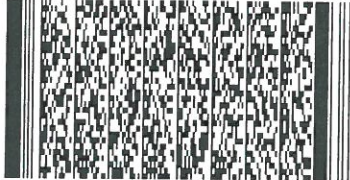
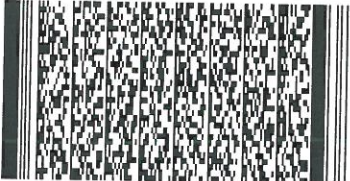


IN DE PLATĂ Nr. <input type="text" value="901"/>		PLĂTIȚI <input type="text" value="400"/>	LEI, adică
PATRUSUTELEI			
DR <input type="text" value="COMUNA SOMES ODORHEI"/> Identificare fiscală <input type="text" value="4291662"/> Adresa <input type="text" value="SOMES-ODORHEI NR 234 JUD SALAJ"/> Codul BIC <input type="text" value="RO83TREZ24A870500710130X"/> <input type="text" value="TREZROBU"/> <input type="text" value="TREZORERIA STATULUI - JIBOU"/>		 Primirea/ Acceptarea _____ (L.S.) Semnatura _____	
Titlu: Cod <input type="text" value="AGEP7CTTE"/> Indicator <input type="text" value="AAB"/> Cod program <input type="text" value="0000000000"/>			
IAR <input type="text" value="AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI"/> Identificare fiscală <input type="text" value="4291700"/> Adresa <input type="text" value="SOMES-ODORHEI NR 234 JUD SALAJ"/> Codul BIC <input type="text" value="RO37TREZ5615032XXX000267"/> <input type="text" value="TREZROBU"/> <input type="text" value="TREZORERIA OPERATIVA MUNICIPIUL ZALAU"/>		Tipul transferului NORMAL <input type="checkbox"/> URGENT <input type="checkbox"/> Data emiterii <input type="text" value="21/12/2022"/> (L.S.) Semnatura plătitorului și Ștampila _____ Data debitarii <input type="text"/> <input type="checkbox"/> EXP. <input type="checkbox"/> v. 2022	
Titlu: Cod <input type="text"/> Indicator <input type="text"/> Cod program <input type="text"/> Titlu a plății pt. impunere/ PV <input type="text"/> Reprezentând: <input type="text"/> <input type="text" value="ACORD MEDIU -REAB DC 17 - STUDII SI PROIECTE-SD"/>			

IN DE PLATĂ Nr. <input type="text" value="887"/>		PLĂTIȚI <input type="text" value="88,29"/>	LEI, adică
OPTZECISIOPTLEI, 29BANI			
DR <input type="text" value="COMUNA SOMES ODORHEI"/> Identificare fiscală <input type="text" value="4291662"/> Adresa <input type="text" value="SOMES-ODORHEI NR 234 JUD SALAJ"/> Codul BIC <input type="text" value="RO83TREZ24A870500710130X"/> <input type="text" value="TREZROBU"/> <input type="text" value="TREZORERIA STATULUI - JIBOU"/>		 Primirea/ Acceptarea _____ (L.S.) Semnatura _____	
Titlu: Cod <input type="text" value="AGEP7CTTE"/> Indicator <input type="text" value="AAB"/> Cod program <input type="text" value="0000000000"/>			
IAR <input type="text" value="COMPANIA DE APĂ SOMEA SA"/> Identificare fiscală <input type="text" value="18831800"/> Adresa <input type="text" value="SOMES-ODORHEI NR 234 JUD SALAJ"/> Codul BIC <input type="text" value="RO39TREZ5615069XXX003231"/> <input type="text" value="TREZROBU"/> <input type="text" value="TREZORERIA OPERATIVA MUNICIPIUL ZALAU"/>		Tipul transferului NORMAL <input type="checkbox"/> URGENT <input type="checkbox"/> Data emiterii <input type="text" value="19/12/2022"/> (L.S.) Semnatura plătitorului și Ștampila _____ Data debitarii <input type="text"/> <input type="checkbox"/> EXP. <input type="checkbox"/> v. 2022	
Titlu: Cod <input type="text"/> Indicator <input type="text"/> Cod program <input type="text"/> Titlu a plății pt. impunere/ PV <input type="text"/> Reprezentând: <input type="text"/> <input type="text" value="ACORD MEDIU -REAB DC 17 - STUDII SI PROIECTE-SD"/>			

Obiectiv: " REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ"
Beneficiar: COMUNA SOMES ODORHEI
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.
Proiect nr: 24/2022

FIȘA PROIECTULUI

1. Denumirea lucrării: **„REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ”**
2. Amplasament: **COMUNA SOMES ODORHEI, JUD. SALAJ**
3. Beneficiar: **PRIMARIA COMUNEI SOMES ODORHEI**
4. Proiectant: **S.C. DCPD ESTATE S.R.L.**
5. Faza: **DALI**
6. Proiect nr.: **24/2022**

Obiectiv: " REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ"
Beneficiar: COMUNA SOMES ODORHEI
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.
Proiect nr. 24/2022

BORDEROU GENERAL

A. Piese scrise:

- Fișa proiectului.
- Borderou general.
- Memoriu de prezentare

Obiectiv: " REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ"
Beneficiar: COMUNA SOMES ODORHEI
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.
Proiect nr. 24/2022

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

„REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ”

II. Titular:

- *denumire beneficiar:* **COMUNA SOMES ODORHEI;**
- *adresa poștală:* : : *Loc. Somes Odorhei, nr. 234, jud. Sălaj;*
- *telefon* 0260 654 776;
- *numele persoanelor de contact:* - reprezentant legal: SANDOR IOAN;
- proiectant Sandor Marius, tel: 0743 422 300;

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) **Rezumat**

Obiectivul propus pentru înființare, precum și soluțiile tehnice propuse, se încadrează în planul de urbanism general (PUG) Somes Odorhei, aprobat prin hotărâre de consiliu local.

Amplasamentul studiat aparține domeniului public al comunei Somes Odorhei, județul Salaj, conform HG 966/2002, Anexei 33 din Inventarul bunurilor.

Prin proiect se propune asigurarea condițiilor de circulație normală pe drumul menționat în cadrul proiectului.

Prezenta documentație tratează modul de îmbunătățire a infrastructurii din comuna Somes Odorhei, îmbunătățirea accesului la drumurile , județene și naționale, precum și la unitățile de stat sau private care își desfășoară activitatea în zona.

Prezentul proiect oferă o soluție viabilă printr-o investiție la standarde europene în ceea ce privește calitatea lucrărilor care vor fi executate.

