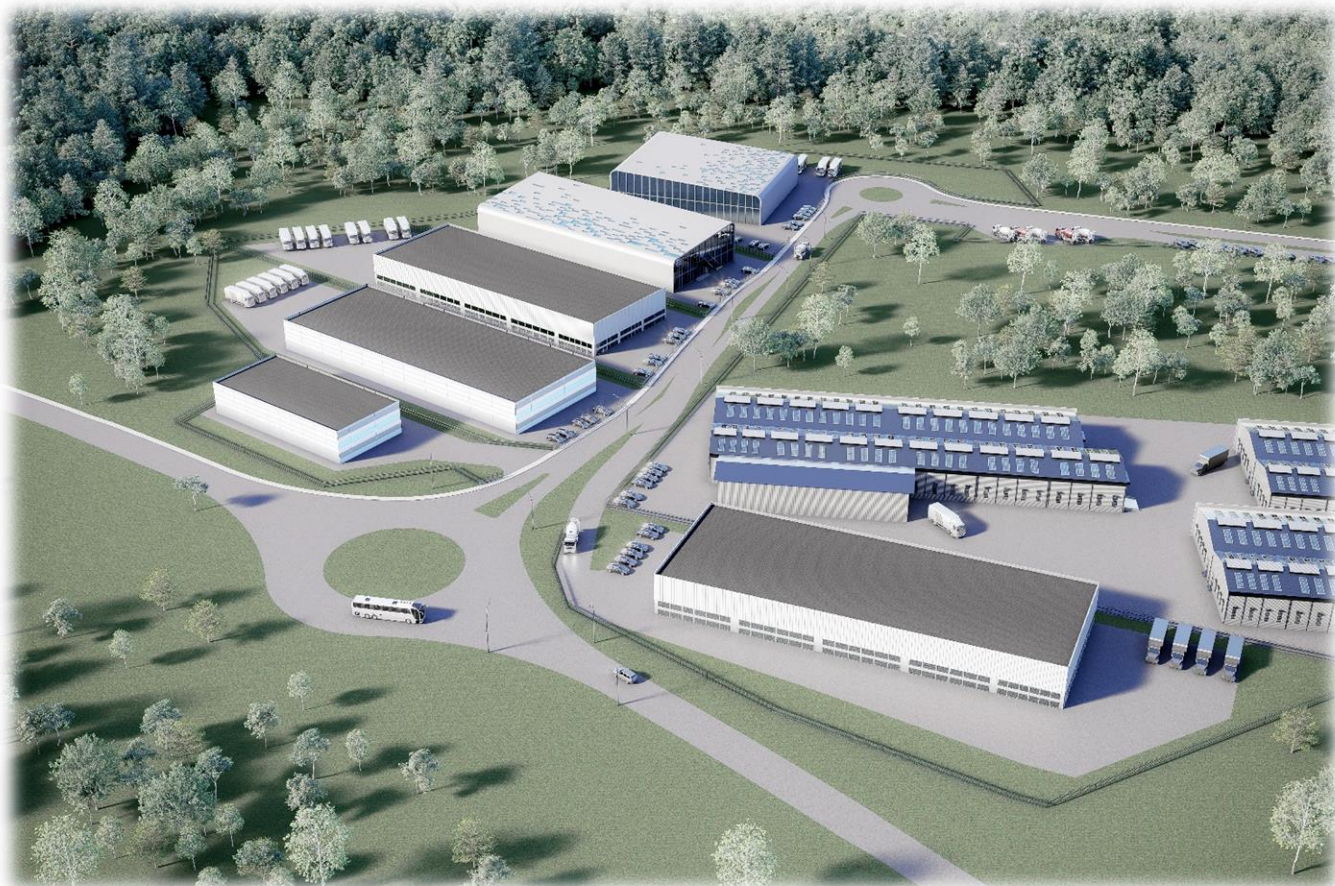


# Memoriu de prezentare

- conform Anexei Nr. 5.E la procedură – Legea 292/2018 -



## I. Denumirea proiectului:

***EXTINDERE PARC INDUSTRIAL***

## II. Titular:

**ORAȘUL JIBOU**

Sediu: Jibou, Piața 1 Decembrie 1918, Nr. 6, Jud. Sălaj

Telefon: 0260 644 558

Email: [primaria\\_jibou@yahoo.com](mailto:primaria_jibou@yahoo.com)

Ghiurco Dan – primar

Reprezentare prin:

**PROIECTANT GENERAL:**

**SC PROIECT M EVOSTRUCT SRL**

Responsabil contract: **ing. Ionuț Moisi**

e-mail: [office@evostruct.ro](mailto:office@evostruct.ro)

telefon: 0743 788 337

### **III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

#### **a) un rezumat al proiectului**

ORAȘUL JIBOU dorește extinderea parcului industrial existent prin realizarea căilor de comunicație și a rețelelor edilitare principale. Investiția are ca scop crearea unei zone de Parc Industrial de specializarea inteligentă.

