

Obiectiv: "MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MARCA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA MARCA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 52/2023

## FIȘA PROIECTULUI

1. Denumirea lucrării: **„MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MARCA, JUDETUL SALAJ”**
2. Amplasament: **COMUNA MARCA, JUDETUL SALAJ**
3. Beneficiar: **PRIMARIA COMUNEI MARCA**
4. Proiectant: **S.C. DCPD ESTATE S.R.L.**
5. Faza: **DALI**
6. Proiect nr.: **52/2023**

Obiectiv: "MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MARCA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA MARCA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 52/2023

## BORDEROU GENERAL

### A. Piese scrise:

- Fișa proiectului.
- Borderou general.
- Memoriu de prezentare

## MEMORIU DE PREZENTARE

### I. Denumirea proiectului:

„MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MARCA, JUDETUL SALAJ”

### II. Titular:

- *denumire beneficiar:* **COMUNA MARCA;**
- *adresa poștală:* Loc. Marca, nr. 137, jud. Sălaj;
- *telefon* 0260 654 776;
- numele persoanelor de contact: - reprezentant legal: SUMALAN IOAN;  
- proiectant Sandor Marius, tel: 0743 422 300;

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

#### a) Rezumat

Obiectivul propus pentru înființare, precum și soluțiile tehnice propuse, se încadrează în planul de urbanism general (PUG) Marca, aprobat prin hotărâre de consiliu local.

Amplasamentul studiat aparține domeniului public al comunei Marca, județul Salaj, conform HG 966/2002, Anexei 33 din Inventarul bunurilor.

Prin proiect se propune asigurarea condițiilor de circulație normală pe drumurile menționate în cadrul proiectului.

Prezenta documentație tratează modul de îmbunătățire a infrastructurii din comuna Marca, îmbunătățirea accesului la drumurile , județene și naționale, precum și la unitățile de stat sau private care își desfășoară activitatea în zona.

Prezentul proiect oferă o soluție viabilă printr-o investiție la standarde europene în ceea ce privește calitatea lucrărilor care vor fi executate.

- suprafața de teren ocupată este de cca 105195.00 mp

- clasa tehnică : V

#### b) Justificarea necesității proiectului:

Necesitatea întocmirii acestui proiect a apărut datorită situației precare a drumurilor de pe raza comunei Marca, drumuri care au îmbrăcămintea degradată și capacitate de circulație redusă și în consecință, nu corespund traficului actual și de perspectivă, cu implicații directe asupra siguranței circulației.

Prezentul proiect oferă o soluție viabilă printr-o investiție la standarde europene în ceea ce privește calitatea lucrărilor care vor fi executate.

Obiectiv: "MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MARCA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA MARCA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 52/2023

**c) Valoarea de investiție a proiectului 7.970.833,89 lei, proiect finanțat din fonduri publice.**

**d) Perioada de implementare a proiectului va fi de 24 luni din momentul obținerii autorizației de construire.**

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):**

- plan de încadrare în zonă
- plan de situație;

**f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

Prin proiect se propune asigurarea condițiilor de circulație normală pe drumul comunal din cadrul proiectului.

## **Descrierea proiectului**

---

### **Profilul și capacitățile de producție;**

Prezenta documentație tratează modul de îmbunătățire a infrastructurii din comuna Marca, îmbunătățirea accesului la drumurile , județene și naționale, precum și la unitățile de stat sau private care își desfășoară activitatea în zona.

### **Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Nu este cazul.

### **Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Nu este cazul.

### **Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Nu este cazul.

### **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Nu este cazul.

### **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Având în vedere condițiile de amplasament, operațiile tehnologice, calitatea echipamentelor și instalațiilor ce vor fi utilizate, se apreciază că impactul negativ asupra factorilor de mediu va fi neglijabil. Este de precizat că în urma executării lucrărilor propuse prin prezentul proiect vor fi luate măsuri de curățare a zonelor afectate de realizarea investiției.

Activitatea se va desfășura strict în zona avizată prin actele de reglementare obținute pentru investiție. Se interzice ocuparea unor alte suprafețe, necuantificate ca fiind necesare în economia investiției.

Se va interveni prompt în cazul scurgerilor de produse petroliere, pentru a evita migrarea lor pe porțiunile de sol. Suprafețele prevăzute în proiect a fi afectate temporar vor fi reabilitate și redat circuitului inițial.

Obiectiv: "MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MARCA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA MARCA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 52/2023

La finalul lucrărilor de construcție nu trebuie să existe pe amplasament alte suprafețe ocupate definitiv decât cele necesare funcționării obiectivului.

După finalizarea lucrărilor, se va igieniza amplasamentul de toate tipurile de deșeuri generate în perioada de realizare a lucrărilor. Nu se vor lasă pe amplasament depozite de agregate sau de pământ rezultat din excavații.

**Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu este cazul.

**Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Nu este cazul.

**Metode folosite în construcție;**

Oțelurile din beton trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în normativele specifice. Fasonarea barelor se va face în strictă conformitate cu prevederile proiectului. Etrierii se vor confecționa cu ciocuri la 45°(135°), lungimea acestora pe porțiunea dreaptă fiind de minimum 10 cm sau 10 diametre.

