

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

**MEMORIU DE PREZENTARE**

**I. Denumirea proiectului :**

**MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA PARC  
INDUSTRIAL –SAT CUCEU, ORASUL JIBOU**

**II. Titular**

**Orasul JIBOU**

Jibou, Piata 1 Decembrie 1918, nr. 16, judetul Salaj

e-mail: primaria\_jibou@yahoo.com

Tel. 0260-644 558

Fax: 0260-641 300

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

***a) Rezumat al proiectului:***

Lungimea totala a drumurilor propuse modernizarii este de 7.015 km cu latimea platformei cuprinsa intre 7.00 si 16.00 m. Pe langa aceste strazi se va amenaja si piata 1 Decembrie 1918, suprafata proiectata a pietei va fi de 2141mp, pe aceasta suprafata se prevad 31 de locuri de parcare amenajate si 5 guri de scurgere.

Drumurile sunt situate in intravilanul Orasului Jibou, iar drumul comunal DC20 este amplasat in intravilanul si extravilanul localitatii Cuceu, localitate care apartine de orasul Jibou.

Strazile proiectate, clasificate tabelar sunt urmatoarele:

Nr. Crt	Denumire Modernizarea strazii	Lungime [m]
1	Strada Progresului	833
2	Strada Ronei	767
3	Strada Nucului	223
4	Strada Libertatii	1079
5	Strada Gheorghe Doja	640
6	Strada Livezilor	296
7	DC20	3177
<b>Total</b>		<b>7015</b>

Prin realizarea acestui proiect se urmareste sa se asigure accesibilitatea unor zone cu potențial la nivel de regiune, unde condițiile economice au împiedicat dezvoltarea regionala,

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

economisirea timpului și a carburanților, reducerea costurilor de operare a autovehiculelor, îmbunătățirea capacității portante a drumului.

***Elementele drumurilor in plan***

Lucrarea nouă s-a proiectat conform următoarelor prescripții:

- traseul in plan si profil longitudinal al drumurilor cu elemente geometrice conform STAS 863-85 “Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare”;
- profilul transversal al drumurilor cu elemente geometrice conform STAS 863-85 “Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” si STAS 10144/1-90 si STAS 10144/3-81 elementele pentru siguranta circulatiei conform SR 1848/7-2015 si SR 1848/1-2011

In ceea ce priveste elementele geometrice ale strazilor se vor respecta prevederile din STAS 863-85 privind elemente geometrice ale traseului. Traseul in plan al strazilor si al drumului comunal urmareste in general traseul existent, atat in ce priveste elementele geometrice in plan cat si in ce priveste latimile si lungimile acestora.

-respectarea STAS 10144/3-91 ”Elemente geometrice strazi” si STAS 863/85 „Elemente geometrice ale traseelor”

***Proiectarea in profil longitudinal***

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit, corectarea profilului existent al strazilor ținând seama de cotele obligate în dreptul acceselor si/sau drumurilor laterale, poduri si podete existente. Pentru confortul circulatiei se va corecta pe cat posibil profilul longitudinal, dar fara a implica lucrari de terasamente mari. Profilul longitudinal va fi studiat si tinand cont de scurgerea apelor, astfel incat sa se asigure evacuarea acestora in lungul strazilor si apoi catre emisari siguri (santuri, podete si guri de scurgere).

***Proiectarea in profil transversal***

Se va corecta linia profilului transversal al strazilor pe tot traseul, aducandu-l la o declivitate transversala de 2,5 %, spre gurile de scurgere proiectate.

Ca elemente geometrice s-au proiectat:

-Platforma 7.00 – 16.00 m

-Parte carosabila 5.50 – 7.00 m

-Partea carosabila a strazii, trotuarele si pistele de biciclete vor fi incadrate intre borduri prefabricate din beton sau granit.

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Elementele geometrice ale drumului, in profil transversal, sunt prezentate in tabelul de mai

jos:

Nr. Crt.	Denumire Modernizarea strazii	Lungime [m]	Parte carosabila [m]	De la ...	Pana la ...	Platforma [m]
1	Strada Progresului	833.00	6.00	0+000.0 0	0+833.0 0	9.00
2	Strada Ronei tronson 1	277.00	6.00	0+000.0 0	0+277.0 0	12.00
	Strada Ronei tronson 2	490.00	6.00	0+000.0 0	0+490.0 0	12.00
3	Strada Nucului	223.00	5.00	0+000.0 0	0+223.0 0	5.70-7.20
4	Modernizarea strazii Libertatii	40.00	7.00	0+000.0 0	0+040.0 0	11.90
		189.00	6.00	0+040.0 0	0+229.0 0	16.30
		183.00	7.00	0+229.0 0	0+412.0 0	15.20
		197.00	7.00	0+412.0 0	0+609.0 0	13.60
		470.00	7.00	0+609.0 0	1+079.0 0	15.20
5	Strada Gheorghe Doja	640.00	Se vor prevedea trotuare si arbori ornamentali de o parte si alta a strazii, modernizare retea de canalizare pluviala existenta			
6	Strada Livezilor	296.00	6	0+000.0 0	0+296.0 0	10.00- 12.80
7	DC20	3045.00	5.50	0+055.0 0	3+100.0 0	5.50-7.00
		132.00	5.00	3+100.0 0	3+232.0 0	5.00

**Structura rutiera**

Pentru realizarea obiectivului propus s-a proiectat un sistem verificat la inghet dezghet conform STAS1709/1,2,3-90.

Strazile propuse a fi modernizate vor avea urmatorul sistem rutier:

- Strat de uzura din BA16 - 4 cm
- Strat de legatura din BAD22,4 - 6 cm
- Strat de baza din piatra sparta - 15 cm

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- Strat de fundatie din balast - 25 cm

- Strat de forma din blocaj de piatra bruta - 20 cm

Pistele de biciclete aferente strazilor vor avea urmatorul sistem rutier:

- Vopsea verde pentru marcajul suprafetei pistei de biciclete

- Strat de uzura din BA8 -5 cm

- Strat de baza din piatra sparta - 15 cm

- Strat de fundatie din balast - 20 cm

Trotuarele aferente strazilor vor avea urmatorul sistem rutier:

- Pavele - 6 cm

- Strat de nisip - 4 cm

- Strat de baza din piatra sparta - 15 cm

- Strat de fundatie din balast - 20 cm

\*Nota: Pe drumul comunal DC20 structura rutiera se va realiza doar pe sectoarele ce prezinta cedari ale structurii rutiere. Pe sectoarele in care nu sunt cedari de structura se va moderniza structura rutiera prin asternerea unui strat de mixtura nou cu grosimea de 5cm.

### Studiul scurgerii apelor

Scurgerea apelor s-a proiectat in functie de profilul longitudinal si configuratia zonei studiate. Pentru preluarea si evacuarea apelor pluviale s-a proiectat o retea de canalizare pluviala. Apele meteorice se vor prelua de catre guri de scurgere cu sifon si depozit care vor evacua apele prin reseaua de canalizare pluviala catre emisari siguri.

Reteaua de canalizare propusa cu diametrul de DN 315, pentru racordul gurilor de scurgere, va urmari traseul drumului cu racordarea gurilor de scurgere catre colectoarele stradale. Panta de montare a conductelor de canalizare va asigura curgerea apelor pluviale la o viteza minima de autocuratare.

