exteriorul va fi realizat din panouri sandwich termoizolante. Hala nu va fi compartimentata in interior. In interiorul halei podeaua se va betona
- Parcarea autovehiculelor va fi asigurata in interiorul terenului. Se vor asigura auto ata pentru camionane cat si pentru autoturisme
- Structura si compartimentarea imobilului se vor face conform reglementarilor in vigoare, atat urbanistice, cat si arhitecturale si structurale.

### INDICI URBANISTICI

P.O.T. existent	0	%
C.U.T. existent	0	-
Sconstr. existenta	0	mp
Sdesf. existenta	0	mp
P.O.T. propus	14.97	%
C.U.T. propus	0,17	-
Sconstr. propusa	360.0	mp
Sdesf. propusa	420.0	mp
<b>Steren cf. acte</b>	<b>2405.0</b>	<b>mp</b>

### III.b. Justificarea proiectului

In prezent Agro Octino SRL isi desfasoara activitatea intr-o hala metalica, amplasata pe terenul din imediata apropiere celui pe care este propusa prezenta constructie. Spatiul de lucru din hala existenta devenit insuficient si nu mai face fata persoanelor care care solicita servicii de mentenanta si/sau reparatii genti auto

Pentru dezvoltarea afacerii se impune un primul rand crearea unor conditii de prestare a serviciilor corespunzatoare, dar si asigurarea cu personal suplimentar. Aceasta presupune si crearea de locuri de munca.

Echipamentele ce urmeaza a fi achizitionate sunt de uz general, permitand adaptarea serviciilor prestate la cerintele pietii.

Oportunitatea infiintarii halei de pentru servicii de operatiuni mecanice consta in preluarea de catre Agro Octino SRL a terenului existent Investitia hala de productie – prezinta urmatoarele avantaje:

- creare de noi locuri de munca
- diversificarea activitatilor generatoare de venituri din mediul rural si dezvoltarea zonei rurale din punct de vedere economic

- planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

PLAN DE INCADRARE IN ZONA SC 1:1000

PLAN DE SITUATIE SC 1:200

Cresterea eficientei prin utilizarea de tehnologii moderne ;  
Hala va fi construita din panouri tip sandwich, pe structura metalica.

Toate materialele, armaturile, confectiile si accesoriile utilizate la executia halei vor corespunde standardelor si normelor de fabricatie si vor fi insotite de certificate de calitate care se vor pastra (arhiva) pentru a fi incluse in CARTEA TEHNICA A CONSTRUCTIEI.

La receptia materialelor se va verifica corespondenta cu certificatele de calitate insotitoare.

Orice inlocuire sau schimbare de material se va putea face numai cu acordul scris al proiectantului general si al beneficiarului.

Toate confectiile prevazute in proiect a fi executate in atelier vor fi insotite de certificate de calitate in care se vor inscrie toate informatiile relevante privind calitatea materialelor de baza si de adaos de la uzinarea lor (teava, flanșe, armături, prezoane, garnituri, electrozi sudare, etc.)

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul si capacitatile de productie;

Activitatile preconizate a se desfasura in spatiul construit vor fi :

☒ Activitati de mentenanta pentru autovehicule – verificarea functionarii corecte a autovehiculelelor, conform normelor si reglementarilor in vigoare

☒ Reparatii mecanice: inlocuiri de piese, reparatii motoare, etc

- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz);

☒ receptia autoturismului in baza notei de comanda;

☒ directiunea catre posturile de lucru;

☒ verificarea tehnica auto: inspectia tehnica - diagnoza

☒ servicii specifice de mentenanta usoara a autovehiculelor: revizii, verificari, asistenta, diagnoza, activitati care nu necesita timpi de lucru mai mari de 4-5 ore;

☒ lansarea comenzii pentru piese necesare reparatiilor complexe

☒ parcarea autovehiculului pana la sosirea pieselor

☒ inlocuirea pieselor – reparatii complexe

☒ efectuarea probelor de functionare dupa inlocuirea pieselor

☒ predarea autovehiculului catre proprietar – asigurarea garantiei pentru reparatiile efectuate

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;

Agro Octino SRL va desfasura in cadrul cladirii propuse pe amplasament activitatea de asistenta mecanica, mentenanta si reparatii auto. Activitatea se va desfasura pe tot parcursul anului, 8 ore pe zi.

### III.c. Valoarea investiției

Valoarea investiției este estimată la aproximativ 200.000 Euro, din care:

### III.d. Perioada de implementare propusă

Durata de punere în operă a proiectului este estimată la 24 de luni calendaristice.

- Obținere autorizații de construire iunie 2023
- Achiziții, lucrări de pregătire a terenului, iunie 2023- dec 2024
- Faza de construcție/montaj 2024

Termenul limită de punere în funcțiune este estimat a fi decembrie 2024.

### III.e. Planse

Figura 1 Localizarea investiției:

(plansa anexa)

### Amplasamentul este situat în afara ariilor protejate Natura 2000

#### **Bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea) din zona si din subteranul acesteia**

Zona nu este cunoscuta cu resurse naturale, iar resursele folosite, vor fi preluate de la societati autorizate.

Pe amplasament nu sunt prezente habitate de interes comunitar, aspect justificat si prin faptul ca amplasamentul este unul antropizat, terenul din imediata apropiere fiind folosit si in prezent de SC Agro Octino SRL si SC Pro Industries SRL ca spatiu de productie, nu face parte dintr-un Sit de Importanta Comunitara, NATURA 2000

#### **Pe amplasament nu au fost identificate specii de plante si/sau habitate protejate incluse in OUG 57/2007 cu modificarile si completarile ulterioare.**

#### **Aspecte de mediu susceptibile de a fi afectate în mod semnificativ de proiect**

Conform Certificatului de Urbanism Certificatului de urbanism 15/04.07.2022, folosinta actuala a terenului este zona de faneata

**Destinatia terenului** stabilita prin planurile de urbanism si amenajarea teritoriului aprobate: constructii birouri si hala de prelucrari mecanice ,

Pe amplasament nu sunt prezente habitate de interes comunitar, aspect justificat si prin faptul ca amplasamentul nu face parte dintr-un Sit de Importanta Comunitara si este unul deja antropizat.

Prin implementarea proiectului, nu vor fi afectate habitate naturale, raritati floristice inscrise in listele rosii nationale sau in Cartea Rosie a Plantelor Vasculare sau taxoni protejati prin O.U.G. 57/2007 cu modificarile si completarile ulterioare, deoarece toate aceste elemente cu valoare conservativa ale biodiversitatii nu au fost identificate pe amplasment.

Fauna din zona studiata este reprezentata in principal de speciile de pasari. Pe amplasamentul studiat pot fi intalnite specii, obisnuite cu prezenta umana, precum *Corvus cornix*, *Corvus frugilegus*, *Passer domesticus*, *Passer montanus*, *Larus cachinnans*, *Larus michahelis*, etc

Pe amplasamentul analizat nu au fost identificate habitate propice pentru reproducerea si adapostul speciilor de avifauna, cu atat mai putin cuiburi ale speciilor de interes conservativ.

Pe amplasament nu se regasesc habitate de interes comunitar, aspect justificat si prin faptul ca amplasamentul este faneata

### **III f Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele)**

Pe amplasament se propune amplasarea unei hale, aproximativ patrata cu destinatia de hala de productie mecanica .

Proiectul a fost intocmit conform temei date de catre beneficiarul investitiei si in conformitate cu legislatia si normele tehnice in vigoare la data intocmirii prezentei documentatii.

Categoria de folosinta: operatiuni mecanice.

Circulatia autovehiculelor se va realiza pe latura de sud a terenului (platforma carosabila).

Beneficiarul doreste sa-si realizeze o constructie cu destinatia de hala de productie mecanica avand un regim de inaltime parter, hala care va avea si rolul de depozitare cu un regim de inaltime parter si o imprejmuire a proprietatii.

Terenul este situat in intravilanul loc Ileana conform PUG Com Ileana str. Simion Barnutiu nr.111 in partea de vest a localitatii Ileana in vecinatatea zonelor industriale

Caracteristici functionale

Constructiile au urmatoarea compartimentare :

**Parter:** Hala de productie mecanica S=360 mp

Terenul pe care urmeaza sa se realizeze constructiile se afla in intravilanul localitatii si este in proprietatea beneficiarului, dupa cum reiese din actele anexate documentatiei.

Indici realizati

#### **INDICI URBANISTICI**

P.O.T. existent	0	%
C.U.T. existent	0	-
Sconstr. existenta	0	mp
Sdesf. existenta	0	mp
P.O.T. propus	14.97	%
C.U.T. propus	0,17	-
Sconstr. propusa	360.0	mp
Sdesf. propusa	420.0	mp
<b>Steren cf. acte</b>	<b>2405.0</b>	<b>mp</b>

#### **Alte obiective aferente investitiei :**

- Zona de parcare neacoperita pentru cca 4 autoturisme ;
- Drum de incinta betonat platforme betonate ;
- Spatii verzi
- Imprejmuire si poarta de acces auto si pietonala ;
- Retele si lucrari tehnico edilitare in incinta aferente

#### **Procentul de utilizare a terenurilor constructiile propuse vor prezenta urmatoorii indici :**

- o POT existent =0.00%
- o P.O.T propus =14.97%
- o CUT existent = 0.00
- o CUT propus = 0.17

#### **Lucrări de construcții**

Hala depozitare Su : 360.0 mp;

Suprafata desfasurata S=420.0 mp;

Constructie parter avand o structura formata din stalpi si grinzi metalice, fundatii cu izolate sub stalpi si pardoseala din beton armat. Hala va fi complet inchisa .



Pentru o buna ventilatie (care impiedica aparitia condensului la interior) la inchiderile laterale sunt prevazute deschideri in partea inferioara (inaltime de 1,5 m de la cota zero) si in partea superioara (pe o inaltime de 0,8 m sub jgheab) cu rulouri automatizate sau actionate manual.

- fundatii continui din beton cu centuri si samburi din b.a.
- peretii din panouri tip sandwich
- acoperis metalic

### **Finisare**

Exterioare s-au prevazut tencuieli driscuite si zugraveli culori apa alb

- tamplarie PVC cu geam termopan culoare alb .
- soclu beton gri

Interioare s-au prevazut de buna calitate

- pard .reci din beton si gresie
- tencuieli obisnuite

**Imprejmuirea** proprietatii se va realiza pe fundatie continua din beton, pana la nivelul solului, cu soclu din beton (cca 50 cm) , stalpi de teava amplasati la o distanta intre ei de 2.0m si panouri din plasa de sarma sudata. Se va realiza o poarta mare de intrare pe sina si o portita mica de intrare. Imprejmuirea se va realiza in terenul beneficiarului nu pe limita de proprietate .

Colectarea apelor pluviale se face prin intermediul unor jgheaburi metalice iar de aici sunt dirijate la platforma betonata prin intermediul unor burlane 4 burlane, de table, inasa nu vor fi captate intr-un bazin vor fi lasate natural pe parcela existent

**Clasa de importanta C;** normal conform HG 766/97

Clasa de importanta III (conform P100-1/2013)

**Amplasament / incarcari caracteristice zonei:** zona **0,5kPa** - din punctul de vedere al actiunii vântului, zona **1.5kN/mp** - din punctul de vedere al actiunii zapezii.

Grad de rezistenta la foc -III

### **Anexe :**

#### **1. Gospodarie de apa**

Apa necesara se va asigura de la retea oras, iar canalizarea prin racord la un bazin de vidanjare care se va amplasa pe platforma din fata cladirii la o distanta de 10 m de cladire „va fi un bazin vidanjabil ecologic din polietilena, acesta va fi un bazin amplasat provizoriu pana la racordarea la reseaua de canalizare comunala. Racordarea la bazinul vidanjabil se va realiza din teava de PVC cu diametru de 200mm

#### **2. Bazin vidanjabil ape uzate** betonat si impermeabilizat

In zona nu exista canalizare, de aceea pentru evacuarea apelor sanitar menajere se va amplasa un bazin vidanjabil care se va vidanja periodic cu o firma autorizata

Rețelele interioare de canalizare menajera se vor cupla la bazinul vidanjabil propus.

Debitul preluat prin canalizare conform STAS 1846/90 este de 80% din debitul de consum:

Apele uzate menajere colectate vor indeplini conditiile de calitate pentru deversarea in sistemul de canalizare oraseneasca, in conformitate cu prevederile “Normativului privind conditiile de evacuare a apelor uzate in rețelele de canalizare a localitatilor”-NTPA-002/2005.

#### **3. Bazin vidanjabil ape menajere**

Apele uzate de la grupul sanitar va fi evacuate intr-un bazin vidanjabil, iar canalizarea prin racord la un bazin de vidanjare care se va amplasa pe platforma din fata cladirii la o distanta de 10 m de cladire „va fi un bazin vidanjabil ecologic din polietilena, acesta va fi un

bazin amplasat provizoriu pana la racordarea la rețeaua de canalizare comunala. Racordarea la bazinul vidanjabil se va realiza din teava de PVC cu diametru de 200mm

Pana la realizarea sistemului de canalizare in sistem centralizat, se vor realiza un bazin vidanjabil etans cu Volumul util  $V=10$  mc.

### **III. f.1. Profilul si capacitățile de productie**

Capacitatea instalației este de aproximativ 50 genti rectificate /zi in functie de solicitari

### **III. f.2. Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)**

În cazul proiectului de față procesele tehnologice implicate sunt de de construire (construcție-montaj), urmate de

Sumarul schemei flux a proceselor tehnologice de realizat pentru construire constau din:

- dobândirea dreptului de acces pe terenurile țintă;

Această etapă presupune asumarea unor proceduri preponderent administrative, identificarea proprietarilor de terenuri în scopul dobândirii dreptului de proprietate si achizitionarea terenului și desfășurarea unor negocieri directe cu proprietarii/administratorii terenurilor țintă, astfel încât să se stabilească în mod clar condițiile de acces și modalitățile de realizare a lucrărilor. Această etapă a fost deja parcursă, conform extras CF

- asigurarea accesului la fronturile de lucru prin realizarea unor căi temporare (tehnologice);

Făcând apel la rețelele de drumuri existente, se va trece la o sistematizare a unor căi de acces de incintă, consolidarea acestora, astfel încât să se asigure accesul spre fronturile de lucru. Aceste drumuri de incintă se vor realiza pe amplasamentul viitoarelor cai de acces și a platformelor de incintă;

- realizarea organizării de șantier și asigurarea cu dotări tehnico-edilitare corespunzătoare:

Pentru această investiție urmează a se realiza pe amplasament o organizare de șantier ce va fi amplasată pe locul viitoarelor obiective, în imediata proximitata a racordului cu E58, astfel încât aspecte de ordin logistic să fie rezolvate cât mai eficient. La nivelul organizării de șantier se vor fi instala structuri temporare (containere) și se vor delimita spații de depozitare pentru echipamente, utilaje și materialele necesare).