Montarea se începe după recepționarea calitativă a cofrajelor. Armăturile vor fi montate în poziția prevăzută în proiect și detaliile de armare. Menținerea poziției trebuie să fie asigurată în tot timpul turnării betonului.

Pentru asigurarea stratului de acoperire cu beton prevăzut, se vor utiliza distanțieri confecționați din masă plastică sau prisme de mortar prevăzute cu câte o sârmă pentru a fi legate de armături; se interzice folosirea cupoanelor de oțel beton.

La montarea pieselor înglobate, se vor lua măsuri pentru fixarea lor astfel încât se asigure menținerea poziției corecte în tot timpul turnării betonului. La monterea pieselor înglobate se vor respecta toleranțele prevăzute în proiect. Pentru alte cerințe se vor respecta normativele specifice.

**Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

În urma analizării condițiilor locale în context cu rezultatele studiului geotehnic, prevederile temei de proiectare, precum și datele statistice actuale și de perspectiva din studiul de circulație s-a făcut o predimensionare a structurii rutiere pentru partea carosabilă a drumurilor.

Caracteristici tehnice și parametri specifici investiției:

- Categoria de importanță : " C "
- clasa tehnică a podului: V
- lățimea părții carosabile: 3.00 - 5.50 m
- lungimea totală drumului propus pentru reabilitare: 13780 m

Obiectiv: "MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MARCA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA MARCA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 52/2023

Localitatea Marca			
1	Drum Comunal Dc93	2490	5.5
2	Strada Sarbi 2	750	5
3	Strada Moara Rea	162	4
4	Strada Cimitir la Gal	465	5
5	Strada pe Vale	395	3
6	Strada Hiresti	1370	3
7	Strada Tincau	295	3
8	Strada Zmoleni	163	3
9	Strada Urseni	970	3
10	Strada Cimitir Rouzas	260	4
11	Strada Tigani Rouzas	365	4
12	Strada Hiris	195	4
13	Strada Ponici	370	4
14	Strada Spre Pasune	605	4
15	Drum Comunal DC95	225	4
16	Strada CAP-ului	395	4
17	Strada Budie	490	4
18	Strada Stranta	160	4
19	Strada Vale Imas	180	4
20	Strada Sendoreasca	205	4
21	Strada Patalau	115	4
22	Strada Berceanu	170	4
23	Strada Ulicioara Treschii	220	4
24	Strada Fainestilor	410	4
25	Strada Via Rea	350	4
26	Strada La Blaga	190	4
27	Strada Silvestru	900	4
28	Drum Comunal DC95A	715	4
29	Strada Carierei	200	4
Total comuna Marca		13780	

In baza predimensionarii pentru structura rutiera elastica adoptata a rezultat următoarea stratificatie:

#### **Sistem rutier Tip 1**

4 cm - strat de uzura din BA16

5 cm - strat de legatura din BADPC22.4

15 cm - strat de baza din piatra sparta

30 cm - strat de fundatie din balast

Obiectiv: "MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MARCA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA MARCA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 52/2023

### **Sistem rutier Tip 2**

4 cm - strat de uzura din BA16  
5 cm - strat de legatura din BADPC22.4  
15 cm - strat de baza din piatra sparta

### **Sistem rutier Tip 3**

4 cm - strat de uzura din BA16  
5 cm - strat de legatura din BADPC22.4

### ACOSTAM ENTE

Acostamentele vor avea lățimea de 0.50 m si vor fi din piatra sparta si balast.

### AMENAJAREA INTERSECTIILOR CU DRUMURILE LATERALE

In vederea protejarii si mentinerii in stare corespunzatoare a noii lucrari, se propune amenajarea drumurilor laterale existente.

Drumurile laterale nemodernizare, se vor amenaja pe lungimea de 10 m lungime, si latime variabila, in functie de ampriza drumului lateral, pastrand acelasi sistem rutier cu strada la care se va face racordul.

### SCURGEREA APELOR

#### Santuri si podete

Pe traseul drumului proiectat sunt prevăzut podete tubulare D600 si D800, din tuburi de beton armat, cu lungime variabila, prevazute pentru preluarea si dirijarea apelor pluviale din zona drumului. Podetele propuse la drumurile laterale si la accesele proprietatilor, vor fi din tuburi corugate cu diametrul D400 sau D300 si lungimea de 6.00 m.

Pe traseul drumurilor proiectate se vor executa santuri betonate si santuri de pamant, respectand traseul santurilor existente, iar in zonele in care se vor executa santuri noi, se vor adapta la conditiile existente in teren, astfel incat, nu vor afecta obiectele existente pe amplasament.

### **Relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Nu este cazul.

### **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.

Obiectiv: "MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MARCA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA MARCA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 52/2023

**Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor).**

Activitatea propusă nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populației locale, nu va determina schimbări de populație în zona. Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot, scăderea calității hranei etc.).

**Alte autorizații cerute pentru proiect**

Nu este cazul.

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare.**

Nu este cazul.

**V. Descrierea amplasării proiectului:**

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context trans frontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;*

Proiectul nu este sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră (Legea 22/2001);

Drumurile propuse spre modernizare sunt amplasate pe teritoriul administrativ al comunei MARCA.

Strada Hiresti din localitatea Marca, se regăsește la o distanță de cca. 300 m față de aria protejată SCI „Muntele Ses”, cod: ROSCI0322.

