

## C U P R I N S

- I. DENUMIREA PROIECTULUI
- II. DATE DE IDENTIFICARE A TITULARULUI
- III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT
- IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE
- V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI
- VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE
  - A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu
    - a. Protectia calitatii apelor
    - b. Protectia aerului
    - c. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor
    - d. Protectia impotriva radiatiilor
    - e. Protectia solului si a subsolului
    - f. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice
    - g. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public
    - h. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament
    - i. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase
  - B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a ter terenurilor, a apei biodiversitatii
- VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT
- VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI
- IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE
  - A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene
  - B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul
- X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER
- XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI
- XII. ANEXE - PIESE DESENATE
- XIII. PROCEDURA PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007
- XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU INFORMATII PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

## I. DENUMIREA PROIECTULUI

*MODERNIZARE CENTRU CIVIC - PARCARE, COMUNA RUS, JUD. SĂLAJ*

## II. DATE DE IDENTIFICARE A TITULARULUI

A. Denumire beneficiar: Comuna Rus, județul Sălaj

B. Adresa beneficiar: sat Rus, comuna Rus, str. Principală, nr. 39,

cod postal: 457290 judetul Sălaj,

Telefon: 0260-639394, Fax: 0260-639394,

Email: [primariarus@yahoo.com](mailto:primariarus@yahoo.com)

C. Persoane de contact: ing. Sandel Larionesi, Tel: 0749 480 630 (proiectant)

## III. DESCRIEREA PROIECTULUI

### ***a. Rezumat al proiectului***

Comuna Rus este situată în partea de est-sud-est a județului, la o distanță de 34 km de orașul Dej, 60 km de Baia - Mare și la 75 km de Zalău (reședință de județ), pe șoseaua județeană 109 E cu acces la drumul european E 58. Este așezat pe malul stâng al Someșului, străjuit fiind de o parte și de alta de dealuri semețe.

Comuna este formată din 3 sate: Rus, Buzaș, Fântânele-Rus. Comuna are o populație de aprox. 1.100 de locuitori și o suprafață de 60 km<sup>2</sup>. Este așezată pe malul stâng al Someșului, străjuit fiind de o parte și de alta de dealuri semețe.

Se învecinează la sud și sud -est cu satul Șimișna, la sud-vest cu satul Fîntînele, la nord-vest cu Buzaș, la nord cu Dăbâceni, la nord-est cu Glod și la est cu Chizeni.

Terenul este situat în intravilanul teritoriului administrativ al localității Rus, comuna Rus, județul Sălaj și se află în domeniul public al comunei Rus, conform CF 51121.

Suprafața de teren ocupată de viitoarea parcare conform Certificat de Urbanism, este de ~800mp (din suprafața totală a parcelei cadastrale nr. 51121 este de 2050 mp)

Accesul la parcare se va realiza din drumul județean DJ 109E, la km 30+420 -stânga.

D.p.d.v. al variantei constructive, lucrarile de construire se vor executa pe amplasamentul existent, cu materiale proprii sau achiziționate de la furnizori si puse in opera in situ. Lucrările prevăzute a se executata în această etapă sunt lucrări de realizare a structurii rutiere pe zona parcărilor.

Suprafața ocupată de parcare proiectată urmaresc suprafetele existente cu realizarea corectiilor care s-au impus datorita largirii platformei existente respectiv prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare adaptate la situatia din teren. Elementele geometrice ale parcărilor respectiv amenajarea acestora in plan si in spatiu, au fost adoptate in conformitate cu prevederile Normativului NP 24/2022 „Normativ pentru proiectarea parcajelor”, P132-93 „Normativ pentru proiectarea parcajelor de autoturisme in localitati urbane”, si Ord. M.T. 49/1998.

Starea actuala a obiectivului analizat care necesita modernizate nu este una corespunzatoare, structura rutiera fiind la nivel de pietris cu intercalatii de pământ. Din aceasta cauza atat pietonii cat si autovehiculele circula cu greutate iar in conditii meteorologice dificile, formându-se bălți uneori – scurgerea apelor fiind defectuasă.

In profil transversal suprafața parcării prezinta iregularitati si deformari, pantele transversale nu sunt asigurate, ceea ce face ca scurgerea apelor sa nu se faca corespunzator, conducand astfel la degradari ale suprafetei de rulare.

Colectarea si evacuarea apelor nu este asigurata pe suprafața analizată deoarece santuri/rigole / guri de scurgere (geigere) lipsesc.

Obiectivul analizat se afla intr-o stare continua de degradare si nu este sistematizat corespunzator, nu exista semnalizare rutiera, nu exista elemente de preluare si evacuare a apelor pluviale in conditii corespunzatoare.

Suprafețele pentru care se realizeaza prezenta documentatie tehnica de amenajare a parcărilor face parte din Inventarul bunurilor care apartin domeniului public al comunei Rus, jud. Sălaj (CF 51121 – aparține domeniului public al comunei Rus).

Analizând și identificând necesitățile de dezvoltare ale comunei, atât în domeniul economic cât și în domeniul educațional și cultural, modernizarea infrastructurii rutiere reprezintă un element de bază și un pilon important în dezvoltarea unei comunități.

Pe termen mediu și lung îmbunătățirea căilor de comunicație va avea un impact major în dezvoltarea economico-socială a comunei prin creșterea nivelului de trai al locuitorilor din zonă, sporirea gradului de atractivitate pentru potențiali investitori, reducerea costurilor în sectorul de activitate locală și creșterea competitivității și dezvoltarea comunei din punct de vedere urbanistic.

Obiectivul principal al proiectului este realizarea unei parcări moderne, ce are ca scop rezolvarea problemelor existente și aducerea la un stadiu care să asigure confortul și siguranța în exploatare a traficului auto și pietonal și de perspectivă.

Caracteristicile tehnice ale obiectivului de investitie sunt detaliate în Memoriul Tehnic de specialitate.

Se propune:

- modernizarea unei parcări, prin realizarea unei structuri rutiere cu imbracaminte asfaltică;

Atat in plan orizontal cat si in plan vertical se va realiza legătura cu drumul județean din care se va face accesul, facandu-se doar acele corecturi locale si strict necesare imbunatatirii elementelor geometrice legate de circulatie ori de realizarea sistemului rutier adoptat.

-Pentru scurgerea si dirijarea apelor din precipitatii s-au proiecta si adoptat elemente pentru colectarea si evacuarea apelor de tip canalizare pluvială cu geigere, care să colecteze apele din precipitații și să le dirijeze spre emisar;

-Pentru avertizarea si informarea participantilor la trafic se vor monta indicatoare rutiere si marcaje rutiere conform normativelor în vigoare.

### Situatia existenta:

Prin prezenta investitie se doreste realizarea unor locuri de parcare intrucat odata cu modernizarea drumului judetean 109E care este in desfasurare este nevoie de locuri de parcare modernizate pe zona centrala a comunei Rus pentru ca circulatia auto sa se desfasoare in totalitate pe suprafete fara noroi si praf pentru a pastra partea carosabila a drumului judetean DJ 109E cat mai curata.

