

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

**MEMORIU DE PREZENTARE**

**I. Denumirea proiectului :**

**MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA PARC  
INDUSTRIAL –RONA-HUSIA, ORASUL JIBOU**

**II. Titular**

**Orasul JIBOU**

Jibou, Piata 1 Decembrie 1918, nr. 16, judetul Salaj

e-mail: primaria\_jibou@yahoo.com

Tel. 0260-644 558

Fax: 0260-641 300

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

***a) Rezumat al proiectului:***

Lungimea totala a drumurilor propuse modernizarii este de 8.181 km cu latimea platformei cuprinsa intre 7.00 si 20.00 m.

Drumurile sunt situate in intravilanul Orasului Jibou si intravilanul si extravilanul localitatilor Rona si Husia, localitati care apartine de orasul Jibou.

Strazile proiectate, clasificate tabelar sunt urmatoarele:

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Denumire strazii</b>	<b>Lungime [m]</b>
1	Strada Morii tronson 1	187
2	Strada Morii tronson 2	683
3	Strada Trandafirilor	819
4	Strada Ciresilor	290
5	Strada Firizei	755
6	Drum comunal DC 18A(Centura-Rona-Husia)	3624
8	Strada Principala (Rona)	960
9	Strada Principala (Husia)	462
10	Strada Horea	401
<b>TOTAL</b>		<b>8181</b>

Prin realizarea acestui proiect se urmareste sa se asigure accesibilitatea unor zone cu potențial la nivel de regiune, unde condițiile economice au împiedicat dezvoltarea regionala, economisirea timpului și a carburanților, reducerea costurilor de operare a autovehiculelor, îmbunătățirea capacității portante a drumului.

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

***Elementele drumurilor in plan***

Lucrarea nouă s-a proiectat conform următoarelor prescripții:

- traseul in plan si profil longitudinal al drumurilor cu elemente geometrice conform STAS 863-85 “Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare”;
- profilul transversal al drumurilor cu elemente geometrice conform STAS 863-85 “Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” si STAS 10144/1-90 si STAS 10144/3-81 elementele pentru siguranta circulatiei conform SR 1848/7-2015 si SR 1848/1-2011

In ceea ce priveste elementele geometrice ale strazilor se vor respecta prevederile din STAS 863-85 privind elemente geometrice ale traseului. Traseul in plan al strazilor si al drumului comunal urmareste in general traseul existent, atat in ce priveste elementele geometrice in plan cat si in ce priveste latimile si lungimile acestora.

-respectarea STAS 10144/3-91 ”Elemente geometrice strazi” si STAS 863/85 „Elemente geometrice ale traseelor”

***Proiectarea in profil longitudinal***

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit, corectarea profilului existent al strazilor ținând seama de cotele obligate în dreptul acceselor si/sau drumurilor laterale, poduri si podete existente. Pentru confortul circulatiei se va corecta pe cat posibil profilul longitudinal, dar fara a implica lucrari de terasamente mari. Profilul longitudinal va fi studiat si tinand cont de scurgerea apelor, astfel incat sa se asigure evacuarea acestora in lungul strazilor si apoi catre emisari siguri (santuri, podete si guri de scurgere).

***Proiectarea in profil transversal***

Se va corecta linia profilului transversal al strazilor pe tot traseul, aducandu-l la o declivitate transversala de 2,5 %, spre gurile de scurgere proiectate.

Ca elemente geometrice s-au proiectat:

-Platforma 7.00 – 20.00 m

-Parte carosabila 4.00 – 7.00 m

-Partea carosabila a strazii, trotuarele si pistele de biciclete vor fi incadrate intre borduri prefabricate din beton sau granit.

Elementele geometrice ale drumului, in profil transversal, sunt prezentate in tabelul de mai jos:

**“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”**

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Denumire Modernizarea strazii</b>	<b>Lungime [m]</b>	<b>Parte carosabila [m]</b>	<b>Platforma [m]</b>
1	Strada Morii tronson 1	187	6.00	6.00
2	Strada Morii tronson 2	683	6.00	12.80
3	Strada Trandafirilor	819	6.00	14.00
4	Strada Ciresilor	290	6.00	8.20-8.60
5	Strada Firizei	755	6.00	9.00-11.85
6	Drum comunal DC 18A	3624	5.50	7.50-8.00
8	Strada Principala (Rona)	960	5.50	5.75-12.80
9	Strada Principala (Husia)	462	4.00	9.00
10	Strada Horea	401	6.00	10.00
<b>TOTAL</b>		8181		

### **Structura rutiera**

Pentru realizarea obiectivului propus s-a proiectat un sistem verificat la inghet dezghet conform STAS1709/1,2,3-90.

Strazile propuse a fi modernizate vor avea urmatorul sistem rutier:

- Strat de uzura din BA16 - 4 cm
- Strat de legatura din BAD22,4 - 6 cm
- Strat de baza din piatra sparta - 15 cm
- Strat de fundatie din balast - 25 cm
- Strat de forma din blocaj de piatra bruta - 20 cm

Pistele de biciclete aferente strazilor vor avea urmatorul sistem rutier:

- Vopsea verde pentru marcajul suprafetei pistei de biciclete
- Strat de uzura din BA8 - 5 cm
- Strat de baza din piatra sparta - 15 cm
- Strat de fundatie din balast - 20 cm

Trotuarele aferente strazilor vor avea urmatorul sistem rutier:

- Pavele - 6 cm
- Strat de nisip - 4 cm
- Strat de baza din piatra sparta - 15 cm
- Strat de fundatie din balast - 20 cm

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

\*Nota: Pe drumul comunal DC18A structura rutiera noua se va realiza doar pe tronsonul km 0+000 – 0+595, acest tronson va avea sistemul rutier:

- |   |         |
|---|---------|
| - Strat de uzura din beton asflatic         | - 5 cm  |
| - Strat de legatura din BAD22,4             | - 6 cm  |
| - Strat de baza din piatra sparta           | - 15 cm |
| - Strat de fundatie din balast              | - 25 cm |
| - Strat de forma din blocaj de piatra bruta | - 30 cm |

iar de la km 0+595 pana la sfarsit se va realiza doar pe sectoarele ce prezinta cedari ale structurii rutiere. Pe sectoarele in care nu sunt cedari de structura se va moderniza structura rutiera prin asternerea unui strat de mixtura nou cu grosimea de 5cm.

### Studiul scurgerii apelor

Surgerea apelor s-a proiectat in functie de profilul longitudinal si configuratia zonei studiate. Pentru preluarea si evacuarea apelor pluviale s-a proiectat o retea de canalizare pluviala. Apele meteorice se vor prelua de catre guri de scurgere cu sifon si depozit care vor evacua apele prin retea de canalizare pluviala catre emisari siguri.

Reteaua de canalizare propusa, pentru racordul gurilor de scurgere, va urmari traseul drumului cu racordarea gurilor de scurgere catre colectoarele stradale. Panta de montare a conductelor de canalizare va asigura curgerea apelor pluviale la o viteza minima de autocuratare.