Amplasamentul obiectivului se află în intravilanul orașului Jibou, Str. Parc Industrial, Cf. Nr. 55103, 53374, aflat în proprietatea Orașului Jibou. Zona studiată afectează parțial terenurile menționate anterior (conform planuri).

Terenul de amplasament are o suprafață aproximativă de 4,9ha și cuprinde zona căilor de comunicații propuse, sens giratoriu propus și zona aferentă Parcului de specializare inteligentă. Înafara acestei suprafețe sunt propuse lucrări pe Strada Parc Industrial pentru realizarea rețelelor edilitare (alimentare cu apă, canalizare menajeră, canalizare pluvială, alimentare cu energie electrică, telecomunicații, alimentare cu gaze naturale).

În etapa prima etapă se propune realizarea căilor de comunicații și rețelele edilitare principale, urmând ca investitorii să își autorizeze construcțiile propuse, racordurile edilitare și accese pe parcelă. Proiectul și prezentul memoriu va face referire doar la căile de comunicație (drum, trotuare, sens giratoriu, spații verzi adiacente, parcuri și rețele edilitare), clădirile poziționate pe planul de situație fiind doar baza de calcul estimativ pentru consumurile de utilități și posibilitățile de dezvoltare ulterioară.

Conform PUZ elaborat în scopul extinderii parcului industrial amplasamentul studiat (parțial) este situat în intravilanul orașului Jibou, UTR: IDS – industrial, depozitare și servicii, aprobat prin HCL nr. 171 din 28.11.2022. Cealaltă zonă (din zona girajului proiectate până la Str. Parc Industrial) compusă din teren intravilan, este suprapusă cu UTR ID aferentă PUG al orașului Jibou. Din punct de vedere juridic terenul de amplasament nu este traversat de servituți de utilitate publică.

#### **b) justificarea necesității proiectului**

Programul Regional Nord Vest 2021-2027 este unul dintre programele aferente Acordului de Parteneriat privind fondurile europene pentru perioada de programare 2021-2027, încheiat între România și Comisia Europeană<sup>7</sup>, program prin care se pot accesa fondurile europene structurale și de investiții, mai exact, cele provenite din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR). Programul a fost aprobat prin decizia Comisiei Europene nr. C(2022) 7386 din 11.10.2022, fiind identificat prin cod CCI: 2021RO16RFPR008.

Viziunea strategică a PR NV 2021-2027 urmărește ca Regiunea NV să devină una dintre cele mai dinamice regiuni europene în ceea ce privește creșterea inteligentă și sustenabilă a economiei, valorificând

diversitatea locală și stimulând inovarea în vederea diminuării disparităților și creșterii standardului de viață. PR NV 2021-2027 contribuie la îndeplinirea obiectivelor regionale de dezvoltare stabilite în Planul de Dezvoltare Regională Nord-Vest 2021-2027 și în Strategia de Specializare Inteligentă RIS3 Nord-Vest.

PR NV 2021-2027 cuprinde șapte priorități destinate concertării intervențiilor financiare pe cele cinci obiective de politică urmărite la nivelul Uniunii Europene (conform Regulamentului (UE) 2021/1060) și pe un set de treisprezece obiective specifice ale FEDR (conform Regulamentului (UE) 2021/1058), la care se adaugă o prioritate pe Asistență Tehnică pentru finanțarea activităților de gestionare și implementare a programului. De asemenea, prin PR NV 2021-2027 se utilizează în mod complementar anumite strategii și instrumente de dezvoltare teritorială.