Situatia retelei de canalizare pluviala este prezentata in tabelul de mai jos:

<b>Canalizare pluviala</b>			
<b>STRADA PROGRESULUI</b>			
<b>1</b>	Guri de scurgere cu sifon si depozit	56	buc
	Retea de canalizare pluviala din PVC, SN8, Dn 400 mm	875	m
	Camin vizitare Dn 800 mm - beton	14	buc

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

2	<b>STRADA RONEI</b>		
	Guri de scurgere cu sifon si depozit proiectate	52	buc
	Retea de canalizare pluviala din PVC, SN8, Dn 315 mm	806	m
	Camin vizitare Dn 800 mm - beton	13	buc
3	<b>Strada Nucului</b>		
	Guri de scurgere cu sifon si depozit proiectate	15	buc
	Retea de canalizare pluviala din PVC, SN8, Dn 315 mm	235	m
	Camin vizitare Dn 800 mm - beton	2	buc
4	<b>STRADA LIBERTATII</b>		
	Guri de scurgere cu sifon si depozit proiectate	72	buc
	Retea de canalizare pluviala din PVC, SN8, Dn 400 mm	1133	m
	Camin vizitare Dn 800 mm - beton	17	buc
5	<b>Strada LIVEZILOR</b>		
	Guri de scurgere cu sifon si depozit proiectate	40	buc
	Retea de canalizare pluviala din PVC, SN8, Dn 315 mm	622	m
	Camin vizitare Dn 800 mm - beton	10	buc
6	<b>STRADA GHEORGHE DOJA</b>		
	Guri de scurgere cu sifon si depozit proiectate	86	buc
	Retea de canalizare pluviala din PVC, SN8, Dn 400 mm	1344	m
	Camin vizitare Dn 800 mm - beton	20	buc

Capacele caminelor de vizitare care sunt pozitionate pe suprafetele caii de rulare a strazilor, pistelor de bicicleta, respectiv a trotuarelor vor fi capace carosabile ce nu vor cauza disconfort participantilor la trafic.

Pe drumul comunal DC20 ce leaga Localitatea Cuceu de Orasul Jibou pentru asigurarea apelor meteorice se vor realiza:

- santuri pereate cu beton pe o lungime de L=1406m
- santuri ranforsate pe o lungime de L=185m
- Canal betonat pe lungime de L=133m
- decolmatari ale santurilor si rigolelor carosabile existente din beton care se afla in stare bune

Pe drumul comunal DC20 din localitatea Cuceu, pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor decolmata podetele existente.

In tabelul urmat sunt prezentate podetele de pe drumul comunal DC20:

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

DC Cuceu			
Nr.crt.	Km	Diametru	Lungime
1	0+439.00	800	7.50
2	0+521.00	800	7.50
3	0+550.00	800	7.50
4	0+738.00	800	7.50
5	0+997.00	800	7.50
6	1+442.00	800	7.50
7	1+633.00	800	7.50
8	1+748.00	800	7.50
9	2+000.00	800	7.50
10	2+455.00	800	7.50
11	2+582.00	800	7.50

Pentru a asigura continuitatea si siguranta traseului de transport public in comun, este necesara realizarea unui nou pod pe grinzi. Astfel se va realiza:

**1. ”Pod pe grinzi cu lumina L=15,00m, Strada Libertatii km 0+053 in orasul Jibou, judetul Salaj”**

**Infrastructura podului**

Culeele au o fundație directa tip bloc alcatuita din beton clasa C25/30.

Elevația culeei se va realiza din beton armat de clasa C35/45.

Suprastructura va rezema prin intermediul aparatelor de reazem din neopren.

Zidurile intoarse vor sustine la partea superioara longrinele din beton armat si consola trotuarului.

Zidul de gardă din beton armat C35/45.

La partea din spate a culeei, intre zidurile intoarse, se va realiza un dren cu rolul de colectare a apelor subterane protejat cu geotextil cu rol de filtrare. Drenul se va realiza pe cuneta din beton de clasa C25/30 , iar evacuarea apelor colectate se va realiza prin barbacana din tuburi PVC Ø110mm catre fata elevatiei.

Suprafata betonului din spatele culeei este protejat cu o hidroizolație din emulsie de bitum filerizat.

**Suprastructura podului**

Suprastructura podului este alcatuita din grinzi prefabricate din beton precomprimat de tip I cu inaltimea de h=0.8m si lungimea de L=16,00m si 11 grinzi.

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

La partea superioara grinzile sustin placa de suprabetonare din beton armat de clasa C35/45. Placa de suprabetonare are o grosime variabila. Placa de suprabetonare va avea panta transversala de 2.50%, panta unica. Peste placa de suprabetonare se va amplasa calea pe pod alcătuită după cum urmează:

- hidroizolația, cu grosime de 1cm;
- un strat de protecție din BA8 de 3cm;
- doua straturi asfaltice 2x4cm BAP16.

#### Parametrii podului

- parte carosabila – 6,00m;
- trotuar – 1,5m stanga/dreapta;
- pista de biciclete 1m stanga/dreapta
- Pe ambele parti ale partii carosabile se va monta parapet.
- Trotuarele se realizeaza pe ambele parti pe toata lungimea podului , acestea vor avea panta de 1.0% spre carosabil,. In trotuare se prevăd tuburi PVC  $\phi$ 110 mm (pentru traversarea cablurilor).
- Zona trotuarului, destinată circulației pietonilor, este încadrata pe ambele părți cu longrine din beton armat in care sunt incastrați parapetii pietonali.
- Evacuarea apelor de pe pod se va face in lungul acestuia, apele fiind dirijate prin pante longitudinale si transversale către casiurile prevăzute pe ambele maluri.

#### **Racordarea cu terasamentele**

Racordarea podului cu terasamentele se va realiza prin intermediul aripilor executate atat amonte cat si aval de pod. In continuarea aripilor. Elevatiile aripilor se realizeaza din beton C35/45. La partea din spate a elevatiilor se vor realiza drenuri din piatra bruta negeliva cu rolul de colectare a apelor subterane, protejate cu geotextil de tip neșesut cu rol de filtrare.

Drenurile se vor realiza pe cunetele din beton de clasa C25/30 cu lățimea de 50cm, iar apele colectate vor fi evacuate prin barbacane -  $\phi$ 110mm la fata elevatiilor. In spatele aripilor se vor realiza casiuri de descarcare din beton C35/45 si scari de acces sub pod pe ambele maluri .

#### **Rampele de acces**

Racordarea podului cu rampele de acces se face prin intermediul plăcilor de racordare din beton armat C25/30, având o lungime  $L=3.00m$  cu grosimea de 25cm, care vor rezema pe o grinda din beton armat C25/30 așezata pe un prism din piatra sparta.

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Rampele de acces vor avea următoarea structura rutiera:

- 4 cm strat de uzura din BA16
- 6 cm strat de legătura din BAD22,4
- Variabil – strat din balastast stabilizat cu ciment

### **Amenajarea albiei**

Lucrările de amenajare a albiei cuprinse in proiect sunt următoarele:

- Decolmatare albie in amonte si aval de pod pe o lungime de 20m.

### **Consolidari**

Datorita conformatiei reliefului in zona pe unde trece drumul comunal DC20 este nevoie de o serie de lucrari de consolidare a drumului. Aceste consolidari vor mari perioada de exploatare a drumului si tot odata siguranta in acele zone. Astfel se vor realiza urmatoarele lucrari de consolidare:

- se vor realiza ziduri de sprijin tip "L" (fundatie adancita de parapet) cu elevatia  $he=2.00m$  pe sectoarele km 1+854-1+938, km 1+968 – 1+998;
- se va realiza zid de sprijin cu elevatia  $he=2.00m$  pe sectorul km 3+110-3+196;

### **Siguranta si amenajarea circulatiei**

Elementele geometrice in plan, profil longitudinal si transversal vor fi astfel amenajate conform STAS-urilor in vigoare astfel incat circulatia sa se desfasoare in conditii de deplina siguranta si confort. Pe langa aceste elemente se va prevedea semnalizare orizontala prin marcaje longitudinale si transversale conform SR 1848/7-2015 si semnalizare verticala prin indicatoare rutiere conform SR 1848/1-2011 pe tot traseul proiectat.