- demarcarea perimetrelor de lucru, asigurarea regimurilor de protecție temporară și semnalizarea corespunzătoare a acestora;

Transpunerea în teren a demarcațiilor corespunzătoare fronturilor de lucru, a organizării de șantier și a perimetrelor tehnologice se va realiza prin bornare (stâlpi metalici vopsiți în culori contrastante, purtând inscripții de avertizare), demarcare cu meșe din plastic (nylon) și semnalizare prin panouri informative și de atenționare a regimelor de siguranță; în punctele cu grade de risc se vor amplasa elemente de semnalizare, demarcare și limitare a accesului, conform prevederilor legale în vigoare și normelor tehnice de securitate.

- decopertarea stratului de sol vegetal (pe un orizont de aproximativ 30 cm);

Stratul de sol vegetal va fi descopertat prin decapare cu buldozerul, pe un orizont de profunzime de până la 30 cm. Solul vegetal se va depune în stive situate la una din marginile amplasamentului, urmând a fi utilizat în etapa de recopertare, la finalizarea lucrărilor.

- lucrări de construcții-montaj

Elementele constructive urmează a se realiza făcând apel la soluții tehnologice clasice, fără a fi nevoie de nici un fel de lucrări speciale, urmate fiind de lucrări de montaj specifice de instalare a echipamentelor.

- evacuarea utilajelor, echipamentelor și formațiilor de lucru; dezafectarea organizării de șantier;

Utilajele și dotările vor fi evacuate de pe amplasament, iar zonele de depozitare temporară și garare vor fi atent monitorizate pentru a se evidenția eventuale urme ale impactului asociat (tasare, pete de hidrocarburi, etc.). Eventualele perimetre ce păstrează urme ale unor categorii de impact vor fi delimitate și supuse unor procese distincte, conforme.

- aducerea la starea inițială a amplasamentelor și reconstrucția ecologică a perimetrelor afectate;  
Odată finalizate operațiunile de refacere morfologică a amplasamentului se va trece la așternerea stratului de sol vegetal, a volumelor de resturi vegetale (debris-uri) procesate primar, cu rol de propagare germinativă a fazelor inițiale (pre-proiect). În scopul diminuării amprente ecologice și accelerarea proceselor de restaurare ecologică se vor realiza, acolo unde va fi necesar, și microstructuri în măsură a accelera ritmul de colonizare, creștere a indicilor de biodiversitate și astfel de redobândire a unui echilibru stabil a biocenozelor afectate.

Elementele relocate temporar sau îndepărtate vor fi readuse pe amplasament sau refăcute.

Spațiile libere vor căpăta astfel funcții de spații verzi, cu o capacitate sporită, în scopul echilibrării (cel puțin parțiale) a pierderilor de suprafață datorate punerii în operă a elementelor constructive și tehnologice, tamponând astfel și posibile efecte negative generate pe perioada de funcționare.

- realizarea structurilor de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu;

În scopul diminuării impactului asociat, vor fi realizate lucrări suplimentare dedicate, constând din lucrări de reconstrucție ecologică a perimetrelor afectate și a zonelor din imediata proximitate, care să garanteze prezervarea pe termen lung a integrității factorilor de mediu (în special sol). Astfel de lucrări sunt: de revegetare, de plantare a unor specii de arbusti, precum și instalarea unor microstructuri (microhabitate) din materiale naturale (bolovănișe, stive de crengi uscate, etc.) sau artificiale (căsuțe-adăpost, hrănituri, etc., toate în scopul accelerării ritmului de colonizare, creștere a indicilor de biodiversitate și astfel de redobândire a unui echilibru stabil a biocenozelor afectate.

Se va realiza perimetral o perdea de vegetație pe o lățime de minim 2 m, compusă din specii arbustive și lemnoase din specii spontane aparținând etajului de vegetație caracteristic.

- delimitarea și marcarea perimetrelor de risc și a celor de protecție tehnologică;

Această acțiune va presupune instalarea în teren a unei rețele de borne, panouri avertizoare și de demarcare a perimetrelor de risc și a celor de protecție tehnologică.

În perioada consecutivă terminării lucrărilor de construire, se va asuma un program de monitorizare în baza căruia se va urmări respectarea cerințelor de mediu specificate prin actele de reglementare emise.

- asumarea (după caz) a măsurilor reparatorii;

Acolo unde vor fi identificate elemente insuficient tratate la nivelul perimetrelor impactate se vor propune soluții de remediere ce urmează a fi asumate de către beneficiarul de proiect.

- continuarea (după caz) a programului de monitorizare și evaluarea (validarea) măsurilor de diminuare a impactului asumate.

Acolo unde apar elemente insuficient documentate și unde se mențin categorii de risc în măsură a conduce la o afectare a factorilor de mediu, programul de monitorizare va fi continuat, până la stingerea oricăror suspiciuni de apariție și propagare a unor efecte adverse.

### **III.f.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Tehnicile utilizate vor respecta schemele tehnologice specifice, urmând a fi detaliate în proiectele optimizate de execuție ce urmează a face obiectul unor proceduri de asumat de către o firmă terță ce va fi însărcinată cu această responsabilitate. Lucrările de construire vor presupune în mod obligatoriu tehnici uzuale, specifice lucrărilor de degajare a terenului, pregătire sumară a amplasamentelor, excavații, construcții-montaj a structurilor metalice, respectiv a unor repere tehnologice.

În cele ce urmează vom insista asupra câtorva din elementele specifice proiectului analizat, după cum urmează:

### **A. Transportul pe amplasamente a materialelor necesare**

În mare parte, pentru realizarea obiectivelor tehnologice se vor utiliza elemente prefabricate (paneluri) și structuri metalice.

Transportul se va face prin intermediul mijloacelor auto, cu ajutorul camioanelor cu semiremorcă (TIR), nefiind nevoie de asumarea unor transporturi speciale, agabaritice.

### **B. Excavarea**

Lucrările de excavare vor respecta prescripțiile NT118/2013 prin care sunt prevăzute a fi respectate următoarele cerințe:

- dat fiind faptul că zona se regăsește în zonă asimilabilă celei de câmpie și deal, de unde lipsește materialul grosier (pietre de mari dimensiuni) se procedează la decopertarea orizontului de sol vegetal și depozitarea temporară, urmând ca solul excavat să fie utilizat pentru rambleiere, iar solul vegetal urmând a se utiliza pentru recopertare;

### **C. Realizarea terasamentelor**

Unele perimetre vor impune realizarea unor lucrări de terasament și rambleiere, făcând apel doar la materialul geologic rezultat din excavarea fundațiilor și amenajarea terenului.

### **III.f.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora**

- Alimentarea cu apă se realizează din rețeaua locală de distribuție,
- Apele menajere vor fi evacuate în bazin vidanjabil impermeabilizat
- Alimentarea cu energie electrică se va face prin racordarea la rețeaua de distribuție aparținând SC ENEL DISTRIBUTIE SA

#### **☑ Asigurarea agentului termic se va realiza electric**

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Zona afectată de execuția investiției prin depozitarea temporară a materialelor utilizate la realizarea construcției și instalațiilor se limitează strict la terenul detinut în folosința de SC Agro Octino SRL. Terenul va fi împrejmuțat la începerea execuției investiției.

În etapa de execuție a obiectivului amplasamentul va fi afectat prin lucrările de decopertare a solului fertil și de excavatii.

Pentru diminuarea impactului se impun unele măsuri :

- după realizarea investiției se vor amenaja spații verzi;
- pamântul în exces din excavatii va fi folosit parțial pentru umpluturi, iar restul se va imprăștiat pe amplasament și tasat, pentru nivelarea terenului;
- organizarea de șantier va fi dotată cu containere pentru colectarea selectivă a deșeurilor urmând ca acestea să fie eliminate sau valorificate după caz prin unități specializate;
- se vor folosi materiale și utilaje care au agrement tehnic de specialitate;

#### **- cai noi de acces sau schimbări ale celor existente**

nu este cazul. Se vor utiliza caile de acces existente în zona.

#### **- resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

În lucrările de construcții sunt folosite materiale prevăzute în proiect ca: prefabricate din beton, structuri metalice, zidării din panouri de tip sandwich termoizolate, sticlă, geamuri, geomembrana HDPE –ciment, nisip, vopsele, vată minerală, timplărie din aluminiu, împrejmuire beton și metal, conducte oțel, PPR și PVC, conductori electrici, obiecte sanitare, tablă, care sunt certificate sau pentru care există agremente tehnice.

Resurse naturale folosite :

- apa
- curent
- balast
- nisip
- beton
- fier beton
- metal

În etapa de construire sunt preconizate a se utiliza:

- elemente și structuri metalice: aprox. 30t;
  - nisip, balastu și sorturi: aprox. 30,t;
  - apă (pentru realizarea de mixturi din beton, stropirea căilor de acces, amorsarea sistemelor de alimentare cu apă, inclusiv a celor tehnologice): aprox. 50,0 mc.
  - beton: pentru realizarea de fundații, pilieri de susținere a structurilor metalice, platforme betonate, palisade și buncăre: estimat 50,0 mc;
  - materiale de construcții și finisaje pentru spații tehnice și administrative;
  - subansamble tehnologice
  - carburanți – pentru alimentarea utilajelor implicate în etapele de punere în operă a proiectului;
- La recepția materialelor se va verifica corespondența cu certificatele de calitate însoțitoare.

Orice înlocuire sau schimbare de material se va putea face numai cu acordul scris al proiectantului general și al beneficiarului.

Toate confecțiile prevăzute în proiect a fi executate în atelier vor fi însoțite de certificate de calitate în care se vor înscrie toate informațiile relevante privind calitatea materialelor de bază și de adaos de la uzinarea lor (țevă, flanșe, armături, prezoane, garnituri, electrozi sudare, etc.)

Înainte de expedierea pe șantier, toate armăturile și confecțiile de atelier vor fi supuse probei de rezistență , iar suprafața exterioară va fi protejată cu un strat de grund.

Toate materialele, armăturile, confecțiile și accesoriile utilizate vor fi depozitate corespunzător pe toată durata execuției, pentru a se evita deteriorarea, degradarea sau risipă,

Tabel 1Principalele materiale utilizate

Denumire material	Denumire material
Structuri, ferme și confecții metalice	Pe rampe, cu evitarea contactului cu solul
Țevi, conducte, instalații și profile	În stelaje (rastele)
Materiale pentru izolații	Sub șoproane, protejate de radiația solară și ploii
Materiale pentru sudură gaze de protecție, carbid	În magazii închise, ventilate și uscate, conform instrucțiunilor furnizorilor
Materiale mărunte: șuruburi și prezoane; fittinguri; armături de instalații	În magazii închise
Prefabricate, confecții metalice	Pe platforme betonate
Diluanti, benzină extracție, grund, vopsele, lavete impregnate cu solvenți organici pentru degresări	În magazii închise cu respectarea normelor PSI
Lemn	Pe rampe, cu evitarea contactului cu solul
Sorturi, piatră spartă	Se depozitează provizoriu pe sol, în zona organizării de șantier și a fronturilor de lucru
Beton	Nu se depozitează; se utilizează direct la nivelul fronturilor de lucru
Uleiuri, lubrifianți	Recipienți metalici, în magazii închise

Întregul set de materiale de utilizat, va fi procurat pe baza de contracte, în vederea asigurării cantităților necesare și a ritmului de aprovizionare, de la firme terțe, specializate și autorizate conform.

În procesul de selecție al contractorilor se va ține seama și de măsura în care aceștia respectă și aplică standardele de mediu în producerea și comercializarea materialelor, după caz (vezi Tabel 2. Materiale de utilizat).

Tabel 2. Materiale de utilizat

Materii prime	Cantități estimate	Proveniență	Mod de depozitare	Grad de periculozitate
Structuri, ferme și confecții metalice	>30 t	Producători specializați	Depozitare temporară la nivelul organizării de șantier, amplasamente de construcții în spații deschise, pe suporturi	Nepericulos
Balast, sorturi, nisip	30,0t	Balastiere	Depozitare temporară la nivelul fronturilor de lucru. De regulă nu se depozitează utilizându-se imediat.	Nepericulos
Lemn pentru cofraje	3,0 mc	Producători specializați de cherestea	Depozitare în spații deschise	Nepericulos
Fier beton, bare de armare	10,0t	Producători specializați de produse laminate	Depozitare în spații deschise	Nepericulos
Beton	30,0mc	Statii de betoane	Nu se depoziteaza Se utilizeaza direct pe amplasament in structuri cofrate	Nepericulos
Combustibili	3.0t	Statii de carburanti	Nu se depoziteaza	Periculos
Lubrefiantii si alte produse petroliere	0.5	Statii de carburanti	Nu se depoziteaza	Periculos

### III.f.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

La nivelul amplasamentului studiat nu se regăsesc elemente de infrastructură cu semnificație aparte în măsură a fi afectate de dezvoltarea proiectului. Amplasamentul este în apropierea unei linii electrice LEA 20 se va realiza un racord la LEA existentă, energia electrică urmând a fi furnizată prin intermediul unei stații TRAFU;

**Studiul echipării edilitare a zonei, în corelare cu infrastructura localității (debite și rețele de distribuție apă potabilă, rețele de canalizare, rețele de transport a energiei electrice, rețele de telecomunicație, surse și rețele alimentare cu căldură, posibilități de alimentare cu gaze naturale).**

#### **Alimentarea cu energie electrică**

Zona studiată este traversată de linie electrică LEA 20 kV amplasată pe stalpi de beton. Stalpii existenți sunt amplasați în afara proprietății beneficiarului.

#### **Alimentarea cu apă potabilă**

Pe drumul E58, la o distanță de aproximativ 6,00 m există o rețea de alimentare cu apă PE cu Dn 250 mm, de unde sunt aprovizionate construcțiile din zonă.

#### **Rețele de canalizare**

Pe drumul E58 nu există în momentul de față rețele de canalizare menajeră.

În zona studiată nu există rețele de canalizare menajeră.

### **Canalizarea pluvială**

Pe drumul E58 nu există o rețea subterană de preluare a apelor pluviale.

Apele pluviale sunt preluate de santurile din zonă.

În zona studiată nu există rețele de canalizare menajeră.

### **Alimentare cu gaz metan**

Pe drumul E58, de cealaltă parte a acestuia, există o rețea aeriană de alimentare cu gaze naturale a construcțiilor din zonă.

În zona studiată nu există rețele de gaze naturale.

### **Rețele de telefonie, cablu TV și internet**

În zona studiată nu există rețele de telefonie, cablu tv sau internet.

**III. f.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investiției**  
Se vor menține spații verzi în proporție de cel puțin 35% din suprafața țintă.

### **III.f.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

La nivelul amplasamentului se vor realiza căi de acces tehnologice și platforme în proporție de aproximativ 10% din suprafață.

