

Memoriu de prezentare

I. Denumirea proiectului: „MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA MESESENI DE JOS, JUDETUL SALAJ”

II. Titular:

Numele beneficiar: **COMUNA MESESENI DE JOS**

Adresa poștală: -loc. Mesesenii de Jos, str.Morii, nr.17, com.Mesesenii de jos, Jud. Salaj

Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:tel/fax: 0260 663365

Numele persoanelor de contact: Bercean Alexandru Bogdan

Responsabil pentru protecția mediului: persoana imputernicită: Bercean Alexandru Bogdan - primar

Forma de proprietate: Publica

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Comuna Mesesenii de Jos este situată în partea centrală a județului Sălaj este amplasată la poalele Munților Meseș, în depresiunea Crasnei, la o distanță de 12,0 km de orașul Zalău reședința județului Sălaj. Comuna are în administrare satele Aghireș, Fetindia Mesesenii de Sus și Mesesenii de Jos reședința de comună. Legătura rutieră cu alte localități și cu reședința de județ Zalău, se realizează prin drumul național 1H, drumurile județene 191C, 108G, 191E, 108R și drumurile locale din zonă.

Comuna are urmatorii vecini:

- la nord: comunele Hereclean și Vârșolt;
- la est: Municipiul Zalău
- la vest și sud-vest : comunele Crasna și Horoatul Crasnei
- la sud-est : comunele Buciumi și Agrij.

Dezvoltarea și modernizarea rețelei de căi de comunicație reprezintă un element de bază în relansarea economică a comunei Mesesenii de Jos.

Principala problema este lipsa unui sistem rutier adecvat traficului și scurgerea necontrolată a apelor pluviale către emisar (lipsa sau necorespunzătoare a santurilor și podetelor). Drumurile propuse din comuna Mesesenii de Jos prezintă o stare tehnică necorespunzătoare care afectează negativ condițiile de circulație din punctul de vedere al siguranței, confortului și vitezei. De asemenea, impactul asupra mediului este total nefavorabil.

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este COMUNA Mesesenii de Jos cu sediul în localitatea Mesesenii de Jos, str.Morii, nr.17, com.Mesesenii de jos, jud Salaj.

Prin prezenta documentație, se propune realizarea obiectivului de investiție: „MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA MESESENI DE JOS, JUDETUL SALAJ” constând în modernizarea unor drumuri comunale DC77, DC76C, DC76B, DC74 și strada Lui Mihai în comuna Mesesenii de Jos, pe o lungime totală de 6960 metri astfel:

CENTRALIZATOR DRUMURI PROPUSE PENTRU MODERNIZARE			
DENUMIRE DRUM	de la km	la km	lungime
DRUM COMUNAL DC 77	0+000	0+510	510
DRUM COMUNAL DC 76C	0+000	2+450	2450
DRUM COMUNAL DC 76B	0+840	2+140	1300
DRUM COMUNAL DC 74	1+500	4+067	2567
STR. LUI MIHAI (loc.Mesesenii de Jos)	0+000	0+133	133
TOTAL			6960

Lucrarile ce se doresc a fi cuprinse în această documentație sunt de modernizare a drumurilor propuse prin realizarea de structuri rutiere noi.

Prin lucrarile propuse nu se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren, înafara amprizei actuale ale acestora.

Drumurile supuse investiției sunt din pamant și se prezintă într-o stare de degradare avansată datorită acestui fapt circulația se desfășoară în condiții dificile, mai ales în perioadele umede ale anului. Dacă la aceasta mai adăugăm și praful care se ridică datorită circulației și care poluează atmosfera constatăm necesitatea modernizării acestora.

În baza sondajelor deschise și a forajelor executate pe drumurile analizate și conform studiului geotehnic întocmit de către ing.geolog Herta Valeria și a inspecției vizuale s-a constatat că drumurile investigate sunt într-o stare tehnică și de viabilitate necorespunzătoare pentru circulație.

În conformitate cu prevederile Ordinului MT Nr. 50/27.01.1998 pentru aprobarea "Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități rurale" (Ordinului Ministerul Transporturilor nr. 50/27.01.1998 publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr.138 bis/06.04.1998), conform prevederilor STAS 10144/1-90, drumurile propuse sunt secundare.

Modernizarea acestor drumuri este o necesitate obiectiva pentru locuitorii din comuna Mesesenii de Jos si localitatile invecinate, prin asigurarea unui acces mult mai facil fata de momentul actual la proprietati.

b) justificarea necesității proiectului;

Prin implementarea investiției se va contribui substantial la dezvoltarea durabilă a comunei Mesesenii de Jos, județul Salaj pe termen lung, prin:

- modernizarea infrastructurii comunei Mesesenii de Jos, județul Salaj;
- prin realizarea acestui proiect se vor moderniza drumurile comunale DC77, DC76C, DC76B, DC74, str.Lui Mihai situate pe teritoriul comunei Mesesenii de Jos, județul Salaj.

Prin realizarea lucrarilor de modernizare se poate asigura o dezvoltare a economiei comunei Mesesenii de Jos respectiv a satelor componente, dezvoltare care poate fi determinata de imbunătățirea performanței economice.

Necesitatea investitiei o reprezinta:

Obiectivul de investiție propus are drept scop îmbunătățirea infrastructurii fizice de baza in spațiul rural, la nivelul comunei Mesesenii de Jos, reducerea timpului și a costurilor de transport al marfurilor și călătorilor, creșterea eficienței activităților economice si desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort, imbunatatirea accesului proprietarilor la proprietati.

Lucrările propuse a se executa în comuna Mesesenii de Jos pe drumurile propuse, vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluenței traficului și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere socio-economic.

- Modernizarea infrastructurii de transport, a cailor de comunicație locală și de siguranță a traficului;
- Reabilitarea ecologică a zonelor publice cu valoare turistică și istorico-culturală;
- Dezvoltarea infrastructurii de afaceri;
- Implementarea de proiecte care să răspundă nevoilor de locuri de muncă.

c) valoarea investiției;

	Valoare (fara TVA)19,00%		Valoare (inclusiv TVA)	
	LEI	TVA 19%	LEI	
TOTAL GENERAL	15.242.554,54	2.868.735,62	18.111.290,16	
Din care C+M	13.086.007,68	2.486.341,47	15.572.349,15	

d) perioada de implementare propusă;

- 24 de luni

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- planșele au fost anexate documentatiei

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Situatia propusa

Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică

Prin prezenta documentatie, se propune realizarea obiectivului de investitie: „MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA MESESEENII DE JOS, JUDETUL SALAJ” constand in modernizarea unor drumuri comunale DC77, DC76C, DC76B, DC74 si strada Lui Mihai in comuna Mesesenii de Jos, pe o lungime totala de 6960 metri astfel:

CENTRALIZATOR DRUMURI PROPUSE PENTRU MODERNIZARE			
DENUMIRE DRUM	de la km	la km	lungime
DRUM COMUNAL DC 77	0+000	0+510	510
DRUM COMUNAL DC 76C	0+000	2+450	2450
DRUM COMUNAL DC 76B	0+840	2+140	1300
DRUM COMUNAL DC 74	1+500	4+067	2567
STR. LUI MIHAI (loc.Mesesenii de Jos)	0+000	0+133	133
TOTAL			6960

Lucrarile ce se doresc a fi cuprinse in aceasta documentatie sunt de modernizare a drumurilor propuse prin realizarea de structuri rutiere noi.