Aceste locuri de parcare vor avea suprafata carosabila modernizata cu imbracaminte asfaltica si vor deservi locuitorii comunei care vin la obiectivele de interes din zona centrala cum ar fi Primaria Comunei Rus, Poستا dar si agenti economici din apropiere (magazine).

Normativele tehnice si standardele enumerate se vor utiliza si respecta si la executia obiectivelor mentionate in cadrul Proiectului tehnic.

### Situatia proiectata:

➤ Prin prezenta investitie Beneficiarul doreste sa amenajeze 5 locuri de parcare cu acces din drumul judetean DJ 109E partea stanga, care sa deserveasca locuitorii comunei Rus, dar si sa modernizeze accesul la riveranii aflati in aceasta zona prin realizarea unui acces la locuinte si garaje cu imbracaminte asfaltica care sa ajute la pastrarea curateniei la intrarea pe drumul judetean.

#### Lucrari propuse:

- modernizarea unei zone de parcare, prin realizarea unui sistem rutier cu imbracaminte asfaltica;

- atat in plan orizontal cat si in plan vertical se va realiza legatura cu drumul judetean DJ 109E (km 30+420 – partea stanga) din care se va face accesul, se vor face doar acele corecturi locale si strict necesare imbunatatirii elementelor geometrice legate de circulatie ori de realizarea structurii rutiere adoptate.

- pentru scurgerea si dirijarea apelor din precipitati s-au prevazut si adopt elemente pentru colectarea si evacuarea apelor, de tipul gurilor de scurgere /geigere, canalizare pluviala, care sa colecteze apele din precipitati si sa le dirijeze spre emisar;

- pentru avertizarea si informarea participantilor la trafic se vor monta indicatoare rutiere si marcaje rutiere conform normativelor in vigoare.

Investitia trebuie sa asigure o buna circulatie pe zonele ce fac obiectul prezentei documentatii, care sa se desfasoare in conditii optime, sa respecte prevederile reglementarilor tehnice aflate in vigoare, atat din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere, cat si din punct de vedere al exigentelor tehnice.

Se urmareste ca investitia sa aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic, social si de mediu prin:

- stoparea degradarii infrastructurii si mentinerea in exploatare a sistemului de transport;
- aducerea in parametrii de functionare si valorificarea capacitatilor existente prin repararea si modernizarea acestora;
- inlaturarea sau prevenirea aparitiei restrictiilor de circulatie;
- cresterea capacitatii de transport in vederea asigurarii interconectarii si interoperabilitatii intre rute si moduri de transport;
- promovarea tehnologiilor de transport ecologice;

Ridicarea sistemului de transport la standardele tehnice si la nivelul de servicii corespunzatoare cererii preconizate;

### **Lucrari de terasamente – umpluturi**

Se va acorda o atenție sporită lucrărilor de compactare care trebuie să atingă gradul de compactare prevăzut în proiect (grad de compactare Proctor Normal 97% - conf. STAS 2914-84) pentru a nu avea tasări diferențiale prea mari având în vedere ca pantele pentru scurgerea apelor sunt cuprinse între 0,5 și 1.0%.

Pământul excedentă rezultat din săpătură se va transporta și depozita în locurile, stabilite de către beneficiar. La efectuarea săpăturilor trebuie să se aibă în vedere următoarele:

- să nu se strice echilibrul natural al terenului în jurul eventualelor fundații existente sau în construcție, păstrând o distanță suficientă față de acestea pentru ca stabilitatea lor să nu fie influențată;

- la săpăturile în zonele verzi se va separa pământul fertil de cel nefertil pentru refacerea spațiilor verzi după execuția lucrărilor;

- să se asigure securitatea muncii în timpul lucrărilor.

Săpăturile se execută de regulă mecanizat, iar în vecinătatea altor utilități săpătură se va face manual.

Când executarea săpăturilor implică dezvelirea unor rețele de instalații subterane existente (apă, canal, electrice) ce rămân în funcțiune trebuie luate măsuri pentru protejarea lor împotriva deteriorărilor și a accidentelor de muncă.

La finalizarea lucrărilor de construcție, terenul se va aduce la starea inițială.

### **Structura rutieră**

Structura rutieră va fi alcătuită din următoarele straturi:

- îmbrăcămintă asfaltică – BAPC16 – 6cm;
- strat din piatră spartă – 20cm;
- strat de fundație din balast – 30cm;
- strat de forma din balast – 15cm.

Structura rutieră se va realiza etapizat în conformitate cu cerințele din normativele în vigoare și cu caietele de sarcini.

Se va acorda o atenție deosebită compactării straturilor pentru a asigura o uniformitate pe toată suprafața zonelor asfaltate astfel ca în timp să se păstreze planeitatea suprafețelor care să asigure scurgerea apelor de pe suprafața asfaltată.

### Scurgerea apelor.

Pentru colectarea apelor din precipitații se va realiza un sistem de pante care să dirijeze apele ce vor fi colectate cu ajutorul a două guri de scurgere /geiger – amplasate în zonele de minim conform Plan de situație.

### **Lucrări de siguranță rutieră**

Semnalizarea rutieră temporară trebuie să fie în concordanță cu natura pericolului la care se referă și categoria de participanți la trafic cărora i se adresează.

Semnalizarea rutieră temporară trebuie să informeze participanții la trafic asupra situației exacte pe care o vor întâlni. Majoritatea lucrărilor se vor realiza în incintă – amplasamentul parcii, sunt doar câteva lucrări de refaceri carosabil și trotuare ce se vor desfășura pe drumul județean.

La realizarea documentației tehnice au fost utilizate normativele tehnice și standardele în vigoare cu respectarea legilor cu privire la realizarea obiectivelor de construcții, protecția muncii și a mediului. Se vor utiliza indicatoare de circulație conform normativ SR 1848-1/2011

iar marcajele se vor realiza în conformitate cu Planul de Situație și Normativ SR 1848 -7 /2015.

Instalarea indicatoarelor de semnalizare a restricțiilor trebuie să asigure vizibilitatea lor, pentru a fi bine percepute de către cei cărora li se adresează, fără a fi mascate (vegetație, stâlpi, curbe lipsite de vizibilitate, etc). Lucrările se vor desfășura în timpul zilei. Semnalizarea temporară se va face conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, în concordanță cu Schemelor grafice de semnalizare a lucrărilor din ANEXA IV, B.1-B.12 - prin adoptarea schemei adaptată la condițiile existente pe teren.

Pe perioada executiei lucrarilor, Antreprenorul va respecta „Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului” aprobate prin Ordinul comun al Ministerului de Interne si Ministerului Transporturilor nr. 1112/411-2000 publicat in Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000, cit si al celorlalte norme, standarde si prevederi legale in vigoare. Se impune semnalizarea corespunzatoare pentru evitarea oricaror feluri de accidente, inclusiv pe timp de noapte.