### **III.6.8. Resurse naturale folosite în construcție și funcționare**

În etapa de construcție

Se vor utiliza:

- lemn ecarisat (pentru cofraje, elemente temporare, etc.);
- pietris (diverse sorturi) pentru amenajarea căilor de acces, aleilor, platformelor, etc.;
- apă – pentru prepararea betoanelor ce umează a se realiza direct pe amplasament în vederea realizării unor cadre de consolidare, borduri, platforme betonate, etc.
- pământ pentru rambleieri și nivelări;

În etapa de funcționare

Nu sunt preconizate a se utiliza resurse naturale.

### **III. f.9. Metode folosite în construcție/demolare**

#### **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Alternativele constructive au analizat soluții legate de punerea în operă a unor structuri tehnologice de susținere (hale, incinte, birouri, etc.). Deși din punct de vedere financiar soluțiile de construire clasică, pe cadre metalice și umpluturi din panouri tip sandwich, respectiv realizarea unor șarpante din tablă sau ondulină rămâne cu mult mai ieftină, s-a optat pentru soluția de construire

- fundații continue din beton cu centuri și samburi din b.a.

Astfel, deși efortul (economic) de construire a incintelor este unul mai puțin însemnat în ceea ce privește soluția adoptată, de realizare a unor sisteme modulare, aceasta se dovedește a avea un impact mai limitat asupra factorilor de mediu, exprimat pe termen lung, dând posibilitatea unei largi reutilizări în cazul în care se optează pentru soluții de rețehnologizare, extindere de capacități sau chiar dezafectare.

#### **Alternative de execuție**

Structura de rezistență la lucrarea: Construire hală, construire spații administrative, împrejmuire proprietate ce se va construi în loc Ileanda com Ileanda jud Salaj

Fundatia pentru ambele constructii se va realiza ca o fundatie continua din beton armat sub ziduri cu latimea de 0,50 m sub zidurile de 30 cm, respectandu-se adincimea de fundare prevazuta in proiect.

Din punct de vedere al Normativului P100-1/2013 constructia se gaseste in zona seismica F avind acceleratia terenului  $a_g=0.10g$  si  $T_c = 0,7$  sec. Categoria de importanta C iar clasa de importanta este **clasa III**

La intocmirea acestui proiect incarcările luate in considerare la calculul elementelor structurii de rezistenta s-au calculat conform

CR 1-1-3-2005 Cod proiectare .Actiunea zapezii asupra constructiilor.

NP-082-2004 Cod proiectare .Actiunea date de vint

Greutati tehnice si incarcari permanente

Conform celor de mai sus constructia este amplasata in :

-zona A privind zonarea din punct de vedere a actiunii zapezii cu conditii normale de expunere  $g_z = 1.5KN$  ;  $c_e = 0.8$  )

- zona seismica F avind aceleratia terenului  $a_g=0,10g$  si perioada de colt  $T_c = 0.7$  sec

Pentru realizarea elementelor structurale ale sarpantei se va utiliza lemn de brad avind :

- clasa I de calitate pentru elementele intinse (grinzi si capriori

- clasa II de calitate pentru elementele comprimate (popi talpi contafise )

- clasa I de exploatare din punct de vedere al conditiilor de umi

Orice modificare adusa prezentului proiect se va face doar cu acordul proiectantului pe baza de note sau dispozitii de santier elaborate de proiectant si insusite de executant si beneficiar pe baza unor procese verbale .

În ceea ce privesc alternativele de execuție, realizarea proiectului nu presupune tehnici sau tehnologii complicate sau de mare specificitate. Execuția etapelor de proiect face apel la soluții simple, clasice (excavare, sudare, pozare a unor elemente prefabricate, montaj, etc.) pentru care spectrul de alternative rămâne limitat.

## **Sectiunea IV – Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

Pentru punerea în operă a proiectului terenul a fost în prealabil eliberat . Conform. Certificat de urbanism 15/04.07.2022 eliberat de Primăria Ileanda jud Salaj terenul pe care se intentioneaza amplasarea „Halei pentru productie mecanica, amenajare incinta, racorduri si bransamente la utilitati” este liber de constructii

## **Sectiunea V – Descrierea amplasării proiectului**

**V.1. Distanța față de granițe** pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Pentru proiectul studiat, sunt distanțe mari față de granițele de Stat. la cca. 90km

**V.2. Localizarea amplasamentului** în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

La nivelul amplasamentului studiat nu apar listate elemente de patrimoniu cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.



**V.3. Folosițele actuale și planificate** ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Folosința actuală a terenurilor, conform actelor de reglementare este de teren agricol, faneata, fiind de asemenea învecinat cu terenuri agricole, respectiv drum de acces

#### **V.4. Politici de zonare și de folosire a terenului**

Reglementare urbanistică prin Certificat de urbanism nr. 15/04.07.2022

Folosință actuală: faneata

Terenul studiat este teren avand functiunea de faneata si este situat in intravilan.

Zona studiata este constituita din doua parcele delimitate .

Investitia viitoare propusa in zona nu va prezenta un impact asupra mediului.

Terenul studiat nu prezinta urme de poluare anterioara sau existenta. Nu au fost identificate surse de poluare a solului si subsolului.

Nu s-au observat locuri de depozitare clandestina a molozului sau deseului menajer.

#### **V.5. Arealele sensibile**

Din punct de vedere al protecției naturii, perimetrul studiat nu se regăsește cuprins în rețeaua Natura 2000. Pentru acest areal nu sunt identificate alte areale sensibile.

#### **V.6. Cordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector**

în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Coordonatele stereo 1970 ale elementelor de referință ale obiectivului sunt prezentate mai jos

Suprafata : raul Somes II- 1.000.00.00.00.0

Corp de apa de suprafata :RORW2.1\_B4 –Somes –Dej –cf. Apa Sarata

Corp de apa subteran: ROSO11 Somesul superior, lunca si terasele

#### **Inventar coordonate**

<b>pct</b>	<b>Sistem de proiectie : Stereografie 1970</b>	
	<b>X</b>	<b>Y</b>
a	649146.162	395096.154
b	649124.363	395103.950
c	649088.962	395006.920
d	649111.045	394999.317
	Suprafata =2405,0mp	

#### **V.7. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

În dezvoltarea proiectului au fost studiate mai multe variante legate de amplasament, respectiv soluțiile de amenajare. În acest sens, pornind de la analiza impactului de mediu s-a optat pentru realizarea investiției pornind de la favorabilitatea amplasamentului pentru astfel de cerințe, respectiv de la minimizarea impactului asociat.

Soluția de amplasare aleasă se pretează în modul cel mai bun exigențelor în acest sens.

### **Sectiunea VI - Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile**

**a. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

**a.1 Protecția calității apelor**

**a.1.1 Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

**SURSELE din ETAPA de CONSTRUIRE**

**In perioada constructiei** proiectului, sursele de poluanti a factorului de mediu apa sunt:

- activitatea de constructie (sapaturi, decopertari, manipulari materiale, etc) :
- posibilele scurgeri accidentale de lubrefianti sau carburanti care ar putea rezulta datorita functionarii utilajelor si celorlalte mijloace de transport folosite;
- orice evacuare de ape uzate neepurate pe sol si de aici apele subterane;
- deseurile depozitate necorespunzator;

In cazul pierderilor accidentale de carburanti si uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport si utilajele necesare desfasurarii lucrarilor de constructie, pentru prevenirea acestui tip de poluare accidentale vor fi instituite o serie de masuri de prevenire si control, respectiv:

- respectarea programului de revizii si reparatii pentru utilaje si echipamente, pentru asigurarea starii tehnice bune a vehiculelor, utilajelor si echipamentelor;
- operatiile de intretinere si alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci in locatii cu dotari adecvate;
- dotarea locatiei cu materiale absorbante specifice pentru compusi petrolieri si utilizarea acestora in caz de nevoie.

De asemenea, depozitele intermediare de materiale de constructii in vrac, pot fi spalate de apele pluviale, putand polua solul si subsolul, de aceea ele trebuie depozitate corespunzator si asigurata umectarea lor.

### **Sursele de poluare de la nivelul fronturilor de lucru**

La nivelul fronturilor de lucru sursele potentiale de poluare a apelor sunt reprezentate de utilaje ce in timpul operarii pot genera efluenți cu potențial poluator pentru factorul de mediu apă, ca urmare a unor scurgeri accidentale de hidrocarburi, lubrifianți, uleiuri hidraulice, etc.

În etapele de lucru, ca urmare a decopertării stratelor de sol, a excavațiilor sau a depozitelor temporare de sol excavat, apele ce spală amplasamentele pot dobândi o anumită încărcătură cu particule în suspensie.

În funcție de necesități, se va monta și o toaleta ecologica.

### **Sursele de poluare de la nivelul organizării de șantier**

La nivelul organizării de șantier, ca urmare a activităților curente, apar, tasate sau cu martori erozivi, ce sunt în măsură a conduce în urma acțiunii de spălare a apelor pluviale, la generarea unor încărcări a cursurilor de ape din aval cu poluanți (în special particule în suspensie).

La nivelul organizării de șantier va funcționa și un rezervor de apă din polietilenă. Utilizarea acestei surse va fi limitată la măsuri sumare de igienă (spălat pe mâni, spălătul unor legume sau fructe, Pe perioada etapei de construire, instalarea de toaleta mobile ecologice va rezolva problema resturilor fecaloide și a apelor uzate.

În funcție de necesități, se va monta o toaleta ecologica modulara,

### **Pe perioada de exploatare**

Apele uzate provenite din exploatarea obiectivului.

In cadrul obiectivului se vor evacua in bazinul vidanjabil existent in incinta urmatoarele categorii de ape uzate: ape uzate menajere, ape pluviale

Ca alte surse posibile de poluare sunt deseurile depozitate necorespunzator sau eventualele scurgeri provenite de la utilajele mijloacele de transport.

Masurile ce se vor lua prin proiectare exclud orice risc de poluare a apelor in perioada de exploatare.

**- statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute.**

Prin prezentul proiect se prevede instalarea unui separator de hidrocarburi

## **a.1.2 Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

Nu este cazul

## **b. Protecția aerului; protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Principalii poluanți ai aerului ce sunt asociați proiectelor de construcții sunt: oxizii de sulf (SO<sub>x</sub>) și monoxidul de carbon (CO) ce rezultă din arderea combustibililor și particulele în suspensie (praf) ce rezultă din activitățile de amenajare a pârției, pe durata construcției.

Pe durata funcționării nu este previzionată a apărea o afectare semnificativă a factorului de mediu aer.

### **b.1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

Principalii poluanți atmosferici ce contribuie la afectarea factorului de mediu aer și asociați proiectului în etapa de construire:

- Dioxidul de sulf (SO<sub>2</sub>) ce este eliberat în urma arderii unor combustibili, inclusiv din arderea motorinei;

- Oxizii de azot (NO/NO<sub>2</sub>) ce sunt eliberați în urma arderilor la temperaturi înalte, rezultând inclusiv din traficul rutier;

- Ozonul (O<sub>3</sub>) este eliberat în urma formării arcurilor electrice de sudură;

- Monoxidul de carbon (CO) rezultă din arderea (incompletă) a combustibililor;

- Pulberile în suspensie (PM<sub>10</sub> și PM<sub>2,5</sub>) rezultă din arderi (cenușă fină), activități industriale, trafic rutier;

**b.2 sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice** proiectului studiat sunt surse la sol, deschise (cele care implica manevrarea materialelor de constructii si prelucrarea solului) si mobile (trafic utilaje si autocamioane – emisii de poluanti si zgomot).

Toate aceste categorii de surse din etapa de constructii / montaj sunt nedirijate, fiind considerate surse de suprafata, liniare.

Principalul poluant care va fi emis in atmosfera pe perioada de executie va fi reprezentat de pulberi totale in suspensie si fractiunea PM10.

O proportie insemnata a lucrarilor include operatii care se constituie in surse de emisie a prafului. Este vorba despre operatiile aferente manevrarii pamantului, materialelor balastoase si a cimentului si a celorlalte materiale, precum si sapaturilor (excavari), activitatii de descarcare material, imprastiere, compactare.

O sursa de praf suplimentara este reprezentata de eroziunea vantului, fenomen care insoteste lucrarile de constructie, datorita existentei pentru un anumit interval de timp, a suprafetelor de teren neacoperite expuse actiunii vantului.

In timpul desfasurarii lucrarilor de constructie factorul de mediu aer va fi influentat de traficul utilajelor si mijloacelor de transport de pe santier. Utilajele, indiferent de tipul lor, functioneaza cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate in atmosfera continand intregul complex de poluanti specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), compusi organici volatili nonmetanici (COV<sub>nm</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>), particule si hidrocarburi. Minimizarea impactului emisiilor de la vehiculele rutiere si nerutiere prin pastrarea valorilor concentratiilor de poluanti sub limitele normate se va realiza prin utilizarea echipamentelor in buna stare de functionare si in bune conditii tehnice.

Particulele rezultate din gazele de esapament de la utilaje se incadreaza, in marea lor majoritate, in categoria particulelor respirabile.

Disponerea geografica, administrativa, topografica, precum si directia dominanta a vanturilor au o contributie favorabila la atenuarea impactului emisiilor de gaze de combustie asupra zonelor afectate.

Un aspect important îl reprezintă faptul că toate materialele de construcție vor fi produse în afara amplasamentului, urmând a fi livrate în zona de construcție în cantitățile strict necesare și în etapele planificate, evitându-se astfel depozitarea prea îndelungată a stocurilor de materiale pe șantier și supraîncărcarea șantierului cu materiale.

Se estimează că impactul va fi strict local și de nivel redus.

Pe timpul depozitării se vor stropi depozitele de sol pentru a împiedica poluarea factorului de mediu aer cu pulberi sedimentabile.

Mijloacele de transport și utilajele vor folosi numai traseele prevăzute prin proiect, suprafețe amenajate, astfel încât să se reducă pe cât posibil reantrenarea particulelor în aer.

Se vor efectua verificări periodice, conform legislației în domeniu, pentru utilajele și mijloacele de transport implicate în lucrările de construcție, astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise.

În urma verificărilor periodice în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de ardere, dacă vor apărea depășiri ale indicatorilor admisi (depășiri ale limitelor aprobate prin cartile tehnice ale utilajelor), acestea vor fi oprite și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

### **b.3 Instalatii pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Pentru reducerea emisiilor de gaze de esapament se recomandă folosirea de utilaje și echipamente moderne, ce respectă standardele EURO cu privire la construcția motoarelor noi, respectiv la sistemele pentru controlul emisiilor, ținând cont de tendința mondială de fabricare a unor motoare cu consum redus de carburant pe unitatea de putere și control restrictiv al emisiilor.

Este important ca în pauzele de activitate, motoarele mijloacelor de transport și ale utilajelor să fie oprite, evitându-se funcționarea nejustificată a acestora, sau manevre nejustificate.