Prin lucrarile propuse nu se vor ocupa suprafete suplimentare de teren, inafara amprizei actuale ale acestora.

Drumurile supuse investitiei sunt din pamant si se prezintă într-o stare de degradare avansată datorită acestui fapt circulația se desfășoară în condiții dificile, mai ales în perioadele umede ale anului. Dacă la aceasta mai adăugăm și praful care se ridică datorită circulației și care poluează atmosfera constatăm necesitatea modernizării acestora.

In baza sondajelor deschise și a forajelor executate pe drumurile analizate si conform studiului geotehnic intocmit de catre ing.geolog Herta Valeria și a inspecției vizuale s-a constatat că drumurile investigate sunt într-o stare tehnică și de viabilitate necorespunzătoare pentru circulație.

In conformitate cu prevederile Ordinului MT Nr. 50/27.01.1998 pentru aprobarea "Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități rurale" (Ordinului Ministerul Transporturilor nr. 50/27.01.1998 publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr.138 bis/06.04.1998), conform prevederilor STAS 10144/1-90, drumurile propuse sunt secundare.

Modernizarea acestor drumuri este o necesitate obiectiva pentru locuitorii din comuna Mesesenii de Jos si localitatile invecinate, prin asigurarea unui acces mult mai facil fata de momentul actual la proprietati.

Situatia propusa-Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică

Prin prezenta documentatie, se propune realizarea obiectivului de investitie: **„MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA MESESENI DE JOS, JUDETUL SALAJ”** constand in modernizarea drumurilor comunale DC77, DC76C, DC76B, DC74 si strada Lui Mihai in comuna Mesesenii de Jos, pe o lungime totala de 6960 metri astfel:

CENTRALIZATOR DRUMURI PROPUSE PENTRU MODERNIZARE			
DENUMIRE DRUM	de la km	la km	lungime
DRUM COMUNAL DC 77	0+000	0+510	510
DRUM COMUNAL DC 76C	0+000	2+450	2450
DRUM COMUNAL DC 76B	0+840	2+140	1300
DRUM COMUNAL DC 74	1+500	4+067	2567
STR. LUI MIHAI (loc.Mesesenii de Jos)	0+000	0+133	133
TOTAL			6960

Obiectivul de investiție propus are drept scop îmbunătățirea infrastructurii fizice de baza in spațiul rural, la nivelul comunei Mesesenii de Jos, reducerea timpului și a costurilor de transport al marfurilor și călătorilor, creșterea eficienței activităților economice si desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort, imbunatatirea accesului proprietarilor la proprietati.

Drumurile propuse se vor păstra în ampriza drumurilor existente, astfel încât să nu existe expropieri din proprietate privată.

Traseul în plan al drumurilor urmărește în general traseul existent, dar în condițiile prevăzute de reglementările tehnice în vigoare cu privire la amenajarea în plan a curbelor (STAS 863/85), acolo unde situația existentă a permis, s-au introdus curbe de racordare progresivă, precum și supralărgiri în curbe, iar în zonele înguste, unde situația existentă nu a permis aceasta, s-a micșorat viteza în curbe, astfel încât să fie respectate prevederile STAS 863/95.

In profil longitudinal, modelarea axului drumului s-a făcut în funcție de cotele existente ale drumurilor existente și de terenul natural. La modelarea axului în plan vertical s-a ținut cont de cotele impuse de racodurile la drumurile laterale, astfel încât funcționalitatea ansamblului din punct de vedere al acceselor și al drenării apelor pluviale să fie optimă. Declivitatea în profil longitudinal variază între 0.5-13,50 %.

Profilul transversal în varianta 1 (strat de bază din piatră spartă) va avea o lățime a platformei de 5,00m – 6,50m și o parte carosabilă de 4,00m – 5,50m, excluzând elementele de colectare și evacuare a apelor pluviale și subterane din zona drumurilor.

Profilul si capacitatea investitiei

DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

Clasificarea tehnică a drumurilor

Conform OMT nr.45/1998-Ordin pentru aprobarea Normelor privind încadrarea în categorii a drumurilor naționale, drumuri se incadreaza ca drum cu clasa tehnică V.

Caracteristicile geomorfologice ale reliefului își pun amprenta asupra traseului drumurilor care prezintă sectoare scurte în rampă și în pantă determinate de undulațiile terenului ușor vâlurit pe care îl străbate.

Categoria de importanță a lucrării

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria „C”- Construcții de importanță normală – în conformitate cu HGR nr.766/1997 „Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” și cu „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, elaborate de INCERC, laborator SCB-BAP în aprilie 1996.

Statutul juridic al terenului care urmează sa fie ocupat

Drumurile propuse pentru a fi modernizate se afla in proprietatea Comunei Mesesenii de Jos, fiind cuprinse in Inventarul bunurilor ce apartin domeniului public al Comunei Mesesenii de Jos anexate, ampriza drumurilor păstrându-se aceeași cu ampriza existentă. Toate lucrările proiectate aflându-se în zona drumurilor existente.

CENTRALIZATOR DRUMURI PROPUSE PT.MODERNIZARE IN COM.MESESENI DE JOS			
Strada	Lungime (m)	pozitia	Act de proprietate
DRUM COMUNAL DC 77	510	1	HCL nr.20/15.03.2023
DRUM COMUNAL DC 76C	2450		HCL nr.34/12.11.2010
DRUM COMUNAL DC 76B	1300	15^2	HCL nr.34/12.11.2010
DRUM COMUNAL DC 74	2567	2	HCL nr.20/15.03.2023
STR. LUI MIHAI	133	23	HCL nr.32/31.08.2017
TOTAL	6960		

Situația ocupărilor definitive de teren

Suprafata totală afectată de lucrările de modernizare a drumurilor este de 45041 mp. Această suprafață ocupată de lucrările proiectate se află situată în zona drumurilor în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în temeiul art. II din Legea nr. 82/1998, anexa 1.

Traseul în plan

Traseul în plan al drumurilor urmărește în general traseul existent, dar în condițiile prevăzute de reglementările tehnice în vigoare cu privire la amenajarea în plan a curbilor (STAS 863/95). Acolo unde situația existentă a permis, s-au introdus curbe de racordare progresivă, precum și supralărgiri în curbe, iar în zonele înguste, în special unde situația existentă nu a permis aceasta, s-a micșorat viteza în curbe, astfel încât să fie respectate prevederile STAS 863/95. Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Raza curbilor în plan este de la 10m - 300 m. Viteza de proiectare este de 40 km/h. Curbele cu raze mici unde va fi necesară micșorarea vitezelor vor fi semnalizate corespunzător.