Situatia retelei de canalizare pluviala este prezentata in tabelul de mai jos:

<b>Canalizare pluviala</b>			
1	<b>Strada Morii</b>		
	Guri de scurgere cu sifon si depozit	26	buc
	Retea de canalizare pluviala din PVC, SN8, Dn 400 mm	394	m
	Camin vizitare Dn 800 mm - beton	8	buc
2	<b>Strada Trandafirilor (tronson 1 si 2)</b>		
	Guri de scurgere cu sifon si depozit	55	buc
	Retea de canalizare pluviala din PVC, SN8, Dn 400 mm	860	m
	Camin vizitare Dn 800 mm - beton	13	buc
3	<b>Strada Ciresilor</b>		
	Guri de scurgere cu sifon si depozit	20	buc

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

	Retea de canalizare pluviala din PVC, SN8, Dn 400 mm	305	m
	Camin vizitare Dn 800 mm - beton	6	buc
	<b>Strada Firizei</b>		
4	Guri de scurgere cu sifon si depozit	51	buc
	Retea de canalizare pluviala din PVC, SN8, Dn 400 mm	793	m
	Camin vizitare Dn 800 mm - beton	13	buc
	<b>Drum comunal DC18A</b>		
5	Guri de scurgere cu sifon si depozit	20	buc
	Retea de canalizare pluviala din PVC, SN8, Dn 400 mm	315	m
	Camin vizitare Dn 800 mm - beton	6	buc
	<b>Strada Horea</b>		
6	Guri de scurgere cu sifon si depozit	27	buc
	Retea de canalizare pluviala din PVC, SN8, Dn 400 mm	422	m
	Camin vizitare Dn 800 mm - beton	8	buc

Capacele caminelor de vizitare care sunt pozitionate pe suprafetele caii de rulare a strazilor, pistelor de bicicleta, respectiv a trotuarelor vor fi capace carosabile ce nu vor cauza disconfort participantilor la trafic.

Pe drumul comunal DC20 ce leaga Localitatile Rona si Husia de Orasul Jibou pentru asigurarea apelor meteorice se vor realiza:

- santuri perate cu beton si rigole carosabile
- decolmatari ale santurilor si rigolelor carosabile existente din beton care se afla in stare bune

Pentru a crea un coridor continuu si sigur traseului de mobilitate, peste cursurile de apa care vor fi intersectate se vor realiza lucrari de arta dupa cum urmeaza:

**1. Podet dalat monolit cu lumina L=5,00m, pe drumul comunal DC 18A km 0+999**

Podetul dalat proiectat va avea latimea partii carosabile de 6,00m si este pozitionat oblic pe axul de curgere al vaili Fara nume , formand cu acesta un unghi de 59° . Cota pe pod corespunzatoare a acestuia fiind 188,50 mdMN generand o inaltime de libera trecere de 1,72m.

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Lungimea acestuia va fi de 6,88 m, avand suprastructura alcatuita dintr-o dala monolita din beton armat clasa C30/37 cu grosimea de 0,40-0,52 m. Pe ambele parti ale podetului se vor realiza trotuare cu latimea de 1.30m.

Infrastructura podetului este alcatuita din doua culei din beton monolit avand elevatiile din beton clasa C25/30 asezate pe o fundatie directa alcatuita din beton clasa C20/25.

Calea pe podet va avea o structura alcatuita din:

- beton asfaltic BAP16 – 2 straturi x 5cm
- strat de protectie a hidroizolatiei din BA8 – 3cm
- strat de hidroizolatie – 1cm
- In profil transversal panta va fi de 2,5% ,iar in profil longitudinal panta pe podet va fi de 6,12%.

Racordarea culeilor cu terasamentele se face cu aripi din beton monolit C25/30 asezate pe fundatii directe din beton simplu clasa C20/25. Lungimea aripilor din amonte va fi de 3,00m pe malul drept si de 3,00m pe malul stang. In aval aripile vor avea o lungime de 3,00m pe ambele maluri.

In zona podetului, intre extremitatile aripilor, se va realiza un pereu din beton C25/30 in grosime de 20cm pe un pat de balast de 15cm, prevazut la ambele capete cu pinteni din beton C25/30.

## **2. Pod pe grinzi cu lumina L=11,00m, (Face legatura intre Strada Stadionului si Strada Firizei)**

Podul pe grinzi proiectat va avea latimea partii carosabile de 4,00m si este positionat perpendicular pe axul de curgere al vaili Sarata. Podul a fost dimensionat astfel incat sa asigure preluarea unui debit de calcul de  $Q_{1\%}=116,00$  mc/s, cota corespunzatoare a acestuia fiind 186,46 mdMN generand o inaltime de libera trecere de 2,81m.

Lungimea acestuia va fi de 12,87 m, avand suprastructura alcatuita din grinzi prefabricate cu lungimea L=12,00 si inaltimea de 0.72m. Pe partea stanga se va realiza un trotuar cu latimea de 1.30m .

Infrastructura podetului este alcatuita din doua culei din beton monolit avand elevatiile din beton clasa C25/30 asezate pe o fundatie directa alcatuita din beton clasa C20/25.

Calea pe podet va avea o structura alcatuita din:

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

beton asfaltic BAP16 – 2 straturi x 5cm

strat de protectie a hidroizolatiei din BA8 – 3cm

strat de hidroizolatie – 1cm

placa de suprabetonare C35/45 -15-28cm

In profil transversal panta va fi de 2,5% (panta unica) ,iar in profil longitudinal panta pe podet va fi de 1,00%.

Racordarea culeilor cu terasamentele se face cu aripi din beton monolit C25/30 asezate pe fundatii directe din beton simplu clasa C20/25. Lungimea aripilor din amonte va fi de 5,90m pe malul drept si de 4,80m pe malul stang. Lungimea aripilor din aval va fi de 7,50m pe malul drept si de 6.70 pe malul stang.

In zona podetului, intre extremitatile aripilor, se va realiza un pereu din beton C25/30 in grosime de 20cm pe un pat de balast de 15cm, prevazut la ambele capete cu pinteni din beton C25/30.

### **3. Pod pe grinzi L=30,00m, Drum Comunal DC 18A km 0+688,40**

Podul pe grinzi proiectat va avea latimea partii carosabile de 5,00m si este pozitionat perpendicular pe axul de curgere al raului Somes. Podul a fost dimensionat astfel incat sa asigure preluarea unui debit de calcul de  $Q_{1\%}=2460,00$  mc/s, cota corespunzatoare a acestuia fiind 184,82 mdMN.

Lungimea acestuia va fi de 182,31 m, impartita pe 6 deschideri cu lungimea de 30m, avand suprastructura alcatuita din grinzi prefabricate cu lungimea  $L=30,00$  si inaltimea de 1,05m. Pe partea stanga se va realiza un trotuar cu latimea de 1,00m.