Se va realiza parapet metalic de siguranta pe sectoarele km 1+854-1+938, km 1+968 – 1+998 ale drumului comunal DC 20 din localitatea Cuceu.

### **Precizarea categoriei de importanta a constructiei**

Alegerea categoriei de importantă a construcției s-a făcut în conformitate cu prevederile art. 22 Secțiunea 2 “Obligații și răspunderi ale proiectantului” din Legea nr. 10 din 18 ian. 1995, “Legea privind calitatea în construcții” și în baza “Metodologiei de stabilire a categoriei de importantă a construcțiilor” din “Regulamentul privind stabilirea categoriei de importantă a construcțiilor” aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 2 oct. 1995.



“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Lucrarea ce face obiectul acestei documentații se încadrează la categoria de importanță - C – construcții de importanță normală.

Strazile propuse spre modernizare prin realizarea trotuarelor, pistelor de biciclete, reabilitarea partii carosabile si dispozitivelor de scurgere au categoria de importanta 3.

***b) Justificarea necesitatii proiectului :***

Realizarea proiectului “MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU” este impusa de necesitatea de a realiza o infrastructura la standarde europene, astfel incat accesul locuitorilor din zonă catre centrul de comună si catre rețeaua nationala si de transport sa se desfasoare in conditii maxime de siguranta si confort.

Prin realizarea acestui proiect se urmareste:

- $\alpha$ . cresterea capacitatii portante existente, la traficul actual si de perspectiva;
- $\beta$ . imbunatatirea conditiilor de planeitate;
- $\chi$ . accesibilizarea infrastructurii de transport pentru toate categoriile de persoane
- $\delta$ . va asigura accesul locuitorilor la proprietatile riverane;
- $\varepsilon$ . imbunatatirea indicatorilor starii de degradare, care pana in prezent sunt depasiti
- $\phi$ . ridicarea calitatii vietii, standardului material si spiritual al locuitorilor astfel incat acest lucru sa conduca la stabilizarea populatiei in aceasta zona

***c) Valoarea investitiei :***

Valoarea totala a investitiei: 62,260,602.77 lei fara TVA

***d) Perioada de implementare propusa:***

Durata de implementare a obiectivului de investitii “MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU” se propune a fi de 36 de luni.

***e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar:***

Plan de incadrare	1.1	scara: 1:7000
Plan de situatie	2.1 – 2.23	scara: 1:1000;
Profile transversale tip	4.1- 4.36	scara: 1:50;

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

***f) Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului***

Suprafata totala ce urmeaza a fi ocupata definitiv de drumul proiectat este de aproximativ 100971.00 mp aflat in domeniul public al orasului Jibou.

Elementele geometrice ale drumului propus a fi modernizat:

- lungime totala drum 7015.00m;
- latimea platformei drumurilor: 7,00-16,00 [m];
- latimea partii carosabile: 5,50-7,00 [m];

***- Profilul si capacitatile de productie***

Lucrarile din prezentul memoriu se refera la MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU, pe o lungime totala de 7015,00 m.

***Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament***

Nu este cazul

***- Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;***

Prin proiectul de fata se analizeaza realizarea si modernizare Coridor de Mobilitate Urbana Parc Industrial – sat Cuceu din orasul Jibou. Se poate discuta numai despre procesul de realizare a lucrarilor necesare pentru indeplinirea obiectivului de investitie si anume modernizare. Aceste lucrari sunt descrise detaliat in capitolele anterioare. Tot in capitolele anterioare se regasesc si formele fizice ale lucrarii proiectate, pe categorii de lucrari.

***-Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;***

***Principalele materiale utilizate pentru structura rutiera a drumului sunt urmatoarele:***

- refuz de ciur
- balast
- piatra sparta
- mixturi asfaltice BAD 22,4 si BA16

***Principalele materiale utilizate pentru elementele de scurgere a apelor (santuri, podete) sunt urmatoarele:***

- apa;
- nisip;
- balast;

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

- piatra bruta;
- beton de ciment;
- armaturi din plase sudate din otel, bare din otel beton;
- lemn (pentru cofrarea elementelor din beton);
- polipropilena (tub din teava corugata);
- bitum filerizat (hidroizolatii);
- teava din PVC;
- filtru din geotextil.

Principalele materiale utilizate pentru elementele de semnalizare rutiera sunt urmatoarele:

- tabla zincata din otel (indicatoare rutiere);
- vopsea pe baza de rasini acrilice (marcaje rutiere)

Avand in vedere caracterul lucrarii, energia electrica necesara utilajelor si echipamentelor va fi asigurata de antreprenor prin generatoare de curent electric adecvate.

In timpul executiei lucrarilor, nu se vor depozita pe malurile apelor sau pe platforma drumului deseuri de orice fel, nu se vor spala in albiile utilaje sau masini si nu se vor arunca ambalaje cu continut de uleiuri si combustibili. Pentru preluarea si evacuarea apelor pluviale s-a proiectat o retea de canalizare pluviala. Apele meteorice se vor prelua de catre guri de scurgere cu sifon si depozit care vor evacua apele prin reseaua de canalizare pluviala catre emisari siguri.

Reteaua de canalizare propusa cu diametrul de DN 315, pentru racordul gurilor de scurgere, va urmari traseul drumului cu racordarea gurilor de scurgere catre colectoarele stradale. Panta de montare a conductelor de canalizare va asigura curgerea apelor pluviale la o viteza minima de autocuratare.

***-Racordarea la retelele utilitare existente in zona***

Nu este cazul

***Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei***

Amplasamentul pe care se vor executa lucrarile proiectate, coincide cu amplasamentul existent. Amplasamentul pe care se vor executa lucrarile proiectate, la terminarea lucrarilor, va fi eliberat de orice deseu, resturi de materiale de constructie etc.

Toate deseurile reciclabile se vor strange se vor transporta la puncte de colectare autorizate, pe categorii de deseu.

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

***Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente***

Prin investitia de fata se propune modernizare Coridor de Mobilitate Urbana Parc Industrial – sat Cuceu in orasul Jibou. Nu se vor executa cai noi de acces, doar se vor moderniza cele existente.

Lucrarile proiectate sunt cele descrise in capitolele anterioare.

***Resursele naturale folosite in constructie si functionare***

In etape de constructie se vor folosi urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, piatra, apa.

In etapa de functionare- nu este cazul.

***Metode folosite in constructie***

Pentru executarea lucrarilor se vor folosi mijloace de lucru mecanice si manuale.

Transportul materialelor pana in organizarea de santier se va realiza cu autovehicule.

Transportul materialelor de la organizarea de santier se va realiza cu autovehicule sau manual (in cazuri limitate).

***Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara.***

Durata de executie a lucrarilor este de 36 luni.

***Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului***

Realizarea sistemului rutier creeaza premisele dezvoltarii de noi activitati economice in regiune sau extinderea celor deja existente ca urmare a asigurarii infrastructurii necesare.

Din punct de vedere economic, aceasta se traduce prin noi locuri de munca, diminuarea ratei somajului, si cresterea nivelului de viata.

Prezenta investitie este de asemenea benefica pentru dezvoltarea activitatilor de tipul :

- Pomicultura;
- Zootehnice – prin amenajarea unor micro-ferme specializate;
- Apicultura;
- Activitati mestesugaresti;
- Servicii.

Asigurarea infrastructurii poate antrena crearea si dezvoltarea unui mediu diversificat de afaceri.

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Pe plan social, o potentiala crestere economica se va materializa in primul rand prin cresterea veniturilor pe cap de locuitor, deci implicit asupra suportabilitatii la plata, putandu-se astfel demara noi proiecte de infrastructura in zona, cu efecte multiplicatoare la prezentul proiect.

**IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:**

***Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului:***

Nu este cazul;

***Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului:***

Amplasamentul, la terminarea lucrarilor, va fi eliberat de orice deseuri, resturi de materiale de constructie etc.

Toate deseurile reciclabile se vor strage se vor transporta la puncte de colectare autorizate, pe categorii de deseuri.

***Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:***

Prin investitia de fata, se propune modernizare Coridor de Mobilitate Urbana Parc Industrial – sat Cuceu in orasul Jibou.

Se va urmari traseul in plan al strazilor existente, principalul obiectiv al acestei investitii, fiind aducerea drumurilor existente la parametrii superiori de exploatare. Nu se vor realiza cai noi de acces, altele decat cele existente.

Lucrarile proiectate sunt cele descrise in capitolele anterioare.

***Metode folosite in demolare:***

Nu este cazul.

***Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:***

Printre alternativele care au fost luate in considerare se numara varianta modernizarii drumului cu o structura rutiera rigida (dala de beton), precum si varianta fara realizarea investitiei.

Astfel s-a optat pentru varianta din proiect, deoarece este mult mai ieftina decat modernizarea cu o structura rutiera rigida – cu dala de beton si rezolva problemele de trafic de pe drumul din comuna, prezent in cazul in care nu se modernizeaza drumul.

***Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii:***

Nu este cazul;

## **V. Descrierea amplasarii proiectului**

### ***a. Localizare administrativ-teritoriala***

Amplasamentul studiat se afla in intravilanul Orasului Jibou, iar drumul comunal DC20 este amplasat in intravilanul si extravilanul localitatii Cuceu, localitate care apartine de orasul Jibou

Terenul studiat este proprietatea orasului Jibou, fiind inclus in inventarul domeniului public.

### ***b. Localizare conform coordonatelor STEREO 70***

Se vor anexa prezentei documentatii.

### ***c. Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la ESPOO, la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare:***

*Obiectul de investitie NU cade sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la ESPOO, la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare;*

### ***d. Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare:***

*Nu este cazul – in zona nu se afla obiective de patrimoniu cultural;*

### ***e. Localizarea proiectului in raport cu ariile protejate naturale/ comunitare aflate in zona:***

Proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

Printre siturile de importanta comunitara aflate in vecinatatea amplasamentului prezentului obiectiv de investitie, se numara:

- situl NATURA2000 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului – la o distanta de aproximativ 4.10 km N-NE de strazile proiectate din sat Cuceu;

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- situl NATURA2000 ROSCI0435 Somesul intre Rona si Ticau – la o distanta de aproximativ 5.80 km E de strazile proiectate din sat Cuceu;
- situl NATURA2000 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului – la o distanta de aproximativ 1,55 km E de strazile proiectate din orasul Jibou;
- situl NATURA2000 ROSCI0435 Somesul intre Rona si Ticau – la o distanta de aproximativ 1,67 km NE de strazile proiectate din orasul Jibou;

**VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile**

***A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:***

***a) Protecția calității apelor:***

**Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Sursele de poluanti pentru ape, sunt, atat in perioada de executie cat si in cea de exploatare autovehiculele care ruleaza pe amplasament.

In etapa de executie sursele de poluanti pentru ape sunt toate autovehiculele si utilajele ce se vor folosi pentru executia lucrarilor. Principala problema o constituie pierderile de combustibil si alte substante poluante, ce se vor folosi, care pot ajunge in apele pluviale si in sistemele de colectare si evacuare ale acestora.

O alta sursa de poluare in etapa de executie, o constituie activitatea din organizarea de santier. In acest sens, apele uzate menajere provenite de la baracile muncitorilor se vor colecta in bazinele aferente toaletelor ecologice, iar ulterior vor fi vidanjate de catre o societate acreditata.

In etapa de exploatare, sursele de poluanti provin de la autoturismele participante la trafic, care pot ajunge in apele pluviale si in sistemele de colectare si evacuare ale acestora.

**Statiile si instalatiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevazute :**

Nu este cazul.

***b) Protecția aerului:***

**Perioada de executie**

**Sursele de poluanti pentru aer, poluanti:**

- utilaje care se vor folosi in executarea lucrarilor (autocamioane, autobasculante, excavatoare,etc.)

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- anumite lucrari specifice ce se vor executa si care implica inerente emisii de praf (sapaturi, manevrari de materiale de constructii, etc.)

Poluanti mai importanti perconizati a fi emisi cu ocazia desfasurarii tuturor acestor activitati:

- praful
- gazele de esapament (No<sub>x</sub>, So<sub>x</sub>, CO, COV, etc.)

Pentru realizarea obiectivului se vor executa lucrari de excavatii, transportul pamantului, a betoanelor, utilajelor, etc., care implica utilizarea mijloacelor de transport greu: autocamion, autobasculanta, buldoexcavator, automacara, autobetoniera. Poluantii pentru aer in timpul executiei sunt: praful, gazele de esapament.

Praful rezulta de la rulara mijloacelor de transport pe caile de acces din incinta obiectivului, executia sistematizarii pe verticala, imprastiere balast, pamant, compactare, construire, etc.

Sursele de impurificare ale atmosferei asociate activitatilor de executie sunt surse libere, deschise, diseminate pe suprafata de teren pe care au loc lucrarile. Reducerea acestor poluanti se poate face prin amplasarea unor ecrane protectoare si udarea suprafetelor.

Perioada factorului de mediu AER este de scurta durata, limitata in timp (perioada de executie).

### **Perioada de exploatare**

Sursele de poluanti pentru aer, poluanti:

In aceasta categorie intra mijloacele de transport utilizate de catre participantii la traficul pe drumurile respective.

Poluanti mai importanti preconizati a fi emisi cu ocazia desfasurarii tuturor acestor activitati sunt gazele de esapament (No<sub>x</sub>, So<sub>x</sub>, CO, COV, etc.). Acestea depind direct de consumurile de combustibil ale surselor de poluare.

Ca si masuri pentru reducerea la minim a impactului produs asupra calitatii aerului pe timpul efectuarii lucrarilor propuse, se recomanda:

- respectarea graficelor de lucru pentru utilaje;
- mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevazute cu prelata pentru evitarea imprastierii de particule cu ajutorul vantului;



“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- umezirea pe cat posibil a zonelor de depozitare provizorie a materiilor prime sau a deseurilor rezultate din sapatura, pentru evitarea transportarii de catre curentii de aer a particulelor;
- efectuarea reglajelor corespunzatoare la motoarele mijloacelor de productie in conformitate cu conditiile impuse de ITP.

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera:

Nu este cazul.

***c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:***

Sursele de zgomot si de vibratii:

In perioada de executie, sursele de zgomot si vibratii sunt grupate dupa cum urmeaza:

- in fronturile de lucru zgomotul si vibratiile sunt produse in fazele de executie de catre functionarea utilajelor de constructii specifice lucrarilor (excavari si curatiri in amplasament,
- realizarea structurilor proiectate etc., la care se adauga aprovizionarea cu materiale;
- circulatia autobasculantelor, autocamioanelor si a celorlalte utilaje care transporta materiale necesare executiei lucrarii.