- suprafața de teren ocupată este de cca 91580.00 mp

- clasa tehnică : V

b) **Justificarea necesității proiectului:**

Necesitatea întocmirii acestui proiect a apărut datorită situației precare a drumurilor de pe raza comunei Somes Odorhei, drumuri care au îmbrăcămintea degradată și capacitate de circulație redusă și în consecință, nu corespund traficului actual și de perspectivă, cu implicații directe asupra siguranței circulației

Prezentul proiect oferă o soluție viabilă printr-o investiție la standarde europene în ceea ce privește calitatea lucrărilor care vor fi executate.

Obiectiv: " REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ"
Beneficiar: COMUNA SOMES ODORHEI
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.
Proiect nr. 24/2022

c) Valoarea de investiție a proiectului 10.300.000,00 lei, proiect finanțat în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny.

d) Perioada de implementare a proiectului va fi de 12 luni din momentul obținerii autorizației de construire.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

- plan de încadrare în zonă
- plan de situație;

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Prin proiect se propune asigurarea condițiilor de circulație normală pe drumul comunal din cadrul proiectului.

Descrierea proiectului

Profilul și capacitățile de producție;

Prezenta documentație tratează modul de îmbunătățire a infrastructurii din comuna Somes Odorhei, îmbunătățirea accesului la drumurile , județene și naționale, precum și la unitățile de stat sau private care își desfășoară activitatea în zona.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Nu este cazul.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Având în vedere condițiile de amplasament, operațiile tehnologice, calitatea echipamentelor și instalațiilor ce vor fi utilizate, se apreciază că impactul negativ asupra factorilor de mediu va fi neglijabil. Este de precizat că în urma executării lucrărilor propuse prin prezentul proiect vor fi luate măsuri de curățare a zonelor afectate de realizarea investiției.

Activitatea se va desfășura strict în zona avizată prin actele de reglementare obținute pentru investiție. Se interzice ocuparea unor alte suprafețe, necuantificate ca fiind necesare în economia investiției.

Obiectiv: " REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ"
Beneficiar: COMUNA SOMES ODORHEI
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.
Proiect nr. 24/2022

Se va interveni prompt în cazul scurgerilor de produse petroliere, pentru a evita migrarea lor pe porțiunile de sol. Suprafețele prevăzute în proiect a fi afectate temporar vor fi reabilitate și redade circuitului inițial.

La finalul lucrărilor de construcție nu trebuie să existe pe amplasament alte suprafețe ocupate definitiv decât cele necesare funcționării obiectivului.

După finalizarea lucrărilor, se va igieniza amplasamentul de toate tipurile de deșeuri generate în perioada de realizare a lucrărilor. Nu se vor lasă pe amplasament depozite de agregate sau de pământ rezultat din excavații.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu este cazul.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Nu este cazul.

Metode folosite în construcție;

Oțelurile din beton trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în normativele specifice. Fasonarea barelor se va face în strictă conformitate cu prevederile proiectului. Etrierii se vor confecționa cu ciocuri la 45°(135°), lungimea acestora pe porțiunea dreaptă fiind de minimum 10 cm sau 10 diametre.

Montarea se începe după recepționarea calitativă a cofrajelor. Armăturile vor fi montate în poziția prevăzută în proiect și detaliile de armare. Menținerea poziției trebuie să fie asigurată în tot timpul turnării betonului.

Pentru asigurarea stratului de acoperire cu beton prevăzut, se vor utiliza distanțieri confecționați din masă plastică sau prisme de mortar prevăzute cu câte o sârmă pentru a fi legate de armături; se interzice folosirea cupoanelor de oțel beton.

La montarea pieselor înglobate, se vor lua măsuri pentru fixarea lor astfel încât se asigure menținerea poziției corecte în tot timpul turnării betonului. La monterea pieselor înglobate se vor respecta toleranțele prevăzute în proiect. Pentru alte cerințe se vor respecta normativele specifice.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

În urma analizării condițiilor locale în context cu rezultatele studiului geotehnic, prevederile temei de proiectare, precum și datele statistice actuale și de perspectiva din studiul de circulație s-a făcut o predimensionare a structurii rutiere pentru partea carosabilă a drumului.

Obiectiv: " REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ"
Beneficiar: COMUNA SOMES ODORHEI
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.
Proiect nr. 24/2022

Caracteristici tehnice si parametri specifici investitiei:

- Categoria de importanta : " C "
- clasa tehnica a podului: V
- latimea partii carosabile: 5.50 m
- lungimea totala drumului propus pentru reabilitare: 10400 m

In baza predimensionarii pentru structura rutiera elastica adoptata a rezultat următoarea stratificatie:

Sistem rutier tip

- 4 cm strat de uzura din beton asphaltic BA16
- 6 cm strat e legatura din BAD22.4
- 20 cm strat de baza din piatra sparta
- 25 cm strat de fundatie din balast

ACOSTAM ENTE

Acostamentele vor avea lățimea de 0.50 m si vor fi din piatra sparta si balast.

AMENAJAREA INTERSECTIILOR CU DRUMURILE LATERALE

In vederea protejarii si mentinerii in stare corespunzatoare a noii lucrari, se propune amenajarea drumurilor laterale existente.

Drumurile laterale nemodernizare, se vor amenaja pe lungimea de 10 m lungime, si latime variabila, in functie de ampriza drumului lateral, pastrand acelasi sistem rutier cu strada la care se va face racordul.

SCURGEREA APELOR

Santuri si podete

Pe traseul drumului proiectat sunt prevăzut podețe tubulare D800, D1000 si D1500 prevazute pentru preluarea si dirijarea apelor pluviale din zona drumului. Podetele propuse la drumurile laterale si la accesele proprietatilor, vor fi din tuburi corugate cu diametrul D400 si lungimea de 6.00 m.

Pe traseul drumului proiectat se vor executa santuri betonate si santuri de pamant, respectand traseul santurilor existente, iar in zonele in care se vor executa santuri noi, se vor adapta la conditiile existente in teren, astfel incat, nu vor afecta obiectele existente pe amplasament.

Obiectiv: " REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ"
Beneficiar: COMUNA SOMES ODORHEI
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.
Proiect nr. 24/2022

Relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor).

Activitatea propusă nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populației locale, nu va determina schimbări de populație în zona. Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot, scăderea calității hranei etc.).

Alte autorizații cerute pentru proiect

Nu este cazul.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare.

Nu este cazul.