Profilul longitudinal

În profilul longitudinal, modelarea axului drumurilor s-a făcut în funcție de cotele existente ale drumurilor existente și de terenul natural. La modelarea axului în plan vertical s-a ținut cont de cotele impuse de racordurile la drumurile laterale, astfel încât funcționalitatea ansamblului din punct de vedere al acceselor și al drenării apelor pluviale să fie optimă. S-a ținut cont și de necesitatea asigurării accesului la proprietățile adiacente drumurilor.

Profilul transversal

S-a adoptat un profil transversal corespunzător clasei tehnice V conform OG nr. 43/1997 privind „regimul juridic al drumurilor” și ordinul MT nr. 45/1998 privind „Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, cu următoarele elemente:

În vederea realizării acestui profil nu vor fi necesare lucrări de extindere a platformei drumurilor .

Tot ca o consecință a acestui profil, șanțurile ce se vor realiza pe ambele parti a drumurilor, vor fi de tipul santurilor de pamant si betonate care să asigure noul gabarit proiectat.

S-au adoptat mai multe tipuri de profiel transversale, în funcție de zonă, conform detaliilor din partea desenata.

Clasificarea tehnică

Indicatori tehnici: Lungime totala drumurilor 6960ml

- Categorii drumurilor: secundare
- Clasa tehnica a drumurilor: V (Conform OMT nr. 45/1998 - Ordin pentru aprobarea Normelor privind încadrarea în categorii a drumurilor)
- Lățime parte carosabilă: 4,00m-5,50m
- Lățime platforma: 5,00m-6,50m
- Lățimea acostamentelor: 2x0,50m;
- Tipul structurii rutiere: elastice

Structura rutieră

Dimensionarea structurii rutiere

La dimensionare s-a ținut cont de normele TEM (Trans European Motorway) și normele tehnice românești. Durata de viață calculată a sistemului rutier cu straturi asfaltice este de 15 ani, încărcarea pe osie fiind 115 kN ai cărei parametrii sunt :

- sarcina pe roțile duble 57,5 kN,
- presiunea de contact 0,625 Mpa,
- raza suprafeței circulare echivalente suprafeței de contact pneu – drum 0,171 m.

Soluțiile pentru modernizarea structurii rutiere existente a drumurilor sunt stabilite conform stării tehnice actuale a drumurilor și in funcție de zestrea existenta, drumurile propuse fiind de pamant.

Conform studiului geotehnic, pe sectoarele de drumuri publice analizate nu există o zestre, acesta ne mai fiind amenajate sau modernizate pana in prezent.

Astfel se recomandă următoarea soluție de modernizare:

Structura rutiera propusa

- 4,0 cm beton asfaltic B.A.16, conform AND 605;
- 6,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D.22,4, conform AND 605;
- 20,0 cm piatră spartă conform SR EN 13242;
- 40,0 cm balast conform SR EN 13242;
- 30 cm strat piatra bruta- dupa caz

Scurgerea apelor, poduri și podete

Sistemele de scurgere existente în zona drumurilor (numai pe un flanc sau pe ambele flancuri) sunt alcătuite din șanțuri de beton și santuri de pământ. În mare majoritate, șanțurile sunt colmatate, iar o parte din ele sunt parțial înfundate și deteriorate. Din aceste motive sistemul de scurgere a apelor nu are capacitatea necesară asigurării scurgerii apelor în lungul drumurilor, fapt care determină staționarea apei în șanțuri și infiltrarea acesteia în terasamente și în corpul drumurilor, afectând marginea platformei drumurilor.

Podete propuse

Pe sectoarele de drumuri studiate s-au proiectat podete tubulare astfel :

- cu diametru de 600 și lungime de 8m = 2 bucati ;
- cu diametru de 800 și lungime de 7m = 13 bucati ;
- cu diametru de 800 și lungime de 8m = 7 bucati ;
- doua podete dalate D4 – pe DC77 – la km 0+050 (peste Valea Colitca) și unul la km 0+272, conform tabelului centralizator de mai jos.

CENTRALIZATOR PODETE						
DRUM	POZITIE_KM	DIAMETRU	LUNGIME	STARE	Position X	Position Y
DC74	1915	800	7	podet nou	348291.4475	632300.8077
	2090	800	7	podet nou	348133.1654	632375.9522
	2400	800	7	podet nou	347848.9034	632472.0548
	2500	800	7	podet nou	347782.9819	632549.098
	2824	800	7	podet nou	347584.457	632803.3161
	3110	800	7	podet nou	347443.5931	633052.114
	3500	800	7	podet nou	347302.0701	633408.6079
	4067	800	7	podet nou	347426.9248	633905.5526
DC76 B	840	800	7	podet nou	343509.9413	630176.9597
	1015	800	7	podet nou	343360.2141	630104.4485
	1588	800	7	podet nou	342889.9275	629766.875
	2140	800	7	podet nou	342443.5528	629440.0029
DC76 C	0	800	8	podet nou	345311.8241	628781.3779
	265	800	7	podet nou	345169.6855	628561.3085
	825	800	8	podet nou	344806.1165	628142.4487
	1250	800	8	podet nou	344558.5238	627799.3097
	1900	800	8	podet nou	344154.7846	627302.3272
	2220	800	8	podet nou	344219.4014	627013.4406
	2345	800	8	podet nou	344240.9	626889.7619
DC77 C	285	600	8	podet nou	346795.8193	625303.5721
	50	d4		podet nou	347007.4363	625407.0016
	210	600	8	podet nou	346875.5909	625318.5874
	272	d4		podet nou	346812.9678	625303.9251

Santuri propuse

Santurile betonate se vor realiza din beton clasa C30/37, asezat pe un substrat de balast, în lungime totală de 7293m

Santuri de pamant se vor realiza pe o lungime de 1550m.

Accese la proprietăți

-s-au prevazut realizarea a 40 podete de acces la proprietati, corugate cu diametru de D400 , lungime de 6m.

Lucrări de consolidare

S-au prevazut ziduri de sprijin din beton armat în lungime de 300m.

Intersecții cu drumuri laterale

Pe sectoarele de drumuri studiate în prezenta documentație s-au întâlnit 8 intersecții cu drumuri laterale care vor fi amenajate pe suprafața de 100mp fiecare având același sistem rutier ca și partea carosabilă a drumurilor principale.

Siguranța circulației, semnalizări și marcaje rutiere

Drumurile nu sunt prevăzute cu un sistem de semnalizare și marcaje rutiere. Este necesară înființarea conform standardelor și normativelor în vigoare, semnalizare verticală și orizontală. Indicatoarele/bornele kilometrice și hectometrice lipsesc.

S-au propus indicatoare rutiere în număr de 50 bucăți, marcaje rutiere pe o lungime de 19km, parapeti de siguranță pe lungimea de 550m.

Proiectul de semnalizare va trebui întocmit de firme specializate și avizat de Inspectoratul Județean de Poliție Salaj.

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**;- nu este cazul
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**;
- nu este cazul

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**;

-nu este cazul

- **alte autorizații cerute pentru proiect.**

Conform Certificatului de urbanism, s-au solicitat și s-au obținut avizele solicitate.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

-nu este cazul

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Având în vedere că drumurile propuse sunt drumuri de pamant, nu este cazul pentru refacerea amplasamentului.