#### **b. Justificarea necesitatii proiectului**

Pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-social, comuna Rus a hotarat sa modernizeze infrastructura rutieră din comuna, in acest proiect este cuprins[ amenajarea unei parcări unde urmează a se amenaja locuri de parcare pe partea stângă a a drumului județean DJ109E, conform temei de proiectare ampalsamentul se află în localitatea Rus, com Rus, jud. Sălaj ce aparține domeniului public al comunei Rus.

#### **c. valoarea investitiei**

Costul estimat pentru realizarea obiectivului de investitii este de 300.000 fara TVA (aprox 360,000 Lei cu TVA).

#### **d. Perioada de implementare propusa**

Durata de realizare a investitiei estimata de catre proiectant este prezentata conform tabelului urmator:

În graficul urmator se prezinta durata estimativa de realizare a lucrarilor.

| Nr. crt. | Denumirea obiectului                         |   |   |   |   |
|----------|--|---|---|---|---|
|          |  | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1.       | Organizarea de santier                       |   |   |   |   |
| 2.       | PARCARE Centru Civic comuna Rus, jud. Sălaj. |   |   |   |   |

Durata de realizare a investitiei (lucrarilor) este estimata de catre Proiectant la 3-4 luni calendaristice în funcție de ondițiile meteo. Lucrările sunt lucrări specifice lucrărilor de drumuri/străzi: terasamente, straturi din balast, straturi din piatra spartă și straturi de asfalt, dispozitive pentru scurgerea apelor (guri de scurgere).

**e. Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren sollicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)**

Planurile de situatie si de amplasament sunt atasate prezentei documentatii la capitolul XII Anexe - piese desenate.

**f. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului**

**SOLUTIA PROIECTATA**

Categoria de importanta a constructiei a fost stabilita in conformitate cu "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor. Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor", elaborata in aprilie 1996 de Institutul de Cercetari in Constructii si Economia Constructiilor – INCERC si publicata in Buletinul Constructiilor nr. 4 din 1996, conform Ordinului MLPAT 31/N/1995.

Lucrarile proiectate se incadreaza in **categoria de importanta „C”** - constructie de importanta normala, fiind necesara verificarea de catre specialisti atestati MLPLT la categoria /specialitate A4.1; B2.1; D2.1.

Prin prezenta investitie se dorește să amenajeze 5 locuri de parcare cu acces din drumul judetean DJ 109E partea stângă, care sa deserveasca locuitorii comunei Rus, dar și să modernizeze accesul la riveranii aflați în această zone prin realizarea unui acces la locuințe și garaje cu îmbrăcăminte asfaltică care să ajute la păstrarea curățeniei la intrarea pe drumul județean.

Lucrări:

- modernizarea unei zone de parcare, prin realizarea unui sistem rutier cu imbracaminte asfaltică;

- atât in plan orizontal cat si in plan vertical se va realiza legătura cu drumul județean **DJ 109E (km 30+420 – partea stângă)** din care se va face accesul, se vor face doar acele corecturi locale si strict necesare imbunatatirii elementelor geometrice legate de circulatie ori de realizarea structurii rutiere adoptate.

- pentru scurgerea si dirijarea apelor din precipitatii s-au prevăzut și adopt elemente pentru colectarea si evacuarea apelor, de tipul gurilor de scurgere /geigere, canalizare pluvială, care să colecteze apele din precipitații și să le dirijeze spre emisar;

- pentru avertizarea si informarea participantilor la trafic se vor monta indicatoare rutiere si marcaje rutiere conform normativelor în vigoare.

Sursele de finantare a investitiei se constituie în conformitate cu legislatia în vigoare si constau în fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile si alte surse legal constituite.

Beneficiarul lucrarii este raspunzator de sursele de finantare obtinute pentru realizarea investitiei.

*La executia lucrarilor se vor respecta conditiile din toate avizele/acordurile obtinute, cu privire la executia lucrarilor in zona cu utilitati existente.*



**g. Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

- profilul si capacitatile de productie – nu este cazul;
  - descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz) - nu este cazul;
  - descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea – nu este cazul;
  - materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora
- Materiile prime si materialele vor fi procurate de la firme specializate si vor fi aduse pe amplasament cu autovehicule corespunzatoare. Alimentarea cu energie electrica se va face de la un generator alimentat cu carburanti, iar pentru autovehiculele si utilajele specializate necesare desfasurarii lucrarilor de constructie,
- alimentarea cu carburanti se va face de la o statie de distributie autorizata, din afara amplasamentului;
- descrierea lucrarilor de modernizare a parcărilor /strazilor sau a drumurilor - Lucrarile necesare pentru realizarea investitiei vor afecta partial amplasamentul numai pe parcursul desfasurarii lucrarilor de constructie, inasa la un nivel foarte redus de impact. La terminarea lucrarilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor initiala;
  - cai noi de acces sau schimbari ale celor existente - se vor folosi caile de acces existente;
  - resursele naturale folosite in constructie si functionare: Nu se vor folosi alte resurse naturale decat cele folosite in mod obisnuit la realizarea unui astfel de proiect;
  - metode folosite in constructie: lucrari pregatitoare; ocuparea temporara pentru amenajarea organizarii de santier; planurile generale de situatie, de amplasamet si dispozitiile generale; detaliile tehnice de executie, etc. pentru toate elementele componente ale lucrarii; caietele de sarcini cu prescriptiile tehnice speciale pentru lucrarea respectiva; graficul de esalonare a executiei lucrarii;
  - relatia cu alte proiecte existente sau planificate: – nu este cazul;
  - detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:
- Alternative studiate au fost urmatoarele:
- alternativa 0 sau alternativa de a realiza „minim”; (nerealizarea lucrarilor de modernizare)- in cazul in care beneficiarul nu investeste in realizarea investitiei;
  - realizarea proiectului;
- alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (ex. asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport a energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor):
- Cresterea confortului pentru circulatia vehiculelor si pietonilor;
  - Cresterea nivelului de siguranta pentru traficul rutier si pietonal;
- alte autorizatii cerute pentru proiect- sunt mentionate in certificatul de urbanism nr. 11 din 28.08.2023.

**IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE**



In cazul prezentului proiect nu se are in vedere lucrari de demolari constructii. Este vorba despre realizarea unei parcare /suprafată cu îmbrăcăminte asfaltică.