Prin proiect se urmărește crearea și dezvoltarea unor infrastructuri de sprijinire a afacerilor, sub formă de parcuri de specializare inteligentă. Orașul Jibou va solicita finanțare pentru realizarea infrastructurii rutiere/ pietonale și a rețelelor stradale principale. Racordurile investitorilor (chiriașilor) parcului de specializare inteligentă se vor solicita după obținerea autorizațiilor de construire de către aceștia în baza soluțiilor date de furnizorii de utilități.

După crearea parcurilor de specializare inteligentă, în cadrul unui apel distinct, IMM-urile rezidente ale parcurilor vor putea solicita sprijin financiar în vederea implementării unor investiții inițiale cu caracter inovator.

**c) valoarea investiției**

Valoare investiție fara TVA= 7.500.000 lei

**d) perioada de implementare propusă**

36 luni.

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Sunt anexate la prezentul memoriu.

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)**

La proiectarea traseului în plan s-a urmărit respectarea prescripțiilor prevăzute în STAS 863-85 și OMT 1295/2017 ȘI OMT 1296/2017 urmărind configurația terenului existent.

Sectorul studiat are o lungime de 612 m, din care 101 m drum secundar de acces, conform trasării. Acesta începe la intersecția cu strada Parc Industrial și se încheie în dreptul girației proiectate în cadrul

lucrărilor variantei de ocolire Jibou. Alegerea punctului de început pentru traseul proiectat asigură extinderea rețelei existente de drumuri în cadrul parcului industrial. Prin lucrările proiectate se asigură elementele geometrice în plan ale traseului, conform prevederilor STAS 863-85 respectiv a temei de proiectare înaintată de către beneficiar, adoptând o viteză de proiectare de 20km/h.

Traseul este realizat din aliniamente racordate prin trei curbe, pe traseul principal, respectiv două pe traseul secundar de acces racordări realizate cu arce de cerc simple. Urmare razelor adoptate, în anumite curbe sunt necesare supralărgiri. Convertirea sau supraînălțarea profilului transversale se va realiza în funcție de raza adoptată conform datelor specificate în planul de situație.

Traseul propus are o orientare generală spre nord - nord/vest realizând un semicerc pe partea stângă a Parcului Industrial. Prin soluția adoptată se asigură racordarea tuturor drumurilor publice existente în Parcul Industrial cu viitoarea centură de ocolire. Totodată se asigură accesul către viitoarele obiective de investiție prevăzute prin extinderea Parcului Industrial.

Traseul drumului proiectat intersectează la nivel strada Parc Industrial și traseul Drumului de Centura Sud. Amenajarea acestor intersecții se realizează cu ajutorul girațiilor.

Drumul pe toată lungimea proiectată va fi în rambleu cu o înălțime minimă de 0,50 m față de cotele terenului natural, în profilul curent. Excepție fac zonele cu cote de nivel impuse, cum ar fi intersecțiile cu drumurile/străzile existente unde nu se pot realiza corecții semnificative, ca intersecțiile de la km 0+000 cu strada Parc și intersecția cu traseul propus pentru varianta de ocolire.

Având în vedere natura terenului din amplasament (zonă cu pante naturale reduse) pentru profilul longitudinal s-a avut în vedere amenajarea de sectoare alternative de urcare/coborâre cu pante de minim 0,5% pentru asigurarea pantelor minime compuse necesare pentru evacuarea apelor de pe carosabil pentru evitarea fenomenului de acvaplanare. Razele de racordare verticală se vor adopta pentru clasa tehnică și viteza de proiectare aleasă în conformitate cu legislația în vigoare.

Linia roșie s-a stabilit ținând cont de următoarele aspecte:

- asigurarea unui confort corespunzător în circulație;
- executarea unui volum minim de lucrări (săpături, mișcări de terasamente etc.);
- asigurarea scurgerii apelor;
- asigurarea racordurilor în punctele obligate;
- respectarea pasului de proiectare și a razelor minime de racordare impuse de standardele în vigoare (Ordinul 1296/2017 și STAS 863/85).

Declivitățile longitudinale sunt cuprinse între 0,3% - 4,8%, racordate cu raze de curbură conform normelor în vigoare. Valorile limită sunt admise doar în zone de racordare a noului traseu cu punctele obligate.