Infrastructura podetului este alcatuita din doua culei si cinci pile din beton armat avand elevatiile din beton clasa C30/37 . Culeele se vor realiza pe blocuri din beton C25/30, pilele se vor realiza pe blocuri din beton C35/45. Pentru pilele si culeele podului se va realiza o solutie de fundare indirecta realizata prin elemente fisate (piloti flotanti  $\varnothing 1080$ mm,  $L=12,00$ m)

Calea pe podet va avea o structura alcatuita din:

- beton asfaltic BAP16 – 2 straturi x 5cm
- strat de protectie a hidroizolatiei din BA8 – 3cm
- strat de hidroizolatie – 1cm
- placa de suprabetonare C35/45 -15-22cm

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- In profil transversal panta va fi de 2,5% ,iar in profil longitudinal panta pe podet va fi de 1,00%.

Racordarea culeilor cu terasamentele se face cu sferturi de con din beton C25/30 asezate pe fundatii directe din beton simplu clasa C20/25.

### **Consolidari**

Datorita conformatiei reliefului in zona pe unde trece drumul comunal DC18A si strada Principala din localitatea Rona, este nevoie de o serie de lucrari de consolidare a drumului. Aceste consolidari vor mari perioada de exploatare a drumului si tot odata siguranta in acele zone. Astfel se vor realiza urmatoarele lucrari de consolidare:

- se vor realiza ziduri de sprijin tip "L" (fundatie adancita de parapet) cu elevatia  $h_e=2.00m$  cu lungimea totala  $L=345m$ ;
- se va realiza zid de sprijin din beton cu elevatia  $h_e=3.00m$  pe lungime  $L=110m$ ;

### **Siguranta si amenajarea circulatiei**

Elementele geometrice in plan, profil longitudinal si transversal vor fi astfel amenajate conform STAS-urilor in vigoare astfel incat circulatia sa se desfasoare in conditii de deplina siguranta si confort. Pe langa aceste elemente se va prevedea semnalizare orizontala prin marcaje longitudinale si transversale conform SR 1848/7-2015 si semnalizare verticala prin indicatoare rutiere conform SR 1848/1-2011 pe tot traseul proiectat.

Se va realiza parapet metalic de siguranta pe sectoarele:

#### **DC18A**

- km 1+155 – 1+212, dreapta;
- km 1+733 – 1+766, stanga si dreapta;
- km 2+732 – 2+805, stanga;
- km 2+761 – 2+805, dreapta.

#### **Strada Principala din Rona**

- km 0+000 – 0+035, stanga;
- km 0+130 – 0+175, stanga;
- km 0+462 – 0+560, dreapta.



“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

**Precizarea categoriei de importanta a constructiei**

Alegerea categoriei de importantă a construcției s-a făcut în conformitate cu prevederile art. 22 Secțiunea 2 “Obligații și răspunderi ale proiectantului” din Legea nr. 10 din 18 ian. 1995, “Legea privind calitatea în construcții” și în baza “Metodologiei de stabilire a categoriei de importantă a construcțiilor” din “Regulamentul privind stabilirea categoriei de importantă a construcțiilor” aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 2 oct. 1995.

Lucrarea ce face obiectul acestei documentații se încadrează la categoria de importantă - C – construcții de importantă normală.

Strazile propuse spre modernizare prin realizarea trotuarelor, pistelor de biciclete, reabilitarea partii carosabile si dispozitivelor de scurgere au categoria de importanta 3.

**b) Justificarea necesitatii proiectului :**

Realizarea proiectului “**MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA PARC INDUSTRIAL – Rona-Husia– ORASUL JIBOU**” este impusa de necesitatea de a realiza o infrastructura la standarde europene, astfel incat accesul locuitorilor din zonă catre centrul de comună si catre rețeaua nationala si de transport sa se desfasoare in conditii maxime de siguranta si confort.

Prin realizarea acestui proiect se urmareste:

- $\alpha$ . cresterea capacitatii portante existente, la traficul actual si de perspectiva;
- $\beta$ . imbunatatirea conditiilor de planeitate;
- $\chi$ . accesibilizarea infrastructurii de transport pentru toate categoriile de persoane
- $\delta$ . va asigura accesul locuitorilor la proprietatile riverane;
- $\varepsilon$ . imbunatatirea indicatorilor starii de degradare, care pana in prezent sunt depasiti;
- $\phi$ . ridicarea calitatii vietii, standardului material si spiritual al locuitorilor astfel incat acest lucru sa conduca la stabilizarea populatiei in aceasta zona

**c) Valoarea investitiei :**

Valoarea totala a investitiei: 62,371,385.94 lei fara TVA

**d) Perioada de implementare propusa:**

Durata de implementare a obiectivului de investitii “MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA PARC INDUSTRIAL – Rona-Husia, ORASUL JIBOU” se propune a fi de 36 de luni.

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

**e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice**

**suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar:**

Plan de incadrare	1.1	scara: 1:20000
Plan de situatie	2.1 – 2.26	scara: 1:1000;
Profile transversale tip	4.1- 4.40	scara: 1:50;

**f) Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului**

Suprafata totala ce urmeaza a fi ocupata definitiv de drumurile proiectate este de aproximativ 100000.00 mp aflate in domeniul public al orasului Jibou.

Elementele geometrice ale drumurilor propuse a fi modernizate:

- lungime totala drum 8181.00m;
- latimea platformei drumurilor: 7,00-20,00 [m];
- latimea partii carosabile: 4,00-7,00 [m];

***- Profilul si capacitatile de productie***

Lucrarile din prezentul memoriu se refera la MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA, ORASUL JIBOU, pe o lungime totala de 8181,00 m.

***Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament***

Nu este cazul

***- Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;***

Prin proiectul de fata se analizeaza realizarea si modernizare Coridor de Mobilitate Urbana Parc Industrial – Rona-Hsia din orasul Jibou. Se poate discuta numai despre procesul de realizare a lucrarilor necesare pentru indeplinirea obiectivului de investitie si anume modernizare. Aceste lucrari sunt descrise detaliat in capitolele anterioare. Tot in capitolele anterioare se regasesc si formele fizice ale lucrarii proiectate, pe categorii de lucrari.

***-Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;***

**Principalele materiale utilizate pentru structura rutiera a drumului sunt urmatoarele:**

- refuz de ciur
- balast
- piatra sparta
- mixturi asfaltice BAD 22,4 si BA16

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Principalele materiale utilizate pentru elementele de scurgere a apelor (santuri, podete) sunt urmatoarele:

- apa;
- nisip;
- balast;
- piatra bruta;
- beton de ciment;
- armaturi din plase sudate din otel, bare din otel beton;
- lemn (pentru cofrarea elementelor din beton);
- polipropilena (tub din teava corugata);
- bitum filerizat (hidroizolatii);
- teava din PVC;
- filtru din geotextil.