Aceste surse de zgomot si vibratie vor exista doar pentru perioada de timp necesara realizarii investitiei. Utilajele utilizate vor prezenta verificarile tehnice specificate de legislatia in vigoare.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Pentru a se diminua zgomotul si vibratiile generate, sunt recomandate urmatoarele masuri de protectie:

- se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot);
- pentru a nu se depasi limitele de toleranta admise, in perioada de executie, utilajele si mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnica;
- intretinerea si functionarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de constructie, precum si verificarea periodica a starii de functionare a acestora, astfel incat sa fie atenuat impactul sonor;
- intretinerea si functionarea la parametrii normali ai instalatiilor de prepararea betoanelor si mixturilor asfaltice, precum si verificarea periodica a starii de

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

functionare a acestora contribuie la reducerea nivelului de zgomot in zona de influenta a acestora;

- pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor, in perioada de executie, se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfasure in timpul noptii, ci doar in perioada de zi intre orele 06.00 – 22.00;
- pentru protectia antizgomot, se impune amplasarea unor constructii ale santierului, depozitelor de materii prime, astfel incat acestea sa reprezinte ecrane intre santier si zonele locuite;
- pentru reducerea nivelului de zgomot este necesara reducerea la minimum a traficului utilajelor de constructie in apropierea zonelor locuite si folosirea unor rute ocolitoare;
- in cazul in care in zonele locuite se inregistreaza niveluri de zgomot ridicate vor fi folosite panouri fonoabsorbante.

Activitatile generatoare de zgomot si vibratii, in perioada de exploatare vor avea un regim puternic temporar si, in plus, vor fi caracterizate de o anumita ritmicitate care se constituie in fapt in scenariul cel mai putin defavorabil pentru speciile de fauna (in special pasari): este cunoscut din literatura de specialitate si din practica curenta faptul ca fauna se retrage in general in prima faza din zonele expuse zgomotelor, insa revine ulterior, nerenuntau la resursele de hrana disponibile, adaptandu-se noilor conditii. In acest proces de adaptare, este mai nefavorabila o situatie in care zgomotele apar sporadic si neregulat, decat una in care se produc dupa un anumit ritm/program.

***d) Protecția împotriva radiațiilor:***

Nu este cazul, atat in perioada de construire cat si in cea de functionare obiectivul nefiind generator de radiatii din niciun fel de sursa.

***e) Protecția solului și a subsolului:***

Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatiche:

*Perioada de executie:*

-surse liniare: traficul de vehicule grele si utilaje. Emisiile de substante poluante degajate in atmosfera din arderea combustibilului (CO, NOx, SO2), atat cele cauzate de desfasurarea traficului cat si functionarii utilajelor in zona fronturilor de lucru, ajung sa se depuna pe sol putand conduce la modificarea temporara a proprietatilor naturale ale solului.

Cantitațiile de praf degajate în atmosfera pe durata lucrarilor de execuție pot fi

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

semnificative. Poluarea se manifesta pe o perioada limitata de timp, iar din punct de vedere spațial, pe o arie restransa.

Sursele de suprafața reprezentate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru.

Exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje.

*Perioada de exploatare:*

În perioada de exploatare, sursele de poluare ale solului pot fi urmatoarele:

Emisiile de poluanți rezultat ca urmare a desfasurarii traficului rutier. Principalii poluanți eliminați prin gazele de evacuare ale autovehiculelor sunt CO, NOx, hidrocarburi parafinice si aromatice, oxizi de sulf, particule, plumb si compusii sai. Acesti poluanți pot avea efect singular, dar si sinergic. În anumite condiții climatice acesti poluanți pot fi transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafața si subterana, sol, vegetație, fauna).

Apele pluviale care spala poluanții depusi pe platforma drumului pot ajunge pe sol, iar de aici in stratul de apa freatica.

Poluarile accidentale cauzate de producerea accidentelor rutiere, în urma carora au loc pierderi de substanțe toxice, produse petroliere etc.

Poluari sezoniere, care apar pe o perioada de timp limitata, dar pot avea efect pe termen mai lung. Sarurile folosite pentru dezgheț reprezinta o sursa de poluare directa sau indirecta solului.

Masuri pentru asigurarea unui impact diminuat al activitatii propuse asupra solului

- Asigurarea starii tehnice corespunzatoare a utilajelor folosite atat pentru evitarea scurgerilor de carburanti si lubrifianti cat si pentru minimizarea emisiilor in aerul atmosferic;
- Efectuarea eventualelor reparatii in locuri amenajate special, cu platforme betonate (in perimetrul organizarii de santier sau la unitati specializate);
- Asigurarea protectiei solului in perimetrul organizarii de santier, prin platforme betonate si spatii amenajate pentru depozitarea de carburanti si lubrifianti, cu sant de garda si basa colectoare precum si amenajarea zonei destinate spalarii utilajelor cu o panta suficienta pentru scurgerea si colectarea apelor uzate rezultate;
- Stocarea combustibililor si uleiurilor in rezervoare etanse;

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- Evitarea ocuparii de terenuri suplimentare fata de cele incluse in proiect, iar in situatiile cand acest lucru se impune din considerente de natura pur tehnica, minimizarea lor;
- depozitele de excedent din sapaturi se vor realiza astfel incat sa nu obtureze sectiunile de scurgere a paraielor si se vor imprastia in vederea plantarii;
- Gestionarea deseurilor prin asigurarea de conditii de eliminare corespunzatoare, pe baza de contracte cu societati specializate sau cu mijloace proprii pana la locatii accesibile agentilor specializati, avand in vedere amplasamentul lucrarilor;
- Respectarea proiectului cu privire la elementele geometrice, dimensionarea si amplasarea santurilor si podetelor tubulare sau dalate astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor de pe amplasament fara deteriorarea platformei drumului si aparitia efectelor erozionale ale solului;
- intretinerea periodica a drumului in timpul operarii, pentru evitarea degradarii acestuia si aparitiei efectelor de eroziune ale solului, prin intretinerea santurilor si decolmatarea podetelor;
- In timpul perioadei de operare se recomanda curatarea santurilor de pietrele cazute de pe versanti sau de vegetatia ierboasa instalata spontan doar in cazul in care se observa nefunctionalitatea santului prin obturarea sectiunii si apa afecteaza platforma drumului.

***f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:***

Se va realiza modernizare coridor de mobilitate urbana Parc industrial – sat Cuceu in orasul Jibou, judetul Salaj, pe platforma existenta a acesteia, fara a se executa cai noi de acces sau devieri ale traseului drumului existent.

Lucrarile se vor realiza strict in zona amprizei drumurilor, iar impactul acestora asupra ecosistemelor terestre si acvatice din zona, va fi nesemnificativ.

Totusi, pentru a reduce impactul asupra ecosistemelor, atat terestre cat si acvatice, afectate de lucrarile de executie a drumului, se vor lua urmatoarele masuri:

- La executia lucrarii se va solicita ca utilajele sa fie verificate tehnic, sa fie de generatie recenta si sa fie dotate cu sisteme de reducere a poluantilor. Transportul materialelor la santier se va realiza pe drumurile existente.
- Lucrarile de modernizare a drumului nu implica folosirea de materiale care sa afecteze mediul inconjurator.

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- Restrangerea pe cat posibil a spatiului de depozitare a materiilor prime pe suprafete rationally dimensionate, langa obiectivul de executie;
- Excedentele de materiale rezultate in urma sapaturilor, vor fi transportate si depozitate, conform acordurilor incheiate cu beneficiarul, in locuri special amenajate (rampe de deseuri sau terenuri scoase din folosinta si avand aceasta destinatie) cu respectarea principiilor ecologice;
- Se vor evita sapaturile si taluzurile de debleu prin respectarea in totalitate a traseului drumului existent si realizarea drumului proiectat preponderent in rambles. Toate lucrarile de consolidare se vor realiza strict in zona platformei drumului, iar platformele de incrucisare se vor executa doar acolo unde platforma drumului este suficient de larga si permite acest lucru. Astfel vor fi evitate orice lucrari de defrisare sau inlaturare de vegetatie – impactul asupra florei si faunei fiind redus la minim;
- Faptul ca se va executa podet tubular care traverseaza corpul drumului va facilita migratia amfibienilor de pe o parte pe alta a drumului, in conditii de siguranta.

***g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:***

Nu este cazul.