Având în vedere măsurile prezentate anterior, nu se estimează a fi necesare instalații pentru controlul emisiilor.

**Pe perioada de exploatare** a obiectivului, se vor respecta aceleași măsuri pentru utilaje și mijloace de transport ca pe perioada de construire a obiectivului.

Pe perioada de exploatare a obiectivului sursele de poluare a aerului pot fi considerate numai emisiile autovehiculelor ce asigură transportul în vederea asigurării materiei prime (deseuri reciclabile) întreținerii obiectivului. Aceste surse sunt ne semnificative. În atmosferă, se vor lua măsuri de reducere a nivelului de praf, iar materialele de construcție trebuie depozitate în locuri special amenajate și ferite de acțiunea vântului. În cazul depozitării temporare de materiale pulverulente, acestea vor fi acoperite pentru a nu fi împrăștiate prin acțiunea vântului.

Realizarea lucrărilor se va executa cu mijloace mecanice și manuale.

De asemenea, pentru a se limita poluarea atmosferei cu praf în timpul transportului, materialele se vor transporta în condiții care să asigure acest lucru prin stropirea materialului, acoperirea acestuia, utilizarea de camioane adecvate tipului de material transportat, etc.

## **d. Protecția împotriva radiațiilor**

### **d.1 Sursele de radiații**

Privitor la aceste riscuri, la nivelul amplasamentului studiat, în niciuna din fazele de construire și/sau funcționare nu au fost identificate elemente care să comporte un risc de mediu și care se impun astfel a fi analizate.

### **d.2 Amenajările și pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul

## **e. Protectia solului si a subsolului**

### **e.1 Sursele de poluanti pentru sol, subsol ape freatice de adancime**

Realizarea lucrărilor nu presupune realizarea unor excavații în măsură a afecta semnificativ structura solurilor și a subsolului. Nu au fost identificate elemente susceptibile a genera un impact asupra structurilor geologice ale amplasamentului.

În ceea ce privesc resursele de sol, la instalarea unor structuri permanente (platforme, elemente constructive), se va proceda la decopertarea stratelor fertile și utilizarea stratului de sol vegetal pentru lucrări de refacere a unor perimetre afectate istoric de tasare/eroziune sau denudate, de la interiorul perimetrului țintă.

**În cadrul lucrărilor de constructii/montaj** sursele de poluanti pentru sol-subsol sunt activitatile desfasurate care manifesta un impact fizic asupra solului/subsolului ce constau in lucrarile de excavare, nivelare, compactare aferente.

Impactul asupra solului/subsolului se poate produce ca urmare a aparitiei unor posibilele scurgeri accidentale de lubrefianti, carburanti sau substante chimice, datorita functionarii utilajelor si mijloacelor de transport folosite in cadrul organizarii de santier sau a reparatiilor, daca acestea sunt efectuate pe amplasament.

De asemenea, gospodaria incorecta a deseurilor poate duce la poluarea solului, subsolului.

**În perioada de exploatare** poluarea solului se poate produce cu deseuri menajere, posibile scurgeri de la utilaje de transport si deseuri rezultate din activitatea desfasurata.

### **e.2 lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului.**

Vor fi amenajate spatii speciale pentru colectarea si stocarea temporara a deseurilor (ambalaje ale materialelor de constructii, deseuri provenite din resturi ale materialelor de constructii), astfel incat deseurile nu vor fi niciodata depozitate direct pe sol.

Toate deseurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament in baza contractelor incheiate cu firme specializate.

Tehnologiile de executie a lucrarilor vor asigura protectia factorului de mediu „sol” si „subsol” impotriva poluarii.

Vor fi asigurate dotarile necesare in vederea interventiei in cazul aparitiei unei poluari accidentale.

Vor fi aplicate solutiile tehnice privind evacuarea apelor menajere si pluviale, in reseaua existenta pentru a inlatura /diminua riscul aparitiei unor poluari accidentale.

Mijloacelor de transport si utilajele vor fi spalate exclusiv in zone special amenajate pentru astfel de operatiuni;

Utilajele si mijloacele de transport vor folosi doar caile de acces stabilite conform proiectului, evitand suprafetele nepavate;

Utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in vederea evitarii posibilitatii de aparitie a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defectiuni ale acestora cat si pentru minimizarea emisiilor in atmosfera; Depozitarea materialelor trebuie sa asigure securitatea depozitelor, manipularea adecvata si eficienta, toate acestea in scopul de a evita pierderile si poluarea accidentala;

Operatiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport se vor executa doar in locuri special amenajate, de catre personal calificat, prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate, in conformitate cu Directiva 75/439/CEE privind eliminarea uleiurilor reziduale, modificata si completata prin Directiva 87/101/CEE, care a fost transpusa in legislatia nationala prin H.G. 235/2007 (privind gestionarea uleiurilor uzate);

special amenajate cu platforme betonate.

## **f. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice**

### **f.1 Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Amplasamentul studiat nu se suprapune cu nicio arie naturala protejata

#### **f.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Data fiind desemnarea terenurilor ca perimetre de protecție a naturii, se va insista pe aplicarea măsurilor de diminuare a riscurilor potențial a fi generate.

#### **f.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Se vor lua măsuri de compensare a pierderilor de biodiversitate prin creșterea capacității de suport a spațiilor verzi amenajate.

**In faza de constructie**, impactul este pe termen scurt, limitat la durata executiei lucrarilor. Impactul asupra biodiversitatii se va resimti in special in timpul lucrarilor de constructie.

Singurele surse de poluare ce pot afecta biodiversitatea in timpul lucrarilor de constructie sunt zgomotul si emisiile de praf, acestea avand insa un caracter temporar si vor disparea odata cu incetarea activitatilor de santier.

Impactul asupra faunei va fi unul nesemnificativ, data fiind diversitatea faunistica scazuta de pe amplasament, ca urmare a prezentei habitatelor antropice. Impactul se va manifesta asupra speciilor de pasari, antropofile si oportuniste, care vor fi dislocate temporar de pe suprafata analizata sau din zonele invecinate urmand ca dupa finalizarea lucrarilor de constructie, acestea sa repopuleze treptat zona analizata.

Data fiind natura proiectului si masurile impuse prin acesta, consideram ca nu va exista un impact asupra speciilor pentru care a fost desemnata acesta arie de protectie speciala avifaunistica. Impactul zgomotului asupra acestora va fi unul temporar, pe perioada lucrarilor de constructie, acestea putand parasi suprafetele adiacente proiectului, urmand ca la finalizarea lucrarilor, acestea sa repopuleze aceasta zona.

- lucrarile de constructie se vor desfasura numai pe suprafetele destinate, cuprinse in proiect, fara afectarea unor suprafete suplimentare de teren.

- lucrarile se vor desfasura astfel incat sa nu fie afectata aria de protectie speciala avifaunistica  
- utilizarea utilajelor si tehnicilor performante, mai silentioase si cat mai nepoluante posibil;  
- evitarea oricaror scurgeri pe nisip a carburantilor lichizi, uleiuri, vopseluri etc. In evitarea oricaror scurgeri pe nisip a carburantilor lichizi, uleiuri, vopseluri etc. In cazul poluarilor accidentale acestea vor fi eliminate prin aplicarea materialelor absorbante si inlaturate de pe amplasament prin contractarea unor societati specializate in gestionarea acestor tipuri de deseuri periculoase.

- nu se vor amenaja depozite de materiale, materii prime, deseuri in vecinatatea amplasamentului. Astfel, se va asigura un sistem de gestionare a materialelor necesare executiei lucrarilor in conditii corespunzatoare

- deseurile rezultate din activitatea zilnica desfasurata in cadrul punctelor de lucru vor fi colectate in containere speciale si vor fi valorificate periodic, containere amplasate in locuri special destinate acestui scop.

#### **In timpul exploatarii**

In timpul exploatarii, nu va exista niciun impact negativ asupra biodiversitatii, activitatea desfasurata fiind de aceeași natura cu activitatile desfasurate in zona, Beneficiile implementarii proiectului se vor manifesta in special asupra factorilor de mediu apa si aer, prin solutiile tehnice inovative aplicate navelor.

### **g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

Retragerea amplasamentului față de zone de locuire, distanță față de areale sensibile, ce reprezintă elemente de reper în cadrul societății sau de interes social și cultural, elimină orice fel de impact potențial asupra așezărilor umane.

**g.1 Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

**În timpul construcției,** impactul dat de realizarea acestui obiectiv, din punct de vedere al condițiilor de viață se poate lua în considerare ca urmare a zgomotului produs de intensificarea activității în zona și de desfășurarea efectivă a lucrărilor de construcții-montaj.

**În timpul exploatării,** impactul va fi unul nesemnificativ și la nivelul amplasamentului.

**g.2 Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

Lucrările de construcții se vor desfășura după un program agreat de administrația locală, astfel încât să se asigure orele de odihnă ale locatarilor din zonele cele mai apropiate.

Pe perioada executiei lucrărilor de construire se vor lua măsuri pentru protecția așezărilor umane astfel încât populația din zona să nu fie afectată, în ceea ce privește zgomotul și pulberile

**h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării,** inclusiv eliminarea Conform OUG nr.195 din 22 decembrie 2005 privind protecția mediului, deșeurile sunt definite ca fiind „orice substanță, preparat sau orice obiect din categoriile stabilite de legislația specifică privind regimul deșeurilor, pe care deținătorul îl aruncă, are intenția sau are obligația de a-l arunca”.

În general, deșeurile reprezintă ultima etapă din ciclul de viață al unui produs (intervalul de timp între data de fabricație a produsului și data când acesta devine deșeu).

Conform aceluiași act normativ citat mai sus, deșeurile reciclabile sunt considerate acele deșeurile care pot constitui materie primă într-un proces de producție pentru obținerea produsului inițial sau pentru alte scopuri în timp ce deșeurile periculoase sunt reprezentate de deșeurile încadrate generic, conform legislației specifice privind regimul deșeurilor, în aceste tipuri sau categorii de deșeurile și care au cel puțin un constituent sau o proprietate care face ca acestea să fie periculoase.

Depozitarea deșeurilor pe sol fără respectarea unor cerințe minime, evacuarea în cursurile de apă și arderea necontrolată a acestora ridică o serie de riscuri majore atât pentru mediul ambiant cât și pentru sănătatea populației.

**h.1. Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurile generate**

Pentru obiectivele industriale studiate nu au fost prevăzute termene de funcționare, acestea urmând a fi puse în operă pe termen nelimitat. Sunt previzionate rețehnologizări, lucrări de întreținere și reparații în viitor, fiind preconizată o funcționare în regim normal de exploatare și randamente crescute de eficiență pentru următoarele decade

Dacă decizia de închidere a proiectului, deșeurile produse vor fi cele rezultate din activitățile de demolare a instalațiilor și clădirilor de la suprafață, precum și din întreținerea și reparația utilajelor, la care se adaugă deșeurile menajere și asimilabile.

În cazul în care va fi adoptată soluția radicală care să includă și lucrări de demolare a instalațiilor de suprafață vor rezulta următoarele tipuri de deșeurile:

Deșeurile nepericuloase

- deșeurile menajere și asimilabile (hârtie și carton, plastic, sticlă, deșeurile alimentare și resturi vegetale);

- deșeurile inerte din construcții și demolări;

- materiale rezultate din construcții și demolări;

- materiale rezultate din dezafectarea căilor de acces și a structurilor aferente (nisip, pietriș, bitum, piatră construcții, , substanțe cu lianți hidraulici etc);
- materiale excavate în timpul activităților de dezafectare, dragare (pământ, pietre, resturi de balast, sol și resturi vegetale, pietriș, nisip etc).
- deșeuri tehnologice (metale și aliajele lor, lemn etc).

**Deșeuri periculoase**

- deșeuri sanitare provenite din punctul sanitar cu care va fi dotată organizarea de șantier realizată în etapa de dezafectare.

**Deseuri gnerate in perioada constructie**

Denumirea deseului	Codul deseului	Cantitate	Starea fizica Solid S Lichid L Semisolisd SS	Optiuni de gestionare	
				Posibil valorificabil	Posibil de eliminat
amestecuri metalice	17.04.07	100 kg	S	X	
deseuri de lemn	17.02.01	10,0 kg	S	X	
materiale plastice	17.02.03	25 kg	S	X	
pamant fertil si roci rezultate din sapaturile pentru fundatii drumuri si platforme trasee electrice	17.05.05	15.0 mc	S	X	X
ambalaje de hartie si carton	15.01.01	5,0kg	S	X	
ambalaje de material plastic	15.01.02	4,0kg	S	X	
deseuri municipale amestecate	20.03.01	150 kg	S	X	S

**Deseuri gnerate in perioada exploatarii**

Denumirea deseului	Codul deseului	Cantitate	Starea fizica Solid S Lichid L Semisolisd SS	Optiuni de gestionare	
				Posibil valorificabil	Posibil de eliminat
metale	20.01.40	3000kg	S	X	S
deseuri municipale amestecate	20.03.01	150 kg	S	X	S

**h.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

Aplicarea unui sistem durabil de gestionare a deșeurilor implică schimbări majore ale practicilor actuale. Implementarea acestor schimbări va necesita participarea tuturor segmentelor societății: persoane individuale în calitate de consumatori Legea nr.211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor stabilește măsurile necesare pentru protecția mediului și a sănătății populației, prin prevenirea sau reducerea efectelor adverse determinate de generarea și gestionarea deșeurilor și prin reducerea efectelor generale ale folosirii resurselor și creșterea eficienței folosirii acestora.

Ierarhia deșeurilor se aplică în funcție de ordinea priorităților în cadrul legislației și al politicii în materie de prevenire a generării și de gestionare a deșeurilor, după cum urmează:

- a) prevenirea;
- b) pregătirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) alte operațiuni de valorificare,
- e) eliminarea.

Aplicarea ierarhiei deșeurilor menționată mai sus are ca scop încurajarea acțiunii în materie de prevenire a generării și gestionării eficiente și eficace a deșeurilor, astfel încât să se reducă efectele negative ale acestora asupra mediului.



În acest sens, pentru anumite fluxuri de deșeuri specifice, aplicarea ierarhiei deșeurilor poate suferi modificări în baza evaluării de tip analiza ciclului de viață privind efectele globale ale generării și gestionării acestor deșeuri.

Conform actului normativ enunțat mai sus, reciclarea este definită ca fiind orice operațiune de valorificare prin care deșeurile sunt transformate în produse, materiale sau substanțe pentru a-și îndeplini funcția inițială ori pentru alte scopuri.

**Valorificare** este orice operațiune care are drept rezultat principal faptul că deșeurile servesc unui scop util prin înlocuirea altor materiale care ar fi fost utilizate într-un anumit scop sau faptul că deșeurile sunt pregătite pentru a putea servi scopului respectiv în întreprinderi ori în economie în general. **Eliminare** poate fi definită ca orice operațiune care nu este o operațiune de valorificare, chiar și în cazul în care una dintre consecințele secundare ale acesteia ar fi recuperarea de substanțe sau de energie.