## V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare – nu este cazul;

- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobată prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare – nu este cazul;

- harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:

- folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia – folosinta actuala teren: curți construcții;
- politici de zonare si de folosire a terenului - dreptul de proprietate - Domeniu public;
- arealele sensibile – nu este cazul;

coordonatele geografice ale strazilor si a drumurilor din cadrul proiectului in sistem de proiectie nationala Stereo 1970 . *Coordonate identificare:*

| Nr. crt.                              | X (NORD) | Y (EST)  |
|---------------------------------------|----------|----------|
| <i>extremitățile zonei de parcare</i> |          |          |
| <i>Punct 1</i>                        | 642739.8 | 393614.5 |
| <i>Punct 2</i>                        | 642712.8 | 393597.2 |
| <i>Punct 3</i>                        | 642699.6 | 393615.5 |
| <i>Punct 4</i>                        | 642730.5 | 393631.2 |

## IV. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

### A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

#### a. Protectia calitatii apelor

##### *Emisii de poluanti in ape:*

Sursele potentiale de poluare a apelor de suprafata in timpul executiei lucrarilor de constructie a strazilor si a drumurilor sunt generate de:

a. Realizarea fundatiilor cu betoane, a caii de rulare, a consolidarilor pot conduce la o poluare locala a apelor din apropiere prin cresterea gradului de turbiditate.

b. Organizarea de Santier, terenul va fi pus la dispozitie de catre beneficiar. Organizarea de santier va fi prevazuta cu WC-uri ecologice.

c. Poluarea apelor de suprafata datorita functionarii utilajelor

Cuantificarea aportului de poluanti in apele de suprafata datorita activitatii utilajelor este greu de realizat datorita:

- starii tehnice a utilajelor
- masurilor tehnologice vizand protectia factorilor de mediu adoptate de constructor.

Principalele surse de poluare sunt cele ce duc la cresterea turbiditatii apelor de suprafata.

Celelalte surse de poluare pot fi eliminate sau limitate prin masuri organizatorice prevazute de constructor.

Dupa terminarea lucrarilor, antreprenorul va asigura curatirea locului din ampriza lucrarilor executate pe apa.

1) Perioada de operare

In perioada de functionare a strazilor si a drumurilor, impurificarea apelor poate fi produsa de:

- depunerea directa pe luciul apei a poluantilor rezultati din traficul auto;
- deversarea apelor uzate neepurate direct in emisari (se considera ape uzate apele pluviale care spala soseaua)
- deversarea in emisari a apelor potential poluate cu substante toxice si/sau periculoase rezultate din accidente rutiere.

In perioada de functionare, circulatia pe strazi si pe drumuri nu are un impact semnificativ asupra calitatii apelor de suprafata.

*Prognozarea impactului lucrarilor de constructie asupra factorului de mediu apa*

Emisiile de substante poluante provenite din lucrarile de constructie (care ar putea ajunge direct sau indirect in apele de suprafata sau subterane) nu reprezinta cantitati importante si nu modifica incadrarea din punct de vedere al calitatii apei.

De asemenea, posibilitatea poluarii stratului de apa freatica este redusa.

*Masuri de diminuare a impactului*

In perioada de constructie, activitatile desfasurate pentru constructia strazilor si a drumurilor nu genereaza poluanti care sa afecteze semnificativ calitatea apelor de suprafata si subterane.

Constructorul va lua toate masurile ca in perioada de executie sa reduca la minim impactul activitatilor de santier asupra apelor subterane si de suprafata.

Se va evita amplasarea viitoarei organizari de santier in vecinatatea apelor de suprafata.

In perioada de functionare, traficul pe strazi si pe drumuri nu are un impact semnificativ asupra calitatii apelor de suprafata.

Singura posibilitate de aparitie a substantelor poluante in perioada de exploatare a strazilor si a drumurilor ar putea fi determinata de producerea unor accidente de circulatie in care sunt implicate vehicule ce transporta astfel de substante.

In cazul unor asemenea accidente se vor anunta de urgenta serviciile de specialitate ale Agentiilor de Protectie a Mediului teritoriale si luarea operativa a urmatoarelor masuri:

- interzicerea accesului in zona contaminata a persoanelor neautorizate;
- devierea circulatiei;
- blocarea scurgerii substantelor toxice sau periculoase in apele de suprafata.

La amplasarea podetelor se va evita:

- modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea sectiunilor albiilor;

- intreruperea scurgerilor apelor subterane.

In perioada de functionare, mentinerea functionalitatii lucrarilor de drenaj va conduce atat la diminuarea riscului de deteriorare a lucrarilor, cat si a impactului asupra mediului.

## b. Protectia aerului

### *Emisii de poluanti in aer*

#### 1) Perioada de constructie

Sursele principale de poluare a aerului specifice lucrarilor de constructie sunt:

- activitatea utilajelor de constructie;
- transportul materialelor de constructie (pamant, beton, asfalt etc.);
- emisiile de praf PM10 si PM2,5 si pulberi sedimentare.

Utilajele, indiferent de tipul lor, functioneaza cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate in atmosfera continand intreaga gama de poluanti specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), compusi organici volatili (VOC), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>).

Gama poluantilor organici si anorganici emisi in atmosfera prin gazele de esapament contine substante cu diferite grade de toxicitate. Se remarca astfel prezenta, pe langa poluantii comuni (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, particule), a unor substante cu potential cancerigen evidentiat prin studii epidemiologice efectuate de Organizatia Mondiala a Sanatatii: cadmiu, nichel, crom si hidrocarburi aromatice policiclice).

Se mentioneaza, de asemenea, prezenta protoxidului de azot (N<sub>2</sub>O) – substanta incriminata in epuizarea stratului de ozon stratosferic – si a metanului, care, impreuna cu CO<sub>2</sub> au efecte la scara globala asupra mediului, fiind gaze cu efect de sera.

Cantitatile de poluanti emise in atmosfera de utilajele de constructie depind, in principal, de urmatoorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului
- puterea motorului
- consumul de carburant pe unitatea de putere
- capacitatea utilajului
- varsta utilajului/motorului
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluarii (catalizatoare)

Este evident ca emisiile de poluanti scad cu cat performantele motorului sunt mai avansate, tendinta in lume fiind fabricarea motoarelor cu consumuri cat mai mici pe unitatea de putere si cu un control cat mai restrictiv al emisiilor.

Aceste doua elemente sunt reflectate de dinamica legislatiei in domeniul mediului a UE si a SUA.

Pentru mijloacele de transport incadrate in categoria vehiculelor grele (heavy duty vehicles), estimarile efectuate de literatura de specialitate americana coreleaza emisiile de poluanti cu nivelul tehnologic al motorului, consumul de carburant pe unitatea de putere sau la 100 km, varsta vehiculului etc.

Astfel, metodologiile americane estimeaza pentru vehiculele grele (diesel heavy duty vehicles) un consum mediu de 29,9 l/100 km, in timp ce basculantele de 16 t fabricate in Romania au un consum de carburant de 40 – 45 l/100 km.

Consumul specific, raportat la 1 tona de material transportat, este de aproximativ 2

ori mai mic comparativ cu consumul basculantelor romanesti de 16 t.

Avand in vedere lucrarile de constructie precum si faptul ca unele firme de constructii au in dotare vehicule de ultima generatie fabricate in strainatate, putem aprecia ca activitatile de santier nu vor avea un impact deosebit asupra calitatii aerului din zonele de lucru si nici in zonele adiacente acestora.

## 2) Perioada de operare

In perioada de operare, sursa principala de poluare a aerului este circulatia autovehiculelor, emisiile de praf PM10 si PM2,5 si pulberi sedimentare.