***h) Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:***

Conform H.G. N856 din martie 2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv cele periculoase, antreprenorul, ca generator de deseuri are obligatia sa tina evidenta lucrara a gestiunii acestora, in conformitate cu prevederile Anexei nr.1 a acestei H.G., pentru fiecare tip de deșeu.

Antreprenorul va incheia un contract cu o firma specializata care va asigura transportul si tratarea deșeurilor in instalatii autorizate sau depozitarea deșeurilor in depozite ecologice.

Constructorul mai are obligatia de a-si organiza activitatea de santier astfel incat sa fie respectate normele de igiena si de sanatate a oamenilor, dar si de depozitare a deșeurilor si de evacuare ritmica spre zonele autorizate. Nerespectarea acestor elemente generale de organizare poate constitui cauza de intrerupere a activitatii si de inchidere a santierului pana la indepartarea cauzelor care au produs intreruperea lucrului. Utilajele de constructii de pe santiere se vor alimenta cu carburanti numai in zonele special amenajate, fara a se contamina solul cu benzine si uleiuri.

Daca din activitatea de executie rezulta materiale necorespunzatoare cuprinderii in lucrarea noua (betoane segregate, armaturi cu rugina, etc.) se vor lua masuri ca acestea sa fie

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

indepartate din zona de lucru in zone autorizate si nu la intamplare, acestea fiind in sarcina sefului de lucrare care va raspunde de buna desfasurare a lucrarii.

La terminarea lucrarilor de executie se va preda amplasamentul proprietarului in aceleasi conditii in care a fost preluat.

***i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:***

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și / sau produse:

In etapa de functionare, autovehiculele care vor fi implicate in activitatea de construire a lucrarilor proiectate, vor functiona cu combustibili lichizi: benzina si motorina.

In conformitate cu Regulamentul CE nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor si a amestecurilor, de modificare si de abrogarea Directivelor 67/548/CE si 1999/45/CE, precum si de modificarea Regulamentului CE nr. 1907/2006, benzina si motorina pot fi considerate ca facand parte din categoria 3 a categoriei Lichide inflamabile.

Facem precizarea ca toate autovehiculele vor alimenta in statii de alimentare autorizate. In cazul cisternelor mobile utilizate pentru alimentarea pe santier, revine in sarcina antreprenorului sa aiba in vedere respectarea normelor in vigoare in domeniu si sa aiba toate autorizatiile necesare.

Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei:

Gospodarirea substantelor toxice si periculoase se va face cu respectarea prevederilor legale in vigoare. Ambalajele provenite de la aceste materiale vor fi gestionate in conformitate cu prevederile legale in vigoare, in functie de gradul de contaminare a acestora.

Antreprenorului ii revine sarcina depozitarii si folosirii in conditii de siguranta a acestor substante. De asemenea, antreprenorul va trebui sa tina o evidenta stricta a acestor materiale.

In perioada de operare, substantele toxice si periculoase pot aparea ca urmare a producerii accidentelor rutiere, inclusiv a celor in care sunt implicate vehicule ce transporta substante toxice si periculoase. Modul de transport al substantelor toxice si periculoase este reglementat si trebuie respectat de catre transportatori.

Responsabilitatea pentru gestionarea lor revine administratorului drumului.

Substanțele ajunse pe carosabil vor fi curatate utilizand cele mai bune solutii in domeniu la momentul respectiv, sub indrumarea si aprobarea reprezentantilor de la Agentia

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

pentru Protectia Mediului, iar deseurile rezultate in urma acestui proces vor fi eliminate conform prevederilor legale in vigoare.

Combustibilii lichizi folositi pentru functionarea utilajelor de constructie, vor fi procurati de la statii de distributie a combustibililor autorizate, in cisterne autorizate pentru astfel de transport de produse.

Mixturile asfaltice vor fi aduse in punctul de lucru cu mijloace specifice, autobasculante, direct din statiile de preparare a mixturilor asfaltice. Acestea vor fi direct puse in opera cu ajutorul utilajelor specifice – finisor repartitor mixturi si cilindru compactor.

## **VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:**

### 1.Impactul asupra populatiei

Se apreciaza ca activitatea analizata nu va fi de natura a cauza un impact negativ asupra populatiei si asupra sanatatii umane, deoarece natura activitatii propuse nu implica riscuri de producere a unor zgomote puternice sau afectarii calitatii apelor si aerului din zona.

Un posibil impact indirect pozitiv asupra populatiei se datoreaza generarii de efecte economice asociate cu activitatile de turism. Aceste activitati au efecte indirecte in functie de cerere pentru factorii de productie de la alte sectoare economice.

### 2.Impactul asupra sanatatii umane

Prin proiect nu sunt propuse a fi folosite categorii de materiale cu continut potential daunator asupra sanatatii umane.

Zonele de lucru vor fi clar delimitate, organizarea de santier va fi imprejmuita cu restrictionarea accesului, astfel persoanele neautorizate nu vor avea acces la materialele ce se vor folosi pentru executia lucrarilor.

### 3.Impactul asupra faunei si florei

In contextul lucrarilor de modernizare coridor de mobilitate urbana Parc Industrial – sat Cuceu din orasul Jibou, judetul Salaj, se apreciaza ca impactul acestor lucrari asupra florei si faunei locale nu va avea un grad semnificativ si va fi sesizabil, in mare parte, in perioada de executie a lucrarilor.

Astfel un impact negativ, asupra florei si in special faunei din zona, il va reprezenta zgomotul produs in perioada de executie a lucrarilor, care va avansa pe traseu odata cu progresul lucrarilor. Acest impact poate fi redus si prin respectarea masurilor de protectie

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

mentionate in *capitolul VI – c)protectia impotriva zgomotului si vibratiilor*. Impactul negativ al zgomotului si vibratiilor produse va disparea odata cu finalizarea lucrarilor de constructie.

Pentru protectia si siguranta participantilor in trafic, au fost realizate elemente de siguranta circulatiei. Acestea pot prezenta obstacole in calea trecerii speciilor de interes cinegetic, insa caracterul local al elementelor de siguranta circulatiei – tronsoane de maxim 200ml – nu va avea un impact semnificativ asupra migratiei acestor specii de pe o parte pe alta a drumului. De asemenea, la acest lucru va contribui si executia podetelor transversale, pentru evacuarea apelor pluviale, care vor permite trecerea/traversarea in conditii de siguranta a drumului, pentru amfibieni.

Impactul potential al lucrarilor de modernizare coridor de mobilitate urbana Parc Industrial – sat Cuceu apartinatoare orasului Jibou, asupra florei si faunei, se poate aprecia astfel:

<b>Cale – mod de actiune</b>	<b>Natura</b>	<b>Durata/perioada De manifestare</b>	<b>Extinderea</b>	<b>Magnitudinea/ Complexitatea</b>
Deranjul produs din perioada de Executie a lucrarilor - zgomot	indirect	Temporar - Pe perioada de executie	localizat	slaba
Eventuala degradare a calitatii apei, atat sub aspect fizico-chimic cat si biologic, prin cresterea turbiditatii apei – in perioada de executie	indirect	Temporar - Pe perioada de executie	localizat	slaba
Realizare elemente de siguranta a circulatiei si obstructionare trecerii speciilor de interes cinegetic	direct	Permanent – pe Perioada de executie si exploatare	localizata (portiuni de maxim 200m)	foarte slaba
Executie dispozitive de scurgere si colectare a apelor	indirect	Permanent – pe perioada de exploatare	localizat	slaba
Eventuala degradare a calitatii aerului, atat sub aspect fizico-chimic cat si biologic, prin cresterea concentratiei de pulberi, SOx, NOx, CO, COV, etc. din aer – in perioada de executie	direct	Temporar - Pe perioada de executie	localizat	slaba

**4.Impactul asupra solului si subsolului**

<b>Cale – mod de actiune</b>	<b>Natura</b>	<b>Durata/perioada De manifestare</b>	<b>Extinderea</b>	<b>Magnitudinea/ Complexitatea</b>
------------------------------	---------------	---------------------------------------	-------------------	------------------------------------



“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Deversare accidentala de produse petroliere(combustibil, lubrefianti) si/sau acizi (din acumulatori) - deprecierea locala a calitatii solului, respectiv a freaticului, datorita poluarii cu hidrocarburi, acizi	Direct-sol indirect-subsol si freatic	Posibil accidental	localizat	medie
--	---	--------------------	-----------	-------

Masuri de prevenire, reducere sau eliminare a impactului se regasesc detaliate in cadrul subcapitolului *e)Protectia solului si subsolului din cadrul capitolului VI.*

### **5.Impactul asupra folosintelor/terenurilor**

Primaria orasului Jibou va pune la dispozitie un teren pentru amenajarea organizarii de santier si a unei platforme de depozitare provizorie careia dupa folosire i se va reda functionalitatea initiala.