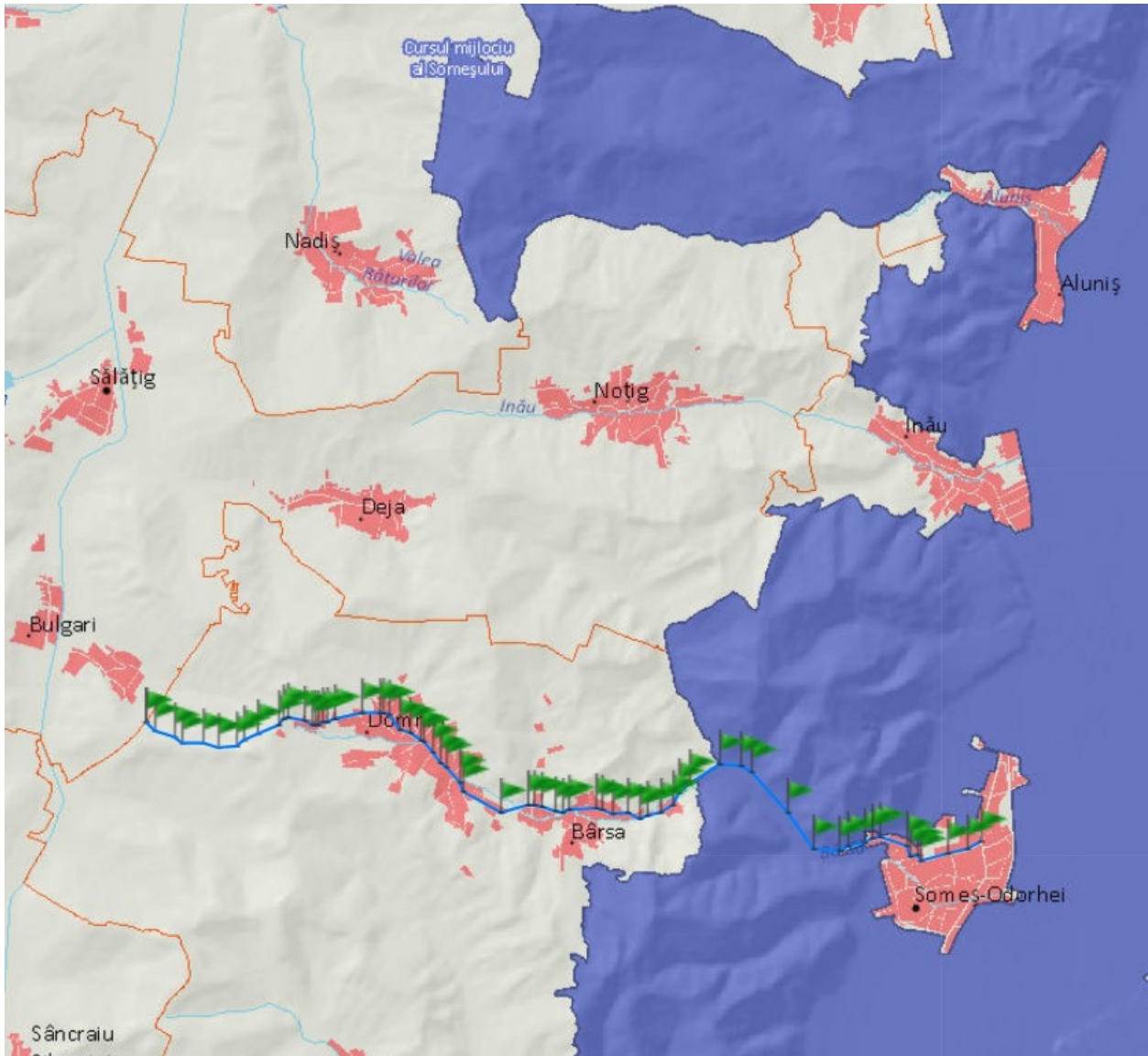
V. Descrierea amplasării proiectului:

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context trans frontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;*

Proiectul nu este sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră (Legea 22/2001);

Amplasamentul porneste din drumul judetean DJ108A, localitatea Somes Odorhei, strabate localitatile Barsa si Domnin si se opreste la limita comunei Salatig. O parte din acest traseu strabate aria protejata SPA „Cursul Mijlociu al Somesului”, între localitatile Somes Odorhei si Barsa.

Obiectiv: " REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ"
Beneficiar: COMUNA SOMES ODORHEI
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.
Proiect nr. 24/2022



- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

În zona în care se va realiza investiția nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate de lucrările executate.

Investiția propusă nu prezintă elemente funcționale sau de altă natură care ar putea să producă un impact vizual negativ asupra peisajului din zonă.

- *hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*
 - *folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*

Obiectiv: " REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ"
Beneficiar: COMUNA SOMES ODORHEI
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.
Proiect nr. 24/2022

- politici de zonare și de folosire a terenului; - nu sunt precizate
- arealele sensibile - nu este cazul.

coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

INVENTAR COORDONATE			
Drum	Puncte	X[m]	Y[m]
Drum communal DC17	1	648663.7350	369039.9430
	2	648589.7900	368896.6840
	3	648545.7110	368675.7990
	4	648473.9080	368407.1400
	5	648528.4950	368372.8100
	6	648526.9740	368304.2660
	7	648631.7180	368270.3200
	8	648724.2090	367964.0680
	9	648659.9570	367815.2530
	10	648630.4800	367635.3450
	11	648579.1650	367540.1180
	12	648599.9180	367286.6200
	13	648989.6600	367007.5180
	14	649415.1680	366621.4810
	15	649476.6650	366496.5890
	16	649497.3450	366287.9790
	17	649440.5250	366172.9490
	18	649270.4030	365947.9590
	19	649932.5790	360196.4460

detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare;

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele posibile de poluare a apelor pot fi următoarele:

- Apele meteorice din zona carosabila si din zona de șantier (inclusiv zone de depozitare)
- Apele meteorice din zona clădirilor si platformelor betonate, convențional curate;

Obiectiv: " REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ"
Beneficiar: COMUNA SOMES ODORHEI
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.
Proiect nr. 24/2022

- Manipularea si stocarea deșeurilor din construcții determina emisii specifice fiecărui tip de material si fiecărei operații de construcții;

Pentru diminuarea impactului asupra calității apelor, se vor aplica următoarele masuri de diminuare.

- organizarea de șantier si stocarea deșeurilor din construcții in vrac nu se va realiza in apropierea șanțurilor de garda si gurilor de colectare a apelor pluviale
- dotarea cu material absorbant si intervenție imediata in cazul in care se observa scurgeri, menținerea autovehiculelor într-o buna stare tehnica, staționarea acestora pe platforme betonate;
- utilajele si vehiculele nu se vor spală pe amplasament
- ca măsura de protecție se interzice, pe cat posibil reparațiile utilajelor pe amplasament
- se recomanda lăsarea cat mai puțin timp expuse a excavațiilor deschise

Așa cum s-a menționat și anterior, proiectul nu implica evacuarea de ape uzate sau epurate în emisar natural. Evacuarea apelor uzate se va realiza in rețeaua de canalizare interioara si apoi in rețeaua centralizata.

In perioada de implementare a proiectului se vor adopta masuri pentru evitarea eroziunii hidraulice a suprafețelor excavate sau a depozitelor temporare de pământ, precum si a materialelor solubile sau antrenabile cu apa.