Valorile emisiilor sunt normale pentru traficul vehiculat.

### *Prognostarea impactului lucrarilor proiectate asupra aerului*

Avand in vedere lucrarile de constructie precum si faptul ca unele firme de constructii au in dotare vehicule de ultima generatie fabricate in strainatate, putem aprecia ca activitatile de santier nu vor avea un impact deosebit asupra calitatii aerului din zonele de lucru si nici in zonele adiacente acestora.

In perioada de operare a strazilor si a drumurilor sursa principala de poluare a aerului specifica strazilor si a drumurilor este circulatia autovehiculelor pe aceasta artera rutiera.

### *Masuri de diminuare a impactului*

#### 1) Masuri de protectie a aerului in perioada de constructie

In vederea diminuarii impactului produs de constructia strazilor si a drumurilor asupra mediului, in perioada lucrarilor se recomanda:

##### 1. Organizare de santier/baze de productie

- adoptarea unor tehnologii mai putin poluante in cazul producerii mixturilor asfaltice; statiile de mixturi vor fi echipate cu instalatii de epurare a gazelor arse si retinere a prafului (filtre cu saci);
- folosirea unui combustibil corespunzator la ardere (gaze naturale sau CLU cu un continut de sulf de max. 1 %);
- incadrarea in limitele maxime admisibile a concentratiilor substantelor poluante;
- verificarea periodica prin masuratori a concentratiilor substantelor poluante provenite din arderea combustibilului;
- prevederea de filtre textile la silozurile de ciment; verificarea etanseitatii conductelor de transport a cimentului;
- nici un vehicul nu va avea motorul pornit la stationare in timpul lucrului;
- curatarea eficienta a vehiculelor si spalarea specifica a rotilor la plecarea din santier si umezirea strazilor si a drumurilor.

##### 2. Depozite de agregate naturale

- udarea periodica a depozitelor;
- acoperirea padocurilor de agregate fine.

##### 3. Functionarea utilajelor.

- verificare periodica a starii tehnice a utilajelor;
- folosirea unor utilaje echipate cu motoare de ultima generatie, care respecta normele de poluare europene.

##### 4. Transportul materialelor:

- alegerea unor trasee optime in cazul transportului de materiale pulverulente; se va avea in vedere ca autovehiculele sa nu traverseze localitatile (mai ales in timpul verii);
- transportul materialelor pulverulente se va realiza pe cat posibil acoperit

- udarea periodica a strazilor si a drumurilor in cazul in care nu se pot evita localitatile.
- 2) Masuri de protectie a aerului in perioada de operare
- Imbunatatirea continua a performantelor motoarelor autovehiculelor constituie o masura de reducere a noxelor rezultate din arderea carburantilor.
- Masurile de reducere a emisiilor de praf se vor lua pentru:
- Zona in care se amenajeaza : Organizarea de santier;
  - Circulatia autovehiculelor in timpul lucrului (buldozere , incarcatoare Wolla, excavatoare, screpere, autogredere, compactoare, finisoare, basculante - nici un vehicul nu va avea motorul pornit la stationare);
- Curatarea eficienta a vehiculelor si spalarea specifica a rotilor la plecarea din santier si umezirea strazilor si a drumurilor. Minimizarea traficului in jurul santierului de constructii si in apropierea locuintelor.
- Activitatea in santier: (se vor face lucrari de terasamente, amenajarea platformei strazilor si a drumurilor).
- Minimizarea activitatilor generatoare de praf:
- utilizarea solutiilor speciale care maresc eficienta apei in fixarea prafului
  - stropirea cailor de acces in santier, aria santierului unde se descarca materialele de constructii;
  - pentru prevenirea imprastierii cauzate de vant, miscari ale aerului se vor lua masuri de acoperire, ingradire, inchidere a stocurilor de materiale (de constructii, pamant, deseuri).

### c. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

#### *Sursele si protectia impotriva zgomotului*

##### 1) Perioada de constructie

Activitatea de santier se va desfasura cu respectarea limitelor stabilite in SR 10009/2017-Acustica-Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant si OMS 119/2014 pentru aprobarea normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei (55 db ziua si 45 db noaptea).

Procesele tehnologice de constructie implica folosirea unor utilaje diverse cu functii adecvate.

Aceste utilaje in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot.

Pentru o prezentare corecta a diferitelor aspecte legate de zgomotul produs de diferite utilaje trebuie avute in vedere trei niveluri de observare:

- zgomotul de sursa;
- zgomotul de camp apropiat;
- zgomotul de camp indepartat.

In cazul zgomotului la sursa, studiul fiecarui echipament se face separat si se presupune plasat in camp liber. Aceasta faza a studiului permite cunoasterea caracteristicilor intrinseci ale sursei, independent de ambianta ei de lucru.

In cazul zgomotului in camp deschis apropiat, se tine seama de faptul ca fiecare utilaj este amplasat intr-o ambianta ce-i poate schimba caracteristicile acustice. In acest caz, intereseaza nivelul acustic obtinut la distante cuprinse intre cativa metri si cateva zeci de metri fata de sursa.

Daca in cazul primelor doua niveluri de observare caracteristicile acustice sunt strans

legate de natura utilajelor si de dispunerea lor, zgomotul in camp indepartat, adica la cateva sute de metri de sursa, depinde in mare masura de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice si in particular, viteza si directia vantului, gradientul de temperatura si vant etc.;
- absorbtia mai mult sau mai putin importanta a undelor acustice de catre sol, fenomen denumit „efect de sol”;
- absorbtia in aer, dependenta de presiune, temperatura, umiditate relativa, componenta spectrala a zgomotului;
- topografia terenului;
- vegetatia.

La acest nivel de observare, constatările privind zgomotul se refera, in general, la intregul obiectiv analizat.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustica ale principalelor utilaje folosite si numarul acestora intr-un front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot si distantele la care acestea se inregistreaza.

Prezentam mai jos puterile acustice asociate ale catorva utilaje de constructii:

- buldozere -  $L_w = 115 \text{ dB(A)}$
- incarcatoare Wolla -  $L_w = 112 \text{ dB(A)}$
- excavatoare -  $L_w = 117 \text{ dB(A)}$
- screpere -  $L_w = 110 \text{ dB(A)}$
- autogredere -  $L_w = 112 \text{ dB(A)}$
- compactoare -  $L_w = 105 \text{ dB(A)}$
- finisoare -  $L_w = 115 \text{ dB(A)}$
- basculante -  $L_w = 107 \text{ dB(A)}$

Pentru o sursa fixa, amplasata pe un teren plan si la distanta „d” intre sursa si receptor, nivelul sonor se calculeaza cu formula:

$$LA_{eq} = L_wA - C_d + C_{tf} - C_e + C_r, \quad \text{unde:}$$

$L_wA$  – nivelul acustic specific utilajului

$C_d$  – corectie de distanta

$C_{tf}$  – corectia timpului de functionare a utilajului

$C_e$  – corectie de ecran

$C_r$  – corectie datorata prezentei reflectorului

Nivelele sonore obtinute sunt:

- excavator hidraulic pe pneuri -  $LA_{eq} = 53 \text{ dB(A)}$
- camion -  $LA_{eq} = 43 \text{ dB(A)}$
- incarcator -  $LA_{eq} = 55 \text{ dB(A)}$
- buldozer -  $LA_{eq} = 55 \text{ dB(A)}$

Nivelele sonore obtinute mai sus se incadreaza in valorile STAS 10009/2017 – Acustica urbana – Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

## 2) Perioada de functionare

Principala sursa de zgomot si vibratii in perioada de operare este data de circulatia autovehiculelor pe strazi si pe drumuri.