În conformitate cu principiul "poluatorul plătește", costurile operațiunilor de gestionare a deșeurilor se suportă de către producătorul de deșeuri sau, după caz, de deținătorul actual ori anterior al deșeurilor.

Cea mai bună performanță în ceea ce privește mediul înconjurător este de obicei legată de instalarea celei mai performante tehnologii și funcționarea acesteia în modul cel mai eficient și posibil. Acest fapt este recunoscut de definiția "tehnicienilor" care subliniază ideea amintită anterior "atât tehnologia folosită cât și modul în care instalația/utilajul sunt proiectate, construite, întreținute, operate și scoase din funcțiune".

În etapa de funcționare a obiectivului, deșeurile rezultate în urma operațiilor de întreținere și revizie, precum și deșeurile rezultate din activitatea aferentă birourilor vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în zone gospodărești, pe platforme betonate din vecinătatea punctelor de maxim interes, de unde vor fi preluate în vederea valorificării/eliminării de către operatori autorizați.

Deșeurile menajere și asimilabil menajere rezultate din activitatea angajaților, care vor opera în cadrul obiectivului, se vor depozita în containere speciale inscripționate amplasate pe platformele betonate din vecinătatea obiectivului analizat.

Eliminarea deșeurilor menajere și asimilabil menajere se realizează pe bază de contracte de prestări servicii cu operatori autorizați.

De asemenea valorificarea deșeurilor se va face prin unități de profil în funcție de categoria deșeurii.

Principalul obiectiv al politicii privind deșeurile îl constituie prevenirea producerii acestora. Acesta reprezintă și principala prioritate în ierarhia problematicii deșeurilor cuprinsă în Directiva cadru privind deșeurile. Prevenirea și minimizarea producerii de deșeuri trebuie realizate începând cu faza de proiectare a construcției și continuând cu achiziționarea materialelor și construcția efectivă, prin măsuri precum adoptarea unor politici de returnare a ambalajelor către furnizorii de materiale – acest lucru va aduce beneficii atât firmei de construcții, cât și furnizorilor.

În implementarea și operarea proiectului, măsurile minime de conduită ce trebuie respectate sunt:

- utilizarea tehnicilor cu impact minimal pentru depozitarea deșeurilor solide;
- depozitarea deșeurilor într-un mod sigur și potrivit, care să nu afecteze mediul înconjurător.

Atât în timpul perioadei de execuție a lucrărilor de amenajare cât și în timpul folosinței beneficiarul și antreprenorul general au obligația de a gestiona și/sau depozita deșeurile rezultate în urma activităților prestate, respectând normele legislative în vigoare:

În implementarea și operarea proiectului, legislația relevantă ce va trebui asumată și respectată de către titularul de proiect.

### **h.3. Planul de gestionare al deșeurilor**

Principiile generale ale gestionării deșeurilor sunt concentrate în așa-numita „ierarhie a gestionării deșeurilor”. Principalele priorități sunt prevenirea producției de deșeuri și reducerea nocivității lor. Când nu se poate realiza nici una nici alta, deșeurile trebuie reutilizate, reciclate sau folosite ca sursă de energie). În ultimă instanță, deșeurile trebuie eliminate în condiții de siguranță.

Aplicarea unui sistem durabil de gestionare a deșeurilor implică schimbări majore ale practicilor actuale.

Implementarea acestor schimbări va necesita participarea tuturor segmentelor societății: persoane individuale în calitate de consumatori, întreprinderi, instituții social-economice, precum și autorități publice.

În ceea ce privește deșeurile nepericuloase, acestea vor fi gestionate pe amplasament, anumite deșeuri vor putea fi atât reutilizate prin reciclare, cât și valorificate și/sau eliminate prin depozitare la depozitele de deșeuri autorizate. Ori de câte ori va fi posibil, se vor depune eforturi de minimizare sau eliminare a fluxurilor de deșeuri ori reutilizarea și reciclarea materială a acestora.

Colectarea deșeurilor se va realiza selectiv, pe amplasamentul proiectului vor fi amplasate containere de pentru colectarea acestora înainte de a fi transportate spre instalația de valorificare și/sau eliminare prin firme autorizate. Achiziționarea serviciilor de reciclare se va face pe baza criteriilor de eficiență economică și în deplină conformare cu cerințele legale referitoare la sănătate publică și protecția mediului.

Transportul deșeurilor se va realiza prin firme specializate și atestate pentru transportul deșeurilor nepericuloase la instalațiile de reciclare sau de eliminare specifice. Estimările preliminare sugerează un flux de deșeuri mai intens și implicit un tranzit mai intens al tuturor tipuri de deșeuri nepericuloase în faza de construcție, iar în faza de exploatare fluxul de deșeuri va fi relativ constant și redus, cuprinzând în cea mai mare parte volume de deșeuri de tip municipal.

Depozitarea temporară va fi principala opțiune de eliminare a deșeurilor nepericuloase.

Ca urmare a transpunerii legislației europene în domeniul gestionării deșeurilor în România a fost elaborată Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor (SNGD), care are ca scop crearea cadrului necesar pentru dezvoltarea și implementarea unui sistem integrat de gestionare a deșeurilor, eficient din punct de vedere ecologic și economic.

Prin acordul semnat cu antreprenorii de lucrări se va stabili responsabilitatea părților în privința gestionării deșeurilor.

La nivelul șantierului în ansamblul său vor fi organizate puncte de gospodărire a deșeurilor, urmând ca pentru colectarea acestora selectivă (diferențiată) să se pună la dispoziție containere separate, marcate corespunzător.

Deseul menajer va fi colectat în containere speciale fiind eliminat prin firme autorizate în baza unui contract de prestări servicii.

Pentru un management corect se va ține o gestiune distinctă, lunară conform prevederilor legale în vigoare, cu definirea cantitativă, stării fizice, codificării, clasificării, etc.

Activitățile din organizările de șantier și de la nivelul fronturilor de lucru vor fi monitorizate din punct de vedere al protecției mediului, monitorizare ce va cuprinde obligatoriu gestiunea deșeurilor.

În organizările de șantier sunt prevăzute zone delimitate pentru depozitarea deșeurilor.

## **i.. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

### **i.1 substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

Pe durata construcției, respectiv a funcționării nu urmează a fi utilizate substanțe sau preparate chimice periculoase.

Operațiile de schimbare a uleiului (uleiurile uzate) pentru utilajele și mijloacele de transport se vor executa doar în locuri special amenajate, de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate.

Alimentarea cu combustibil, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate și autorizate.

### **Pe perioada de exploatare a obiectivului**

Nu e cazul

## **1.2 Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Substanțele și preparatelor chimice periculoase vor fi depozitate temporar în locuri special amenajate, prevăzute cu mijloace de intervenție în cazul poluarilor accidentale.

Sa se asigure ca nu exista posibilitatea amestecării substanțelor chimice cu alte materiale, sau deseuri.

### **B Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Resursele naturale utilizate sunt:

apa – pe perioada de construcție și perioada de funcționare pentru consum funcțional atât potabil și igienico-sanitar cât și pentru umplerea instalațiilor termo clima.

## **Sectiunea VII – Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect**

Noțiunea de impact asupra mediului este asociată procedurii de evaluare, definește în acest context, influența pe care o poate avea un proiect sau plan asupra factorilor de mediu. Impactul de mediu este definit ca fiind efectul asupra mediului pe care o acțiune, un eveniment de amploare îl poate avea asupra factorilor de mediu.

Detaliul procedurii și a documentațiilor-suport destinate procesului de evaluare a impactului asupra mediului trebuie să țină seama de dimensiunile (proportțiile) unui proiect, astfel încât să poată să își îndeplinească rolul ce i-a fost consacrat, acela de asistare a autorităților responsabile în luarea deciziilor.

### **VII.1. Impactul asupra populației și asupra sănătății populației**

În urma analizei proiectului, realizată în baza documentelor disponibile puse la dispoziție de către titularul de proiect nu se prefigurează un impact negativ asupra populației.

În plus, prin specificul său trebuie remarcat faptul că evenimente în măsură a genera perturbarea populației locale sunt improbabil a se produce, apărând doar excepțional și episodic astfel de episoade, durata acestora fiind limitată în timp și astfel nefiind în măsură a afecta populația locală.

### **VII.2. Impactul asupra biodiversității**

La nivelul zonei studiate nu apar riscuri de afectare a biodiversității terenul având destinație agricolă.

Impactul asupra biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice

#### *Impactul pe perioada construcției*

Impactul direct asupra biodiversității se va resimți doar în etapa de construcție, vor exista surse de poluare ce pot afecta biodiversitatea cum ar fi emisiile de praf, acestea având însă un caracter temporar și vor dispărea odată cu încetarea activităților de șantier

Dat fiind faptul că proiectul se realizează în afara siturilor Natura 2000, nu se vor fragmenta sau distruge habitate Natura 2000 și nu se vor produce modificări asupra dinamicii populațiilor speciilor care definesc structura și/sau funcțiile siturilor Natura 2000.

Trebuie menționate perturbarile generate de zgomotele și vibrațiile din timpul lucrărilor de construcție, care pot îndepărta pasarile din zona proiectului. Lucrările de construcție vor fi temporare, urmând ca după finalizarea lucrărilor acestea să repopuleze treptat zonele analizate. Impactul va fi astfel unul redus și temporar.

#### *Impactul pe perioada exploatarei*

Pe perioada de exploatare impactul va fi în limite admisibile, datorat zgomotului și emisiilor mijloacelor de transport.

### **VII.3. Impactul asupra factorului de mediu sol**

Impactul asupra factorului de mediu sol al unui proiect se manifestă de regulă, pe două căi majore de acțiune: prin ocuparea permanentă/temporară a unor suprafețe de terenuri sau ca urmare a disturbării morfologiei (prin excavări, tasare, etc.).

În cazul proiectului studiat, ocuparea terenului prin realizarea de construcții este una limitată, cea mai mare parte a obiectivului de realizat urmând a ocupa o suprafață redusă de teren

Astfel, se poate conchide că impactul asupra factorului de mediu sol rămâne unul extrem de limitat, reversibil la încetarea activității.

### **VII.4. Impactul asupra factorului de mediu apă**

Pe durata de construcție și funcționare pentru ape au fost prevăzute sisteme de retenție .

Impactul în aceste condiții rămâne extrem de limitat, fiind luate măsuri coerente și concrete de eliminare a poluării și de reducere a oricăror riscuri.

### **VII.5. Impactul asupra factorului de mediu aer**

Pe durata de construcție și funcționare lipsesc surse de poluare semnificative ale aerului, precum și surse de zgomot, vibrații sau de generare a mirosurilor. Pentru etapele de construcție și de funcționare sunt prevăzute măsuri de limitare, prevenire și eliminare a poluării aerului fiind astfel eliminate riscurile de poluare.

#### *Impactul pe perioada construcției*

Impactul se poate manifesta ca urmare a posibilelor scurgeri accidentale de lubrifianți sau carburanți care ar putea rezulta datorită funcționării utilajelor de construcție și celorlalte mijloace de transport folosite pe șantierul de lucru.

Apele subterane și cele de suprafață pot fi afectate de: depozitele intermediare de materiale de construcție în vrac, care pot fi spalate de apele pluviale, sau de apele ce rezulta din spălările de utilaje și mijloace de transport ale șantierului dacă nu se fac la stații special amenajate pentru astfel de operațiuni.

Eventualele poluări pot fi favorizate de acțiunea fenomenelor meteorologice. Ca urmare a acțiunii fenomenelor meteorologice sezoniere (ploi, vânturi puternice), materialele rezultate în urma lucrărilor de construcție (sapături, nivelări, etc) pot influența calitatea apelor de suprafață, prin materiile în suspensie ce sunt dislocate și transportate în acestea.

#### *Impactul pe perioada exploatarei*

În perioada de exploatare impactul asupra calității apei de suprafață și subterane poate avea loc numai accidental, deversări de deseuri, emisii, deseuri.

În condiții normale de exploatare, impactul asupra factorului de mediu apă este unul în limite admisibile, debitul poluanților este mic și nu cauzează modificări cuantificabile.

Reprezintă totalitatea efectelor asupra mediului cauzate de însăși implementarea unui proiect. Această categorie de impact este ușor de decelat prin suprapunerea etapelor previzionate de proiect pe modelul matricii de mediu.

#### *Impactul direct se va manifesta:*

În etapa de construire asupra:

- factorului de mediu sol prin ocuparea de suprafețe de terenuri ca urmare a realizării unor platforme sau obiective

- factorului de mediu aer, prin emisia însă în volume limitate a unor gaze de eșapamente provenind de la motoarele cu combustie internă; zgomot, însă de intensitate redusă, cauzat de funcționarea utilajelor;

#### *In etapa de funcționare:*

- factorul de mediu aer, prin potențialul de generare a mirosurilor, fără însă a se atinge nivele critice;

### **VII.7. Impactul indirect**

Reprezintă categoriile de impact asociate de regulă strâns de categoriile de impact direct și care pot conduce adesea la consecințe asupra mediului, mai profunde decât categoriile de impact direct. Aceste categorii de impact sunt mult mai dificil de evaluat decât impactul direct, manifestându-se de multe ori pe scară mai largă spațio-temporală.

În etapa de construire asupra:

- factorului de mediu biodiversitate, ca urmare a deranjului asociat prezenței utilajelor, a factorului antropic și a lucrărilor curente ce se vor desfășura în zona fronturilor de lucru, toate însă pe o perioadă limitată și pe suprafețe restrânse, dând posibilitatea speciilor de faună să se retragă (lipsind astfel un impact direct);

### **VII.8. Impactul cumulat**

Reprezintă categoriile de impact ce sunt responsabile de generarea unor efecte sumate, multiplicare sau sinergice în măsură a afecta structura sau funcționarea unuia sau mai multor ecosisteme.

La nivelul amplasamentului este prezentă o activitate incipientă,

- impactul cauzat de prezența curentă;
- impactul datorat generării unor cantități crescute de deșeuri;

În aceste condiții, la nivelul întregului perimetru se vor lua măsuri concrete de adresare a categoriilor de impact prin rezolvarea unor probleme legate de dotarea tehnico-edilărie și asumarea unor elemente în măsură a prelua sarcina de mediu și diminua impactul generat.

### **VII.9. Extinderea impactului**

După cum a reieșit din analizele parcurse, nivelul impactului rămâne limitat la perimetrul țintă, nefiind în măsură a se extinde înafara acestuia, producând unde de reverberație în mediu.

### **VII.10. Magnitudinea și complexitatea impactului**

Proiectul în sine în etapa de construire prezintă o magnitudine restrânsă, interpretată ca punctuală, prezentă la nivelul unor fronturi de lucru restrânse, active în zona elementelor de construit, de complexitate redusă, activitățile presupunând manopere simple de construcții (amenajări).