Personalul va fi instruit corespunzător. Utilajele ce vor deservi activitățile desfășurate vor trebui sa dețină toate inspecțiile tehnice necesare care sa ateste funcționarea corespunzătoare a tuturor echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau produse petroliere.

In aceste condiții riscul producerii unui accident poate fi considerat minim, iar probabilitatea producerii unei poluări cu hidrocarburi va fi redusa.

In condițiile respectării masurilor de protecție impuse, apreciem ca:

- impactul asupra apei subterane (condiții calitative si cantitative) va fi scăzut;
- impactul asupra calității apelor de suprafața va fi scăzut, dar antrenarea suplimentara de materii in suspensie nu poate fi exclusa.

b) protecția aerului:

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

Sursele de emisie aferente activităților de construire sunt in general surse fugitive, nedirijate.

Din activitatea de construire rezulta emisii cu caracter tehnologic reprezentate prin:

- *Emisii provenite din activitatea de construire*
 - emisii de pulberi din procesul de săpături, terasări, compactări ale terenului,
 - emisii provenite din manevrarea și stocarea agregatelor (molozi)
- *Emisii provenite din funcționarea utilajelor si autovehiculelor folosite la activitatea de construire*
 - emisii din arderea combustibililor în motoarele autovehiculelor;
 - emisii de praf din circulația autovehiculelor

Obiectiv: " REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ"
Beneficiar: COMUNA SOMES ODORHEI
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.
Proiect nr. 24/2022

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se vor aplica următoarele măsuri de diminuare.

- stropirea cu apă a cailor circulabile din șantier, a materialelor cu conținut pulverulent depozitate vrac.
- se va evita aruncarea resturilor de moloz și a elementelor de construcție de la înălțime, pentru a nu se împrăștia pe paviment și genera astfel cantități suplimentare de praf;
- se recomandă stocarea materialelor în grămezi cât mai compacte (raport suprafață/volum cât mai mic)
- deșeurile vor fi evacuate cât mai repede de pe amplasament;
- lucrările cu potențial ridicat de generare a prafului (compactare, manipulări de materiale pulverulente) se vor evita și se vor realiza în zilele cu vânt puternic. Se vor programa lucrările în funcție de prognoza meteo.
- utilajele folosite în activitatea de construire trebuie să fie moderne și întreținute corespunzător și verificate din punct de vedere al noxelor (revizia tehnică la zi).
- la staționare, autovehiculele vor avea motorul oprit;
- se vor stabili trasee circulabile cât mai scurte și se vor impune limite de viteză pentru reducerea antrenării pulberilor

Apreciem că în condițiile aplicării măsurilor de mai sus impactul proiectului asupra calității aerului va fi minim, riscul depășirii limitelor legale în zonele sensibile fiind scăzut.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și de vibrații:

În timpul realizării lucrărilor, sursele de zgomot și de vibrații, ar putea fi reprezentate de mijloacele de transport și echipamentele cu care constructorul își desfășoară activitatea.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Pentru a evita producerea poluării fonice, toate utilajele care produc zgomot și/sau vibrații vor fi menținute în stare bună de funcționare.

Apreciem că față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația din zonă, construcțiile fiind amplasate într-o zonă industrială, pe terenurile din vecinătate există construcții cu destinații industriale. Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata lucrărilor de construcție are caracter temporar.

Totodată, pentru diminuarea impactului asupra comunității, se vor aplica următoarele măsuri de protecție:

- nu se vor efectua lucrări noaptea (inclusiv transporturi);
- utilizarea de utilaje și instalații moderne, cu un nivel scăzut de zgomot generat;
- organizarea de șantier nu se va amplasa în vecinătatea ariilor protejate;
- în caz de zgomot puternic personalul va fi dotat cu mijloace individuale de protecție la zgomot;

Obiectiv: " REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ"
Beneficiar: COMUNA SOMES ODORHEI
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.
Proiect nr. 24/2022

In timpul realizării obiectivului, cu toate masurile de protecție propuse, poate exista un impact rezidual negativ de scurta durata, impact inerent activității de șantier.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Sursele de radiații:

Nu exista surse de radiații atât in perioada de execuție, cat si dupa finalizarea proiectului.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freaticice și de adâncime:

Pe durata de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a solului pot fi:

- activitățile desfășurate in cadrul organizării de șantier. In acest caz sursele potențiale de poluare a solului sunt:
 - stocarea si manipularea unor substanțe potențial poluatoare pentru sol. In aceasta categorie sunt incluse: carburanți, uleiuri etc.;
 - operațiile de aprovizionare si alimentare a utilajelor sau mijloacelor de transport cu combustibil;
 - depozitarea deșeurilor rezultate.
 - apele uzate rezultate
- funcționarea utilajelor in zona fronturilor de lucru. Suplimentar, aici exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje.
- traficul de vehicule grele prin emisiile de substanțe poluante degajate in atmosfera din arderea combustibilului

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Pentru diminuarea impactului asupra solului si subsolul se vor lua următoarele masuri:

- deșeurile rezultate din activitatea de construcție trebuie colectate in containere si pubele, amplasate in locuri special destinate acestui scop, pe platforme betonate, si evacuate cat mai repede;
- nu se permite stocarea in vrac, in grămezi deschise, decât a deșeurilor nepericuloase, si stabile, precum: betoane, moloz, deșeuri metalice;
- toate deșeurile periculoase vor fi stocate in spatii betonate, acoperite, in containere adecvate
- grămezile de deșeuri de construcții cu conținut de produse pulverulente vor fi stropite periodic pentru evitarea angrenării de pulberi;
- in cazul producerii de scurgerile de ulei/combustibil/alte produse chimice se va acționa imediat cu mijloace absorbante. Daca este cazul se va curata zona afectata iar pământul contaminat va fi excavat si preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de către firme autorizate.
- apele uzate rezultate din cadrul organizării de șantier se vor evacua controlat si se va evita deversarea lor la sol;

Obiectiv: " REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ"
Beneficiar: COMUNA SOMES ODORHEI
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.
Proiect nr. 24/2022

- toate produsele de natura chimica utilizate vor fi amplasate in spatii amenajate, ferite de acțiunea ploii sau vântului. Daca vor exista rezervoare de combustibil/ulei pe amplasament acestea vor fi amplasate pe platforme etanșe, eventual dotate cu sisteme de reținere a hidrocarburilor;
- solul fertil va fi stocat separat si reutilizat pe amplasament;
- alte masuri de protecție aferente capitolului Apă și Deșeuri sunt valabile si pentru diminuarea impactului asupra solului.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Pe amplasament nu exista grupuri de plante sau animale ocrotite prin lege. In zona nu exista habitate naturale, flora si fauna, care trebuie conservate si nu sunt necesare masuri speciale de protecție.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Amplasamentul va fi delimitat pe perioada lucrărilor. Ca urmare, se considera ca populația, fauna, flora, peisajul si interrelațiile dintre acești factori nu vor fi afectate prin lucrările de construire.