## d. Protectia impotriva radiatiilor

Nu se vor utiliza cu nici un fel de surse de radiatii care sa puna in pericol fiintele vii si

mediul inconjurator.

Pentru acest obiectiv de investitii nu sunt necesare amenajari si dotari pentru protectia impotriva radiatiilor.

#### e. Protectia solului si a subsolului

##### *Surse de poluare a solului si subsolului*

###### a) Perioada de constructie

Principali poluanti ai solului proveniti din activitatile de constructie sunt:

- poluanti directi, reprezentati in special de pierderile de produse petroliere care apar in timpul alimentarii cu carburanti, a reparatiilor, a functionarii defectuoase a utilajelor etc.
- poluanti ai solului prin intermediul mediilor de dispersie, in special prin sedimentarea poluantilor din aer, proveniti din circulatia mijloacelor de transport, functionarea utilajelor, etc.
- poluanti accidentali, rezultati in urma unor deversari accidentale la nivelul zonelor de lucru sau a cailor de acces;
- poluanti sinergici, in special asocierea SO<sub>2</sub> cu particule de praf.

Activitatile executate in timpul constructiei implica manipularea unor materiale de constructie nepoluante pentru sol si subsol (pamant, balast, piatra sparta, beton, mixturi asfaltice etc).

Substantele poluante susceptibile de a produce un impact sesizabil la nivelul solului sunt SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> si metale grele.

Trebuie mentionat ca lucrarile de terasamente desi nu sunt poluante, conduc la degradarea solului si induc modificari structurale in profilul de sol.

Poluantii emisi in timpul perioadei de executie se regasesc in marea lor majoritate in solurile din vecinatatea fronturilor de lucru.

Procese tehnologice de constructie nu duc la poluarea solului si subsolului.

###### b) Perioada de operare

Poluantii ce caracterizeaza calitatea aerului in perioada de exploatare sunt cei rezultati ca urmare a traficului auto. Dintre acestia, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, si metale grele (in special Pb) sunt cei mai periculosi pentru contaminarea solului.

Un rol important la incarcarea solului cu diversi poluanti il au si precipitatiile. Este cunoscut faptul ca precipitatiile, odata cu „spalarea” atmosferei de poluanti si depunerea acestora pe sol, spala si solul, ajutand la transportul poluantilor spre emisari. Totodata, precipitatiile favorizeaza si poluarea solului in adancime precum si a apei freatice.

##### *Prognozarea poluarii solului si subsolului*

###### a) Perioada de constructie

Activitatile executate in timpul constructiei implica manipularea unor materiale de constructie nepoluante pentru sol si subsol (pamant, balast, piatra sparta, beton, mixturi asfaltice etc).

Procese tehnologice de constructie nu duc la poluarea solului si subsolului.

###### b) Perioada de operare

Din emisiile totale de poluanti rezultati ca urmare a traficului se estimeaza ca cca 40 % se vor depune pe distante de pana la 100 m pe solul din ambele parti ale carosabilului.

##### *Prognozarea impactului asupra solului si subsolului*

###### *Volume de lucrari cu impact direct asupra solului*

In cadrul lucrarilor de constructie se vor efectua ,in general, lucrari specifice



constructiei de drumuri/strazi: sapaturi si umpluturi (terasamente), lucrari de cofraje si betonari, transport de materiale care nu au un impact negativ asupra solului.

#### *Masuri de diminuare a impactului lucrarilor asupra solului si subsolului*

In cazul constructiei zonele cele mai afectate sunt zonele in care au fost amplasate utilaje.

Se va interzice functionarea echipamentelor si utilajelor a caror parametri nu se incadreaza in legislatia in vigoare. In cazul unei avarii se va interveni in cel mai scurt timp pentru remedierea defectiunilor si refacerea conditiilor de mediu.

Pentru acest obiectiv de investitii nu sunt necesare amenajari si dotari pentru protectia solului si a subsolului. Din punct de vedere geotehnic terenul aferent obiectivului de investitii este stabil si in afara zonelor cu pericol de inundatii.

### f. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Pentru acest obiectiv de investitii nu sunt necesare lucrari de amenajari, dotari, masuri pentru protectia faunei si florei terestre si acvatice, a biodiversitatii, a monumentelor naturii si ariilor protejate.

Asa cum rezulta din procesul tehnologic vor avea loc lucrari de curatire a terenului, sapaturi, umpluturi, compactari si refacere structura rutiera existenta.

Avand in vedere cele de mai sus, apreciem ca lucrarile de constructie nu afecteaza semnificativ flora si fauna locala.

### g. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

In urma executarii lucrarilor, zona pe care se desfasoara obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare fata de situatia actuala. Dimpotriva, se pot sublinia unele efecte favorabile atat din punct de vedere economic si social (aducerea cailor de comunicatie la un nivel de siguranta si confort corespunzatoare necesitatilor actuale si de perspectiva), cat si al factorilor de mediu prin scaderea gradului de poluare si al nivelului de zgomot.

Lucrarile propuse satisfac reglementarile de mediu nationale (Legea 137/1995 privind protectia mediului; ORDINUL 860/2002 pentru aprobarea Normelor privind protectia mediului ca urmare a impactului drum-mediu inconjurator) precum si cerintele legislatiei Europene in domeniul mediului.

### h. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament

#### 1) In perioada de constructie

Regimul gospodarii deseurilor produse in perioada constructiei va face obiectul organizarii de santier.

Tipurile de deseuri intalnite pe santierul de executie al lucrarilor de mai sus sunt:

- deseuri menajere sau asimilabile;
- deseuri din lemn;
- hartie si ambalaje;
- deseuri materiale de constructie (in cazul rebutarii incarcaturilor de betoane sau mixturi asfaltice);
- deseuri metalice (resturi de armaturi, alte deseuri metalice).

Deseurile menajere si cele asimilabile acestora vor fi colectate in pubele amplasate in puncte de colectare. De aici vor fi transportate la rampa de gunoi cea mai apropiata.

Depozitarea deseurilor la gropile de gunoi se va efectua in conformitate cu HG nr. 349/2005 privind desfasurarea activitatii de depozitare a deseurilor.

Deseurile materiale de constructie (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice) nu ridica probleme deosebite din punctul de vedere al potentialului de contaminare.