Terenul pe care se va realiza organizarea de santier si platforma pentru depozitare provizorie Impactul asupra folosintei terenului va fi:

<b>Cale – mod de actiune</b>	<b>Natura</b>	<b>Durata/perioada De manifestare</b>	<b>Extinderea</b>	<b>Magnitudinea/ Complexitatea</b>
Ocuparea provizorie a terenului in vederea desfasurarii lucrarilor	direct	temporar	localizat	slaba

Dupa terminarea lucrarii constructorul are obligatia sa curete zona de orice deseu rezultat in urma lucrarii.

### **6.Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei**

<b>Cale – mod de actiune</b>	<b>Natura</b>	<b>Durata/perioada De manifestare</b>	<b>Extinderea</b>	<b>Magnitudinea/ Complexitatea</b>
eventuale scapari de carburanti in perioada de executie	direct	posibil accidental	localizat	medie

### **7.Impactul asupra calitatii aerului si climei**

<b>Cale – mod de actiune</b>	<b>Natura</b>	<b>Durata/perioada De manifestare</b>	<b>Extinderea</b>	<b>Magnitudinea/ Complexitatea</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– functionarea utilajelor de constructie si, ulterior, a celor agricole,</li> <li>– impurificarea aerului cu pulberi, SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, COV, etc.</li> <li>– manevrarea pamantului –</li> </ul>	direct	temporar pe perioada de executie	localizat	slaba

praf/pulberi				
--------------	--	--	--	--

### **VIII.Prevederi pentru monitorizarea mediului**

Prin proiect nu sunt prevazute dotari sau echipamente speciale in sensul: epurarii apelor pluviale, panouri de protectie impotriva zgomotului, etc. In consecinta nu se impune o schema de monitorizare in acest sens.

Specificul activitatii nu impune o monitorizare aparte a factorilor de mediu. In momentul in care reprezentantii Agentiei pentru Protectia Mediului vor decide ca este necesar a fi monitorizati anumiti factori, se vor lua masurile necesare.

### **IX.Legatura cu alte acte normative si/ sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare**

Nu este cazul.

### **X.Lucrari necesare organizarii de santier:**

Primaria orasului Jibou va pune la dispozitie un teren pentru amenajarea organizarii de santier si a unei platforme de depozitare provizorie careia dupa folosire i se va reda functionalitatea initiala.

Conform legislatiei în vigoare, organizarea de şantier va fi analizată și fixată de constructorul care va răspunde de execuție.

Pentru asigurarea organizarii de santier sunt necesare: asigurarea imprejmuirii, realizarea platformei pentru depozitarea materialelor, realizarea zonei de parcare utilaje de constructie, baracamentele administrative, pentru muncitori si tip cantina, toalete ecologice, asigurarea utilitatilor (apa, canalizare, energie electrica). Utilitatile pot fi asigurate independent, fara a fi necesare racorduri si bransamente la retelele existente in zona.

Natura lucrărilor și amplasamentul nu necesită ocuparea părții carosabile ale lucrărilor din oras, nefiind necesară devierea circulației auto.

Impactul organizarii de santier asupra mediului va fi unul limitat ca si durata si ca intensitate. Dupa finalizarea lucrărilor, terenul va fi adus la starea initiala.

Evacuarea apelor uzate, in cazul in care nu se va efectua racord la rețeaua de ape uzate din zona, se va face in recipiente etans vidanjabile.

Materialele granulare se vor depozita pe platforma amenajata si delimitata.

Nu se vor depozita recipiente continand substante potential poluante direct pe sol, ci pe platforme betonate si in recipiente inchise.

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Lucrarile de organizare de santier trebuie sa fie corect concepute si executate, cu dotari moderne in baracamente si instalatii, care sa reduca emisia de noxe in aer, apa si sol.

Locul unde va fi construita organizarea de santier trebuie sa fie stabilit astfel incat sa nu aduca prejudicii asupra mediului prin emisii atmosferice, prin producere de accidente cauzate de traficul rutier din santier, de manevrarea materialelor. Trebuie evitata amplasarea organizarii de santier in apropierea unor zone sensibile, cum ar fi cursurile care consituie surse de alimentare cu apa, langa captarile de apa subterana sau trebuie asigurata respectare conditiilor de protectie a acestora.

Vor fi stabilite surse de utilitati precum alimentarea cu apa – necesarul de apa pentru muncitori, care va fi asigurat prin achizitionarea de apa imbuteliata, si grup sanitar ecologic pentru muncitor, pe santier. Deseurile menajere vor fi colectate in pubele, iar cele tehnologice vor fi depozitate selectiv in locuri special amenajate si predate, in vederea revalorificarii, unor societati de profil autorizate.

Deseurile inerte se vor transporta in locuri autorizate.

La finalizarea lucrarilor de constructie se vor executa lucrari de refacere a solului si a vegetatiei aferente, inclusiv in zona de depozitare a materialelor in cadrul organizarii de santier.

**XI.Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/ sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile.**

Lucrarile propuse prin proiectul de fata se refera modernizarea coridor de mobilitate urbana Parc Industrial – sat Cuceu din orasul Jibou, judetul Salaj.

Prin proiect sunt prevazute lucrari pentru intreg amplasamentul studiat.

In cazul unor accidente, se vor lua masurile necesare punctual, sub indrumarea factorilor decizionali.

Se vor reface toate taluzurile afectate de sapatari, prin protectie cu piatra si se vor inierba taluzele libere. Excedentul de pamant din saptura va fi transportat in depozit, unde va fi imprastiat si compactat, astfel incat terenul sa revina la forma initiala.

**XII.Anexe – piese desenate:**

Plan de incadrare	1.1	scara: 1:7000
Plan de situatie	2.1 – 2.23	scara: 1:1000;
Profile transversale tip	4.1- 4.36	scara: 1:50;

### **XIII. Raportarea proiectului la ariile naturale protejate de interes**

#### **comunitar**

*a) descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970 sau de un tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X,Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970.*

Obiectivul respectiv de investitii, NU intra sub incidenta art.28 din Ordonanta de Urgenta nr. 57/2008 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobată cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

#### **Solutia tehnica**

Solutia tehnica a fost descrisa detaliat in capitolul *III Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect.*

#### **Localizarea conform coordonatelor STEREO70**

Localizarea drumului care face obiectul prezentului obiectiv de investitii, in coordonate STEREO70 a fost mentionata mai sus la capitolul (V) - “*Descrierea amplasarii proiectului*”, subcapitolul (b) - “*Localizarea conform coordonatelor STEREO70*”.

#### **b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar**

Nu este cazul.

**c) prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului**

Nu este cazul

**d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar.**

Nu este cazul.

**e) Impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar.**

Nu este cazul.