In concluzie, amplasamentul studiat nu se afla situat sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes comunitar.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Identificarea obiectivelor de interes public, distanta față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:

Prin implementarea proiectului, se concluzionează faptul că nu se va genera impact asupra așezărilor umane și obiectivelor de interes public, respectiv investițiilor, monumentelor istorice și de arhitectură, diverselor așezăminte sau zonelor de interes tradițional.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Nu este cazul;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate:

Deșeurile rezultate pe perioada realizare a lucrărilor, vor fi colectate corespunzător si predate spre valorificare / eliminare în baza unui contract unui operator autorizat.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:

Pentru reducerea impactului produs de deșeuri se propune următorul mod de gestionare al deșeurilor pe amplasament, corelat cu modul propus de desfășurare al proiectului.

Obiectiv: " REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ"
Beneficiar: COMUNA SOMES ODORHEI
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.
Proiect nr. 24/2022

La eliberarea amplasamentului de deșeuri se vor avea în vedere ca mod de gestionare a deșeurilor următoarele alternative, în ordinea recomandată a importanței: reutilizarea, valorificarea prin reciclare, valorificarea energetică, eliminarea cu valorificarea energetică, eliminarea prin incinerare, eliminarea pe depozite de deșeuri.

Se va realiza o segregare cât mai detaliată a deșeurilor atât pe baza materialelor componente cât și a pericolozității deșeurilor, pentru a asigura o valorificare cât mai ridicată și riscuri cât mai mici.

Toate containerele, spațiile de stocare vor purta etichete cu codul deșeurii conform HG 856/2002 și cu denumirea uzuală a deșeurii.

Se va realiza transportul, valorificarea și eliminarea deșeurilor numai cu societăți autorizate pentru aceste operațiuni și care prezintă codul respectiv al deșeurii în autorizație.

Grămezile ce conțin materiale pulverulente se vor stoca pe cât posibil în zone cu scurgere redusă a apelor pluviale și se vor stropi periodic cu apă pentru evitarea formării și angrenării prafului. În măsura posibilităților se vor reutiliza (eventual după concasare) ca materiale de umplutură pe amplasament sau pe alte amplasamente pentru lucrări de rambleiere, nivelare teren.

Alte fracții: polistiren, cauciuc, sticlă, izolații bituminoase, vată minerală. Se vor separa materialele vizibil contaminate (cu uleiuri, vopsea, produse petroliere etc) și acestea se vor stoca în containere, în spații acoperite și betonate în containere acoperite pe platforme betonate. Materialele cu potențial energetic (polistiren, cauciuc, izolații bituminoase, inclusiv periculoase) vor fi valorificate prin instalații autorizate. Materialele nevalorificabile vor fi eliminate de depozite autorizate.

Deșeurile rezultate de la personalul și activitatea firmelor de construcție. Deșeurile menajere vor fi colectate în pubele/containere adecvate, deșeurile de ambalaje vor fi colectate separat în vederea reciclării, iar deșeurile periculoase (uleiuri, materiale absorbante) în recipiente etanșe în spații betonate și acoperite.

Planul de gestionare a deșeurilor:

- deșeurile reciclabile – plastic, hârtie, carton, lemn, sticlă, metal, etc se vor pre colecta în recipiente separate și vor fi predate operatorului economic autorizat contractat în vederea valorificării.
- deșeurile inerte (betonul, amestecurile sau fracțiile separate de beton) se va valorifica intern ca material de umplutură în zona șantierului sau material de umplutură pe drumuri nemodernizate sau pe alte amplasamente;
- materialele izolante/hidroizolante se vor preda unui operator specializat autorizat și se va menționa denumirea acestuia;

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Gestionarea produselor chimice utilizare se va realiza cu respectarea procedurilor interne și a cerințelor legale în vigoare.

Obiectiv: " REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ"
Beneficiar: COMUNA SOMES ODORHEI
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.
Proiect nr. 24/2022

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

Produsele utilizate sunt cele specifice domeniului construcțiilor: motorina, butelii de acetilena, butelii de oxigen.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

Toate produsele utilizate se vor stoca pe stații betonate, acoperite, îngrădite și securizate. În măsura posibilităților se vor utiliza construcțiile existente pe amplasament. Pentru materialele explozibile se vor lua măsuri sporite de securitate.

Pentru cazuri de urgență (deversări accidentale), se va asigura disponibilitatea pe amplasament a kiturilor de intervenție în caz de poluări accidentale.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Nu este cazul;

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- *Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*

În urma aplicării măsurilor de protecție enumerate mai sus se estimează ca proiectul va avea un impact negativ minim, în limite acceptabile, asupra calității aerului, apei, solului, subsolului, zonelor naturale protejate. Eventualele efecte negative se vor resimți local, la o distanță mică de amplasament, la o intensitate scăzută și pe intervale foarte scurte de timp.

- *Impactul asupra populației, sănătății umane*

Activitatea propusă nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populației locale, nu va determina schimbări de populație în zona. Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot, scăderea calității hranei etc.).

Disconfortul populației pe perioada de execuție a lucrărilor este temporar și va fi redus prin măsurile de diminuare menționate în capitolele anterioare.

- *Impactul asupra faunei și florei*

Impactul proiectului asupra biodiversității este minor și limitat ca timp și arie. Nu sunt necesare măsuri suplimentare, pentru protecția acestui parametru de evidențiere ecologică a zonei. Nu se pune problema afectării zonelor protejate, având în vedere faptul că amplasamentul studiat nu se

Obiectiv: " REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ"
Beneficiar: COMUNA SOMES ODORHEI
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.
Proiect nr. 24/2022

află într-o arie protejată. Pe suprafața amplasamentului nu sunt specii sau habitate prioritare, aria fiind reprezentată de terenuri cu construcții industriale.

- *Impactul asupra solului*

În faza de construire, solul va fi afectat prin modificarea configurației amplasamentului datorită lucrărilor de decopertare a pământului natural, săpături și nivelare teren.

Impactul asupra solului și subsolului datorită poluanților din aer și apă, gestionarii deșeurilor, este în limite acceptabile.

- *Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei.*

Implementarea proiectului nu va avea impact asupra regimului cantitativ și calitativ al apei și nu vor exista schimbări ale condițiilor hidrologice și hidrogeologice ale amplasamentului.

În condițiile respectării măsurilor de protecție impuse, apreciem ca:

- impactul asupra apei subterane (condiții calitative și cantitative) va fi scăzut;
- impactul asupra calității apelor de suprafață va fi scăzut, dar antrenarea suplimentară de materii în suspensie nu poate fi exclusă.