Strada Cimitir la Gal din localitatea Marca, se regăsește la o distanță de cca. 300 m față de aria protejată SCI „Muntele Ses”, cod: ROSCI0322.

Drumul comunal DC93 din localitatea Marca, se regăsește la o distanță de cca. 600 m față de aria protejată SCI „Muntele Ses”, cod: ROSCI0322.

Restul drumurilor cuprinse în proiect, se regăsesc la o distanță de peste 1 km față de aria protejată SCI „Muntele Ses”, cod: ROSCI0322, aceasta fiind cea mai apropiată arie protejată de amplasamentul studiat.

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

În zona în care se va realiza investiția nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate de lucrările executate.



Obiectiv: "MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MARCA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA MARCA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 52/2023

Investiția propusă nu prezintă elemente funcționale sau de altă natură care ar putea să producă un impact vizual negativ asupra peisajului din zonă.

- *hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*
  - *folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*
  - *politici de zonare și de folosire a terenului; - nu sunt precizate*
  - *arealele sensibile - nu este cazul.*

*coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

Coordonatele reprezintă punctul de început și de sfârșit al strazilor propuse pentru reabilitare.

Nr.	Strazi	Coordonate	
		X[m]	Y[m]
1	Drum Comunal Dc93	638995.9380	314770.9640
		637360.4180	315795.4170
2	Strada Sarbi 2	638076.4540	315058.1220
		637751.2220	315692.5620
3	Strada Moara Rea	637635.9210	315617.1950
		637793.5220	315717.7440
4	Strada Cimitir la Gal	638202.5360	314745.3010
		637928.6080	314539.3730
5	Strada pe Vale	638195.7090	314757.8510
		637880.6100	314933.5260
6	Strada Hiresti	637358.3130	314734.4890
		636493.6140	314246.0790
		636384.3546	314209.5223
7	Strada Tincau	637214.7030	314719.1714
		637087.5680	314979.4150
8	Strada Zmoleni	636758.8260	314521.0000
		636634.0890	314617.4900
9	Strada Urseni	637444.6640	315582.3580
		636584.1440	315260.9330
10	Strada Cimitir Rouzas	638413.6790	314504.5000
		638625.6490	314339.4010
11	Strada Tigani Rouzas	638519.8700	314691.5720
		638344.5971	314464.6054
		638497.1030	314623.4710
12	Strada Hiris	638081.8140	314376.4920
		638267.8170	314344.7190
13	Strada Ponici	637966.1930	314241.7540
		638072.6600	314389.0660
		637842.5160	314257.6500
14	Strada Spre Pasune	638076.7350	314298.9250

Obiectiv: "MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MARCA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA MARCA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 52/2023

		637786.2330	313867.2250
15	Drum Comunal DC95	637964.8040 637882.9030	315077.1830 314942.1700
16	Strada CAP-ului	637781.0681 637742.5070	315717.3841 316111.6740
17	Strada Budie	637470.9370 637472.3950	315738.1250 316168.7050
18	Strada Stranta	637577.0970 637473.9400	315602.4140 315707.9720
19	Strada Vale Imas	637577.6070 637525.2410	315588.7820 315429.9710
20	Strada Sendoreasca	637373.8590 637351.8100	315540.4450 315371.2280
21	Strada Patalau	637346.2700 637244.7120	315236.1810 315310.9460
22	Strada Berceanu	637147.6120 637084.0080	315082.9540 315245.0990
23	Strada Ulicioara Treschii	636943.6630 637030.4900	315411.2840 315260.5770
24	Strada Fainestilor	636632.0510 636969.2830	315316.1290 315222.2690
25	Strada Via Rea	636684.0740 636507.8500	315360.7190 315626.5660
26	Strada La Blaga	636518.2913 636403.1976	315643.2742 315764.2192
27	Strada Silvestru	636352.4670 635724.8300	314482.3740 314563.9360
28	Drum Comunal DC95A	636239.1170 635997.2970	314394.2140 314964.5480
29	Strada Carierei	638462.3310 638345.8308	314012.2540 313769.8942

*detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare;*

Nu este cazul.

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

#### **a) protecția calității apelor:**

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

In perioada de execuție a lucrărilor, sursele posibile de poluare a apelor pot fi următoarele:

- Apele meteorice din zona carosabila si din zona de șantier (inclusiv zone de depozitare)
- Apele meteorice din zona clădirilor si platformelor betonate, convențional curate;
- Manipularea si stocarea deșeurilor din construcții determina emisii specifice fiecărui tip de material si fiecărei operații de construcții;

Pentru diminuarea impactului asupra calității apelor, se vor aplica următoarele masuri de diminuare.

Obiectiv: "MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MARCA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA MARCA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 52/2023

- organizarea de șantier și stocarea deșeurilor din construcții în vrac nu se va realiza în apropierea șanțurilor de gardă și gurilor de colectare a apelor pluviale
- dotarea cu material absorbant și intervenție imediată în cazul în care se observă scurgeri, menținerea autovehiculelor într-o bună stare tehnică, staționarea acestora pe platforme betonate;
- utilajele și vehiculele nu se vor spăla pe amplasament
- ca măsura de protecție se interzice, pe cât posibil reparațiile utilajelor pe amplasament
- se recomandă lăsarea cât mai puțin timp expuse a excavațiilor deschise

Așa cum s-a menționat și anterior, proiectul nu implică evacuarea de ape uzate sau epurate în emisar natural. Evacuarea apelor uzate se va realiza în rețeaua de canalizare interioară și apoi în rețeaua centralizată.