Elementele geometrice în profil transversal s-au adoptat în conformitate cu Ordinul M.T. nr.1296/2017 corespunzătoare pentru un drum național european de clasă tehnică IV:

- lățime parte carosabilă: câte o bandă de min. 3,25 m lățime pe sens adică lățime totală de min. 6,50 m;
- lățime trotuar: 1x1,50 m;
- lățime platformă: 8,00 m în profil curent, la care se adaugă lățimea de lucru și bancheta de rezervare în cazul aplicării parapetelor de protecție;
- panta transversală în aliniament pe carosabil și benzi de încadrare 2,5% și 2,0% pe trotuar, realizat din mixtură asfaltică.

Soluția tehnică a fost adoptată pornind de la premisele celei mai bune calități/eficiență economică a soluției de proiectare în condițiile unor constrângeri de ordin bugetar.

Structura rutieră nouă propusă pe carosabil și benzi de încadrare, pentru traficul estimat de  $N_c=1,1$  m.o.s.:

- 4 cm strat de uzură din MAS16;
- 6 cm strat de legătură din BAD22,4;
- 8 cm strat de bază AB31,5;
- 20 cm strat din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- geotextil;
- min. 10cm strat de formă.

Acostamentele, acolo unde va fi cazul amenajării lor, vor avea ca structură rutieră formată din 20 cm de piatră spartă peste o umplutură de balast. Pentru îmbunătățirea comportării în timp și creșterea siguranței circulației acostamentele se pot proteja cu stropiri succesive cu emulsie bituminoasă.

Parcarea de la km 0+040 va avea aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă.

Pe sectoarele pe care se constată terenuri slabe, necorespunzătoare pentru asigurarea condițiilor tehnice prescrise pentru patul drumului, se va realiza un strat de blocaj de piatră brută de min. 50 cm grosime.

Delimitarea acestor sectoare se va realiza la următoarele faze de proiectare, după definitivarea traseului drumului și realizarea măsurătorilor de teren (topo/geo/hidro) detaliate.

Structura rutieră nouă propusă pe trotuar:

- 4 cm strat de uzură din BA8;
- 12 cm strat de aggregate naturale stabilizate cu liant hidraulic;
- 20 cm strat din balast;

Analizând caracteristicile generale ale amplasamentului putem constata că pe toată lungimea traseului studiat colectarea și evacuarea apelor pluviale reprezintă o problemă aparte. Aceste probleme rezultă în primul rând din pantele naturale reduse, din lipsa și/sau degradarea lucrărilor de îmbunătățiri funciare, respectiv din natura terenului de fundare și a regimului hidrologic evidențiat și în cadrul studiului geotehnic elaborat pentru prezenta investiție.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe platforma drumului proiectat se va realiza prin pantele longitudinale (min.0,3%) și transversale (min.2,5%) spre dispozitivele de scurgere a apelor pluviale. Pentru evacuarea apelor colectate se va utiliza rețeaua de canalizare proiectată, respectiv rețeaua existentă în cadrul Parcului Industrial.

Îmbunătățirea terenurilor umede, identificate ulterior, se va realiza prin înlocuirea acestora cu blocaj de piatră de min.50 cm grosime.

S-a proiectat un podeț tubular  $\Phi 800$  la km 0+230.

Pornind de la faptul că traseul nou trebuie să asigure o circulație fluentă, toate intersecțiile trebuie amenajate astfel încât să ofere condiții de maximă siguranță. Pe traseul realizat nu este permis accesul necontrolat al vehiculelor astfel, toate intersecțiile se vor amenaja în varianta giratorie, excepție zona de racord cu carosabilul existent de pe Str. Parc Industrial.

Girația se va amenaja cu o cale inelară de 8,0 m lățime aferentă unei benzi având o rază minimă a girației de 7,0 m (rază interioară) rază care asigură înscrierea tuturor vehiculelor în condiții de siguranță și confort. La amplasarea girațiilor s-a evitat formarea unor excentricități defavorabile. La amenajarea girațiilor se va ține cont de prescripțiile de proiectare aferente conform Indicativului AND 600 - Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice.

În vederea îmbunătățirii condițiilor de trafic, vizibilitate și mărirea siguranței circulației, s-a propus asigurarea iluminatului public în girații.

Racordarea în profil longitudinal se va realiza cu corelarea tuturor elementelor geometrice existente dintre drumul nou și traseul fiecărei artere în parte. În zona girațiilor amenajate se va asigura corelarea scurgerii apelor cu dispozitivele existente în zonă.