- *Impactul asupra calității aerului*

În perioada de execuție a lucrărilor calitatea aerului poate fi afectată de emisiile de gaze de ardere provenite de la utilajele implicate în execuția lucrărilor. În scopul eliminării posibilității dispersiei pulberilor provenind din lucrările de compactare și excavare se vor lua măsuri pentru umezirea suprafețelor atunci când este cazul.

- *Zgomote și vibrații*

În zona în care este amplasată investiția nu sunt zone protejate (rezervații, parcuri naturale, zone tampon etc.) și zone naturale folosite în scop recreativ cum ar fi păduri, campinguri, zone verzi, parcuri, aceasta fiind o zonă industrială.

Impactul negativ datorat zgomotului și vibrațiilor din activitatea de construire asupra ecosistemelor protejate este redus semnificativ, datorită distanței.

În timpul realizării obiectivului, cu toate măsurile de protecție propuse, poate exista un impact rezidual negativ de scurtă durată, impact inerent activității de șantier.

- *Impactul asupra peisajului și mediului vizual*

În timpul realizării lucrărilor peisajul va fi afectat de prezența utilajelor și a echipelor de muncitori, de organizarea de șantier. Efect de modificare a peisajului actual îl va avea edificarea construcției, dar pe termen lung, pe toată perioada de viață a obiectivului. Nu se va înregistra impact negativ vizual final al obiectivului, dat fiind tipul de proiect și raportarea la caracteristicile zonei

- *Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.*

Obiectiv: " REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ"
Beneficiar: COMUNA SOMES ODORHEI
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.
Proiect nr. 24/2022

În zona in care se va realiza investiția nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate de lucrările executate.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populație / habitatelor / speciilor afectate);

Nu este cazul;

Magnitudinea și complexitatea impactului;

Riscul declanșării unor accidente sau avarii care pot avea un impact major asupra mediului poate fi determinat de:

- Activitatea de construire propriu-zisă care poate constitui o activitate cu risc pentru participanți și pentru amplasamentele din zona;
- Accidente la transportul deșeurilor rezultate din activitatea de construire;
- Scurgerea accidentală de produse petroliere din rezervoarele autovehiculelor și utilajelor folosite în activitatea de construire.

Aceste surse potențiale de poluare accidentală, în cazul producerii unor accidente, vor afecta suprafețe limitate și nu vor determina deprecierea punctuală a calității solului, a apelor de suprafață și subterane .

Ținând cont de amplasarea acestor surse de poluare și de căile de migrare ale poluanților, considerăm ca impactul asupra țăntelor (sol, apa de suprafață și subterană, biodiversitate, populație) nu va fi semnificativ dacă se vor lua imediat toate măsurile propuse și stabilite conform Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și procedura internă privind Gestionarea scurgerilor accidentale.

Probabilitatea impactului;

Probabilitatea apariției unui incident de mediu este scăzută în cazul realizării și respectării măsurilor de prevenție menționate.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului - Nu este cazul;

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Prin realizarea proiectului și măsurilor de protecție propuse, calitatea mediului din zona este afectată doar în limite admisibile, la intensitate scăzută și pe intervale scurte de timp.

Precizăm că impactul luat în considerație este cel rezidual, rămas după aplicarea măsurilor de reducere a impactului propuse.

Natura transfrontalieră a impactului - Nu este cazul;

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului – dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor

Obiectiv: " REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ"
Beneficiar: COMUNA SOMES ODORHEI
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.
Proiect nr. 24/2022

prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Prin amplasarea investiției se concluzionează faptul că nu se va genera impact asupra așezărilor umane și obiectivelor de interes public, respectiv investiții, monumente istorice și de arhitectură, diverse așezăminte sau zone de interes tradițional.

Ca parte a obligațiilor de mediu existente și având în vedere și cerințele de identificare a zonelor potențial contaminate, se propune:

- Se va monitoriza calitatea apelor pluviale evacuate de pe amplasament conform cerințelor
- Monitorizarea stării tehnice a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni;
- Verificarea periodică a etanșeității rezervoarelor și recipientelor de stocare a carburanților și altor substanțe/deșeuri periculoase, dacă este cazul;
- Respectarea măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesare a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de poluare accidentală.

IX. Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare:

a) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele) - Nu este cazul;

b) Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat – Nu este cazul;

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Lucrările de organizare de șantier se vor realiza conform proiectului și se vor desfășura doar pe amplasamentul destinat acestuia. Organizarea de șantier va avea un caracter unitar pentru realizarea în întregime a investiției. Lucrările nu implică efecte suplimentare față de situația existentă, acestea nereprezentând un factor de poluare în plus în zona nici în timpul execuției investiției, dar mai ales la finalizarea lucrărilor.

Se vor întocmi grafice de execuție a lucrărilor.

Se vor lua măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii:

Obiectiv: " REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ"
Beneficiar: COMUNA SOMES ODORHEI
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.
Proiect nr. 24/2022

- zonele periculoase vor fi marcate cu placaje și inscripții;
- toate dispozitivele, mecanismele și utilajele vor fi verificate în conformitate cu normele în vigoare;
- asigurarea cu forță de munca calificata și care să cunoască măsurile de protecție a muncii în vigoare.
- împrejmuirea incintei de lucru cu un gard provizoriu din stâlpi de țevă și plasă de sârmă și poartă de acces din cadru metalic și plasă de sârmă.
- realizarea unui bransament electric îngropat de la rețeaua electrică existentă.
- realizarea unei platforme din balast compactat prevăzută cu pante spre exterior, pentru depozitarea agregatelor utilizate la prepararea loco-obiect a betoanelor și mortarelor.
- realizarea unui banc de lucru pentru îndreptarea, tăierea și fasonarea oțelului beton.
- realizarea unei platforme de lucru pentru pozarea malaxorului pentru prepararea betoanelor și mortarelor loco-obiect.
- bransament existent la rețeaua proprie de alimentare cu apa.

Pentru protecția mediului înconjurător se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de șantier, depozitarea combustibililor, a deșeurilor în locuri special amenajate. La executarea lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic în vederea evitării poluării mediului cu noxe sau materiale de construcție în vrac. Se va asigura managementul corespunzător al deșeurilor.

Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, executantului revenindu-i în exclusivitate responsabilitatea modului cum își organizează șantierul.

Contractantul lucrărilor de execuție este responsabil și are obligația sa asigure construirea spațiilor necesare activității de supraveghere a execuției, testare precum și pentru depozitarea materialelor necesare realizării investiției.