Principalele materiale utilizate pentru elementele de semnalizare rutiera sunt urmatoarele:

- tabla zincata din otel (indicatoare rutiere);
- vopsea pe baza de rasini acrilice (marcaje rutiere)

Avand in vedere caracterul lucrarii, energia electrica necesara utilajelor si echipamentelor va fi asigurata de antreprenor prin generatoare de curent electric adecvate.

In timpul executiei lucrarilor, nu se vor depozita pe malurile apelor sau pe platforma drumului deseuri de orice fel, nu se vor spala in albiile utilaje sau masini si nu se vor arunca ambalaje cu continut de uleiuri si combustibili. Pentru preluarea si evacuarea apelor pluviale s-a proiectat o retea de canalizare pluviala. Apele meteorice se vor prelua de catre guri de scurgere cu sifon si depozit care vor evacua apele prin reseaua de canalizare pluviala catre emisari siguri.

Reteaua de canalizare propusa cu diametrul de DN 315, pentru racordul gurilor de scurgere, va urmari traseul drumului cu racordarea gurilor de scurgere catre colectoarele stradale. Panta de montare a conductelor de canalizare va asigura curgerea apelor pluviale la o viteza minima de autocuratare.

***-Racordarea la retelele utilitare existente in zona***

Nu este cazul

***Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei***

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Amplasamentul pe care se vor executa lucrarile proiectate, coincide cu amplasamentul existent. Amplasamentul pe care se vor executa lucrarile proiectate, la terminarea lucrarilor, va fi eliberat de orice deseu, resturi de materiale de constructie etc.

Toate deseurile reciclabile se vor strage se vor transporta la puncte de colectare autorizate, pe categorii de deseu.

***Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente***

Prin investitia de fata se propune modernizare Coridor de Mobilitate Urbana Parc Industrial – Rona-Husia in orasul Jibou. Nu se vor executa cai noi de acces, doar se vor moderniza cele existente.

Lucrarile proiectate sunt cele descrise in capitolele anterioare.

***Resursele naturale folosite in constructie si functionare***

In etape de constructie se vor folosi urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, piatra, apa.

In etapa de functionare- nu este cazul.

***Metode folosite in constructie***

Pentru executarea lucrarilor se vor folosi mijloace de lucru mecanice si manuale.

Transportul materialelor pana in organizarea de santier se va realiza cu autovehicule.

Transportul materialelor de la organizarea de santier se va realiza cu autovehicule sau manual (in cazuri limitate).

***Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara.***

Durata de executie a lucrarilor este de 36 luni.

***Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului***

Realizarea sistemului rutier creeaza premisele dezvoltarii de noi activitati economice in regiune sau extinderea celor deja existente ca urmare a asigurarii infrastructurii necesare.

Din punct de vedere economic, aceasta se traduce prin noi locuri de munca, diminuarea ratei somajului, si cresterea nivelului de viata.

Prezenta investitie este de asemenea benefica pentru dezvoltarea activitatilor de tipul :

- Pomicultura;
- Zootehnice – prin amenajarea unor micro-ferme specializate;
- Apicultura;

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

- Activitati mestesugaresti;
- Servicii.

Asigurarea infrastructurii poate antrena crearea si dezvoltarea unui mediu diversificat de afaceri.

Pe plan social, o potentiala crestere economica se va materializa in primul rand prin cresterea veniturilor pe cap de locuitor, deci implicit asupra suportabilitatii la plata, putandu-se astfel demara noi proiecte de infrastructura in zona, cu efecte multiplicatoare la prezentul proiect.

#### **IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:**

***Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului:***

Nu este cazul;

***Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului:***

Amplasamentul, la terminarea lucrarilor, va fi eliberat de orice deseu, resturi de materiale de constructie etc.

Toate deseurile reciclabile se vor strage se vor transporta la puncte de colectare autorizate, pe categorii de deseu.

***Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:***

Prin investitia de fata, se propune modernizare Coridor de Mobilitate Urbana Parc Industrial – RONA-HUSIA in orasul Jibou.

Se va urmari traseul in plan al strazilor existente, principalul obiectiv al acestei investitii, fiind aducerea drumurilor existente la parametrii superiori de exploatare. Nu se vor realiza cai noi de acces, altele decat cele existente.

Lucrarile proiectate sunt cele descrise in capitolele anterioare.

***Metode folosite in demolare:***

Nu este cazul.

***Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:***

Printre alternativele care au fost luate in considerare se numara varianta modernizarii drumului cu o structura rutiera rigida (dala de beton), precum si varianta fara realizarea investitiei.

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Astfel s-a optat pentru varianta din proiect, deoarece este mult mai ieftina decat modernizarea cu o structura rutiera rigida – cu dala de beton si rezolva problemele de trafic de pe drumul din comuna, prezent in cazul in care nu se modernizeaza drumul.

***Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii:***

Nu este cazul;

**V. Descrierea amplasarii proiectului**

***a. Localizare administrativ-teritoriala***

Amplasamentul studiat se afla in intravilanul Orasului Jibou si in intravilanul si extravilanul localitatilor Rona si Husia, localitate care apartine de orasul Jibou.

Terenul studiat este proprietatea orasului Jibou, fiind inclus in inventarul domeniului public.

***b. Localizare conform coordonatelor STEREO 70***

Se vor anexa prezentei documentatii.

***c. Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la ESPOO, la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare:***

Obiectul de investitie NU cade sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la ESPOO, la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare;

***d. Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare:***

Nu este cazul – in zona nu se afla obiective de patrimoniu cultural;

***e. Localizarea proiectului in raport cu ariile protejate naturale/ comunitare aflate in zona:***

Proiectul propus intra sub incidenta art.28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice,

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)  
aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

Amplasamentul lucrarilor din localitatile Rona si Husia este situat partial in Aria Speciala de Protectie Acvifaunistica – Cursul Mijlociu al Somesului ROSPA 0114 si Aria Naturala Protejata de Interes Comunitar – Somesul intre Rona si Ticau ROSCI 0435.

Printre siturile de importanta comunitara aflate in vecinatatea amplasamentului si in unele pozitii pe amplasamentul strazilor din Rona si Husia, se numara:

- situl NATURA2000 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului
- situl NATURA2000 ROSCI0435 Somesul intre Rona si Ticau

Printre siturile de importanta comunitara aflate in vecinatatea amplasamentului strazilor din orasul Jibou, se numara:

- situl NATURA2000 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului – la o distanta de aproximativ 0,82 km E de strazile proiectate din orasul Jibou ;
- situl NATURA2000 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului – la o distanta de aproximativ 1,48 km NE de strazile proiectate din orasul Jibou ;
- situl NATURA2000 ROSCI0435 Somesul intre Rona si Ticau – la o distanta de aproximativ 1,48 km NE de strazile proiectate din orasul Jibou ;

## **VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile**

### ***A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:***

#### ***a) Protecția calității apelor:***

##### **Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Sursele de poluanti pentru ape, sunt, atat in perioada de executie cat si in cea de exploatare autovehiculele care ruleaza pe amplasament.