### **VII.11. Probabilitatea impactului**

Probabilitatea de producere a impactului rămâne scăzută datorită măsurilor preventive și de diminuare a impactului asumate.

### **VII.12. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Pe perioada de construire, durata manifestării impactului va fi redusă. Impactul generat se va stinge odată cu terminarea lucrărilor de construcții (amenajări).

Pe perioada de funcționare se vor exprima categorii de impact limitate.

### **VII.13. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Deși nu a putut fi identificat un impact potențial cu semnificație înaltă, invocând exigențele legate de responsabilitatea generală de mediu și elementele ce stau la baza principiului de asumare a precauțiilor în luarea deciziilor (inclusiv de implementare a proiectului) dar și principiul de luare a tuturor măsurilor de evitare a impactului și prejudiciere a factorilor de mediu, a fost asumat un set complet de măsuri de reducere și eliminare a impactului, după cum urmează:

- întreținerea atentă a căilor de acces astfel încât să fie evitată formarea de bălțiri.
- pe căile de acces se va rula cu viteză scăzută pentru a se evita incidentele, ridicarea prafului, zgomotul, etc.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri** prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Termenul de monitorizare, a căpătat în prezent un sens extrem de larg, în practica de mediu desemnând totalitatea acțiunilor și măsurilor de întreprins pentru a descrie:

1. condițiile de mediu dominante și starea factorilor de mediu prin utilizarea unor termeni standardizați de referință (STAS-uri);
2. apariția, distribuția și intensitatea poluării;
3. starea biocenozelor - adeseori raportându-se (sau cu accent) pe elemente de floră și faună (specii bioindicatoare);
4. situația unor parametri sau atribute într-o manieră comparativă;

În contextul demersurilor de evaluare a stării mediului, monitorizarea reprezintă un proces prin care se dorește găsierea unor răspunsuri adresate de părțile implicate în dezvoltarea unor proiecte, legate de parametri de mediu.

Paradigma actuală a dezvoltării durabile presupune construirea proiectelor ținând cont de cele trei direcții de sprijin: pilonul social (proiectul răspunde unei nevoi sociale), pilonul economic (proiectul asigură o viabilitate economică ce îi permite susținerea pe termen lung), pilonul de mediu (implementarea proiectului nu conduce la compromiterea factorilor de mediu).

De cele mai multe ori, proiectele păstrează un profund caracter socio-economic, fundamentarea și justificarea din aceste puncte de vedere fiind extrem de solidă. Nu de fiecare dată însă se ține cont pe deplin de respectarea cerințelor de mediu, fiind de cele mai multe ori cazul unor proiecte ce vizează o rentabilitate pe termen scurt. Ori rentabilitatea pe termen mediu dar mai cu seamă pe termen lung, poate fi obținută doar în condițiile în care costurile de mediu sunt incluse în investiția de proiect, iar eventualele daune sunt diminuate corespunzător sau chiar evitate.

Dat fiind faptul că monitorizarea unor proiecte din perspectiva socio-economică dar și a unor factori de mediu (ex. apa, sol) cade în sarcina unor instituții de specialitate ce asigură o reglementare conformă administrative distincte (spre exemplu Administrațiile Bazinale).

**Pe perioada executiei constructiei** se vor respecta normele pentru protectia mediului.

Constructorul va asigura monitorizarea gestionarii deseurilor pe care o va raporta Agentiei pentru Protectia Mediului conform solicitarilor acesteia.

De asemenea, in cadrul organizarii de santier trebuie urmarita respectarea masurilor impuse cu privire la:

- depozitarea corecta a deseurilor;
- functionarea corecta a utilajelor si mijloacelor de transport aferente, si efectuarea verificarilor periodice a acestora astfel incat acestea sa fie in stare tehnica buna si sa nu emane noxe peste limitele admise;
- restul masurilor de protectie prezentate in cadrul prezentului Memoriu de prezentare.

**In perioada de exploatare**, se vor respecta normele pentru protectia mediului.

Se va monitoriza in permanenta starea si functionarea echipamentelor si instalatiilor utilizate.

Se va monitoriza :

- integritatea sistemelor de colectare a apelor uzate;
  - modul de respectare a conditiilor de mediu impuse prin reglementarile de mediu;
  - nivelului de zgomot la limita amplasamentului;
  - respectarea managementului deseuri: cooperarea cu societati autorizate in eliminarea deseurilor, utilizarea de masini si utilaje autorizate, gestionarea ambalajelor si deseurilor conform **Legii 17/2023** pentru aprobarea OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor –
- Metodele de monitorizare, parametrii monitorizati, periodicitatea monitorizarii si modul de raportare al datelor va fi stabilit de catre autoritatile competente.

Rezultatele se vor depune anual la autoritatea de mediu (APM), odată cu solicitarea vizei anuale conforme.

### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau**

planuri/programe/strategii/documente de planificare

Proiectul nu are legătură cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare, nefiind necesară o relaționare cu acestea.

### **X. Lucrări necesare organizării de santier**

A. Justificarea incadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului,

Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

Pe amplasamentul platformei se va realiza o organizare temporară de Șantier ce va presupune amplasarea unui container modular ce se va utiliza ca vestiar și depozit pentru unele și materiale mărunte. În funcție de necesități, se va monta și o toaletă ecologică.

### **B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare**

din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

### **Descrierea lucrărilor necesare organizării de santier;**

Organizarea de santier va fi amenajată pe platforma aparținând SC AGRO OCTINO SRL, situată pe terenul destinat proiectului ,

Pe această platformă vor fi amplasate echipamentele și materialele necesare construcției halei.

Nu vor fi necesare lucrări suplimentare.

– localizarea organizării de santier;

– descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de santier;

Impactul asupra mediului în ceea ce privește lucrările de organizare este unul limitat în timp și spațiu, numai pe perioada lucrărilor de construcție și montaj și nu este unul semnificativ dacă se respectă evitarea răspândirii materialelor de construcție pe terenurile vecine, cât și amplasarea unor puțuri pentru depozitarea deșeurilor.

La capitolul VI a fost descris punctual impactul estimat asupra factorilor de mediu în perioada construcției proiectului.

– surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de santier;

Nu sunt prevăzute dotări suplimentare, măsurile care se vor aplica sunt cele aplicabile în cazul factorilor de mediu, prezentate la capitolul VI.

## **XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:**

### **- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;**

Principala sursa de poluare a solului si a subsolului ar putea reprezenta o avarie (fisura) la unul din rezervoare de combustibili ale utilajelor, ceea ce ar duce la scurgerea accidentala de combustibil.

Astfel, manipularea oricăror fluide se va realiza deasupra unei prelate impermeabile, rezistente la hidrocarburi (de tipul Polioplan). Eventualele scurgeri vor fi preluate in recipiente speciali. Orice fel de scurgeri accidentale, vor fi izolate și tratate cu produși de descompunere (neutralizare) a hidrocarburilor (de tipul Petrosynth). Se propune ca in zona fronturilor de lucru va exista o prelată, respectiv o cantitate suficientă (min.5 kg) de Petrosynth și un recipient (butoi metalic) pentru recuperarea resturilor scurse de hidrocarburi sau a solurilor afectate.

Măsurile directe de acțiune vor fi completate de măsuri tehnice de verificare a echipamentelor și utilajelor, precum și de un set de măsuri teoretice, de instruire a personalului in scopul asigurării unei intervenții eficiente in caz de accident (scurgeri accidentale de hidrocarburi).

Lucrări prevăzute a se realiza în scopul diminuării impactului și a refacerii amplasamentelor, inclusiv vizând cele legate de o mai bună integrare în peisaj a structurilor au fost rezentate în secțiunile anterioare.

La dezafectarea investiției, întregul amplasament se va aduce la faza inițială, nu sunt preconizate a fi necesare lucrări de readucere la starea inițială

Refacerea amplasamentului dupa amenajare se va realiza conform proiectului tehnic de executie.

La incetarea activitatii, obiectivul va fi dezafectat, dupa terminarea lucrarilor terenul va fi readus la starea initiala si la categoria de folosinta initiala pe baza unui proiect.

### **– aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;**

Pentru a evita poluările accidentale se vor lua urmatoarele masuri:

- controlul strict al personalului muncitor privind disciplina in santier: instructajul periodic, echipamentul de protectie, etc.;
- verificarea inainte de intrarea in lucru a utilajelor, mijloacelor de transport;
- realizarea de imprejmuiri, semnalizari si alte avertizari pentru a delimita zonele de lucru;
- controlul si restrictionarea accesului persoanelor in santier;

Aceste masuri vor fi mentionate in contractul de executie a lucrarilor de constructii proiectate, cu respectarea legislatiei romanesti privind Securitatea si Sanatatea Muncii, Paza contra incendiilor, Paza si Protectia Civila, Regimul deseurilor si altele. De asemenea se vor respecta prevederile Proiectelor de executie , a Legilor si normativelor privind calitatea in constructii.

In cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se aduc la amplasament diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorii de mediu care pot fi afectati sunt solul-subsolul si apa de suprafata –, in acest caz recomandandu-se utilizarea de material absorbant pentru interventia prompta.

### **– aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;**

Eventuala dezafectare a obiectivului consta in executarea urmatoarelor lucrari:

- dezmembrarea obiectivului, cu recuperarea si valorificarea materialelor re folosibile;
- recuperarea si valorificarea cablurilor electrice;
- nivelarea terenului.

Dezafectarea, post-utilizarea si refacerea amplasamentului se va face conform normativelor in vigoare, pe baza de proiect. Datorita faptului ca sunt probabilitati reduse ca in timpul exploatarii sa se produca o poluare a solului sau a subsolului, a apelor de suprafata, refacerea amplasamentului dupa incetarea



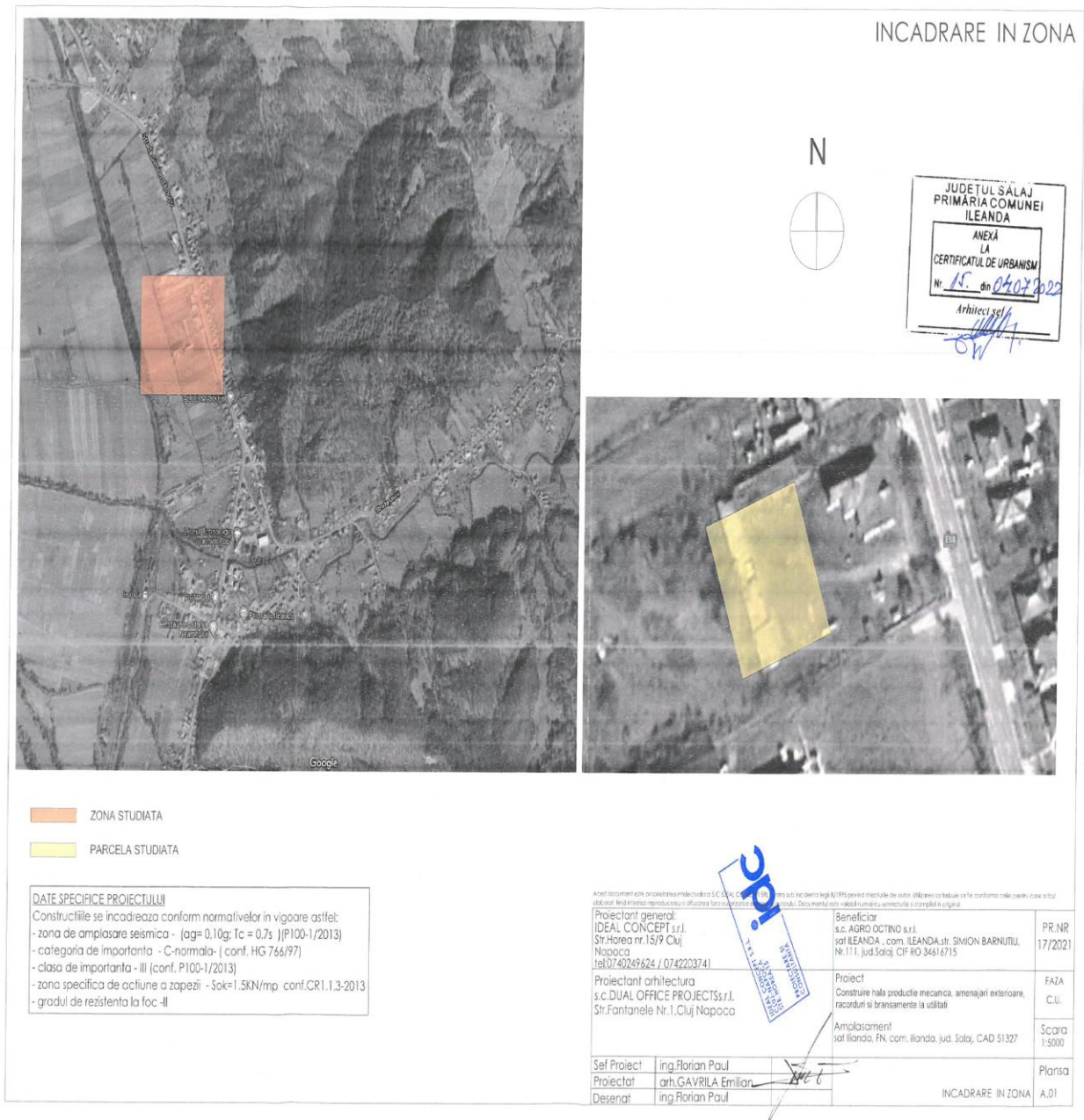
activitatii va consta doar in eliminarea materialelor de constructie care in momentul respectiv vor deveni deseuri sau deseuri reciclabile.

– modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

In principal aceste modalitati implica, dupa dezmembrarea obiectivului, aducerea terenului la starea initiala prin realizarea de umpluturi, aducerea terenului la cote asemanatoare cu terenurile invecinate pe baza de proiect.

## XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de incadrare in zona a obiectivului
2. planuri de situatie, inclusiv plan utilitati



### **XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare**

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

### **XIV. Aspecte legate de legătura cu apele**

#### **XIV.1. Localizarea proiectului**

Proiectul studiat se suprapune cu ABA Somes Tisa Cluj

Curs de apa raul Somes II-1.000.00.00.00.0

Corp de apa de suprafata : RORW2.1\_B4-Somes –Dej –cf Apa Sarata

Corp de apa subteran ROSO11-Somesul superior lunca si terasele

Proiectul propus se realizeaza pe cursul de apa r. Somes si pentru aceasta detinatorul a depus la ABA Cluj documentatia necesara obtinerii avizului de amplasament activitatea desfasurandu-se numai pe amplasament, fara sa afecteze corpurile de apa.

#### **XIV.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață**

Starea ecologică este definită în conformitate cu prevederile Directivei Cadru Apă (DCA) (transpusă prin Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare) de elementele de calitate indicate în Anexa V a DCA, respectiv elementele biologice, elementele hidromorfologice, elemente fizico-chimice generale.