Deseurile lemnoase vor fi selectate, fiind eliminate functie de dimensiuni ca accesorii si elemente de sprijin in lucrarile de constructii.

Deseurile de hartie si ambalajele vor fi colectate si depozitate separat, in vederea valorificarii. Deseurile metalice vor fi valorificate prin centrele specializate de colectare a fierului. Cantitatile de deseuri pot fi estimate global functie de listele catitatilor de lucrari.

Avand in vedere ca lucrarile de constructie a strazilor si a drumurilor necesita in principal lucrari de terasamente, deseurile rezultate din aceasta activitate se rezuma la resturi de beton, piatra sparta, balast, mixturi asfaltice.

Din punct de vedere al potentialului de contaminare a mediului acestea nu ridica probleme deosebite. Acestea vor fi integrate in corpul strazilor/drumurilor ce urmeaza a fi modernizate sau transportate in locuri special amenajate.

Dupa terminarea lucrarilor, in eventualitatea in care mai raman asemenea deseuri, acestea vor fi transportate la gropile de gunoi cele mai apropiate.

#### 2) In perioada de functionare

In perioada de functionare a strazilor si a drumurilor, gestiunea deseurilor specifice trebuie sa reprezinte o preocupare majora a administratorului.

### i. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

Nu se vor utiliza substante si preparate chimice periculoase.

### B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Suprafata de teren administrata de comuna Slatina aferenta obiectivelor de investitie este de aproximativ 2.500 mp, reprezentand suprafata terenului ce va fi ocupata definitiv de obiectivul de investitii si lucrarile aferente din cadrul proiectului.

Proiectul **nu** se suprapune cu arii protejate NATURA 2000.

## VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul potential asupra factorilor de mediu se manifesta diferit in diferitele etape de implementare a proiectului.

Realizarea lucrarilor pot conduce la o poluare locala.

Vecinatatea organizarii de santier poate genera surse de poluare, aceasta devenind semnificativa in cazul in care nu se iau masuri eficiente de limitare drastica a interactiunii dintre organizarea de santier si mediul inconjurator.

Poluarea datorita functionarii utilajelor, consta in:

- starea tehnica a utilajelor
- masurile tehnologice vizand protectia factorilor de mediu adoptate de constructor.

Sursele de poluare pot fi eliminate sau limitate prin masuri organizatorice prevazute de constructor.

Precizam ca impactul proiectului asupra speciilor si habitatelor nu exista, dar pentru a stabili acest lucru este necesara o evaluare de mediu. Aceasta evaluare de mediu pentru proiecte necesita identificarea impactului semnificativ asupra componentelor biodiversitatii si asupra integritatii ariilor naturale protejate din punctul de vedere al caracteristicilor prezentului proiect. Impactul semnificativ este definit ca fiind impactul care, prin natura, magnitudinea, durata sau intensitatea sa, genereaza efecte negative sau pozitive asupra unui factor de mediu.

Evaluarea a fost efectuata tinand cont de problemele de mediu identificate si efectele directe si indirecte, cumulative si sinergice, pe termen scurt, mediu sau lung, permanent sau temporar, pozitiv sau negativ.

## VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Pentru prezentul obiectiv de investitie nu sunt necesare dotari si masuri pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, nefiind necesare activitatile de supraveghere si monitorizare a protectiei mediului.

## IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

### A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale

Nu este cazul.

### B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Obiectivul de investitii se va realiza din bugetul de stat / fonduri locale.

## X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Activitati propuse in cadrul proiectului:

Amenajare teren – se refera la lucrari pregatitoare demararii constructiilor prevazute, precum si la lucrari de consolidare ulterioara a suprafetelor de teren afectate.

Organizare santier in vederea implementarii proiectului – presupune activitati specifice pregatirii frontului de lucru necesar derularii proiectului.

Documentatia tehnica pentru realizarea unei constructii prevede obligatoriu si realizarea (in apropierea obiectivului) a unei organizari de santier care trebuie sa cuprinda :

-caile de acces;

-unelte, scule, dispozitive, utilaje si mijloace necesare ;

-sursele de energie ;

-vestiare, apa potabila, grup sanitar ;

-grafice de executie a lucrarilor ;

-organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor ;

-masuri specifice privind protectia si securitatea muncii, precum si de prevenire si stingere a incendiilor, decurgand din natura operatiilor si tehnologiilor de constructie cuprinse in documentatia de executie a obiectivului;

-masuri de protectia vecinatatilor (transmitere de vibratii si socuri puternice, degajari mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrarile provizorii necesare organizarii incintei constau in imprejmuirea terenului aferent proprietatii printr-un gard ce va ramane in continuare, dupa realizarea lucrarilor de constructie. Accesul in incinta se va face prin doua porti, una pentru personal si cealalta pentru masini.

Materialele de constructie cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita si in incinta proprietatii, in aer liber, fara masuri deosebite de protectie. Materialele de constructie care necesita protectie contra intemperiiilor se vor putea depozita pe timpul executiei lucrarilor de constructie in incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la inceput. In acest sens, pe terenul aferent se va organiza santierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

-magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori si depozitare scule;

-tablou electric;

-punct PSI (in imediata apropiere a fantanii sau a sursei de apa);

platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare masuri de protectie a vecinatatilor.

Se vor lua masuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Organizarea de santier presupune realizarea urmatoarelor operatiuni:

- Stabilirea surselor de curent electric;

- Surse de apa (bazin apa) + furtun;

- WC - ecologic;

- Magazia de scule si materiale (sistem de inchidere);

- Gard;

- Stabilirea locului de depozitare a materialelor: Nisip; Balast; Scule:

- cazmale;

- lopeti;

- tarnacoape;

- roabe;

- ciocane medii;

- tesle;

- clesti (de taiat otel, normali);

- fierastrau dulgher +panze dinti rari;

- cozi lemn rezerva;

- manusi constructie;

- nivela lunga min 100 cm;

- rulete 3m si 5m profesionale.

Scule electrice:

-ciocan rotopercutor;

-flex min 25 mm + discuri hotel;

-cabluri electrice lungi (2-3 buc).

Pentru a permite desfasurarea fara intrerupere a lucrarilor de constructii, se impune executarea unor lucrari pregatitoare si asigurarea mijloacelor materiale si umane.

**Lucrari pregatitoare:**

- se curata terenul (defrisari, demolari, indepartarea gunoaielor);
- se executa indepartarea si evacuarea stratului vegetal, orizontalizarea terenului conform prevederilor din proiect;
- se executa – acolo unde este cazul: vecinatati cu panta mare, zone inundabile in perioada ploioasa - santuri de scurgere a apelor pluviale;
- se executa trasarea si pichetarea amplasamentului provizoriu al organizarii de santier conform planului de trasare;
- se realizeaza aprovizionarea cu materiale si piese, in cantitatile si de calitatea ceruta prin proiect, astfel incat sa se asigure inceperea si continuitatea lucrarilor;
- se asigura utilajele si dispozitivele de mica mecanizare necesare;
- se asigura forta de munca specializata;
- se realizeaza caile de acces si platforma de depozitare a materialelor.