In etapa de executie sursele de poluanti pentru ape sunt toate autovehiculele si utilajele ce se vor folosi pentru executia lucrarilor. Principala problema o constituie pierderile de combustibil si alte substante poluante, ce se vor folosi, care pot ajunge in apele pluviale si in sistemele de colectare si evacuare ale acestora.

O alta sursa de poluare in etapa de executie, o constituie activitatea din organizarea de

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

santier. In acest sens, apele uzate menajere provenite de la baracile muncitorilor se vor colecta in bazinele aferente toaletelor ecologice, iar ulterior vor fi vidanjate de catre o societate acreditata.

In etapa de exploatare, sursele de poluanti provin de la autoturismele participante la trafic, care pot ajunge in apele pluviale si in sisteme de colectare si evacuare ale acestora.

Statiile si instalatiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevazute :

Nu este cazul.

***b) Protecția aerului:***

**Perioada de executie**

Sursele de poluanti pentru aer, poluanti:

- utilaje care se vor folosi in executarea lucrarilor (autocamioane, autobasculante, excavatoare,etc.)
- anumite lucrari specifice ce se vor executa si care implica inerente emisii de praf (sapaturi, manevrari de materiale de constructii, etc.)

Poluanti mai importanti perconizati a fi emisi cu ocazia desfasurarii tuturor acestor activitati:

- praful
- gazele de esapament (No<sub>x</sub>, So<sub>x</sub>, CO, COV, etc.)

Pentru realizarea obiectivului se vor executa lucrari de excavatii, transportul pamantului, a betoanelor, utilajelor, etc., care implica utilizarea mijloacelor de transport greu: autocamion, autobasculanta, buldoexcavator, automacara, autobetoniera. Poluantii pentru aer in timpul executiei sunt: praful, gazele de esapament.

Praful rezulta de la rulara mijloacelor de transport pe caile de acces din incinta obiectivului, executia sistematizarii pe verticala, imprastiere balast, pamant, compactare, construire, etc.

Sursele de impurificare ale atmosferei asociate activitatilor de executie sunt surse libere, deschise, diseminate pe suprafata de teren pe care au loc lucrarile. Reducerea acestor poluanti se poate face prin amplasarea unor ecrane protectoare si udarea suprafetelor.

Perioada factorului de mediu AER este de scurta durata, limitata in timp (perioada de executie).

**Perioada de exploatare**

Sursele de poluanti pentru aer, poluanti:



“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

In aceasta categorie intra mijloacele de transport utilizate de catre participantii la traficul pe drumurile respective.

Poluanti mai importanti preconizati a fi emisi cu ocazia desfasurarii tuturor acestor activitati sunt gazele de esapament (No<sub>x</sub>, So<sub>x</sub>, CO, COV, etc.). Acestea depind direct de consumurile de combustibil ale surselor de poluare.

Ca si masuri pentru reducerea la minim a impactului produs asupra calitatii aerului pe timpul efectuarii lucrarilor propuse, se recomanda:

- respectarea graficelor de lucru pentru utilaje;
- mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevazute cu prelata pentru evitarea imprastierii de particule cu ajutorul vantului;
- umezirea pe cat posibil a zonelor de depozitare provizorie a materiilor prime sau a deseurilor rezultate din sapatura, pentru evitarea transportarii de catre curentii de aer a particulelor;
- efectuarea reglajelor corespunzatoare la motoarele mijloacelor de productie in conformitate cu conditiile impuse de ITP.

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera:

Nu este cazul.

***c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:***

Sursele de zgomot si de vibratii:

In perioada de executie, sursele de zgomot si vibratii sunt grupate dupa cum urmeaza:

- in fronturile de lucru zgomotul si vibratiile sunt produse in fazele de executie de catre functionarea utilajelor de constructii specifice lucrarilor (excavari si curatiri in amplasament,
- realizarea structurilor proiectate etc., la care se adauga aprovizionarea cu materiale;
- circulatia autobasculantelor, autocamioanelor si a celorlalte utilaje care transporta materiale necesare executiei lucrarii.

Aceste surse de zgomot si vibratie vor exista doar pentru perioada de timp necesara realizarii investitiei. Utilajele utilizate vor prezenta verificarile tehnice specificate de legislatia in vigoare.

Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Pentru a se diminua zgomotul si vibratiile generate, sunt recomandate urmatoarele masuri de protectie:

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot);
- pentru a nu se depasi limitele de toleranta admise, in perioada de executie, utilajele si mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnica;
- intretinerea si functionarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de constructie, precum si verificarea periodica a starii de functionare a acestora, astfel incat sa fie atenuat impactul sonor;
- intretinerea si functionarea la parametrii normali ai instalatiilor de prepararea betoanelor si mixturilor asfaltice, precum si verificarea periodica a starii de functionare a acestora contribuie la reducerea nivelului de zgomot in zona de influenta a acestora;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor, in perioada de executie, se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfasure in timpul noptii, ci doar in perioada de zi intre orele 06.00 – 22.00;
- pentru protectia antizgomot, se impune amplasarea unor constructii ale santierului, depozitelor de materii prime, astfel incat acestea sa reprezinte ecrane intre santier si zonele locuite;
- pentru reducerea nivelului de zgomot este necesara reducerea la minimum a traficului utilajelor de constructie in apropierea zonelor locuite si folosirea unor rute ocolitoare;
- in cazul in care in zonele locuite se inregistreaza niveluri de zgomot ridicate vor fi folosite panouri fonoabsorbante.

Activitatile generatoare de zgomot si vibratii, in perioada de exploatare vor avea un regim puternic temporar si, in plus, vor fi caracterizate de o anumita ritmicitate care se constituie in fapt in scenariul cel mai putin defavorabil pentru speciile de fauna (in special pasari): este cunoscut din literatura de specialitate si din practica curenta faptul ca fauna se retrage in general in prima faza din zonele expuse zgomotelor, insa revine ulterior, nerenunand la resursele de hrana disponibile, adaptandu-se noilor conditii. In acest proces de adaptare, este mai nefavorabila o situatie in care zgomotele apar sporadic si neregulat, decat una in care se produc dupa un anumit ritm/program.

***d) Protecția împotriva radiațiilor:***

Nu este cazul, atat in perioada de construire cat si in cea de functionare obiectivul nefiind generator de radiatii din niciun fel de sursa.

***e) Protecția solului și a subsolului:***

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freaticice:

*Perioada de executie:*

-surse liniare: traficul de vehicule grele si utilaje. Emisiile de substante poluante degajate în atmosfera din arderea combustibilului (CO, NOx, SO2), atat cele cauzate de desfasurarea traficului cat si functionarii utilajelor în zona fronturilor de lucru, ajung sa se depuna pe sol putand conduce la modificarea temporara a proprietatilor naturale ale solului.

Cantitatile de praf degajate în atmosfera pe durata lucrarilor de executie pot fi semnificative. Poluarea se manifesta pe o perioada limitata de timp, iar din punct de vedere spatial, pe o arie restransa.

Sursele de suprafata reprezentate de functionarea utilajelor în zona fronturilor de lucru.

Exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a unor defectiuni tehnice survenite la utilaje.

*Perioada de exploatare:*

În perioada de exploatare, sursele de poluare ale solului pot fi urmatoarele:

Emisiile de poluanti rezultat ca urmare a desfasurarii traficului rutier. Principalii poluanti eliminati prin gazele de evacuare ale autovehiculelor sunt CO, NOx, hidrocarburi parafinice si aromatice, oxizi de sulf, particule, plumb si compusii sai. Acesti poluanti pot avea efect singular, dar si sinergic. În anumite conditii climatice acesti poluanti pot fi transferati în ceilalti factori de mediu (apa de suprafata si subterana, sol, vegetatie, fauna).

Apele pluviale care spala poluantii depusi pe platforma drumului pot ajunge pe sol, iar de aici in stratul de apa freatica.

Poluarile accidentale cauzate de producerea accidentelor rutiere, în urma carora au loc pierderi de substante toxice, produse petroliere etc.

Poluari sezoniere, care apar pe o perioada de timp limitata, dar pot avea efect pe termen mai lung. Sarurile folosite pentru dezgheț reprezinta o sursa de poluare directa sau indirecta solului.

Masuri pentru asigurarea unui impact diminuat al activitatii propuse asupra solului

- Asigurarea starii tehnice corespunzatoare a utilajelor folosite atat pentru evitarea scurgerilor de carburanti si lubrifianti cat si pentru minimizarea emisiilor in aerul atmosferic;
- Efectuarea eventualelor reparatii in locuri amenajate special, cu platforme betonate (in perimetrul organizarii de santier sau la unitati specializate);

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- Asigurarea protectiei solului in perimetrul organizarii de santier, prin platforme betonate si spatii amenajate pentru depozitarea de carburanti si lubrifianti, cu sant de garda si baza colectoare precum si amenajarea zonei destinate spalarii utilajelor cu o panta suficienta pentru scurgerea si colectarea apelor uzate rezultate;
- Stocarea combustibililor si uleiurilor in rezervoare etanse;
- Evitarea ocuparii de terenuri suplimentare fata de cele incluse in proiect, iar in situatiile cand acest lucru se impune din considerente de natura pur tehnica, minimizarea lor;
- depozitele de excedent din sapaturi se vor realiza astfel incat sa nu obtureze sectiunile de scurgere a paraielor si se vor imprastia in vederea plantarii;
- Gestionarea deseurilor prin asigurarea de conditii de eliminare corespunzatoare, pe baza de contracte cu societati specializate sau cu mijloace proprii pana la locatii accesibile agentilor specializati, avand in vedere amplasamentul lucrarilor;
- Respectarea proiectului cu privire la elementele geometrice, dimensionarea si amplasarea santurilor si podetelor tubulare sau dalate astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor de pe amplasament fara deteriorarea platformei drumului si aparitia efectelor erozionale ale solului;
- intretinerea periodica a drumului in timpul operarii, pentru evitarea degradarii acestuia si aparitiei efectelor de eroziune ale solului, prin intretinerea santurilor si decolmatarea podetelor;
- In timpul perioadei de operare se recomanda curatarea santurilor de pietrele cazute de pe versanti sau de vegetatia ierboasa instalata spontan doar in cazul in care se observa nefunctionalitatea santului prin obturarea sectiunii si apa afecteaza platforma drumului.

**f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Se va realiza modernizare coridor de mobilitate urbana Parc industrial – RONA-HUSIA in orasul Jibou, judetul Salaj, pe platforma existenta a acesteia, fara a se executa cai noi de acces sau devieri ale traseului drumurilor existente.

Lucrarile se vor realiza strict in zona amprizei drumurilor, iar impactul acestora asupra ecosistemelor terestre si acvatice din zona, va fi nesemnificativ.

Totusi, pentru a reduce impactul asupra ecosistemelor, atat terestre cat si acvatice, afectate de lucrarile de executie a drumului, se vor lua urmatoarele masuri:

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- La executia lucrarii se va solicita ca utilajele sa fie verificate tehnic, sa fie de generatie recenta si sa fie dotate cu sisteme de reducere a poluantilor. Transportul materialelor la santier se va realiza pe drumurile existente.
- Lucrarile de modernizare a drumului nu implica folosirea de materiale care sa afecteze mediul inconjurator.
- Restrangerea pe cat posibil a spatiului de depozitare a materiilor prime pe suprafete rational dimensionate, langa obiectivul de executie;
- Excedentele de materiale rezultate in urma sapaturilor, vor fi transportate si depozitate, conform acordurilor incheiate cu beneficiarul, in locuri special amenajate (rampe de deseuri sau terenuri scoase din folosinta si avand aceasta destinatie) cu respectarea principiilor ecologice;
- Se vor evita sapaturile si taluzurile de debleu prin respectarea in totalitate a traseului drumului existent si realizarea drumului proiectat preponderent in rambleu. Toate lucrarile de consolidare se vor realiza strict in zona platformei drumului, iar platformele de incrucisare se vor executa doar acolo unde platforma drumului este suficient de larga si permite acest lucru. Astfel vor fi evitate orice lucrari de defrisare sau inlaturare de vegetatie – impactul asupra florei si faunei fiind redus la minim;
- Faptul ca se va executa podet tubular care traverseaza corpul drumului va facilita migratia amfibienilor de pe o parte pe alta a drumului, in conditii de siguranta.

***g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:***

Nu este cazul.

***h) Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:***

Conform H.G. N856 din martie 2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv cele periculoase, antreprenorul, ca generator de deseuri are obligatia sa tina evidenta lucrara a gestiunii acestora, in conformitate cu prevederile Anexei nr.1 a acestei H.G., pentru fiecare tip de deșeu.

Antreprenorul va incheia un contract cu o firma specializata care va asigura transportul si tratarea deșeurilor in instalatii autorizate sau depozitarea deșeurilor in depozite ecologice.

Constructorul mai are obligatia de a-si organiza activitatea de santier astfel incat sa fie respectate normele de igiena si de sanatate a oamenilor, dar si de depozitare a deșeurilor si de evacuare ritmica spre zonele autorizate. Nerespectarea acestor elemente generale de organizare poate constitui cauza de intrerupere a activitatii si de inchidere a santierului pana

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

la indepartarea cauzelor care au produs intreruperea lucrului. Utilajele de constructii de pe santiere se vor alimenta cu carburanti numai in zonele special amenajate, fara a se contamina solul cu benzine si uleiuri.

Daca din activitatea de executie rezulta materiale necorespunzatoare cuprinderii in lucrarea noua (betoane segregate, armaturi cu rugina, etc.) se vor lua masuri ca acestea sa fie indepartate din zona de lucru in zone autorizate si nu la intamplare, acestea fiind in sarcina sefului de lucrare care va raspunde de buna desfasurare a lucrarii.

La terminarea lucrarilor de executie se va preda amplasamentul proprietarului in aceleasi conditii in care a fost preluat.