- metode folosite în demolare;

-nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

- nu au fost luate în calcul alte alternative

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).-

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare**;

-nu este cazul

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**;

Amplasamentul drumurilor propuse pentru modernizare se regăsește în intravilanul și extravilanul comunei Mesesenii de Jos, DC 77, DC76C, DC76B, DC74, str. Lui Mihai comuna Mesesenii de Jos, județul Salaj, pe traseul actual al drumurilor existente. Prin lucrările propuse nu se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren, în afara amprizei actuale ale acestora.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind**

La documentație este atașat planul de situație, scara 1:500, pe care este prezentat, amplasamentul investiției.

- **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**;

Toate lucrările proiectate se amplasează pe terenuri, domeniu public, aparținând sau fiind administrate de Comuna Mesesenii de Jos.

- **politici de zonare și de folosire a terenului**;

Prin Planul Urbanistic General al comunei Mesesenii de Jos politica de zonare a terenului este conform Certificatului de urbanism nr.47 din 11.07.2023 atașat emis de către Comuna Mesesenii de Jos.

- **arealele sensibile**;

In zona nu sunt areale sensibile.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele sunt enumerate mai jos la capitolul XIII

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.
- Nu au fost luate în calcul variante alternative.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Apele meteorice scurse de pe platforma drumului se vor descărca în emisari naturali.

Apa rezultată de pe platforma drumurilor va fi colectată în rigole amplasate de o parte și de alta a drumului; la capătul acestor rigole, înainte de a fi descărcată într-un emisar natural, apa va fi supusă unui proces de decantare în vederea sedimentării particulelor solide;

In perioada de execuție a lucrărilor, sursele posibile de poluare a apelor pot fi următoarele:

- Apele meteorice din zona carosabilă și din zona de șantier (inclusiv zone de depozitare)
- Apele meteorice din zona clădirilor și platformelor betonate, convențional curate;
- Manipularea și stocarea deșeurilor din construcții determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcții;

Pentru diminuarea impactului asupra calității apelor, se vor aplica următoarele măsuri de diminuare.

- organizarea de șantier și stocarea deșeurilor din construcții în vrac nu se va realiza în apropierea șanțurilor de gardă și gurilor de colectare a apelor pluviale
- dotarea cu material absorbant și intervenție imediată în cazul în care se observă scurgeri, menținerea autovehiculelor într-o bună stare tehnică, staționarea acestora pe platforme betonate;
- utilajele și vehiculele nu se vor spăla pe amplasament
- ca măsura de protecție se interzice, pe cât posibil reparațiile utilajelor pe amplasament
- se recomandă lăsarea cât mai puțin timp expuse a excavațiilor deschise

Așa cum s-a menționat și anterior, proiectul nu implică evacuarea de ape uzate sau epurate în emisar natural. Evacuarea apelor uzate se va realiza în rețeaua de canalizare interioară și apoi în rețeaua centralizată.

In perioada de implementare a proiectului se vor adopta măsuri pentru evitarea eroziunii hidraulice a suprafețelor excavate sau a depozitelor temporare de pământ, precum și a materialelor solubile sau antrenabile cu apă.

Personalul va fi instruit corespunzător. Utilajele ce vor deservei activitățile desfășurate vor trebui să dețină toate inspecțiile tehnice necesare care să ateste funcționarea corespunzătoare a tuturor echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau produse petroliere.

In aceste condiții riscul producerii unui accident poate fi considerat minim, iar probabilitatea producerii unei poluări cu hidrocarburi va fi redusă.

In condițiile respectării măsurilor de protecție impuse, apreciem ca:

- impactul asupra apei subterane (condiții calitative și cantitative) va fi scăzut;
- impactul asupra calității apelor de suprafață va fi scăzut, dar antrenarea suplimentară de materie în suspensie nu poate fi exclusă.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele de emisie aferente activităților de construire sunt în general surse fugitive, nedirijate.

Din activitatea de construire rezultă emisii cu caracter tehnologic reprezentate prin:

- Emisii provenite din activitatea de construire
 - emisii de pulberi din procesul de săpături, terasări, compactări ale terenului,
 - emisii provenite din manevrarea și stocarea agregatelor (molozi)
- Emisii provenite din funcționarea utilajelor și autovehiculelor folosite la activitatea de construire
 - emisii din arderea combustibililor în motoarele autovehiculelor;
 - emisii de praf din circulația autovehiculelor

-Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se vor aplica următoarele măsuri de diminuare.

- stropirea cu apă a cailor circulabile din șantier, a materialelor cu conținut pulverulent depozitate în vrac.

- se va evita aruncarea resturilor de moloz si a elementelor de construcție de la înălțime, pentru a nu se împrăștia pe paviment și genera astfel cantități suplimentare de praf;
- se recomanda stocarea materialelor în grămezi cat mai compacte (raport suprafața/volum cat mai mic)
- deșeurile vor fi evacuate cat mai repede de pe amplasament;
- lucrările cu potențial ridicat de generare a prafului (compactare, manipulări de materiale pulverulente) se vor evita a se realiza in zilele cu vânt puternic. Se vor programa lucrările in funcție de prognoza meteo.
- utilajele folosite in activitatea de construire trebuie sa fie moderne si întreținute corespunzător si verificate din punct de vedere al noxelor (revizia tehnica la zi).
- la staționare, autovehiculele vor avea motorul oprit;

se vor stabili trasee circulabile cat mai scurte si se vor impune limite de viteza pentru reducerea antrenării pulberilor
 Apreciem ca in condițiile aplicării masurilor de mai sus impactul proiectului asupra calității aerului va fi minim, riscul depășirii limitelor legale in zonele sensibile fiind scăzut.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

In timpul realizării lucrărilor, sursele de zgomot si de vibrații, ar putea fi reprezentate de mijloacele de transport si echipamentele cu care constructorul își desfășoară activitatea.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Pentru a evita producerea poluării fonice, toate utilajele care produc zgomot si/sau vibrații vor fi menținute in stare buna de funcționare.

Apreciem ca față de împrejurimi impactul zgomotului si al vibrațiilor este nesemnificativ si nu va afecta negativ populația din zona, construcțiile fiind amplasata într-o zona industrială, pe terenurile din vecinătate exista construcții cu destinații industriale. Impactul zgomotului si vibrațiilor pe durata lucrărilor de construcție are caracter temporar.