După cum s-a arătat mai sus, elementele geometrice în plan, profil longitudinal și transversal au fost astfel amenajate încât circulația să se desfășoare în condiții de deplină siguranță și confort pentru viteza de proiectare de 20km/h conform solicitărilor Beneficiarului.

Pe parcursul execuției, drumul va fi semnalizat conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului".

Pe durata de exploatare pentru rezolvarea problemelor legate de siguranța circulației au fost prevăzute lucrări de:

- semnalizare cu indicatoare;
- marcaj longitudinal;
- marcaje transversale;
- montare parapete metalice;
- amenajare de parcaje de lungă durată.

#### **Indici urbanistici propuși**

- <b>Suprafața de teren analizată</b>	<b>St. ~ 4,90 ha</b>
- <b>Suprafata de teren (investiție)</b>	<b>St. ~ 1,05 ha</b> (căi de comunicație, parcare, spații verzi adiacente)
- <b>Lungime traseu de drum:</b>	<b>612m (101m drum secundar)</b>

**Alimentare cu apă/ extinderea rețelei existente** se va realiza de la rețeaua stradala existenta pe strada Parc Industrial (PEID cu De 125mm), prin intermediul unei conexiuni în zona de început a proiectului – intersecția cu Str. Parc Industrial. Extinderea rețelei va păstra diametrul de 125mm, realizat din conducte de PEID. Pe traseul rețelei proiectate se va realiza o rețea de hidranți de exteriori supraterani stradali cu diam de Dn80. Racordurile ulterioare a beneficiarilor/ investitorilor la rețeaua principală proiectată se va face cu acordul/ avizul Companiei de Apă Someș. Lungimea rețelei de alimentare cu apă este de 520m.

**Canalizare menajeră/ extinderea rețelei existente:** Rețeaua nouă proiectată cu diam. 250mm va fi dirijată spre cel mai apropiat cămin menajer situat după prima intersecție a Str. Parcului Industrial (cf. Planșă). Pe traseul rețelei se vor monta cămine menajere. Racordurile ulterioare a beneficiarilor/ investitorilor la rețeaua principală proiectată se va face cu acordul/ avizul Companiei de Apă Someș. Lungimea rețelei de canalizare menajeră este de 588m.

**Canalizare pluviala:** Colectarea și evacuare apelor pluviale va fi realizată prin guri de scurgere din zona carosabilă și a parcărilor. Rețeaua de canalizare pluvială va avea diam de 315/400mm care va trece printr-un separator de hidrocarburi montat în zona de început a proiectului (cf. Plansă). Din separator se va prelungi rețeaua pluvială (cea existentă fiind subdimensionată și parțial funcțională), iar apele pluviale se vor evacua în zona rigolei deschise situate la intersecția Străzii Parc Industrial cu accesul dinspre Str.

Amurgului. Rigola existentă are gabarite suficiente pentru preluarea apelor pluviale. Panta minimă a conductei pluviale este de 0.50 %. Lungimea rețelei pluviale este de 960m.

Coordonatele racordului pluvial la vărsare în rigolă sunt: **X=368110,27; Y = 640590,38.**

Execuția rețelelor de alimentare cu apă și canalizare va fi realizată cu respectarea normelor și normativelor tehnice în vigoare. La realizarea acestor lucrări se vor respecta procedurile de avizare / autorizare ale operatorului serviciului public de alimentare cu apă și canalizare din localitate, SC Compania de Apă Somes SA.

**Alimentare cu energie electrică/ extinderea rețelei** va fi asigurată prin racordare la rețeaua stradală existentă pe strada Parc Industrial în baza unui aviz tehnic de racordare. Racordurile ulterioare a beneficiarilor/ investitorilor la rețeaua principală proiectată se va face cu acordul/ avizul SDEE Electrica.

**Alimentarea cu gaze natural/ extinderea rețelei** va fi asigurată prin racordare la rețeaua stradală existentă pe strada Parc Industrial în baza unui aviz tehnic de racordare, Conducta se va monta îngropat realizată din PE cu diam Dn90mm. Racordurile ulterioare a beneficiarilor/ investitorilor la rețeaua principală proiectată se va face cu acordul/ avizul DelGaz.

Conectarea la rețelele de telecomunicații ale furnizorilor din zonă se va realiza prin trasee de cabluri pozate îngropat.

**Conectarea la rețelele de telecomunicații** ale furnizorilor din zonă se va realiza prin trasee de cabluri pozate îngropat.