***i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:***

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și / sau produse:

In etapa de functionare, autovehiculele care vor fi implicate in activitatea de construire a lucrarilor proiectate, vor functiona cu combustibili lichizi: benzina si motorina.

In conformitate cu Regulamentul CE nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor si a amestecurilor, de modificare si de abrogarea Directivelor 67/548/CE si 1999/45/CE, precum si de modificarea Regulamentului CE nr. 1907/2006, benzina si motorina pot fi considerate ca facand parte din categoria 3 a categoriei Lichide inflamabile.

Facem precizarea ca toate autovehiculele vor alimenta in statii de alimentare autorizate. In cazul cisternelor mobile utilizate pentru alimentarea pe santier, revine in sarcina antreprenorului sa aiba in vedere respectarea normelor in vigoare in domeniu si sa aiba toate autorizatiile necesare.

Modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei:

Gospodarirea substantelor toxice si periculoase se va face cu respectarea prevederilor legale in vigoare. Ambalajele provenite de la aceste materiale vor fi gestionate in conformitate cu prevederile legale in vigoare, in functie de gradul de contaminare a acestora.

Antreprenorului ii revine sarcina depozitarii si folosirii in conditii de siguranta a acestor substante. De asemenea, antreprenorul va trebui sa tina o evidenta stricta a acestor materiale.

In perioada de operare, substantele toxice si periculoase pot aparea ca urmare a producerii accidentelor rutiere, inclusiv a celor in care sunt implicate vehicule ce transporta

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

substante toxice si periculoase. Modul de transport al substantelor toxice si periculoase este reglementat si trebuie respectat de catre transportatori.

Responsabilitatea pentru gestionarea lor revine administratorului drumului.

Substantele ajunse pe carosabil vor fi curatate utilizand cele mai bune solutii in domeniu la momentul respectiv, sub indrumarea si aprobarea reprezentantilor de la Agentia pentru Protectia Mediului, iar deseurile rezultate in urma acestui proces vor fi eliminate conform prevederilor legale in vigoare.

Combustibilii lichizi folositi pentru functionarea utilajelor de constructie, vor fi procurati de la statii de distributie a combustibililor autorizate, in cisterne autorizate pentru astfel de transport de produse.

Mixturile asfaltice vor fi aduse in punctul de lucru cu mijloace specifice, autobasculante, direct din statiile de preparare a mixturilor asfaltice. Acestea vor fi direct puse in opera cu ajutorul utilajelor specifice – finisor repartitor mixturi si cilindru compactor.

## **VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:**

### 1.Impactul asupra populatiei

Se apreciaza ca activitatea analizata nu va fi de natura a cauza un impact negativ asupra populatiei si asupra sanatatii umane, deoarece natura activitatii propuse nu implica riscuri de producere a unor zgomote puternice sau afectarii calitatii apelor si aerului din zona.

Un posibil impact indirect pozitiv asupra populatiei se datoreaza generarii de efecte economice asociate cu activitatile de turism. Aceste activitati au efecte indirecte in functie de cerere pentru factorii de productie de la alte sectoare economice.

### 2.Impactul asupra sanatatii umane

Prin proiect nu sunt propuse a fi folosite categorii de materiale cu continut potential daunator asupra sanatatii umane.

Zonele de lucru vor fi clar delimitate, organizarea de santier va fi imprejmuita cu restrictionarea accesului, astfel persoanele neautorizate nu vor avea acces la materialele ce se vor folosi pentru executia lucrarilor.

### 3.Impactul asupra faunei si florei

In contextul lucrarilor de modernizare coridor de mobilitate urbana Parc Industrial – Rona-Husia din orasul Jibou, judetul Salaj, se apreciaza ca impactul acestor lucrari asupra

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

florei si faunei locale nu va avea un grad semnificativ si va fi sesizabil, in mare parte, in perioada de executie a lucrarilor.

Astfel un impact negativ, asupra florei si in special faunei din zona, il va reprezenta zgomotul produs in perioada de executie a lucrarilor, care va avansa pe traseu odata cu progresul lucrarilor. Acest impact poate fi redus si prin respectarea masurilor de protectie mentionate in *capitolul VI – c)protectia impotriva zgomotului si vibratiilor*. Impactul negativ al zgomotului si vibratiilor produse va disparea odata cu finalizarea lucrarilor de constructie.

Pentru protectia si siguranta participantilor in trafic, au fost realizate elemente de siguranta circulatiei. Acestea pot prezenta obstacole in calea trecerii speciilor de interes cinegetic, insa caracterul local al elementelor de siguranta circulatiei – tronsoane de maxim 200ml – nu va avea un impact semnificativ asupra migratiei acestor specii de pe o parte pe alta a drumului. De asemenea, la acest lucru va contribui si executia podetelor transversale, pentru evacuarea apelor pluviale, care vor permite trecerea/traversarea in conditii de siguranta a drumului, pentru amfibieni.

Impactul potential al lucrarilor de modernizare coridor de mobilitate urbana Parc Industrial – Rona-Husia apartinatoare orasului Jibou, asupra florei si faunei, se poate aprecia astfel:

<b>Cale – mod de actiune</b>	<b>Natura</b>	<b>Durata/perioada De manifestare</b>	<b>Extinderea</b>	<b>Magnitudinea/ Complexitatea</b>
Deranjul produs din perioada de Executie a lucrarilor - zgomot	indirect	Temporar - Pe perioada de executie	localizat	slaba
Eventuala degradare a calitatii apei, atat sub aspect fizico-chimic cat si biologic, prin cresterea turbiditatii apei – in perioada de executie	indirect	Temporar - Pe perioada de executie	localizat	slaba
Realizare elemente de siguranta a circulatiei si obstructionare trecerii speciilor de interes cinegetic	direct	Permanent – pe Perioada de executie si exploatare	localizata (portiuni de maxim 200m)	foarte slaba
Executie dispozitive de scurgere si colectare a apelor	indirect	Permanent – pe perioada de exploatare	localizat	slaba
Eventuala degradare a calitatii aerului, atat sub aspect fizico-chimic cat si biologic, prin cresterea concentratiei de pulberi, SO <sub>x</sub> , NO <sub>x</sub> , CO, COV, etc. din aer – in perioada de executie	direct	Temporar - Pe perioada de executie	localizat	slaba



“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

**4. Impactul asupra solului si subsolului**

Cale – mod de actiune	Natura	Durata/perioada De manifestare	Extinderea	Magnitudinea/ Complexitatea
Deversare accidentala de produse petroliere (combustibil, lubrefianti) si/sau acizi (din acumulatori) - deprecierea locala a calitatii solului, respectiv a freaticului, datorita poluarii cu hidrocarburi, acizi	Direct-sol indirect-subsol si freatic	Posibil accidental	localizat	medie

Masuri de prevenire, reducere sau eliminare a impactului se regasesc detaliate in cadrul subcapitolului *e) Protectia solului si subsolului din cadrul capitolului VI.*

**5. Impactul asupra folosintelor/terenurilor**

Primaria orasului Jibou va pune la dispozitie un teren pentru amenajarea organizarii de santier si a unei platforme de depozitare provizorie careia dupa folosire i se va reda functionalitatea initiala.