Totodată, pentru diminuarea impactului asupra comunității, se vor aplica următoarele masuri de protecție:

- nu se vor efectua lucrări noaptea (inclusiv transporturi);
- utilizarea de utilaje si instalații moderne, cu un nivel scăzut de zgomot generat;
- organizarea de șantier nu se va amplasa in vecinătatea ariilor protejate;
- in caz de zgomot puternic personalul va fi dotat cu mijloace individuale de protecție la zgomot;

In timpul realizării obiectivului, cu toate masurile de protecție propuse, poate exista un impact rezidual negativ de scurta durata, impact inerent activității de șantier fara sa influenteze negativ mediul inconjurator.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Sursele de radiații;

Nu exista surse de radiații atât in perioada de execuție, cat si dupa finalizarea proiectului.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Nu sunt necesare masuri de protectie a zgomotului

e) protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime:

Pe durata de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a solului pot fi:

- activitățile desfășurate in cadrul organizării de șantier. In acest caz sursele potențiale de poluare a solului sunt:
 - stocarea si manipularea unor substanțe potențial poluatoare pentru sol. In aceasta categorie sunt incluse: carburanți, uleiuri etc.;
 - operațiile de aprovizionare si alimentare a utilajelor sau mijloacelor de transport cu combustibil;
 - depozitarea deșeurilor rezultate.
 - apele uzate rezultate
- funcționarea utilajelor in zona fronturilor de lucru. Suplimentar, aici exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje.
- traficul de vehicule grele prin emisiile de substanțe poluante degajate in atmosfera din arderea combustibilului

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Pentru diminuarea impactului asupra solului si subsolul se vor lua următoarele masuri:

- deșeurile rezultate din activitatea de construcție trebuie colectate in containere si pubele, amplasate in locuri special destinate acestui scop, pe platforme betonate, si evacuate cat mai repede;

- nu se permite stocarea in vrac, in grămezi deschise, decât a deșeurilor nepericuloase, si stabile, precum: betoane, moloz, deșeuri metalice;
- toate deșeurile periculoase vor fi stocate in spatii betonate, acoperite, in containere adecvate
- grămezile de deșeuri de construcții cu conținut de produse pulverulente vor fi stropite periodic pentru evitarea angrenării de pulberi;
- in cazul producerii de scurgerile de ulei/combustibil/alte produse chimice se va acționa imediat cu mijloace absorbante. Daca este cazul se va curata zona afectata iar pământul contaminat va fi excavat si preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de către firme autorizate.
- apele uzate rezultate din cadrul organizării de șantier se vor evacua controlat si se va evita deversarea lor la sol;
- toate produsele de natura chimica utilizate vor fi amplasate in spatii amenajate, ferite de acțiunea ploii sau vântului. Daca vor exista rezervoare de combustibil/ulei pe amplasament acestea vor fi amplasate pe platforme etanșe, eventual dotate cu sisteme de reținere a hidrocarburilor;
- solul fertil va fi stocat separat si reutilizat pe amplasament;
- alte masuri de protecție aferente capitolului Apă și Deșeuri sunt valabile si pentru diminuarea impactului asupra solului.
 - lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Pe amplasament nu exista grupuri de plante sau animale ocrotite prin lege. In zona nu exista habitate naturale, flora si fauna, care trebuie conservate si nu sunt necesare masuri speciale de protecție.

-lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Amplasamentul va fi delimitat pe perioada lucrărilor. Ca urmare, se considera ca populația, fauna, flora, peisajul si interrelațiile dintre acești factori nu vor fi afectate prin lucrările de construire.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Prin implementarea proiectului, se concluzionează faptul că nu se va genera impact asupra așezărilor umane și obiectivelor de interes public, respectiv investițiilor, monumentelor istorice și de arhitectură, diverselor așezăminte sau zonelor de interes tradițional.

Toate lucrările proiectate se amplasează pe terenuri, domeniu public, aparținând și fiind aflate in administrarea comunei Săuca.

Sanatatea umana nu va fi influentata negativ, impactul investitiei asupra populatiei din zona fiind unul benefic.

Lucrările proiectate au un impact minor asupra mediului in faza de executie și au un impact favorabil asupra comunității din zonă.

In timpul executiei lucrarilor firma constructoare are obligatia de a respecta cerintele legislatiei de mediu in vigoare.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Se apreciaza ca efectul emisiilor de poluanti in perioada de executie a lucrarilor este foarte redus fara impact, fara afectarea populatiei.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

In conformitate cu prevederile legale in vigoare, în timpul lucrărilor ce fac obiectul acestei documentații, trebuie luate toate măsurile pentru evitarea afectării solului. În acest sens trebuie avute în vedere următoarele aspecte: gestionarea corespunzătoare a deșeurilor , în conformitate cu prevederilor legilor privind gestionarea deșeurilor, a uleiurilor, lubrifianților și combustibililor. Executantul lucrării va ține evidența gestiunii deșeurilor rezultate, conform legislatie in vigoare.

Orice poluare accidentală din vina executantului lucrării se va elimina operativ de către acesta și orice prejudiciu adus mediului de către executant se va rezolva de către acesta pe cheltuiala proprie.

Impactul lucrarilor de constructie si amenajare a zonei consta, in principal din depunerea prafului rezultat din diferitele activitati de excavare, constructie si transport pe suprafete de teren neafectate in mod direct de lucrarile de constructie.

Intensitatea impactului prafului asupra solului depinde de mai multi factori printre care: apropierea de sursele majore producatoare de praf, directia vanturilor dominante. Se considera ca realizarea obiectivului propus nu aduce modificari semnificative in activitatea biologica a solurilor, a calitatii, vulnerabilitatii si rezistentei acestora.

Ca masuri in vederea reducerii acestor riscuri de impact se recomanda:

- asigurarea starii tehnice corespunzatoare a utilajelor folosite atat pentru evitarea scurgerilor de carburanti si lubrefianti cat si pentru minimizarea emisiilor in aerul atmosferic;
- evitarea ocuparii de terenuri nejustificat pentru gararea sau stationarea utilajelor;
- depozitarea pe suprafete minime a volumelor rezultate din sapatari, derocari etc.;

- gestionarea deșeurilor prin asigurarea condițiilor de eliminare corespunzătoare, pe baza de contracte cu societati specializate;
- deșeurile de construcții și menajere vor fi colectate în europubele și vor fi periodic transportate la cel mai apropiat depozit de deșuri;
- pamantul rezultat din săpături va fi utilizat pentru reamenajarea teritoriului.

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Deșeurile rezultate pe perioada realizare a lucrărilor, vor fi colectate corespunzător și predate spre valorificare / eliminare în baza unui contract unui operator autorizat.

Executantul lucrării va ține evidența gestiunii deșeurilor rezultate, conform legislației în vigoare.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

Pentru reducerea impactului produs de deșuri se propune următorul mod de gestionare al deșeurilor pe amplasament, corelat cu modul propus de desfășurare al proiectului.

La eliberarea amplasamentului de deșuri se vor avea în vedere ca mod de gestionare a deșeurilor următoarele alternative, în ordinea recomandată a importanței: reutilizarea, valorificarea prin reciclare, valorificarea energetică, eliminarea cu valorificarea energetică, eliminarea prin incinerare, eliminarea pe depozite de deșuri.

Se va realiza o segregare cât mai detaliată a deșeurilor atât pe baza materialelor componente cât și a pericolozității deșeurilor, pentru a asigura o valorificare cât mai ridicată și riscuri cât mai mici.

Toate containerele, spațiile de stocare vor purta etichete cu codul deșeurii conform HG 856/2002 și cu denumirea uzuală a deșeurii.

Se va realiza transportul, valorificarea și eliminarea deșeurilor numai cu societăți autorizate pentru aceste operațiuni și care prezintă codul respectiv al deșeurii în autorizație.