Clasificarea stării ecologice a corpurilor de apă de suprafață se realizează în conformitate cu cerințele Directivei Cadru Apă (Anexa V), în baza metodologiilor naționale, care iau în considerare și recomandările ghidului elaborat în cadrul Strategiei Comune de Implementare a DCA „Ghidul nr. 10 - Râuri și lacuri – Tipologie, condiții de referință și sisteme de clasificare”. Astfel, în clasificarea stării ecologice a apelor de suprafață au fost luate în considerare elementele biologice pentru toate cele 5 clase, având la bază principiul conform căruia elementele biologice integrează/reflectă variatele tipuri de presiuni. Elementele fizico-chimice se iau în considerare în clasificarea stării “foarte bună” și “bună”, elementele hidromorfologice fiind luate în considerare numai în clasificarea stării “foarte bună”.

În sectorul la nivelul căruia se derulează investiția, calitatea apelor este clasificată din punct de vedere ecologic ca fiind bună.

#### **XIV.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz**

Obiectivele de mediu prevăzute în Directiva Cadru Apă reprezintă unul dintre elementele centrale ale acestei reglementări europene, având ca scop protecția pe termen lung, utilizarea și gospodărirea durabilă a apelor.

Directiva Cadru Apă stabilește, așa cum s-a menționat și în primul Plan de Management, în Art. 4 (în special pct.1) **obiectivele de mediu, incluzând în esență următoarele elemente:**

□ pentru corpurile de apă de suprafață: atingerea stării ecologice bune și a stării chimice bune, respectiv a potențialului ecologic bun și a stării chimice bune pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale;

□ reducerea progresivă a poluării cu substanțe prioritare și încetarea sau eliminarea treptată a emisiilor, evacuărilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase din apele de suprafață, prin implementarea măsurilor necesare;

□ „prevenirea sau limitarea” evacuării de poluanți în apele subterane, prin implementarea de măsuri;

□ nedeteriorarea stării apelor de suprafață și subterane (art. 4.1.(a)(i), art. 4.1.(b)(i) ale DCA);

Pentru apele de suprafață din punct de vedere al stării ecologice, obiectivele de mediu reprezentate de „starea ecologică bună” pentru corpurile de apă naturale și „potentialul ecologic bun” pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale sunt definite în Anexa 6.1. a Planului de Management. Obiectivele de mediu vizând “starea chimică bună” a corpurilor de apă de suprafață și apelor teritoriale sunt stabilite în conformitate cu prevederile din Directiva 2008/105/CE (modificată de Directiva 2013/39/UE) și sunt prezentate în Anexa 6.1.6 a Planului de Management.

Pentru proiectul propus nu au fost identificate elemente antagonice sau care să intre în concurență/sumație negativă cu obiectivele de mediu propuse pentru corpul de apă (sectorul) studiat.

### **XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2008 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.**

Proiectul este unul de dimensiune spatia la redusa, implementat pe o suprafata relativ mica, constand practic intr-o hala unde se vor executa activitati mecanice

Caracteristicile proiectului:

- Regim de inaltime propus: Parter

**Parter:** Hala S=360.0 mp

#### **Alte obiective aferente investitiei :**

- Zona de parcare neacoperita pentru cca 4 autoturisme ;
- Drum de incinta betonat platforme betonate ;
- Spatii verzi
- Imprejmuire si poarta de acces auto si pietonala ;
- Retele si lucrari tehnico edilitare in incinta aferente

#### **Procentul de utilizare a terenurilor constructiile propuse vor prezenta urmatoorii indici :**

- POT max Propus 14.97%
- CUT Max propus 0.17m, ADC /mp teren

*b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate;*

Proiectul propus nu se cumuleaza cu alte proiecte existente sau propuse. Ar putea fi un potential impact cumulat daca proiectul ar fi executat in acelasi timp cu alte proiecte din zona, dar acest lucru, la momentul actual, este putin probabil, si nu s-ar manifesta decat pe o perioada scurta de timp, asupra factorului de mediu aer, datorita traficului mai ridicat si activitatii de constructie.

*c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii;*

Resursele naturale utilizate sunt:

- apa – pe perioada de constructie si perioada de functionare pentru pentru consum functional atat potabil si igienico-sanitar

- terenul pe care se va construi hala.

*d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate;*

Deseurile generate de obiectiv sunt usor de gestionat din cauza proprietatii lor si a cantitatii acestora, asa cum rezulta si din lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate;

*a. Deseuri generate in perioada constructiei*

Denumirea deseului Codul deseului Cantitate

amestecuri metalice 17 04 07

deseuri de lemn 17 02 01  
materiale plastice 17 02 03  
Pământ fertil și roci rezultate din săpăturile pentru fundații, drumuri și platforme, trasee electrice, etc. 17 05 05  
ambalaje de hârtie și carton 15 01 01  
ambalaje de materiale plastice 15 01 02  
deseuri municipale amestecate – deseuri menajere generate activitatea personalului 20 03 01

*b. Deseuri generate în perioada exploatarei*

Denumirea deseului Codul deseului Cantitate

alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere 13 02 08\*  
absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție 15 02 02 40  
ambalaje de hârtie și carton 15 01 01  
ambalaje de materiale plastice 15 01 02  
Deseuri municipale amestecate – deseuri menajere generate activitatea personalului 20 03 01

*e) poluarea și alte efecte negative;*

Datorită dimensiunii reduse a proiectului propus și naturii proiectului, acesta nu reprezintă sursa de față a afecțiunilor altor suprafețe decât cele prevăzute prin proiect, iar la sfârșitul lucrărilor este prevăzută refacerea amplasamentului la condițiile inițiale.

Se apreciază că impactul asupra mediului al noului obiectiv se va resimți local la nivelul suprafeței amplasamentului și în imediată vecinătate a acestuia datorită lucrărilor de construcție ce se vor efectua, care implică lucrări de excavare de material, lucrări de montare propriu-zise.

Se consideră că fiind nesemnificativ potențialul impact al proiectului propus asupra factorilor de mediu apă, sol-subsol, aer, asupra caracteristicilor climatice, asupra patrimoniului cultural, arheologic, arhitectonic sau asupra sănătății umane.

**O□ Impactul asupra aerului**

*Impactul pe perioada construcției*

Pe perioada lucrărilor de construcție poate avea loc o creștere pe o perioadă limitată de timp a emisiilor de praf datorată manipulării materialelor de construcție, săpăturilor, etc.

Nivelurile emisiilor vor varia în funcție de intensitatea lucrărilor, condițiile hidro-meteorologice (nefavorabile: perioade secetoase, condiții de vânt).

Principalii poluanți emiși în atmosferă ca urmare a activității desfășurate în cadrul proiectului și care fac obiectul Contului emisiilor în aer (INS- Metodologia privind Contul emisiilor de poluanți în aer) sunt emisiile de SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMVOC, NH<sub>3</sub>, CO, PM<sub>10</sub>, CO<sub>2</sub>.

Datorită condițiilor atmosferice specifice zonei de implementare a proiectului (viteze relativ mari ale vântului prezente în peste 95% din timp) se estimează că dispersia în atmosferă în zonele proiectului se va face imediat, fără o poluare semnificativă a factorului de mediu aer.

*Impactul pe perioada exploatarei*

În perioada de exploatare impactul asupra calității aerului se datorează activităților de exploatare a obiectivului: activitățile de transport (persoane, utilaje, materiale), emisii deseuri.

În condiții normale de exploatare, impactul asupra factorului de mediu aer este unul în limite admisibile, debitul poluanților este mic și nu cauzează modificări cuantificabile în calitatea aerului înconjurător.

**O□ Impactul asupra apei**

*Impactul pe perioada construcției*

Impactul se poate manifesta ca urmare a posibilelor scurgeri accidentale de lubrefianti sau carburanti care ar putea rezulta datorita functionarii utilajelor de constructie si celorlalte mijloace de transport folosite pe santierul de lucru.

Apele subterane si cele de suprafata pot fi afectate de: depozitele intermediare de materiale de constructii in vrac, care pot fi spalate de apele pluviale, sau de apele ce rezulta din spalările de utilaje si mijloace de transport ale santierului daca nu se fac la statii special amenajate pentru astfel de operatiuni.

Eventualele poluari pot fi favorizate de actiunea fenomenelor meteorologice. Ca urmare a actiunii fenomenelor meteorologice sezoniere (ploi, vanturi puternice), materialele rezultate in urma lucrarilor de constructii (sapaturi, nivelari, etc.) pot influenta calitatea apelor de suprafata, prin materiile in suspensie ce sunt dislocate si transportate in acestea.

#### *Impactul pe perioada exploatarii*

In perioada de exploatare impactul asupra calitatii apei de suprafata si subterane poate avea loc numai accidental, deversari de deseuri, substante chimice.

Se datoreaza activitatilor de exploatare a obiectivului: activitatile de transport (persoane, utilaje, materiale), emisii deseuri.

In conditii normale de exploatare, impactul asupra factorului de mediu apa este unul in limite admisibile, debitul poluantilor este mic si nu cauzeaza modificari cuantificabile .

#### **O□ Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei**

Proiectul nu va avea impact asupra calitatii si regimului cantitativ al apei, in conditiile respectarii datelor de proiect.

#### **O□ Impactul asupra solului-subsolului**

##### *Impactul pe perioada constructiei*

Posibila contaminare a solului-subsolului prin infiltrarea de diverse scurgeri/pierderi accidentale de produse cu caracter poluant (uleiuri, produs petrolier, etc).

Posibila contaminare a solului-subsolului datorata emisiilor de substante poluate rezultate din functionarea utilajelor si mijloacelor de transport.

##### *Impactul pe perioada exploatarii*

Contaminarea datorata emisiilor de substante poluate rezultate din functionarea mijloacelor de transport sau depozitarii necorespunzatoare a deseurilor.

#### **O□ Impactul asupra populatiei, sanatatii umane**

##### *Impactul pe perioada constructiei datorat:*

- activitatilor de construire a proiectului; acesta va fi limitat la zona proiectului si in imediata vecinatate a acestuia si intr-o perioada limitata de timp, numai pe perioada normata a Autorizatiei de Construire;

- zgomotului produs de utilajele agrementate de pe santier; se va produce local si temporar si zgomotul generat de echipamente ;

- emisiilor rezultate ca urmare a functionarii utilajelor si mijloacelor de transport;

- depozitarii necontrolate a deseurilor.

##### *Impactul pe perioada exploatarii datorat:*

- zgomotului de exploatare aferent diverselor obiective apartinand proiectului;

#### **O□ Impactul asupra biodiversitatii, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice**

##### *Impactul pe perioada constructiei*

Impactul direct asupra biodiversitatii se va resimti doar in etapa de constructie, vor exista surse de poluare ce pot afecta biodiversitatea cum ar fi emisiile de praf, acestea avand insa un caracter temporar si vor disparea odata cu incetarea activitatilor de santier

Dat fiind faptul ca proiectul se realizeaza in afara siturilor Natura 2000, nu se vor fragmenta sau distruge habitate Natura 2000 si nu se vor produce modificari asupra dinamicii populatiilor speciilor care definesc structura si/sau functiile siturilor Natura 2000.

Trebuie mentionate perturbarile generate de zgomotele si vibratiile din timpul lucrarilor de vor fi temporare, iar pasarile sunt foarte mobile si astfel acestea vor parasi suprafetele adiacente proiectului, deplasandu-se in alte zone cu habitate similare din vecinatate, urmand ca dupa finalizarea lucrarilor acestea sa repopuleze treptat zonele analizate. Impactul va fi astfel unul redus si temporar.

#### *Impactul pe perioada exploatarii*

Pe perioada de exploatare impactul va fi in limite admisibile, datorat numai zgomotului si emisiilor mijloacelor de transport.

#### **O□ Impactul asupra folosintelor, bunurilor materiale**

Lucrarile de executie vor avea loc cu respectarea conditiilor de protectie a mediului astfel incat impactul asupra folosintelor si bunurilor materiale va fi unul nesemnificativ, atat in perioada de constructie cat si in perioada de operare. impactul va fi temporal si reversibil.

*f) riscurile de accidente majore si/sau dezaastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;*

*Riscul este estimarea matematica a probabilitatii producerii de pierderi umane si pagube materiale pe o perioada de referinta si intr-o zona data, pentru un anumit tip de dezastru. Riscul este definit ca produs intre probabilitatea de producere a fenomenului generator de pierderi umane/pagube materiale si valoarea pagubelor produse*

Toate activitatile umane sunt posibile surse de risc.

Riscurile pot fi clasificate:

- naturale;
- tehnologice;
- biologice.

Un risc de tip special, prin frecventa si consecinte, il reprezinta cel de incendiu.

Din punct de vedere al ariei de manifestare riscurile pot fi transfrontaliere, nationale, regionale, judetene si locale.

In functie de frecventa si de consecintele situatiilor de urgenta generate de tipurile de riscuri specifice, riscurile pot fi principale sau secundare. Elementele caracteristice ale principalelor tipuri de riscuri sunt prezentate in continuare.

Fenomenele meteorologice extreme, in contextul actual al schimbarilor climatice pot aparea mai frecvent in ultima perioada de timp, pot duce la distrugerea totala sau partiala a obiectivului, existand riscul unor accidente izolate.

Dintre evenimentele generatoare de accidente in perioada de executie si functionare a obiectivului sunt:

- a) incendii;
- b) accidente de transport;
- c) accidente de munca;
- d) prabusirea de constructii, mal de pamanat sau amenajari;
- e) esecul utilitatilor publice (retele electrice) - avarii;
- f) caderi de obiecte din atmosfera sau din cosmos;
- g) periclitare intentionata;
- h) microorganisme.

In context global, schimbarile climatice pot avea atat efecte directe cat si indirecte

În categoria hazardelor care pot provoca în România pagube importante sau chiar dezastre naturale grindina, descărcări electrice, polei, avalanșe, furtuni, viscole, secete, valuri de căldură, valuri de frig. Conform datelor prezentate de Pool-ul de Asigurare împotriva Dezastrelor Naturale (PAID), în cazul României, expunerea cea mai mare la dezastrele naturale este cea asociată cutremurelor, inundațiilor și alunecărilor de teren.

România, prin amplasarea geografică, caracteristici climatice, geomorfologice, geologice și hidrografice, este predispusă manifestării a 3 tipuri de hazarde:

- geomorfologic;
- hidrologic;
- climatic.

Cele trei tipuri de hazard se pot manifesta atât individual cât și prin suprapunere, astfel încât efectele generate pot varia într-un domeniu foarte larg, de la pagube minore până la dezastre.

Proiectul se supune Directivei Seveso-DIRECTIVA 2012/18/UE A Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, dat fiind existența la cca 130,0m a depozitului de produse petroliere aparținând SC Petrom Downstream SRL

*g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.*

Pe perioada construcției se manifestă un impact în limite admisibile asupra factorului uman, datorat emisiilor utilităților și activităților de construcție.