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

Nu este cazul.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

Amplasamentul obiectivului este situat în intravilanul orașului Jibou, Str. Parc Industrial, Cartea Funciară Nr. 55103, 53374.

Suprafața zonei studiate este de aprox. 4,9ha din care zona pe care se face investiția (drumuri și rețele) de aprox. 1,05ha.

Terenul se află în proprietatea Primăriei Orașului Jibou. Din punct de vedere juridic terenul de amplasament nu este traversat de servituți de utilitate publică.

Coordonate GIS obiectiv, coordonate geografice:

- latitudine	N	47° 25' 10.73"
- longitudine	E	23° 25' 11.03"
- altitudine		221,00 m



Coordonate Stereo 70:

- X = 367750

- Y = 640550

Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Zona studiată se învecinează cu proprietăți ale Orașului Jibou, proprietăți private și căi de acces.

Vecinătăți:

- Vest:** Proprietatea Orașului Jibou
- Nord:** Proprietatea Orașului Jibou
- Est:** Proprietate privată
- Sud:** Proprietatea Orașului Jibou – viitoare centură a orașului

Accesul în zona studiată se face din Str. Parc Industrial.

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

#### a) protecția calității apelor:

Pe timpul executiei se urmareste minimizarea consumului de apa prin utilizarea rationala a apei, cat si decantarea apelor uzate in reseaua publica fara poluanti.

Pe timpul transportului pamantului din excavatii nu va curge noroi sau apa cu impuritati din sol, astfel incat sa nu colmateze gurile de scurgere ale domeniului public.

Sursele de poluare pot fi numai in situatii accidentale, fisurarea canalizarii si infiltrarea suspensiilor din sol, deversarea substantelor chimice interzise din neglijenta personalului necalificat. Pentru evitarea acestor accidente se vor instrui tot personalul lucrator, cu normele si legislatia in vigoare dar si cei care lucreaza sub-anteprenor.

#### b) protecția aerului:

Pe timpul executie se urmareste ca disconfortul creat in timpul sapaturii din degajarea prafului sa se reduca prin stropiri succesive cu apa a stratelor de sol excavat.

Pe timpul transportului pamantului din excavatii se va acoperi camionul cu o prelata, pentru diminuarea antrenarii particulelor de praf.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Se propune minimizarea zgomotului produs de utilaje prin functionarea rationala, nu se permite stationarea cu motorul pornit.

Sursa de poluare a aerului prin zgomot puternic poate fi accidentala, prin scapare, ciocnire, spargere a elementelor de constructii, se va incerca eliminarea prin instruire personalului angajat si subcontractorilor.

d) protecția împotriva radiațiilor:

NU ESTE CAZUL

e) protecția solului și a subsolului:

Pentru protectia solului si a apei, in organizarea de santier se vor efectua urmatoarele lucrari/ masuri de protectie:

- imprejmuire cu gard a incintei organizarii de santier; delimitarea fizica se va face astfel cu exactitate pentru a nu produce distrugerii inutile de teren;

- se vor evita pierderile de carburanti sau lubrifianti la stationarea utilajelor; astfel ca, toate utilajele folosite vor fi atent verificate zilnic;

- organizarea de santier va dispune de toalete ecologice, iar constructorul va avea in vedere intretinerea toaletelor ecologice, prin contract cu o firma autorizata;

- la parasirea incintei organizarii de santier, roțile autovehiculelor se vor curata pe rampa spalare auto;

- constructorul va trebui sa respecte conditiile de mediu si de executie a lucrarilor impuse prin caietul de sarcini pentru realizarea lucrarilor.

Prevenirea oricarei poluari accidentale prin instruiiri periodice si fizic prin utilizarea materialului absorbant ori de cate ori este nevoie.

Daca, vor apare astfel de accidente se vor remedia, iar prejudiciul va fi suportat conform legii. Se va respecta legislatia privind poluarea mediului Ord. 756/1997.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Obiectul lucrărilor nu va afecta ecosistemele terestre si acvatice, in executie si nici in functionare.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Obiectivul nu va afecta alte obiective de interes public și/ sau privat. Se vor lua toate masurile de diminuare a surselor de poluare. Masuri propuse pentru diminuarea disconfortului pe timpul santierului:

- Nu se va depasi programul de lucru

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

În timpul execuției: deseurile se vor colecta și stoca (numai în incinta amplasamentului de deseuri înscrisionată cu containere special amenajate pentru fiecare tip de deșeu) provizoriu și selectiv, conform HG 856/2002.