În perioada de implementare a proiectului se vor adopta măsuri pentru evitarea eroziunii hidraulice a suprafețelor excavate sau a depozitelor temporare de pământ, precum și a materialelor solubile sau antrenabile cu apă.

Personalul va fi instruit corespunzător. Utilajele ce vor deservi activitățile desfășurate vor trebui să dețină toate inspecțiile tehnice necesare care să ateste funcționarea corespunzătoare a tuturor echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau produse petroliere.

În aceste condiții riscul producerii unui accident poate fi considerat minim, iar probabilitatea producerii unei poluări cu hidrocarburi va fi redusă.

În condițiile respectării măsurilor de protecție impuse, apreciem ca:

- impactul asupra apei subterane (condiții calitative și cantitative) va fi scăzut;
- impactul asupra calității apelor de suprafață va fi scăzut, dar antrenarea suplimentară de materii în suspensie nu poate fi exclusă.

### ***b) protecția aerului:***

#### *Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:*

Sursele de emisie aferente activităților de construire sunt în general surse fugitive, nedirijate.

Din activitatea de construire rezultă emisii cu caracter tehnologic reprezentate prin:

- *Emisii provenite din activitatea de construire*
  - emisii de pulberi din procesul de săpături, terasări, compactări ale terenului,
  - emisii provenite din manevrarea și stocarea agregatelor (molozi)
- *Emisii provenite din funcționarea utilajelor și autovehiculelor folosite la activitatea de construire*
  - emisii din arderea combustibililor în motoarele autovehiculelor;
  - emisii de praf din circulația autovehiculelor

#### *Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:*

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se vor aplica următoarele măsuri de diminuare.

- stropirea cu apă a cailor circulabile din șantier, a materialelor cu conținut pulverulent depozitate în vrac.

Obiectiv: "MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MARCA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA MARCA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 52/2023

- se va evita aruncarea resturilor de moloz si a elementelor de construcție de la înălțime, pentru a nu se împrăștia pe paviment și genera astfel cantități suplimentare de praf;
- se recomanda stocarea materialelor în grămezi cat mai compacte (raport suprafața/volum cat mai mic)
- deșeurile vor fi evacuate cat mai repede de pe amplasament;
- lucrările cu potențial ridicat de generare a prafului (compactare, manipulări de materiale pulverulente) se vor evita a se realiza in zilele cu vânt puternic. Se vor programa lucrările in funcție de prognoza meteo.
- utilajele folosite in activitatea de construire trebuie sa fie moderne si întreținute corespunzător si verificate din punct de vedere al noxelor (revizia tehnica la zi).
- la staționare, autovehiculele vor avea motorul oprit;
- se vor stabili trasee circulabile cat mai scurte si se vor impune limite de viteza pentru reducerea antrenării pulberilor

Apreciem ca in condițiile aplicării masurilor de mai sus impactul proiectului asupra calității aerului va fi minim, riscul depășirii limitelor legale in zonele sensibile fiind scăzut.

### ***c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:***

#### *Sursele de zgomot și de vibrații:*

In timpul realizării lucrărilor, sursele de zgomot si de vibrații, ar putea fi reprezentate de mijloacele de transport si echipamentele cu care constructorul își desfășoară activitatea.

#### *Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:*

Pentru a evita producerea poluării fonice, toate utilajele care produc zgomot si/sau vibrații vor fi menținute in stare buna de funcționare.

Apreciem ca față de împrejurimi impactul zgomotului si al vibrațiilor este nesemnificativ si nu va afecta negativ populația din zona, construcțiile fiind amplasata într-o zona industrială, pe terenurile din vecinătate exista construcții cu destinații industriale. Impactul zgomotului si vibrațiilor pe durata lucrărilor de construcție are caracter temporar.

Totodată, pentru diminuarea impactului asupra comunității, se vor aplica următoarele masuri de protecție:

- nu se vor efectua lucrări noaptea (inclusiv transporturi);
- utilizarea de utilaje si instalații moderne, cu un nivel scăzut de zgomot generat;
- organizarea de șantier nu se va amplasa in vecinătatea ariilor protejate;
- in caz de zgomot puternic personalul va fi dotat cu mijloace individuale de protecție la zgomot;

In timpul realizării obiectivului, cu toate masurile de protecție propuse, poate exista un impact rezidual negativ de scurta durata, impact inerent activității de șantier.

Obiectiv: "MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MARCA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA MARCA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 52/2023

#### **d) protecția împotriva radiațiilor:**

##### Sursele de radiații:

Nu exista surse de radiații atât in perioada de execuție, cat si dupa finalizarea proiectului.

##### Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul.