Grămezile ce conțin materiale pulverulente se vor stoca pe cât posibil în zone cu scurgere redusă a apelor pluviale și se vor stropi periodic cu apă pentru evitarea formării și angrenării prafului. În măsura posibilităților se vor reutiliza (eventual după concasare) ca materiale de umplutură pe amplasament sau pe alte amplasamente pentru lucrări de rambleiere, nivelare teren .

Alte fracții: polistiren, cauciuc, sticlă, izolații bituminoase, vată minerală. Se vor separa materialele vizibil contaminate (cu uleiuri, vopsea, produse petroliere etc) și acestea se vor stoca în containere, în spații acoperite și betonate în containere acoperite pe platforme betonate. Materialele cu potențial energetic (polistiren, cauciuc, izolații bituminoase, inclusiv periculoase) vor fi valorificate prin instalații autorizate. Materialele nevalorificabile vor fi eliminate de depozite autorizate.

Deșeurile rezultate de la personalul și activitatea firmelor de construcție. Deșeurile menajere vor fi colectate în pubele/containere adecvate, deșeurile de ambalaje vor fi colectate separat în vederea reciclării, iar deșeurile periculoase (uleiuri, materiale absorbante) în recipiente etanșe în spații betonate și acoperite.

- planul de gestionare a deșeurilor;

deșeurile reciclabile – plastic, hârtie, carton, lemn, sticlă, metal, etc se vor pre colecta în recipiente separate și vor fi predate operatorului economic autorizat contractat în vederea valorificării.

- deșeurile inerte (betonul, amestecurile sau fracțiile separate de beton) se va valorifica intern ca material de umplutură în zona șantierului sau material de umplutură pe drumuri nemodernizate sau pe alte amplasamente;
 - materialele izolante/hidroizolante se vor preda unui operator specializat autorizat și se va menționa denumirea acestuia;
- Deșeurile care vor rezulta din procesele tehnologice aplicate pentru realizarea lucrărilor de execuție. În afara acestora, se vor mai putea acumula cantități reduse de uleiuri de motor de la întreținerea utilajelor, piese metalice, cauciucuri, resturi de materiale de construcție, etc.

Gestionarea deșeurilor

Amplasament	Tipuri de deșuri	Mod de colectare / evacuare	Observatii
Organizarea de santier	Deșuri menajere sau asimilate	În pubele metalice amplasate pe platforme betonate, transportate la depozitul de deșuri sau la stația de transfer a localității pe baza de contract.	Se vor păstra evidente cu privire la cantitățile predate (conformare cu prevederile HG nr. 162/2002 privind depozitarea deșeurilor).

Deseuri metalice	Pe platforme betonate, special amenajate, vor fi apoi valorificate prin unitati specializate.	Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile valorificate (conformare cu OUG nr. 16/2001 privind gestionarea deseurilor industriale reciclate aprobata prin Legea nr. 456/2001 si cu modificarile ulterioare).
Deseuri materiale de constructii	Pe platforme speciale, nu ridica probleme din punct de vedere al factorilor de mediu.	Se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale si de exploatare.
Slamuri petroliere/ uleiuri uzate	In recipienti metalici inchisi, vor fi predate la unitati specializate pentru valorificare sau incinerare.	Se vor pastra evidente stricte cu privire la cantitatile predate (conformare cu prevederile HG nr. 662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate cu modificarile ulterioare si HG nr. 128/2002 privind incinerarea deseurilor).
Deseuri lemn	Colectate selectiv, se pot valorifica functie de dimensiuni si calitate	
Acumulatori uzati	Deseuri periculoase, stocate in magazii, predate numai la unitatile specializate.	Se vor pastra evidente stricte cu privire la cantitatile valorificate (conformare cu prevederile HG nr. 1057/2001 privind regimul bateriilor si acumulatorilor care contin

i) gospodăria substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Gestionarea produselor chimice utilizare se va realiza cu respectarea procedurilor interne si a cerințelor legale in vigoare.

-Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

Produsele utilizate sunt cele specifice domeniului construcțiilor: motorina, butelii de acetilena, butelii de oxigen.

- modul de gospodărie a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Toate produsele utilizate se vor stoca pe stații betonate, acoperite, îngrădite și securizate. In măsura posibilităților se vor utiliza construcțiile existente pe amplasament. Pentru materialele explozibile se vor lua masuri sporite de securitate.

Pentru cazuri de urgenta (deversări accidentale), se va asigura disponibilitatea pe amplasament a kiturilor de intervenție în caz de poluări accidentale.

Se apreciaza ca efectul emisiilor de poluanti in perioada de executie a lucrarilor este foarte redus fara impact, fara afectarea populatiei.

Sanatatea umana nu va fi influentata negativ, impactul investitiei asupra populatiei din zona fiind unul benefic.

Lucrările proiectate au un impact minor asupra mediului in faza de executie și au un impact favorabil asupra comunității din zonă, deoarece acestia beneficiaza direct de facilitatile investitiei avand un acces mai facil la proprietati, acest lucru creeza un conform de trai in plus fata de conditiile actuale.

In timpul executiei lucrarilor de executie a drumurilor firma constructoare are obligatia de a respecta cerintele legislatiei de mediu in vigoare.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- Nu este cazul;

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

În urma aplicării măsurilor de protecție enumerate mai sus se estimează ca proiectul va avea un impact negativ minim, în limite acceptabile, asupra calității aerului, apei, solului, subsolului, zonelor naturale protejate. Eventualele efecte negative se vor resimți local, la o distanță mică de amplasament, la o intensitate scăzută și pe intervale foarte scurte de timp.

Impactul asupra populației, sănătății umane

Activitatea propusă nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populației locale, nu va determina schimbări de populație în zona. Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot, scăderea calității hranei etc.).

Disconfortul populației pe perioada de execuție a lucrărilor este temporar și va fi redus prin măsurile de diminuare menționate în capitolele anterioare.

Impactul asupra biodiversității, conservarea habitatelor natural, a faunei și a florei sălbatice

Impactul proiectului asupra biodiversității este minor și limitat ca timp și arie. Nu sunt necesare măsuri suplimentare, pentru protecția acestui parametru de evidențiere ecologică a zonei. Nu se pune problema afectării zonelor protejate, având în vedere faptul că amplasamentul studiat nu se află într-o arie protejată. Pe suprafața amplasamentului nu sunt specii sau habitate prioritare, aria fiind reprezentată de terenuri cu construcții, case de locuit.

Impactul asupra terenurilor, solului

În faza de construire, solul va fi afectat prin modificarea configurației amplasamentului datorită lucrărilor de decopertare a pământului natural, săpături și nivelare teren.

Impactul asupra solului și subsolului datorită poluanților din aer și apă, gestionării deșeurilor, este în limite acceptabile.

Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale

PERIOADA DE CONSTRUCȚIE

Antreprenorului îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a substanțelor periculoase. De asemenea, antreprenorul va trebui să țină o evidență strictă a acestor materiale. Deșeurile rezultate, precum și ambalajele substanțelor toxice și periculoase, vor fi depozitate în siguranță și predate unităților specializate pentru depozitare definitivă, reciclare sau incinerare.