Principalele masuri care trebuie avute în vedere la execuția lucrărilor:

- personalul muncitor sa aibă cunoștințele profesionale și cele de protecția muncii specifice lucrărilor ce se executa, precum și cunoștințe privind acordarea primului ajutor în caz de accident;
- se vor face instructaje și verificări ale cunoștințelor referitoare la NTS cu toți oamenii care iau parte la procesul de realizare a investiției ; instruirea este obligatorie atât pentru personalul de pe șantier, cat și pentru cel care vine ocazional pe șantier în interes personal sau de serviciu;
- pentru evitarea accidentelor personalul va purta echipamente de protecție corespunzătoare în timpul lucrului sau circulației pe șantier;
- se vor monta plăcuțe avertizoare pentru locurile periculoase;
- lucrătorii vor fi instruiți pentru lucrul la înălțime, luându-se masuri de protecție pentru lucrul pe schela, conform normelor in vigoare. Se interzic improvizațiile pe schela. Pe timp nefavorabil (ploi, vânt puternic, ceata, temperaturi scăzute) lucrările se vor întrerupe.

Obiectiv: " REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ"
Beneficiar: COMUNA SOMES ODORHEI
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.
Proiect nr. 24/2022

- lucrările de construire se vor desfășura fără afectarea parcelelor învecinate și numai cu personal calificat.
- pentru accesul utilajelor de montaj și echipamentului necesar realizării lucrărilor propuse se vor folosi accesele existente.
- construcțiile și echipamentele provizorii necesare executării lucrărilor se vor amplasa în locuri special amenajate.

Pentru alimentarea cu energie electrica a organizării de șantier se va face un racord din bransamentul existent pe amplasament, în funcție de soluția propusa de către furnizorul de energie electrica.

Contractantul execuției este responsabil pentru curățenia în incinta zonei unde se executa lucrările propuse.

La execuția lucrărilor de construcție aferente prezentului proiect, constructorul va lua toate masurile necesare pentru respectarea normelor actuale de protecție și securitate a muncii.

Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va realiza in incinta amplasamentului propus pentru investiție, situat în comuna Somes Odorhei, Judetul Salaj.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Pe tot parcursul lucrărilor se va avea în vedere asigurarea curățeniei atât în șantier cat și în incinta organizării de șantier, iar la finalizarea lucrărilor constructorul va executa lucrările necesare aducerii terenului ocupat de acestea la stadiul inițial.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier – Nu este cazul.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Mașinile și utilajele folosite la execuția lucrărilor vor fi dotate cu filtre de particule și echipamente ce vor asigura limitele legale de noxe emise în atmosferă. Platformele din incinta amplasamentului vor fi în permanență stropite cu apă pentru a împiedica ridicarea prafului.

Deșeurile de material lemnos se vor arde iar rumegușul se va transporta la containerul de colectare a gunoiului menajer. Capetele de bare din oțel beton se vor colecta într-un container se vor transporta la o unitate de colectare a deșeurilor metalice tip REMAT. Resturile de betoane și mortare proaspete se colectează și se utilizează în umpluturi. Excesul de pământ rezultat din săpături se va transporta în locuri special amenajate. Nu se utilizează produse toxice sau alte produse ce pot produce vicii ale mediului.

Toate deșeurile generate vor fi gestionate cu respectarea cerințelor legale și a cerințelor stabilite prin procedurile interne.

Obiectiv: " REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ"
Beneficiar: COMUNA SOMES ODORHEI
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.
Proiect nr. 24/2022

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

După terminarea lucrărilor la construcții, se vor realiza operațiuni pentru curățarea zonelor afectate de realizarea investiției. Masurile tehnologice și organizatorice pentru protecția mediului înconjurător luate prin proiectare conduc la aprecierea ca poluarea produsă în perioada de funcționare se va situa în domeniul nesemnificativ, în condiții de respectare a legislației privind funcționarea unității, din toate punctele de vedere.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Se vor respecta cerințele procedurii interne privind Gestionarea scurgerilor accidentale și a Planului de Prevenire și Combatere Poluări Accidentale.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Prin natura investiției, aceasta este prevăzută ca fiind o investiție pe termen lung și astfel nu se pune problema refacerii / restaurării amplasamentului ca urmare a încetării activității

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Se vor respecta toate măsurile de protecție și diminuare a impactului asupra mediului.

XII. Anexe - piese desenate:

Conform planuri anexate la documentație.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Prezenta documentație tratează modul de îmbunătățire a infrastructurii din comuna Somes Odorhei, îmbunătățirea accesului la drumurile , județene și naționale, precum și la unitățile de stat sau private care își desfășoară activitatea în zona.

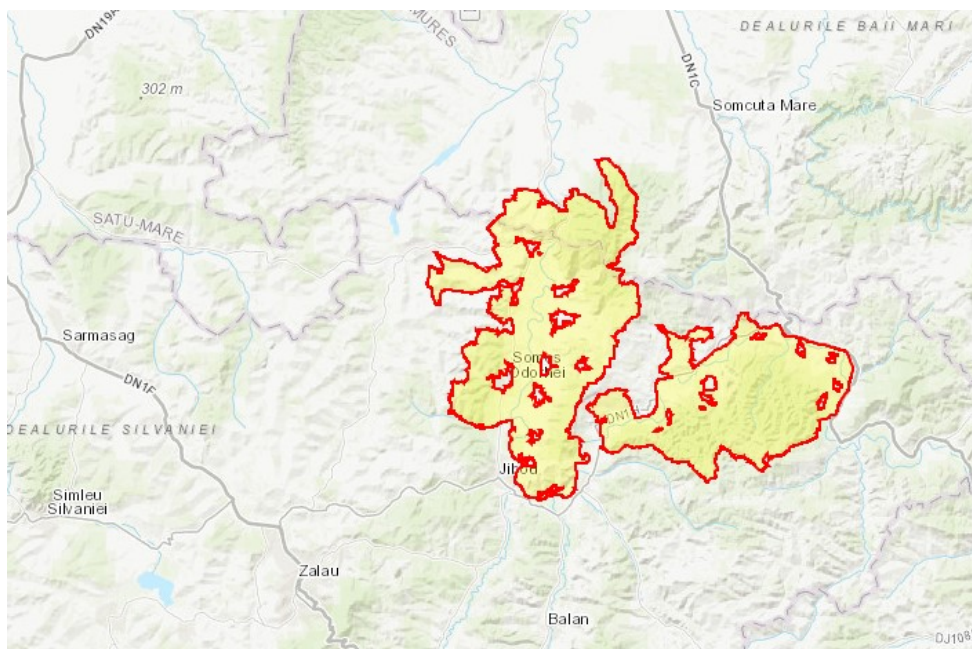
Amplasamentul porneste din drumul judetean DJ108A, localitatea Somes Odorhei, strabate localitatile Barsa si Domnin si se opreste la limita comunei Salatig. O parte din acest traseu strabate aria protejata SPA „Cursul Mijlociu al Somesului”, intre localitatile Somes Odorhei si Barsa.