#### **e) protecția solului și a subsolului:**

##### Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime:

Pe durata de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a solului pot fi:

- activitățile desfășurate in cadrul organizării de șantier. In acest caz sursele potențiale de poluare a solului sunt:
  - stocarea si manipularea unor substanțe potențial poluatoare pentru sol. In aceasta categorie sunt incluse: carburanți, uleiuri etc.;
  - operațiile de aprovizionare si alimentare a utilajelor sau mijloacelor de transport cu combustibil;
  - depozitarea deșeurilor rezultate.
  - apele uzate rezultate
- funcționarea utilajelor in zona fronturilor de lucru. Suplimentar, aici exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje.
- traficul de vehicule grele prin emisiile de substanțe poluante degajate in atmosfera din arderea combustibilului

##### Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Pentru diminuarea impactului asupra solului si subsolul se vor lua următoarele masuri:

- deșeurile rezultate din activitatea de construcție trebuie colectate in containere si pubele, amplasate in locuri special destinate acestui scop, pe platforme betonate, si evacuate cat mai repede;
- nu se permite stocarea in vrac, in grămezi deschise, decât a deșeurilor nepericuloase, si stabile, precum: betoane, moloz, deșeuri metalice;
- toate deșeurile periculoase vor fi stocate in spatii betonate, acoperite, in containere adecvate
- grămezile de deșeuri de construcții cu conținut de produse pulverulente vor fi stropite periodic pentru evitarea angrenării de pulberi;
- in cazul producerii de scurgerile de ulei/combustibil/alte produse chimice se va acționa imediat cu mijloace absorbante. Daca este cazul se va curata zona afectata iar pământul contaminat va fi excavat si preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de către firme autorizate.
- apele uzate rezultate din cadrul organizării de șantier se vor evacua controlat si se va evita deversarea lor la sol;
- toate produsele de natura chimica utilizate vor fi amplasate in spatii amenajate, ferite de acțiunea ploii sau vântului. Daca vor exista rezervoare de combustibil/ulei pe amplasament

Obiectiv: "MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MARCA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA MARCA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 52/2023

acestea vor fi amplasate pe platforme etanșe, eventual dotate cu sisteme de reținere a hidrocarburilor;

- solul fertil va fi stocat separat și reutilizat pe amplasament;
- alte măsuri de protecție aferente captolelor Apă și Deșeuri sunt valabile și pentru diminuarea impactului asupra solului.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Pe amplasament nu există grupuri de plante sau animale ocrotite prin lege. În zona nu există habitate naturale, flora și fauna, care trebuie conservate și nu sunt necesare măsuri speciale de protecție.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Amplasamentul va fi delimitat pe perioada lucrărilor. Ca urmare, se consideră ca populația, fauna, flora, peisajul și interrelațiile dintre acești factori nu vor fi afectate prin lucrările de construire.

În concluzie, amplasamentul studiat nu se află situat sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes comunitar.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:

Prin implementarea proiectului, se concluzionează faptul că nu se va genera impact asupra așezărilor umane și obiectivelor de interes public, respectiv investițiilor, monumentelor istorice și de arhitectură, diverselor așezăminte sau zonelor de interes tradițional.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Nu este cazul;

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate:

Deșeurile rezultate pe perioada realizare a lucrărilor, vor fi colectate corespunzător și predate spre valorificare / eliminare în baza unui contract unui operator autorizat.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:

Pentru reducerea impactului produs de deșeuri se propune următorul mod de gestionare al deșeurilor pe amplasament, corelat cu modul propus de desfășurare al proiectului.

La eliberarea amplasamentului de deșeuri se vor avea în vedere ca mod de gestionare a deșeurilor următoarele alternative, în ordinea recomandată a importanței: reutilizarea, valorificarea prin

Obiectiv: "MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MARCA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA MARCA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 52/2023

reciclare, valorificarea energetică, eliminarea cu valorificarea energetica, eliminarea prin incinerare, eliminarea pe depozite de deșeuri.

Se va realiza o segregare cat mai detaliata a deșeurilor atât pe baza materialelor componente cat si a pericolozității deșeurilor, pentru a asigura o valorificare cat mai ridicata si riscuri cat mai mici.

Toate containerele, spatiile de stocare vor purta etichete cu codul deșeurului conform HG 856/2002 si cu denumirea uzuala a deșeurului.

Se va realiza transportul, valorificarea si eliminarea deșeurilor numai cu societăți autorizate pentru aceste operațiuni si care prezinta codul respectiv al deșeurului in autorizație.

Grămezile ce conțin materiale pulverulente se vor stoca pe cat posibil in zone cu scurgere redusa a apelor pluviale si se vor stropi periodic cu apa pentru evitarea formarii și angrenării prafului. In măsura posibilităților se vor reutiliza (eventual după concasare) ca materiale de umplutura pe amplasament sau pe alte amplasamente pentru lucrări de rambleiere, nivelare teren.

Alte fracții: polistiren, cauciuc, sticla, izolații bituminoase, vata minerala. Se vor separa materialele vizibil contaminate ( cu uleiuri, vopsea, produse petroliere etc) si acestea se vor stoca in containere, in spatii acoperite si betonate in containere acoperite pe platforme betonate. Materialele cu potențial energetic (polistiren, cauciuc, izolații bituminoase, inclusiv periculoase) vor fi valorificate prin instalații autorizate. Materialele nevalorificabile vor fi eliminate de depozite autorizate.