Principalele tipuri rezulate în timpul execuției sunt:

Menajer, ambalaje, plastic, feroase, neferoase, cartoane, material vegetal (toaletarea copacilor, iarba)

Se vor elimina/valorifica cu societăți autorizate pentru acest serviciu de preluare a deșeurilor, responsabil va fi constructorul.

În timpul exploatării obiectivului colectarea deșeurilor este funcțiunea principală și se va utiliza în condițiile legii.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Obiectul lucrărilor nu va genera substanțe sau preparate chimice periculoase.

Deșeurile periculoase colectate în exploatare sunt colectate în containere speciale respectând normele de igienă și mediu.

#### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

În urma executării săpăturilor la infrastructura va rezulta un volum de pământ care va fi reutilizat parțial la umpluturi.

Se vor utiliza piatră spartă, balast, nisip și alte agregate la realizarea infrastructurii și a umpluturilor.

#### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

1) **Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

NU ESTE CAZUL

2) **Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

NU ESTE CAZUL

- 3) **Magnitudinea și complexitatea impactului;**  
NU ESTE CAZUL
- 4) **Probabilitatea impactului;**  
NU ESTE CAZUL
- 5) **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**  
NU ESTE CAZUL
- 6) **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**  
NU ESTE CAZUL
- 7) **Natura transfrontalieră a impactului;**  
NU ESTE CAZUL

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Nu sunt prevazute dotari si masuri pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, supravegherea calitatii factorilor de mediu si monitorizarea activitatilor destinate protectiei mediului deoarece proiectul nu genereaza emisii.

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**  
**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

NU ESTE CAZUL

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 - PRNV/2023/132.A.1/1 - Sprijinirea dezvoltării parcurilor de specializare inteligentă.

## **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

Conform legislației în vigoare, execuția va fi urmarită din partea beneficiarului de un diriginte de șantier atestat M.L.P.A.T. De asemenea antreprenorul va avea în echipa un responsabil tehnic cu execuția atestat M.L.P.A.T. Având în vedere încadrarea construcției în categoria de importanță „C”, conform legislației în vigoare în timp se impune o urmarire și supraveghere curentă.

Organizarea de șantier necesară realizării obiectivului va fi amplasată în incinta obiectivului.

Spațiul pentru organizarea de șantier va fi delimitat și va cuprinde în obiectivele principale:

- Platforma pentru depozitare materiale reutilizabile rezultate din demolare (dacă este cazul);
- Platformă depozitare deșeuri care nu se mai pot utiliza;
- Întreaga incintă va fi împrejmuită/ delimitată cu gard din plase de oțel sau alte elemente specifice de împrejmuire.

- Gospodăria de deseuri

Depozitarea vopselurilor, diluanților etc. cu caracter chimic – periculos pentru mediu se face în spațiu închis, ventilat natural, cu acces limitat;

Utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;

Întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri/ baze de producție autorizate;

Lucrările de demolare se vor desfășura exclusiv în limitele parcelei deținute de beneficiar.

Accesul constructorilor pe șantier se va realiza din drumul public.

Se vor respecta prevederile normelor de salubritate în vigoare.

Respectarea prevederilor următoarelor normative este obligatorie:

***- OUG nr.195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări de Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare;***

***- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.***

***- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;***

***- Legea nr. 241/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților-Republicata, cu modificările și completările ulterioare.***

Lucrarile de organizare a șantierului vor fi corect concepute și executate, cu dotări moderne care să reducă emisiile de noxe în aer, apă și pe sol.

Lucrările vor fi concentrate într-un singur amplasament, diminuând astfel zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.

La terminarea lucrărilor, executantul va lua măsuri de desființare a șantierului astfel :

- dezafectarea amenajărilor de șantier;
- curățarea locurilor din ampriza lucrărilor.

#### **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

După finalizarea lucrărilor de construire se vor amenaja spațiile din jurul platforme prin însemănțare cu iarbă, plantări de arbori/arbuști. Dacă pe parcursul lucrărilor sunt afectate zonele limitrofe aferente domeniului public acestea se vor readuce la starea inițială.