PERIOADA DE FUNCȚIONARE

În perioada de operare, substanțele toxice și periculoase pot apărea ca urmare a activităților desfășurate în spațiile de servicii și ca urmare a producerii accidentelor rutiere, inclusiv a celor în care sunt implicate vehicule ce transportă substanțe toxice și periculoase.

Modul de transport al substanțelor toxice și periculoase este reglementat și trebuie respectat de către transportatori.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei.

Implementarea proiectului nu va avea impact asupra regimului cantitativ și calitativ al apei și nu vor exista schimbări ale condițiilor hidrologice și hidrogeologice ale amplasamentului.

În condițiile respectării măsurilor de protecție impuse, apreciem ca:

- impactul asupra apei subterane (condiții calitative și cantitative) va fi scăzut;
- impactul asupra calității apelor de suprafață va fi scăzut, dar antrenarea suplimentară de materii în suspensie nu poate fi exclusă.

Impactul asupra calității aerului, climei (de exemplu, natura și amplitudinea emisiilor de gaze cu efect de seră)

În perioada de execuție a lucrărilor calitatea aerului poate fi afectată de emisiile de gaze de ardere provenite de la utilajele implicate în execuția lucrărilor. În scopul eliminării posibilității dispersiei pulberilor provenind din lucrările de compactare și excavare se vor lua măsuri pentru umezirea suprafețelor atunci când este cazul.

Zgomote și vibrații

În zona în care este amplasată investiția nu sunt zone protejate (rezervații, parcuri naturale, zone tampon etc.) și zone naturale folosite în scop recreativ cum ar fi păduri, campinguri, zone verzi, parcuri, aceasta fiind o zonă industrială.

Impactul negativ datorat zgomotului și vibrațiilor din activitatea de construire asupra ecosistemelor protejate este redus semnificativ, datorită distanței.

Impactul negativ datorat zgomotului și vibrațiilor din activitatea de construire asupra ecosistemelor protejate este redus semnificativ, datorită distanței.

În timpul realizării obiectivului, cu toate măsurile de protecție propuse, poate exista un impact rezidual negativ de scurtă durată, impact inerent activității de șantier.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

În timpul realizării lucrărilor peisajul va fi afectat de prezența utilajelor și a echipelor de muncitori, de organizarea de șantier. Efect de modificare a peisajului actual îl va avea edificarea construcției, dar pe termen lung, pe toată perioada de viață a obiectivului. Nu se va înregistra impact negativ vizual final al obiectivului, dat fiind tipul de proiect și raportarea la caracteristicile zonei.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

În zona în care se va realiza investiția nu sunt semnificate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate de lucrările executate.

Natura impactului - impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populație / habitatelor / speciilor afectate);

Nu este cazul;

Magnitudinea și complexitatea impactului;

Riscul declanșării unor accidente sau avarii care pot avea un impact major asupra mediului poate fi determinat de:

- Activitatea de construire propriu-zisă care poate constitui o activitate cu risc pentru participanți și pentru amplasamentele din zona;
- Accidente la transportul deșeurilor rezultate din activitatea de construire;
- Scurgerea accidentală de produse petroliere din rezervoarele autovehiculelor și utilajelor folosite în activitatea de construire.

Aceste surse potențiale de poluare accidentală, în cazul producerii unor accidente, vor afecta suprafețe limitate și nu vor determina deprecierea punctuală a calității solului, a apelor de suprafață și subterane .

Ținând cont de amplasarea acestor surse de poluare și de căile de migrare ale poluanților, considerăm ca impactul asupra țărilor (sol, apa de suprafață și subterană, biodiversitate, populație) nu va fi semnificativ dacă se vor lua imediat toate măsurile propuse și stabilite conform Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și procedura internă privind Gestionarea scurgerilor accidentale.

Probabilitatea impactului;

Probabilitatea apariției unui incident de mediu este scăzută în cazul realizării și respectării măsurilor de prevenție menționate.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului - Nu este cazul;

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Prin realizarea proiectului și măsurilor de protecție propuse, calitatea mediului din zona este afectată doar în limite admisibile, la intensitate scăzută și pe intervale scurte de timp.

Precizăm că impactul luat în considerație este cel rezidual, rămas după aplicarea măsurilor de reducere a impactului propuse.

Natura transfrontalieră a impactului - Nu este cazul;

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

- A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Prin Planul Urbanistic General al comunei Mesesenii de Jos politica de zonare a terenului este conform Certificatului de urbanism nr.47 din 11.07.2023 atasat emis de către Comuna Mesesenii de Jos.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Prin Planul Urbanistic General al comunei Mesesenii de Jos politica de zonare a terenului este conform Certificatului de urbanism nr.47 din 11.07.2023 atasat emis de către Comuna Mesesenii de Jos.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Asigurarea organizării de șantier cu toate utilitățile necesare desfășurării activității se va realiza din cele existente în zona de amplasament cu concursul Primăriei și acceptul beneficiarilor.

- localizarea organizării de șantier;

-Se va stabili la întocmirea Proiectului tehnic

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrări de reconstrucție ecologică

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

Faza de construcție:

Prevenirea și reducerea potențialelor surse poluante, dăunătoare tuturor componentelor biotice, prin:

-managementul corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);

-supravegherea eficientă a modului și locației de depozitare a hidrocarburilor, a materialelor, și a altor substanțe toxice în perimetrul șantierului, astfel încât acestea să nu fie niciodată depozitate în sau în apropierea siturilor protejate;

-gestionarea eficientă a deșeurilor, transportarea imediată în cazul în care se lucrează în sau în apropierea siturilor protejate.

Prevenirea impactului asupra tuturor componentelor biotice, cu precădere asupra celor de interes protectiv va fi realizată prin:

-planificarea și susținerea materială a unui program de realizare, monitorizare a măsurilor de reducere a impacturilor, prin termenii de referință și buget.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Sursele de poluare specifice lucrărilor de construcții pentru rețelele de canalizare analizate sunt diverse și semnificative necesită decopertarea, transportul și punerea în operă a unor volume importante de materii prime și materiale, aducerea la cotă a unor lucrări de infrastructură edilitară existente și amenajarea pentru circulație a platformei rețelelor de canalizare menajera.

Lucrările de terasamente conduc la degradarea solului în zona de lucru, prin inducerea unor modificări structurale în profilul solului. În zonele afectate, refacerea vegetației se produce în circa 5-15 ani.

În sinteză, principalii poluanți ai solului proveniți din activitățile de construcție ale rețelelor de canalizare menajera sunt grupați după cum urmează:

- Pulberi rezultate în procesele de excavare, încărcare, transport, descărcare a pământului;
- Sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor de construcții, fabrici de asfalt, fabrici de beton, etc;
- Scurgeri necontrolate de hidrocarburi (uleuri, lubrifianți, carburanți, vopsele) în amplasamentul șantierului și în timpul transportului îmbrăcămintilor bituminoase, folosite în lucrările de construire, care pot fi antrenate de apele de precipitații pe sol;
- Depuneri necontrolate de deșeuri
- Depuneri de substanțe poluante(SO₂, NO_x și metale grele), prin precipitații.

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție este consecința ocupării temporare de terenuri pentru variante provizorii, platforme, baze de aprovizionare și producție, organizări de șantier, halde de deșeuri etc. Reconstrucția ecologică a zonelor ocupate este obligatorie.