Deșeurile rezultate de la personalul si activitatea firmelor de construcție. Deșeurile menajere vor fi colectate in pubele/containere adecvate, deșeurile de ambalaje vor fi colectate separat in vederea reciclării, iar deșeurile periculoase (uleiuri, materiale absorbante) in recipiente etanși in spatii betonate si acoperite.

#### Planul de gestionare a deșeurilor:

- deșeurile reciclabile – plastic, hârtie, carton, lemn, sticla, metal, etc se vor pre colecta in recipiente separate si vor fi predate operatorului economic autorizat contractat in vederea valorificării.
- deșeurile inerte (betonul, amestecurile sau fracțiile separate de beton) se va valorifica intern ca material de umplutura in zona șantierului sau material de umplutura pe drumuri nemodernizate sau pe alte amplasamente;
- materialele izolante/hidroizolante se vor preda unui operator specializat autorizat și se va menționa denumirea acestuia;

#### ***j) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:***

Gestionarea produselor chimice utilizare se va realiza cu respectarea procedurilor interne si a cerințelor legale in vigoare.

#### Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

Produsele utilizate sunt cele specifice domeniului construcțiilor: motorina, butelii de acetilena, butelii de oxigen.

Obiectiv: "MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MARCA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA MARCA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 52/2023

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

Toate produsele utilizate se vor stoca pe stații betonate, acoperite, îngrădite și securizate. În măsura posibilităților se vor utiliza construcțiile existente pe amplasament. Pentru materialele explozibile se vor lua măsuri sporite de securitate.

Pentru cazuri de urgență (deversări accidentale), se va asigura disponibilitatea pe amplasament a kiturilor de intervenție în caz de poluări accidentale.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

Nu este cazul;

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- *Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*

În urma aplicării măsurilor de protecție enumerate mai sus se estimează ca proiectul va avea un impact negativ minim, în limite acceptabile, asupra calității aerului, apei, solului, subsolului, zonelor naturale protejate. Eventualele efecte negative se vor resimți local, la o distanță mică de amplasament, la o intensitate scăzută și pe intervale foarte scurte de timp.

- *Impactul asupra populației, sănătății umane*

Activitatea propusă nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populației locale, nu va determina schimbări de populație în zona. Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot, scăderea calității hranei etc.).

Disconfortul populației pe perioada de execuție a lucrărilor este temporar și va fi redus prin măsurile de diminuare menționate în capitolele anterioare.

- *Impactul asupra faunei și florei*

Impactul proiectului asupra biodiversității este minor și limitat ca timp și arie. Nu sunt necesare măsuri suplimentare, pentru protecția acestui parametru de evidențiere ecologică a zonei. Nu se pune problema afectării zonelor protejate, având în vedere faptul că amplasamentul studiat nu se află într-o arie protejată. Pe suprafața amplasamentului nu sunt specii sau habitate prioritare, aria fiind reprezentată de terenuri cu construcții industriale.

- *Impactul asupra solului*

În faza de construire, solul va fi afectat prin modificarea configurației amplasamentului datorită lucrărilor de decopertare a pământului natural, săpături și nivelare teren.



Obiectiv: "MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MARCA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA MARCA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 52/2023

Impactul asupra solului si subsolului datorita poluanților din aer și apa, gestionarii deșeurilor, este in limite acceptabile.

- *Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei.*

Implementarea proiectului nu va avea impact asupra regimului cantitativ si calitativ al apei si nu vor exista schimbări ale condițiilor hidrologice și hidrogeologice ale amplasamentului.

In condițiile respectării masurilor de protecție impuse, apreciem ca:

- impactul asupra apei subterane (condiții calitative si cantitative) va fi scăzut;
- impactul asupra calității apelor de suprafața va fi scăzut, dar antrenarea suplimentara de materii in suspensie nu poate fi exclusa.

- *Impactul asupra calității aerului*

In perioada de execuție a lucrărilor calitatea aerului poate fi afectata de emisiile de gaze de ardere provenite de la utilajele implicate in execuția lucrărilor. In scopul eliminării posibilității dispersiei pulberilor provenind din lucrările de compactare si excavare se vor lua masuri pentru umezirea suprafețelor atunci când este cazul.

- *Zgomote si vibrații*

In zona în care este amplasată investiția nu sunt zone protejate (rezervații, parcuri naturale, zone tampon etc.) și zone naturale folosite în scop recreativ cum ar fi păduri, campinguri, zone verzi, parcuri, aceasta fiind o zona industrială.

Impactul negativ datorat zgomotului si vibrațiilor din activitatea de construire asupra ecosistemelor protejate este redus semnificativ, datorita distantei.

In timpul realizării obiectivului, cu toate masurile de protecție propuse, poate exista un impact rezidual negativ de scurta durata, impact inerent activității de șantier.