***f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.***

*Nu este cazul.*

**XIV. Informatii preluate din Planurile de management bazinale, actualizate**

Nu este cazul.

***1) Localizarea proiectului:***

- bazinul hidrografic:

bazinul Somes-Tisa

- Cursuri apa:

Valea Fanatelor

***2) Indicarea stării ecologice/potentialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă***

Starea ecologică/ potentialul ecologic: M;

***3) Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz***

Obiective de mediu:

- stare ecologică bună;
- potențial economic bun;
- stare chimică bună.

**XV. Criterii prevăzute în Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018**

***1. Caracteristicile proiectelor***

***a. Dimensiunea și concepția întregului proiect***

Obiectivul prevăzut în proiect, reprezintă modernizare coridor de mobilitate urbană Parc Industrial – sat Cuceu aparținător orașului Jibou, județul Salaj.

Prin proiect se presupune modernizarea unor străzi din orașul Jibou și din satul Cuceu pe o lungime de 7015,00m și aducerea acestora la caracteristicile unor drumuri de clasă tehnică 3.

Drumurile se vor realiza cu partea carosabilă cuprinsă între 5,50-7,00[m] rezultând o platformă a drumului cuprinsă între 7,00-16,00 [m].

Pe toată lungimea drumurilor se va realiza structura rutieră nouă, conform capitolelor anterioare. De asemenea, se vor amenaja dispozitive de colectare și evacuare a apelor pluviale.

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

Elementele geometrice ale drumului se vor realiza astfel incat circulatia sa se desfasoare in conditii de deplina siguranta si confort. Se va prevedea semnalizare rutiera orizontala – prin marcaje rutiere longitudinale, precum si semnalizare rutiera verticala – prin indicatoare rutiere, pe tot traseul drumului modernizat.

**b. *Cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate***

Nu este cazul.

**c. *Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenului, a apei si a biodiversitatii***

In etapa de constructie se vor folosi urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, piatra, apa. In etapa de functionare - nu este cazul.

**d. *cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate***

Deseurile rezultate sunt incadrate ca deseuri nepericuloase care vor fi depuse in depozite temporare amenajate corespunzator.

**e. *poluarea si alte efecte negative;***

Materialele folosite nu contin elemente agresive sau care se pot dizolva in apele pluviale care se scurg;

Organizarea de santier se va realiza in afara zonei de lucru, iar eventualele alimentari cu combustibil ale utilajelor se vor face numai in incinta organizarii de santier pentru a se evita poluarea apelor;

Cele mai importante noxe evacuate in atmosfera sunt gazele de esapament de la masini si utilaje. Acestea sunt verificate periodic prin unitati de service auto, fiind admise in circulatie doar cele corespunzatoare normelor in vigoare.

**f. *riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;***

Nu este cazul.

**g. *riscurile pentru sanatatea umana - de exemplu, din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice;***

Atat executarea cat si exploatarea obiectivului de investitie aferent, nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte riscuri de contaminare si poluare a aerului, cat si riscuri pentru sanatatea umana.

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

**2. Amplasarea proiectelor**

**a. utilizarea actuala si aprobata a terenurilor;**

Obiectivul de investitie il reprezinta modernizare coridor de mobilitate urbana parc industrial- sat Cuceu situat in intravilanul Orasului Jibou, iar drumul comunal DC20 este amplasat in intravilanul si extravilanul localitatii Cuceu care conform extraselor CF se incadreaza cu drept de proprietate in domeniul public al orasului Jibou.

**b. bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia;**

Nu este cazul.

**c. capacitatea de absorbtie a mediului natural**

**3. Zone umede, zone riverane, guri ale raurilor**

Nu este cazul.

**4. Zone costiere si mediul marin**

Nu este cazul.

**5. Zone montane si forestiere**

Nu este cazul.

**6. Arii naturale protejate de interes national, comunitar, international**

Printre siturile de importanta comunitara aflate in vecinatatea amplasamentului prezentului obiectiv de investitie, se numara:

- situl NATURA2000 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului – la o distanta de aproximativ 4.10 km N-NE de strazile proiectate;
- situl NATURA2000 ROSCI0435 Somesul intre Rona si Ticau – la o distanta de aproximativ 5.80 km E de strazile proiectate;
- situl NATURA2000 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului – la o distanta de aproximativ 1,55 km E de strazile proiectate din orasul Jibou;
- situl NATURA2000 ROSCI0435 Somesul intre Rona si Ticau – la o distanta de aproximativ 1,67 km NE de strazile proiectate din orasul Jibou;

insa Nu Intersecteaza/traverseaza nici una din ariile naturale protejate sau de interes comunitar/national/international.

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

7. Zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national – Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor; precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica

Printre siturile de importanta comunitara aflate in vecinatatea amplasamentului prezentului obiectiv de investitie, se numara:

- situl NATURA2000 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului – la o distanta de aproximativ 4.10 km N-NE de strazile proiectate;
- situl NATURA2000 ROSCI0435 Somesul intre Rona si Ticau – la o distanta de aproximativ 5.80 km E de strazile proiectate;
- situl NATURA2000 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului – la o distanta de aproximativ 1,55 km E de strazile proiectate din orasul Jibou;
- situl NATURA2000 ROSCI0435 Somesul intre Rona si Ticau – la o distanta de aproximativ 1,67 km NE de strazile proiectate din orasul Jibou;

insa Nu Intersecteaza/traverseaza nici una din ariile naturale protejate sau de interes comunitar/national/international.

8. Zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri

Nu este cazul.

9. Zonele cu o mare densitate a populatiei

Nu este cazul.

10 Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic

Nu este cazul.

**a. Tipurile si caracteristicile impactului potential**

**a. Importanta si extinderea spatiala a impactului**



“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

Impactul investitiei, din punct de vedere spatial, se manifesta in zona in care se realizeaza proiectul si in imediata vecinatate a acestuia.

**b. *Natura impactului***

- impact pe termen scurt si temporar – se va produce asupra solului, aerului si populatiei;

- impact pe termen lung, pozitiv - se va manifesta asupra populatiei.

**c. *Natura transfrontaliera a impactului***

Nu este cazul.

**d. *Intensitatea si complexitatea impactului***

Impactul este redus si se manifesta asupra populatiei din zona de implementare a obiectivului si a factorilor de mediu: aer, sol, zgomot.

**e. *Probabilitatea impactului***

Prin tehnologia de executie si prin dotarile prevazute de investitie, probabilitatea de aparitie a unui impact negativ semnificativ este putin probabila.

**f. *Debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului***

Debutul impactului va fi odata cu inceperea lucrarilor si se va finaliza la terminarea lucrarilor de constructie, respectiv la 36 luni de la inceperea lucrarilor.

**g. *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate***

Nu se va manifesta impact cumulativ.

**h. *Posibilitatea de reducere efectiva a impactului***

Masuri cu caracter general:

Se va recomanda:

- interzicerea depozitarii necontrolate a deseurilor;

- colectarea depozitarea si eliminarea corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri;

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – SAT CUCEU, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport, doar in spatii

special amenajate;

Masuri de reducere a impactului produs de zgomot si vibratii:

Se va recomanda:

- desfasurarea lucrarilor strict pe amplasamentele supuse avizarii, astfel rezultand o limitare a zgomotelor produse de trafic in zona;

- se vor utiliza doar utilajele si vehiculele cu inspectia tehnica la zi;

- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;

Masuri de reducere a impactului asupra solului:

Se va recomanda:

- intretinerea utilajelor, reparatiile acestora urmand a fi facute periodic, conform recomandarilor firmelor producatoare, pentru evitarea degajarii suplimentare de noxe in timpul functionarii;

- se vor folosi in principal utilaje si echipamente performante, care sa nu produca un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise.

Intocmit

Ing. Bucsa Septimiu Remus