Impactul produs asupra solului de cumulum de activități desfășurate în perioada de execuție este important. Toate suprafețele ocupate vor induce modificări structurale în profilul de sol.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

- Nivelul de poluare generat de emisiile din traficul rutier imediat după terminarea lucrărilor de modernizare și în viitor nu va determina situații critice de sănătate a populației.

- Adoptarea în legislația națională a Directivelor UE privind emisiile de la autovehicule va conduce la diminuarea concentrațiilor de poluanți în aerul ambiental.

- În ceea ce privește obiectivele construite, trebuie făcută precizarea că o parte din emisiile de poluanți sunt reprezentate de gaze agresive. Se apreciază că, indiferent de intensitatea traficului, concentrațiile de SO₂ și NO_x se situează în grupa A de agresivitate. Totodată traficul auto este responsabil de prezența particulelor slab solubile, care determină încadrarea mediului atmosferic de la slab agresiv până la agresiv. Se apreciază că în perioadele caracterizate de umezeală ridicată a aerului atmosferic (în principal sezonul rece), acțiunea acestor particule poate fi considerată agresiv.

Pentru protecția solului și subsolului în perimetrul rețelei de canalizare, se recomandă:

- colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri (lichide, menajere, tehnologice);
- inierbarea suprafețelor de sol neacoperite de vegetație;
- verificarea periodică a sistemului de captare, epurare și evacuare a apelor meteorice;
- verificarea periodică a calității solului (pH, metale grele) din zona de influență.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, sistemului rutier și toate zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, sistemului rutier și toate zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planul de încadrare în zonă a obiectivului scara 1:5000

Plan de situație scara 1:500

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Inventar de coordonate în sistem de proiecție

Stereografic 1970

Drum comunal DC 74

CP#	East	North						
1	348540.951	631986.427	24	348460.003	632076.720	50	348402.823	632223.061
2	348522.795	632003.613	25	348458.552	632079.449	51	348401.589	632224.848
3	348504.639	632020.799	26	348456.928	632082.630	52	348400.316	632226.607
4	348498.372	632026.731	27	348455.361	632085.840	53	348399.006	632228.337
5	348496.013	632029.001	28	348453.852	632089.076	54	348397.658	632230.039
6	348493.691	632031.310	29	348452.401	632092.339	55	348396.129	632231.882
7	348491.407	632033.656	30	348451.008	632095.628	56	348394.556	632233.688
8	348489.162	632036.039	31	348449.674	632098.941	57	348392.940	632235.456
9	348486.956	632038.459	32	348448.400	632102.277	58	348391.283	632237.184
10	348484.596	632041.139	33	348447.665	632104.286	59	348389.585	632238.872
11	348482.284	632043.861	34	348446.952	632106.303	60	348387.758	632240.600
12	348480.021	632046.624	35	348440.147	632125.876	61	348385.889	632242.282
13	348477.807	632049.427	36	348431.938	632149.489	62	348383.978	632243.917
14	348475.644	632052.268	37	348423.728	632173.103	63	348382.027	632245.503
15	348473.532	632055.148	38	348415.519	632196.717	64	348380.036	632247.039
16	348471.472	632058.065	39	348414.395	632199.949	65	348378.008	632248.525
17	348470.256	632059.840	40	348413.581	632202.204	66	348375.942	632249.959
18	348469.060	632061.628	41	348412.712	632204.439	67	348373.842	632251.341
19	348467.882	632063.428	42	348411.791	632206.652	68	348371.707	632252.669
20	348466.225	632066.037	43	348410.817	632208.842	69	348369.680	632253.896
21	348464.608	632068.672	44	348409.790	632211.009	70	348348.290	632266.837
22	348463.032	632071.331	45	348408.712	632213.150	71	348326.901	632279.779
23	348461.497	632074.014	46	348407.583	632215.265	72	348305.511	632292.721
			47	348406.403	632217.353	73	348284.122	632305.662
			48	348405.174	632219.411	74	348262.732	632318.604
			49	348404.018	632221.249	75	348241.343	632331.545

28	346866.031	625320.011	57	346825.270	625218.459	86	346806.425	625174.889
29	346863.635	625319.252	58	346825.571	625217.686	87	346787.816	625158.195
30	346858.020	625317.552	59	346825.851	625216.905	88	346774.368	625146.130
31	346834.093	625310.306	60	346826.273	625215.577	89	346773.357	625145.181
32	346810.167	625303.059	61	346826.633	625214.231	90	346772.392	625144.186
33	346803.496	625301.039	62	346826.930	625212.869	91	346771.473	625143.147
34	346802.711	625300.765	63	346827.163	625211.495	92	346770.604	625142.067
35	346801.952	625300.427	64	346827.332	625210.112	93	346769.785	625140.948
36	346801.223	625300.028	65	346827.436	625208.722	94	346769.168	625140.026
37	346800.531	625299.569	66	346827.476	625207.329	95	346768.585	625139.082
38	346799.878	625299.054	67	346827.452	625205.936	96	346768.038	625138.117
39	346799.271	625298.486	68	346827.362	625204.545	97	346767.527	625137.133
40	346798.713	625297.871	69	346827.208	625203.160	98	346766.925	625135.845
41	346798.208	625297.210	70	346826.990	625201.783	99	346766.386	625134.530
42	346797.759	625296.511	71	346826.709	625200.418	100	346765.909	625133.191
43	346797.370	625295.776	72	346826.368	625199.082	101	346765.496	625131.831
44	346797.044	625295.012	73	346825.966	625197.763	102	346765.148	625130.453
45	346796.782	625294.223	74	346825.504	625196.464	103	346764.866	625129.060
46	346796.586	625293.415	75	346824.982	625195.187	104	346764.650	625127.656
47	346796.458	625292.594	76	346824.403	625193.935	105	346764.500	625126.242
48	346796.399	625291.765	77	346823.766	625192.712	106	346763.752	625117.082
49	346796.409	625290.934	78	346823.134	625191.618	107	346763.122	625109.372
50	346796.488	625290.107	79	346822.457	625190.551	Strada lui Mihai		
51	346796.635	625289.289	80	346821.735	625189.514	1	343995.234	630355.950
52	346796.850	625288.486	81	346820.971	625188.509	2	343970.883	630382.979
53	346797.130	625287.704	82	346820.164	625187.536	3	343940.569	630382.187
54	346797.659	625286.404	83	346819.318	625186.598	4	343896.477	630391.040
55	346807.070	625263.243	84	346818.433	625185.697	5	343875.111	630383.971
56	346816.482	625240.082	85	346817.510	625184.833			

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
Nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
Nu este cazul

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul propus nu are legătura directă și nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Proiectul propus nu va avea impact asupra speciilor și habitatelor, în zona nefiind arie naturală protejată de interes comunitar.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.
Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

-Se vor respecta prevederile prevăzute în actul de reglementare emis de către Apele Române.

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

-NU ESTE CAZUL

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

-nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

-nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

-nu este cazul

**Semnătura și ștampila titularului
Comuna Mesesenii de Jos**