Pentru a preveni declansarea unor incendii se va evita lucrul cu si in preajma surselor de foc. Daca se folosesc utilaje cu actionare electrica, se va avea in vedere respectarea masurilor de protectie in acest sens, evitand mai ales utilizarea unor conductori cu izolatii necorespunzatoare si a unor impamantari necorespunzatoare.

**Masuri si reguli de protectie la actiunea focului**

1. Normele de protectie contra incendiilor se stabilesc in functie de categoria de pericol de incendiu a proceselor tehnologice, de gradul de rezistenta la foc al elementelor de constructie, precum si de sarcina termica a materialelor si substantelor combustibile utilizate, prelucrate, manipulate sau depozitate, definite conform reglementarilor tehnice C3000 – 94.

2. Organizarea activitatii de prevenire si stingere a incendiilor precum si a evacuarii persoanelor si bunurilor in caz de incendiu vizeaza in principal :

- a. stabilirea in instructiunile de lucru a modului de operare precum si a regulilor, masurilor de prevenire si stingere a incendiilor ce trebuiesc respectate in timpul executarii lucrarilor;
- b. stabilirea modului si a planului de depozitare a materialelor si bunurilor cu pericol de incendiu sau explozie;
- c. dotarea locului de munca cu mijloace de prevenire si stingere a incendiilor, necesare conform normelor, amplasarea corespunzatoare a acestora si intretinerea lor in perfecta stare de functionare;
- d. organizarea alarmarii, alertarii si a interventiei pentru stingerea incendiilor la locul de munca, precum si constituirea echipelor de interventie si a atributiilor concrete;
- e. organizarea evacuarii persoanelor si bunurilor in caz de incendiu precum si intocmirea planurilor de evacuare;
- f. intocmirea ipotezelor si a schemelor de interventie pentru stingerea incendiilor la instalatiile cu pericol deosebit;
- g. marcarea cu inscriptii si indicatoare de securitate si expunerea materialelor de propaganda impotriva incendiilor.

3. Inaintea inceperii procesului tehnologic, muncitorii trebuie sa fie instruiti sa respecte regulile de paza impotriva incendiilor.

4. Pe timpul lucrului se vor respecta intocmai instructiunile tehnice privind tehnologiile de lucru, precum si normele de prevenire a incendiilor.

5. La terminarea lucrului se va asigura :

- a. intreruperea iluminatului electric, cu exceptia celui de siguranta;
- b. evacuarea din incinta a deseurilor, reziduurilor si a altor materiale combustibile;

c. inlaturarea tuturor surselor cu foc deschis;

d. evacuarea materialelor din spatii de siguranta dintre constructie si instalatii.

6. Este obligatorie marcarea cu indicatoare de securitate executate si montate conform standardelor SRAS 297/1 si STAS 297/2.

7. Depozitarea subansamblelor si a materialelor se va face in raport cu comportarea la foc a acestora si cu conditia de a nu bloca caile de acces la apa si la mijloacele de stingere si spatiile de siguranta.

8. Se interzice lucrul cu foc deschis la distante mai mici de 3 m. fata de elementele sau materialele combustibile fara luarea masurilor de protectie specifice (izolare, umectare, ecranare, etc.). Zilnic, dupa terminarea programului de lucru, zona se curata de resturile si deseurile rezultate. Materialele si substantele combustibile se depoziteaza in locuri special amenajate, fara pericol de producere a incendiilor.

9. Santierul trebuie sa fie echipat cu un post de incendiu, care cuprinde:

- galeti din tabla, vopsite in culoarea rosie, cu inscriptia « galeata de incendiu (2 buc.)
- lopeti cu coada (2 buc.)
- topoare tarnacop cu coada (2 buc.)
- cangi cu coada (2 buc.)
- rangi de fier (2 buc.)
- scara imperechere din trei segmente (1 buc.)
- lada cu nisip de 0,5 mc (1 buc.)
- stingatoare portabile

Masuri de protectie a muncii

1. La executarea lucrarilor se vor respecta toate masurile de protectie a muncii prevazute in legislatia in vigoare in special din « Regulamentul privind protectia si igiena muncii in constructii » editia 1993 ; Legea Protectiei Muncii Nr. 90/1996 ; « Norme generale de protectie a muncii » editia 1996, precum si « Norme specifice de protectie a muncii pentru diferite categorii de lucrari ».

2. Lucrarile se vor executa pe baza proiectului de organizare si a fiselor tehnologice elaborate de tehnologul executant, in care se vor detalia toate masurile de protectie a muncii. Se va verifica insusirea fiselor tehnologice de catre intreg personalul din executie.

3. Dintre masurile speciale ce trebuiesc avute in vedere se mentioneaza :

- zonele periculoase vor fi marcate cu placaje si inscriptii;
- se vor face amenajari speciale (podine de lucru, parapeti, dispozitive);
- toate dispozitivele, mecanismele si utilajele vor fi verificate in conformitate cu normele in vigoare ;
- asigurarea cu forta de munca calificata si care sa cunoasca masurile de protectie a muncii in vigoare din " Regulamentul privind protectia si igiena muncii in constructii " editia 1993 cap. 1-41.

4. Se atrage atentia asupra faptului ca masurile de protectie a muncii prezentate nu au un caracter limitativ, constructorul avand obligatia de a lua toate masurile necesare pentru prevenirea eventualelor accidente de munca (masuri prevazute si in « Norme specifice de securitate a muncii pentru diferite categorii de lucrari).

## XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI

In caz de accidente rutiere, in perioada de constructie, se va avea in vedere reducerea efectelor negative asupra calitatii solului, apelor, datorate scurgerilor de combustibili.

Prin caietele de sarcini se vor impune masuri de management corespunzator:

- utilajele de constructie si mijloacele de transport vor fi monitorizate periodic, in vederea incadrarii emisiilor in limitele legale;
- transportul materialelor de constructie se va realiza controlat, in vederea prevenirii descarcarilor accidentale;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse in perioada cu vant puternic, sau se va urmari o umectare mai intensa a suprafetelor;

In cazul unor scurgeri de combustibili, explozii, in perioada de operare etc. se va limita zona afectata si se vor lua masuri de refacere ecologica, atunci cand se inregistreaza prejudicii ecologice majore;

## XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Plan de încadrare in zona;
2. Plan de situatie – solutia proiectata.
3. Profile transversale tip;

**XIII. PENTRU DEMARAREA PROCEDURII DE EVALUARE ADECVATA PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE.**

Precizam ca proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

**XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE**

Precizam ca proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.



Intocmit,  
Ing. Liviu Ciobănița

Anexe:

- Certificat de urbanism nr. 11 din 28.08.2023;
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 154 din 09.10.2023 – APM Sălaj;
- Adresa ABA Someș-Tisa, SGA Sălaj Nr. 5005/27.10.2023 (CT nr. SJ-39/27.10.2023).