Obiectivul nu are impact semnificativ asupra sănătății oamenilor în condițiile respectării proiectului, un posibil impact în limite admisibile resintindu-se numai la nivelul amplasamentului.

Legat de zgomotul din perioada de construcție acesta va fi monitorizat pentru a nu depăși nivelul de zgomot prevăzut de reglementările în vigoare.

## *2. Amplasarea proiectelor*

*Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte:*

*a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;*

- Folosința actuală teren acoperit cu fanetă  
- Destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate: construcții depozitare,.

*b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia; preluate de la societăți autorizate.*

Pe amplasament nu sunt prezente habitate de interes comunitar, aspect justificat și prin faptul că amplasamentul nu face parte dintr-un Sit de Importanță Comunitară, Pe amplasament nu au fost identificate specii de plante și/sau habitate protejate incluse în OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare.

*c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Amplasamentul studiat nu se află în imediată vecinătate a unei zone umede, zone riverane sau guri ale râurilor.

3. zonele montane și forestiere;

Nu este cazul.

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Amplasamentul este situat în afara ariilor protejate.

5. *zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national- Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica;*

6. *zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri;*

Nu este cazul.

7. *zonele cu o densitate mare a populatiei;*

Proiectul este amplasat in intravilanul localitatii Ileanda str Simion Barnutiu nr.111, Jud. Salaj

8. *peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.*

Nu este cazul,

3. *Tipurile si caracteristicile impactului potential*

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate in raport cu criteriile stabilite la pct. 1 si 2, având in vedere impactul proiectului asupra factorilor prevazuti la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, si tinând seama de:

a) importanta si extinderea spatiala a impactului - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata;

Se estimeaza ca impactul se va resimti la nivel local, in zona amplasamentului.

b) natura impactului;

**Impactul direct** consta in afectarea definitiva sau temporara a unor suprafete de teren in primul rand prin indepartarea solului si subsolului din zonele de constructie.

**Impactul imediat (pe termen scurt)** se manifesta in timpul lucrarilor de implementare a proiectului, ce implica decopertari, depozitari si transport de sol, transportul materialelor de constructie si a personalului implicat in lucrarile de amenajare. Acest impact va inceta odata cu terminarea lucrarilor de constructie propriu-zisa, atunci cand vor fi amenajate toate elementele construite necesare functionarii obiectivului. Mentionam in acest sens ca, datorita obiectivului investitiei, intr-o zona deja antropizata, nu se pune problema existentei unui **impact pe termen mediu si lung asupra biodiversitatii**. In ceea ce priveste **efectele secundare** ale constructiei si functionarii obiectivului, consideram ca **nu vor exista efecte secundare negative, daca vor fi respectate masurile de prevenire si reducere a poluarii**.

**Efectul temporar** se manifesta in perioada de constructie a obiectivului prin cresterea nivelului emisiilor in atmosfera si a zgomotului datorate prezentei utilajelor grele pe amplasament.

c) *natura transfrontaliera a impactului;*

Nu este cazul, distanta in linie dreapta de la limita terenului pana la cel mai apropiat stat vecin, Ungaria, este de peste 90 km.

d) *intensitatea si complexitatea impactului;*

In conformitate cu detaliile prezentate anterior impactul nu este unul major ci in limite admisibile, un impact de intensitate mica.

e) *probabilitatea impactului;*

In conformitate cu detaliile prezentate anterior, probabilitatea de afectare a mediului este una redusa in conditiile respectarii datelor de proiect si recomandarilor din actele de reglementare.

f) *debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului;*



Debutul potentialului impact va avea loc odata cu inceperea pregatirii lucrarilor de constructie.

In conformitate cu detaliile prezentate anterior, rezulta ca impactul asupra mediului este unul temporar, pe perioada constructiei; pe perioada functionarii pot apare poluari accidentale, dar acestea sunt rare si reversibile.

*g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate;*

Proiectul propus nu se cumuleaza cu alte proiecte existente sau propuse.

*h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului.*

Privitor la obiectivul propus se fac urmatoarele urmatoarele recomandari astfel incat efectele asupra mediului sa aiba consecinte minime.

Pentru:

*Factorul de mediu apa*

*In timpul constructiei obiectivului*

- Este interzisa deversarea apelor uzate rezultate pe perioada constructiei in spatiile naturale existente in zona;

- Deseurile generate vor fi colectate selectiv in containere speciale si preluate de serviciile specializate in vederea eliminarii sau valorificarii, evitand astfel depozitarea necontrolata si migrarea poluantilor sub actiunea apelor pluviale.

- Pentru a evita posibilele scurgeri accidentale de lubrefianti sau carburanti datorita functionarii utilajelor de constructie si celorlalte mijloace de transport folosite pe santierul de lucru se recomanda utilizarea unui pat de nisip, dispus in zonele cele mai vulnerabile, care ulterior va fi colectat intr-un recipient metalic acoperit si transportat la depozite specializate, astfel incat sa nu se polueze nici solul si nici eventual apele.

- Operatiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport se vor executa doar in locuri special amenajate, de catre personal calificat, prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate, in conformitate cu Directiva 75/439/CEE privind eliminarea uleiurilor reziduale, modificata si completata prin Directiva 87/101/CEE, care a fost transpusa in legislatia nationala prin H.G. 235/2007 (privind gestionarea uleiurilor uzate).

- Alimentarea cu carburanti, repararea si intretinerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe santier se vor face numai la societati specializate si autorizate

- Se vor evita pierderile de carburanti sau lubrifianti la stationarea utilajelor, astfel, toate utilajele folosite vor fi atent verificate.

Suplimentar:

- programul de lucru trebuie sa preintampine supraincercarea santierului cu materiale, precum si depozitarea prea indelungata a stocurilor de materiale pe santier;

- pentru a evita orice inconvenient, activitatile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic;

- constructorul va mentine caile de acces libere, curate si care sa impiedice producerea unor accidente;

- constructorul va respecta pe durata executiei lucrarii legislatia privind protectia mediului si va asigura evacuarea deseurilor, pe baza unui contract cu o firma autorizata.

*In perioada de exploatare*

Masurile propuse pentru protectia factorului de mediu apa, se refera in primul rand la recomandarile facute privitor la evacuarea apelor uzate rezultate in timpul functionarii obiectivului. Astfel:

- apele uzate vor fi evacuate in bazin vidanjabil ;

- se va asigura integritatea retelei evacuare apa uzata.

*Factorul de mediu aer*

*In timpul constructiei obiectivului*

- Se recomanda folosirea de utilaje si echipamente moderne, tinand cont de tendinta mondiala de fabricare a unor motoare cu consum redus de carburant pe unitatea de putere si control restrictiv al emisiilor;
- Se vor efectua verificari periodice, conform legislatiei in domeniu, pentru utilajele si mijloacele de transport implicate in lucrarile de constructie, astfel incat acestea sa fie in stare tehnica buna si sa nu emane noxe peste limitele admise;
  - In urma verificarilor periodice in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament, daca vor aparea depasiri ale indicatorilor admisi (depasiri ale limitelor aprobate prin cartile tehnice ale utilajelor), acestea vor fi oprite si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;
  - In cazul functionarii defectuoase a utilajelor, vehiculelor sau echipamentelor acestea trebuie oprite imediat si remediate;
  - Este important ca in pauzele de activitate motoarele mijloacelor de transport si ale utilajelor sa fie oprite, evitandu-se functionarea nejustificata a acestora, sau manevrele nejustificate;
  - Mijloacele de transport si utilajele vor folosi numai traseele prevazute prin proiect;
  - Viteza de circulatie a mijloacelor de transport si utilajelor in zonele de lucru va fi limitata astfel incat sa se reduca riscul producerii de praf;
  - Operatiile tehnologice care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic; in cazul in care este posibil, aceste zone vor fi stropite cu apa;
  - Materialele de constructii pulverulente se vor manipula in asa maniera incat sa reduca la minim nivelul de particule ce pot fi antrenate de curentii atmosferici;
  - Depozitarea materialelor se va face in zone special amenajate, ferite de actiunea vantului, pentru evitarea dispersiei particulelor;
  - Acoperirea depozitelor de materiale de constructie ce pot genera pulberi, mai ales in perioada cu vanturi puternice.

#### *In perioada de exploatare*

In perioada de exploatare se impun aceleasi masuri privind functionarea si calitatea mijloacelor de transport implicate in activitatile de transport, cu cele prezentate la masuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu aer din perioada de executie a lucrarilor de investitie.

Asigurarea unui management al deseurilor.

#### *Factorul de mediu sol-subsol*

##### *In timpul constructiei obiectivului :*

- buna executie a conductelor si colectoarelor de canalizare menajera va face imposibila, sau va reduce mult probabilitatea aparitiei unor avarii cu deversari de ape uzate menajere care ar polua solul si subsolul;
- mentinerea echipamentelor / utilajelor / mijloacelor de transport in stare buna de functionare, folosirea acestora in conformitate cu instructiunile si manualele de utilizare precum si verificarile periodice reduc considerabil riscul producerii unor poluari accidentale ale apei;
- se vor respecta limitele organizarii de santier, depozitarea de materiale, stationarea de utilaje poluari accidentale;
- se vor efectua reviziile tehnice si schimburile de ulei efectuate in ateliere specializate.

##### *In timpul functionarii obiectivului*

#### *Factorul de mediu biodiversitate*

##### *Masuri de reducere a impactului cu caracter general:*

- Respectarea prevederilor OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata prin Legea 49/2011, precum si prevederile OUG 195/2005 cu modificarile ulterioare.

*Masuri de reducere a impactului cu caracter specific pentru conservarea/protectia speciilor de interes comunitar pentru care a fost desemnat situl Natura 2000 din vecinatatea obiectivului*

*Masuri de reducere impactului in perioada de executie*

Faza de executie a obiectivului este asociata impactului pe termen scurt. Apreciem ca impactul potential asupra zonei analizate se va limita la faza de executie si va avea grad de manifestare direct, insa vor fi prevazute si aplicate toate masurile necesare reducerii impactului, pentru a elimina pe cat posibil efectele generate:

- Utilizarea utilajelor si tehnicilor performante, mai silentioase si cat mai nepoluante posibil; utilizarea de panouri fonoabsorbante;

- Evitarea oricaror scurgeri a carburantilor lichizi. In cazul poluarilor accidentale acestea vor fi eliminate prin aplicarea materialelor absorbante si inlaturate prin contractarea unor societati specializate in gestionarea acestor tipuri de deseuri periculoase.

- Colectarea selectiva a deseurilor si eliminarea din amplasament prin societati specializate.

- Se va asigura un sistem de gestionare a materialelor necesare executiei lucrarilor in conditii corespunzatoare - depozitarea materialelor de constructie se va face numai in zonele prevazute prin proiect din cadrul organizarii de santier si a punctelor de lucru, fara afectarea unor suprafete suplimentare

- Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea evitarii eventualelor defectiuni tehnice cu repercusiuni asupra factorilor de mediu;

- Utilajele de constructii se vor alimenta cu carburanti numai in zone special amenajate fara a se contamina solul cu produse petroliere;

- Deseurile rezultate din activitatea zilnica desfasurata in cadrul organizarii de santier si a punctelor de lucru sunt colectate in pubele tipizate amplasate in locuri special destinate acestui scop.

In mod particular, pentru speciile de pasari se impun urmatoarele interdictii:

*Masuri de prevenire si reducere a impactului in perioada de operare*

- colectarea periodica a deseurilor de ambalaje si mai ales menajere prin inlaturarea acestora de pe suprafata obiectivului;

*Peisajul*

*In timpul constructiei obiectivului*

- Nu este permisa depozitarea materialelor in gramezi si nici crearea de zone cu deseuri;

- Prevenirea unui impact vizual neplacut, se realizeaza prin obligarea muncitorilor de pe santier de a purta echipamente de protectie corespunzatoare, unitare ca si concept si de a se ingriji de santierului cu panouri, vopsite si inscriptionate adecvat;

- Luarea mijloacelor corespunzatoare pentru a nu fi posibila poluarea cu materiale de constructie, nisip sau reziduuri de pe santier a cailor de comunicatie pe care circula utilajele si mijloacele de transport ale constructorilor;

- Asigurarea delimitarii si inscriptionarii santierului

*In perioada de exploatare*

- Pentru a evita poluarea fondului peisagistic, deseurile trebuie colectate selectiv si depozitate in spatii special amenajate, urmand ca la un interval prestabilit sa fie ridicate de firme specializate.

- Mentinerea calitatilor estetice pentru finisaje.

- Intretinerea spatiilor verzi.

**Mediul social si economic**

Unele dintre masurile impuse sunt acelea de reducere a zgomotului asupra factorului uman angrenat in activitatea; sunt masuri tehnice si organizatorice, masuri de combatere a zgomotului la sursa, de izolare a surselor de zgomot, de combatere a zgomotului la receptor, instruirea personalului privind riscul expunerii la actiunea zgomotului si modul de utilizare a echipamentului individual de protectie impotriva zgomotului, stabilirea programului de lucru pe posturi de munca in functie de durata expunerii la zgomot.

Masurile de diminuare a impactului asupra mediului social si economic deriva din masurile de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu Aer, Apa, Sol/Substrat - Subsol, Peisaj, prezentate pe larg in capitolele precedente, respectiv:

- supravegherea aplicarii datelor de proiect si a modului de realizare a proiectului si a normelor impuse de legislatia in vigoare;
- respectarea tuturor tehnologiilor de lucru in vederea evitarii aparitiei unor poluari accidentale in r. Somes sau pe sol-subsol;
- prin proiect trebuie sa se prevada masuri de interventie in cazul poluarilor accidentale, pentru stoparea si diminuarea pana la reducerea efectelor acestora;
- aplicarea masurilor corespunzatoare in vederea limitarii poluarii cu praf
- in vederea reducerii impactului cauzat de zgomotul din perioada de realizare a lucrarilor de constructie se propun urmatoarele masuri:
  - optimizarea rutelor de transport a autovehiculelor care transporta materialele de constructii, deseurile generate pe amplasamente, etc.;
  - optimizarea graficului de lucru va conduce la diminuarea zgomotului generat de lucrarile de constructii ;
  - organizarea muncii astfel incat sa se reduca zgomotul prin limitarea duratei si intensitatii expunerii prin stabilirea unor pauze suficiente de odihna in timpul programului de lucru;
  - utilajele si echipamentele vor fi intretinute corespunzator pentru a se evita zgomotele cauzate de defectuni; in cazul aparitiei defectiunilor, acestea vor fi remediate in cel mai scurt timp, in centre specializate.

In perioada de exploatare

- interzicerea accesului in zonele in care exista pericol de accidente;
- aplicarea masurilor de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu in activitatea de mentenanta a lucrarilor care fac obiectul proiectului.

Semnatura,