#### **XII. Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului; planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. Planuri orizontale ale construcțiilor

#### **XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

NU ESTE CAZUL

#### **XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

Clasa de importanță a obiectivului: Conform prevederilor STAS 4273-83 obiectivul se încadrează în clasa de importanță IV – Construcții de importanță secundară

Perioada propusă pentru execuția obiectivului: trim III 2024 - trim III 2026

Cursul de apă situat în vecinătatea obiectivului: V. Agrijului.

- Nivelul apelor subterane: În zona amplasării obiectivului apa subterană nu a fost interceptată în forajele executate; s-au identificat doar ape de infiltrații în straturile superioare.

- ❑ Obiectivul va fi amplasat în intravilanul orașului Jibou pe partea stânga a cursului de apă V. Agrijului la o distanță de 1,05km față de albia cursului de apă
- ❑ Dimensionarea sistemului de canalizare menajeră s-a făcut la debitul maxim de ape uzate rezultate conform STAS 13430/1-91 și STAS 1846-90
- ❑ Dimensionarea sistemului de canalizare pluvială s-a făcut la debitele de calcul al apelor de ploaie conform prevederilor STAS 1846-90

**Canalizare pluviala:** Colectarea și evacuarea apelor pluviale va fi realizată prin guri de scurgere din zona carosabilă și a parcarilor. Rețeaua de canalizare pluvială va avea diam de 315/400mm care va trece printr-un separator de hidrocarburi montat în zona de început a proiectului (cf. Plansă). Din separator se va prelungi rețeaua pluvială (cea existentă fiind subdimensionată și parțial funcțională), iar apele pluviale se vor evacua în zona rigolei deschise situate la intersecția Străzii Parc Industrial cu accesul dinspre Str. Amurgului. Rigola existentă are gabarite suficiente pentru preluarea apelor pluviale. Panta minimă a conductei pluviale este de 0.50 %. Lungimea rețelei pluviale este de 960m.

Coordonatele racordului pluvial la vărsare în rigolă sunt: **X=368110,27; Y = 640590,38.**

Execuția rețelelor de alimentare cu apă și canalizare va fi realizată cu respectarea normelor și normativelor tehnice în vigoare. La realizarea acestor lucrări se vor respecta procedurile de avizare / autorizare ale operatorului serviciului public de alimentare cu apă și canalizare din localitate, SC Compania de Apă Someș SA.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Lege privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

*Conform ANEXA III*

#### **1. Caracteristicile proiectelor**

(a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Se dorește realizarea căilor de comunicație și a rețelelor edilitare.

(b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

(c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Conform cu cele precizate anterior.

(d) producția de deșeuri;

Deșeurile rezultate vor fi din urma demolării construcțiilor și a realizării noii investiții.

Se vor încheia contracte cu firme de salubritate ce vor asigura evacuarea deșeurilor în condițiile prevăzute de legile în vigoare, atât pe perioada executiei cât și pe perioada în care construcția va fi în exploatare.

(e) poluarea și alte efecte nocive;

Conform cu cele precizate anterior.

(f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice;

Se vor lua măsuri în conformitate cu legislația în vigoare astfel încât santierul să funcționeze în parametri normali.

Pentru mai multe informații, a se consulta capitolul VIII (referitor la LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER).

(g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice). 25.4.2014 L 124/15 Jurnalul Oficial al Uniunii Europene RO

Se vor lua toate măsurile necesare astfel încât să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare, atât pe timpul executiei lucrărilor, cât și pe timpul funcționării construcției.

**2. Amplasarea proiectelor** Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Terenul este situat în intravilanul localității.

(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;

Nu este cazul.

(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Nu este cazul.

(ii) zone costiere și mediul marin;

Nu este cazul.

(iii) zonele montane și forestiere;

Nu este cazul.

(iv) rezervații și parcuri naturale;

Nu este cazul.

(v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE;



Nu este cazul.

(vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

Nu este cazul.

(vii) zonele cu o densitate mare a populației;

Nu este cazul.

(viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Nu este cazul.

**3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial** Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1), și ținând seama de:

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată);

Nu este cazul.

(b) natura impactului;

Nu este cazul.

(c) natura transfrontalieră a impactului;

Nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului;

Nu este cazul.

(e) probabilitatea impactului;

Nu este cazul.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

Nu este cazul.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Nu este cazul.

Data: 26.10.2023

Semnătura și ștampila titularului