Obiectiv: " REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ"
Beneficiar: COMUNA SOMES ODORHEI
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.
Proiect nr. 24/2022

INVENTAR COORDONATE			
Drum	Puncte	X[m]	Y[m]
Drum communal DC17	1	648663.7350	369039.9430
	2	648589.7900	368896.6840
	3	648545.7110	368675.7990
	4	648473.9080	368407.1400
	5	648528.4950	368372.8100
	6	648526.9740	368304.2660
	7	648631.7180	368270.3200
	8	648724.2090	367964.0680
	9	648659.9570	367815.2530
	10	648630.4800	367635.3450
	11	648579.1650	367540.1180
	12	648599.9180	367286.6200
	13	648989.6600	367007.5180
	14	649415.1680	366621.4810
	15	649476.6650	366496.5890
	16	649497.3450	366287.9790
	17	649440.5250	366172.9490
	18	649270.4030	365947.9590
	19	649932.5790	360196.4460

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

SPA „Cursul Mijlociu al Someșului”, Cod: ROSPA0114.



Obiectiv: " REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ"
Beneficiar: COMUNA SOMES ODORHEI
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.
Proiect nr. 24/2022

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Situl a fost desemnat pentru protecția a 66 specii de păsări de interes comunitar:

A085 Accipiter gentilis	A366 Acanthis cannabina
A086 Accipiter nisus	A364 Carduelis carduelis
A298 Acrocephalus arundinaceus	A363 Chloris chloris
A296 Acrocephalus palustris	A365 Carduelis spinus
A297 Acrocephalus scirpaceus	A334 Certhia familiaris
A168 Actitis hypoleucos	A136 Charadrius dubius
A324 Aegithalos caudatus	A196 Chlidonias hybrida
A247 Alauda arvensis	A031 Ciconia ciconia
A229 Alcedo atthis	A080 Circaetus gallicus
A053 Anas platyrhynchos	A081 Circus aeruginosus
A255 Anthus campestris	A373 Coccothraustes coccothraustes
A256 Anthus trivialis	A207 Columba oenas
A089 Aquila pomarina	A208 Columba palumbus
A028 Ardea cinerea	A350 Corvus corax
A221 Asio otus	A113 Coturnix coturnix
A218 Athene noctua	A122 Crex crex
A215 Bubo bubo	A212 Cuculus canorus
A087 Buteo buteo	A253 Delichon urbicum
A224 Caprimulgus europaeus	A238 Leiopicus medius
A240 Dendrocopos minor	A337 Oriolus oriolus
A236 Dryocopus martius	A214 Otus scops
A376 Emberiza citrinella	A112 Perdix perdix
A099 Falco subbuteo	A072 Pernis apivorus
A096 Falco tinnunculus	A234 Picus canus
A092 Hieraaetus pennatus	A372 Pyrrhula pyrrhula
A022 Ixobrychus minutus	A249 Riparia riparia
A338 Lanius collurio	A155 Scolopax rusticola
A340 Lanius excubitor	A210 Streptopelia turtur
A339 Lanius minor	A219 Strix aluco
A292 Locustella luscinioides	A220 Strix uralensis
A246 Lullula arborea	A164 Tringa nebularia
A230 Merops apiaster	A232 Upupa epops
A383 Miliaria calandra	A142 Vanellus vanellus

Caracteristici generale, calitate și importanță Culoarul Someșului cuprins de sit se înscrie în interiorul Platformei Someșene, între localitățile Ileanda (SJ) și Remeți pe Someș (MM). Prezența lui constituie o relativă discontinuitate geografică între partea nordică și cea

Obiectiv: " REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ"
Beneficiar: COMUNA SOMES ODORHEI
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.
Proiect nr. 24/2022

sudică a Platformei Someșene. În ansamblu, culoarul are sectoare largi de peste 2 km, dar și sectoare unde valea se îngustează până la câteva sute de metri (Perii Vadului, Răstoci). Sectoarele mai largi adăpostesc până la 9 nivele de terasă. Afluenții săi (Poiana, Almașul, Agrijul, Valea Sărată) drenează aproximativ o treime din suprafața județului Sălaj. Pe lângă afluenții Someșului, cuprinde și câteva heleștee (Cehu Silvaniei, Sălățiș, Someș Odorhei, Cheud).

Situl reunește porțiuni ale teritoriilor administrative a 12 comune din județul Sălaj și 3 din Maramureș. Situl este important pentru populațiile cuibăritoare de cristel de câmp (*Crex crex*), ciocârlie de pădure (*Lullula arborea*), ghionoaie sură (*Picus canus*), ciocănitoare de stejar (*Dendrocopus medius*), sfrâncioc roșiatic (*Lanius collurio*), sfrâncioc cu fruntea neagră (*Lanius minor*), viespar (*Pernis apivorus*) și acvilă mică (*Hieraaetus pennatus*). Este o zonă de deal cu un aspect foarte variat, care cuprinde lunca Someșului între Gîlgău și Ulmeni respectiv dealurile împădurite care o înconjoară.

Zonele deschise sunt concentrate îndeosebi în vecinătatea râului, fiind destinate cu precădere agriculturii, reprezentând un habitat prielnic pentru cristelul de câmp. Este o zonă importantă de cuibărit pentru sfrânciocul cu fruntea neagră în interiorul Transilvaniei. În partea vestică a sitului remarcăm procentul relativ ridicat al dealurilor ierboase cu tufărișuri unde întâlnim în număr mare sfrânciocul roșiatic (*Lanius collurio*) și ciocârlia de pădure (*Lullula arborea*). În pădurile bătrâne, pe lângă păsări răpitoare care cuibăresc în număr apreciabil cum ar fi viesparul (*Pernis apivorus*) există o populație importantă de ciocănitoare de stejar (*Dendrocopus medius*) și ghionoaie sură (*Picus canus*).

- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Prezentul proiect nu prezintă un impact semnificativ asupra mediului, urmand a se respecta cateva masuri minimale de conservare a mediului, pe toata perioada de implementare a proiectului, cat si dupa finalizarea acestuia.

Masurile de conservare minimale sunt:

1. Deșeurile să nu fie depozitate/abandonate necontrolat în zona propusă activității sau în alte locații neautorizate.
2. Speciile de faună apărute accidental pe amplasament, indiferent de stadiul biologic de dezvoltare, vor fi relocalate în habitatul natural cu notificarea administratorului (ANANP ST Salaj).

Obiectiv: " REABILITARE DRUM COMUNAL DC17 IN COMUNA SOMES ODORHEI, JUDETUL SALAJ"
Beneficiar: COMUNA SOMES ODORHEI
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.
Proiect nr. 24/2022

3. Capturarea fără drept a oricăror specii de faună sălbatică de pe suprafața ariilor naturale protejate este interzisă.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul

Proiectul intră sub incidența prevederilor din art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinele, actualizate: Se vor respecta prevederile stabilite de către autoritatea emitentă a avizului de gospodărire a apelor.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV Nu este cazul.

Semnătura și ștampila titularului