- *Impactul asupra peisajului și mediului vizual*

In timpul realizării lucrărilor peisajul va fi afectat de prezenta utilajelor si a echipelor de muncitori, de organizarea de șantier. Efect de modificare a peisajului actual îl va avea edificarea construcției, dar pe termen lung, pe toata perioada de viață a obiectivului. Nu se va înregistra impact negativ vizual final al obiectivului, dat fiind tipul de proiect si raportarea la caracteristicile zonei

- *Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural si asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.*

În zona in care se va realiza investiția nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate de lucrările executate.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populație / habitatelor / speciilor afectate);

Nu este cazul;

Magnitudinea și complexitatea impactului;

Riscul declanșării unor accidente sau avarii care pot avea un impact major asupra mediului poate fi determinat de:

Obiectiv: "MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MARCA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA MARCA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 52/2023

- Activitatea de construire propriu-zisă care poate constitui o activitate cu risc pentru participanți și pentru amplasamentele din zona;
- Accidente la transportul deșeurilor rezultate din activitatea de construire;
- Scurgerea accidentală de produse petroliere din rezervoarele autovehiculelor și utilajelor folosite în activitatea de construire.

Aceste surse potențiale de poluare accidentală, în cazul producerii unor accidente, vor afecta suprafețe limitate și nu vor determina deprecierea punctuală a calității solului, a apelor de suprafață și subterane .

Ținând cont de amplasarea acestor surse de poluare și de căile de migrare ale poluanților, considerăm ca impactul asupra țăintelor (sol, apa de suprafață și subterană, biodiversitate, populație) nu va fi semnificativ dacă se vor lua imediat toate măsurile propuse și stabilite conform Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și procedura internă privind Gestionarea scurgerilor accidentale.

#### Probabilitatea impactului:

Probabilitatea apariției unui incident de mediu este scăzută în cazul realizării și respectării măsurilor de prevenție menționate.

#### Durata, frecvența și reversibilitatea impactului - Nu este cazul;

#### Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Prin realizarea proiectului și măsurilor de protecție propuse, calitatea mediului din zonă este afectată doar în limite admisibile, la intensitate scăzută și pe intervale scurte de timp.

Precizăm că impactul luat în considerație este cel rezidual, rămas după aplicarea măsurilor de reducere a impactului propuse.

#### Natura transfrontalieră a impactului - Nu este cazul;

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului** – dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Prin amplasarea investiției se concluzionează faptul că nu se va genera impact asupra așezărilor umane și obiectivelor de interes public, respectiv investiții, monumente istorice și de arhitectură, diverse așezăminte sau zone de interes tradițional.

Ca parte a obligațiilor de mediu existente și având în vedere și cerințele de identificare a zonelor potențial contaminate, se propune:

- Se va monitoriza calitatea apelor pluviale evacuate de pe amplasament conform cerințelor
- Monitorizarea stării tehnice a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni;
- Verificarea periodică a etanșeității rezervoarelor și recipientelor de stocare a carburanților și altor substanțe/deșeuri periculoase, dacă este cazul;

Obiectiv: "MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MARCA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA MARCA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 52/2023

- Respectarea masurilor de prevenire si combatere a poluării accidentale: măsuri necesar a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de poluare accidentală.

## **IX. Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare:**

*a) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele) - **Nu este cazul;***

*b) Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat – **Nu este cazul;***

## **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

### Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Lucrările de organizare de șantier se vor realiza conform proiectului și se vor desfășura doar pe amplasamentul destinat acestuia. Organizarea de șantier va avea un caracter unitar pentru realizarea în întregime a investiției. Lucrările nu implica efecte suplimentare față de situația existentă, acestea nereprezentând un factor de poluare în plus în zona nici în timpul execuției investitei, dar mai ales la finalizarea lucrărilor.

Se vor întocmi grafice de execuție a lucrărilor.

Se vor lua masuri specifice privind protecția și securitatea muncii:

- zonele periculoase vor fi marcate cu placaje și inscripții;
- toate dispozitivele, mecanismele și utilajele vor fi verificate în conformitate cu normele în vigoare;
- asigurarea cu forță de munca calificata și care să cunoască măsurile de protecție a muncii în vigoare.
- împrejmuirea incintei de lucru cu un gard provizoriu din stâlpi de țevă și plasă de sârmă și poartă de acces din cadru metalic și plasă de sârmă.
- realizarea unui bransament electric îngropat de la rețeaua electrică existentă.
- realizarea unei platforme din balast compactat prevăzută cu pante spre exterior, pentru depozitarea agregatelor utilizate la prepararea loco-obiect a betoanelor și mortarelor.
- realizarea unui banc de lucru pentru îndreptarea, tăierea și fasonarea oțelului beton.

Obiectiv: "MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MARCA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA MARCA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 52/2023

- realizarea unei platforme de lucru pentru pozarea malaxorului pentru prepararea betoanelor și mortarelor loco-obiect.
- bransament existent la rețeaua proprie de alimentare cu apa.

Pentru protecția mediului înconjurător se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de șantier, depozitarea combustibililor, a deșeurilor în locuri special amenajate. La executarea lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic în vederea evitării poluării mediului cu noxe sau materiale de construcție în vrac. Se va asigura managementul corespunzător al deșeurilor.

Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, executantului revenindu-i în exclusivitate responsabilitatea modului cum își organizează șantierul.

Contractantul lucrărilor de execuție este responsabil și are obligația sa asigure construirea spațiilor necesare activității de supraveghere a execuției, testare precum și pentru depozitarea materialelor necesare realizării investiției.

Principalele măsuri care trebuie avute în vedere la execuția lucrărilor:

- personalul muncitor să aibă cunoștințele profesionale și cele de protecția muncii specifice lucrărilor ce se execută, precum și cunoștințe privind acordarea primului ajutor în caz de accident;
- se vor face instructaje și verificări ale cunoștințelor referitoare la NTS cu toți oamenii care iau parte la procesul de realizare a investiției ; instruirea este obligatorie atât pentru personalul de pe șantier, cât și pentru cel care vine ocazional pe șantier în interes personal sau de serviciu;
- pentru evitarea accidentelor personalul va purta echipamente de protecție corespunzătoare în timpul lucrului sau circulației pe șantier;
- se vor monta plăcuțe avertizoare pentru locurile periculoase;
- lucrătorii vor fi instruiți pentru lucrul la înălțime, luându-se măsuri de protecție pentru lucrul pe schela, conform normelor în vigoare. Se interzic improvizațiile pe schela. Pe timp nefavorabil (ploi, vânt puternic, ceață, temperaturi scăzute) lucrările se vor întrerupe.
- lucrările de construire se vor desfășura fără afectarea parcelelor învecinate și numai cu personal calificat.
- pentru accesul utilajelor de montaj și echipamentului necesar realizării lucrărilor propuse se vor folosi accesele existente.
- construcțiile și echipamentele provizorii necesare executării lucrărilor se vor amplasa în locuri special amenajate.

Pentru alimentarea cu energie electrică a organizării de șantier se va face un racord din bransamentul existent pe amplasament, în funcție de soluția propusă de către furnizorul de energie electrică.

Contractantul execuției este responsabil pentru curățenia în incinta zonei unde se execută lucrările propuse.

Obiectiv: "MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MARCA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA MARCA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 52/2023

La execuția lucrărilor de construcție aferente prezentului proiect, constructorul va lua toate măsurile necesare pentru respectarea normelor actuale de protecție și securitate a muncii.

#### Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului propus pentru investiție, situat în comuna Marca, Județul Salaj.

#### Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Pe tot parcursul lucrărilor se va avea în vedere asigurarea curățeniei atât în șantier cât și în incinta organizării de șantier, iar la finalizarea lucrărilor constructorul va executa lucrările necesare aducerii terenului ocupat de acestea la stadiul inițial.

#### Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier – Nu este cazul.

#### Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Mașinile și utilajele folosite la execuția lucrărilor vor fi dotate cu filtre de particule și echipamente ce vor asigura limitele legale de noxe emise în atmosferă. Platformele din incinta amplasamentului vor fi în permanență stropite cu apă pentru a împiedica ridicarea prafului.

Deșeurile de material lemnos se vor colecta și se vor transporta la unitati specializate pentru reciclarea lemnului. Capetele de bare din oțel beton se vor colecta într-un container se vor transporta la o unitate de colectare a deșeurilor metalice tip REMAT. Resturile de betoane și mortare proaspete se colectează și se utilizează în umpluturi. Excesul de pământ rezultat din săpături se va transporta în locuri special amenajate. Nu se utilizează produse toxice sau alte produse ce pot produce vicii ale mediului.

Toate deșeurile generate vor fi gestionate cu respectarea cerințelor legale și a cerințelor stabilite prin procedurile interne.

### **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

#### Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

După terminarea lucrărilor la construcții, se vor realiza operațiuni pentru curățarea zonelor afectate de realizarea investiției. Măsurile tehnologice și organizatorice pentru protecția mediului înconjurător luate prin proiectare conduc la aprecierea ca poluarea produsă în perioada de funcționare se va situa în domeniul nesemnificativ, în condiții de respectare a legislației privind funcționarea unității, din toate punctele de vedere.

#### Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Se vor respecta cerințele procedurii interne privind Gestionarea scurgerilor accidentale și a Planului de Prevenire și Combatere Poluări Accidentale.

Obiectiv: "MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MARCA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA MARCA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 52/2023

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:

Prin natura investiției, aceasta este prevăzută ca fiind o investiție pe termen lung și astfel nu se pune problema refacerii / restaurării amplasamentului ca urmare a încetării activității

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Se vor respecta toate măsurile de protecție și diminuare a impactului asupra mediului.

**XII. Anexe - piese desenate:**

Conform planuri anexate la documentație.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

**Proiectul nu intră sub incidența prevederilor din art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007.**

Obiectiv: "MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MARCA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA MARCA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 52/2023

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinele, actualizate:**

Proiectul intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare

Drumurile propuse pentru modernizare, se află în localitatea Marca, comuna Marca, judetul Sălaj si se incadreaza in bazinul hidrografic Crisuri.

- Coordonator hidroedilitar: A.N APELE ROMÂNE, ABA Crisuri.
- Amplasamentul obiectivului: Localitatea Marca, comuna Marca, jud. Sălaj
- Bazinul hidrografic: Crisuri
- Corp de apa de suprafata: Barcău --> cnf. Valea Mare – în Ac. Suplacu de Barcău: RORW3.1.44.33.\_B3
- Corp de apa subterana: ROCR01-Crișuri
- Cod cadastral: III – 1.44 .33 .0 .0 .0

In conformitate cu Legea Apelor 107/1996, s-a intocmit o documentatie pentru emiterea vizului de gospodarie a apelor, in urma careia coordonatorul hidroedilitar va emite un punct de vedere/aviz, privind conditiile de realizare a proiectului.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV Nu este cazul.**

*Semnătura și ștampila titularului*