Terenul pe care se va realiza organizarea de santier si platforma pentru depozitare provizorie Impactul asupra folosintei terenului va fi:

Cale – mod de actiune	Natura	Durata/perioada De manifestare	Extinderea	Magnitudinea/ Complexitatea
Ocuparea provizorie a terenului in vederea desfasurarii lucrarilor	direct	temporar	localizat	slaba

Dupa terminarea lucrarii constructorul are obligatia sa curete zona de orice deoseu rezultat in urma lucrarii.

**6. Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei**

Cale – mod de actiune	Natura	Durata/perioada De manifestare	Extinderea	Magnitudinea/ Complexitatea
eventuale scapari de carburanti in perioada de executie	direct	posibil accidental	localizat	medie

**7. Impactul asupra calitatii aerului si climei**

Cale – mod de actiune	Natura	Durata/perioada De manifestare	Extinderea	Magnitudinea/ Complexitatea
– functionarea utilajelor de constructie si, ulterior, a celor agricole,	direct	temporar pe perioada de executie	localizat	slaba

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

<ul style="list-style-type: none"><li>– impurificarea aerului cu pulberi, SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, COV, etc.</li><li>– manevrarea pamantului – praf/pulberi</li></ul>				
--	--	--	--	--

### **VIII.Prevederi pentru monitorizarea mediului**

Prin proiect nu sunt prevazute dotari sau echipamente speciale in sensul: epurarii apelor pluviale, panouri de protectie impotriva zgomotului, etc. In consecinta nu se impune o schema de monitorizare in acest sens.

Specificul activitatii nu impune o monitorizare aparte a factorilor de mediu. In momentul in care reprezentantii Agentiei pentru Protectia Mediului vor decide ca este necesar a fi monitorizati anumiti factori, se vor lua masurile necesare.

### **IX.Legatura cu alte acte normative si/ sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare**

Nu este cazul.

### **X.Lucrari necesare organizarii de santier:**

Primaria orasului Jibou va pune la dispozitie un teren pentru amenajarea organizarii de santier si a unei platforme de depozitare provizorie careia dupa folosire i se va reda functionalitatea initiala.

Conform legislatiei in vigoare, organizarea de santier va fi analizata si fixata de constructorul care va raspunde de executie.

Pentru asigurarea organizarii de santier sunt necesare: asigurarea imprejmuirii, realizarea platformei pentru depozitarea materialelor, realizarea zonei de parcare utilaje de constructie, baracamentele administrative, pentru muncitori si tip cantina, toaleta ecologica, asigurarea utilitatilor (apa, canalizare, energie electrica). Utilitatile pot fi asigurate independent, fara a fi necesare racorduri si bransamente la retelele existente in zona.

Natura lucrarilor si amplasamentul nu necesita ocuparea partii carosabile ale lucrarilor din oras, nefiind necesara devierea circulatiei auto.

Impactul organizarii de santier asupra mediului va fi unul limitat ca si durata si ca intensitate. Dupa finalizarea lucrarilor, terenul va fi adus la starea initiala.

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Evacuarea apelor uzate, in cazul in care nu se va efectua racord la retea de ape uzate din zona, se va face in recipiente etans vidanjabile.

Materialele granulare se vor depozita pe platforma amenajata si delimitata.

Nu se vor depozita recipiente continand substante potential poluante direct pe sol, ci pe platforme betonate si in recipiente inchise.

Lucrarile de organizare de santier trebuie sa fie corect concepute si executate, cu dotari moderne in baracamente si instalatii, care sa reduca emisia de noxe in aer, apa si sol.

Locul unde va fi construita organizarea de santier trebuie sa fie stabilit astfel incat sa nu aduca prejudicii asupra mediului prin emisii atmosferice, prin producere de accidente cauzate de traficul rutier din santier, de manevrarea materialelor. Trebuie evitata amplasarea organizarii de santier in apropierea unor zone sensibile, cum ar fi cursurile care constituie surse de alimentare cu apa, langa captarile de apa subterana sau trebuie asigurata respectarea conditiilor de protectie a acestora.

Vor fi stabilite surse de utilitati precum alimentarea cu apa – necesarul de apa pentru muncitori, care va fi asigurat prin achizitionarea de apa imbuteliata, si grup sanitar ecologic pentru muncitor, pe santier. Deseurile menajere vor fi colectate in pubele, iar cele tehnologice vor fi depozitate selectiv in locuri special amenajate si predate, in vederea revalorificarii, unor societati de profil autorizate.

Deseurile inerte se vor transporta in locuri autorizate.

La finalizarea lucrarilor de constructie se vor executa lucrari de refacere a solului si a vegetatiei aferente, inclusiv in zona de depozitare a materialelor in cadrul organizarii de santier.

**XI.Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/ sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile.**

Lucrarile propuse prin proiectul de fata se refera la modernizarea coridor de mobilitate urbana Parc Industrial – Rona-Husia din orasul Jibou, judetul Salaj.

Prin proiect sunt prevazute lucrari pentru intreg amplasamentul studiat.

In cazul unor accidente, se vor lua masurile necesare punctual, sub indrumarea factorilor decizionali.

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Se vor reface toate taluzurile afectate de sapaturi, prin protectie cu piatra si se vor inierba taluzele libere. Excedentul de pamant din sapatura va fi transportat in depozit, unde va fi imprastiat si compactat, astfel incat terenul sa revina la forma initiala.

**XII. Anexe – piese desenate:**

Plan de incadrare	1.1	scara: 1:20000
Plan de situatie	2.1 – 2.26	scara: 1:1000;
Profile transversale tip	4.1- 4.40	scara: 1:50;

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

**Titular:**

Orasul Jibou

- Jibou, Piata 1 Decembrie 1918, nr. 16, judetul Salaj

e-mail: primaria\_jibou@yahoo.com

Tel. 0260-644 558

Fax: 0260-641 300

Primar – Ghiurco Dan

**Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect  
- un rezumat al proiectului**

Documentatia prezentata face referire la implementarea traseului de autobuz dintre orasul Jibou si localitatile Rona si Husia prin modernizarea strazilor din cele 3 localitati si a

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

drumului comunal DC18A care face legatura dintre aceste localitati, drum comunal si strazi pe care vor circula autobuzele apartinatoare acestui traseu, pentru acest traseu vor fi achizitionate 2 autobuze.

Traseul propus este urmatorul:

Depou Parc Industrial → Strada Morii (tronson 1 si 2) → Drum National DN1H → Strada 22 Decembrie 1989 → Strada Agrijului → Strada Trandafirilor (tronson 1 si 2) → Strada Nuferilor → Strada Progresului → Strada Ciresilor → Strada Stadionului → Strada Firizei → Drum comunal DC18A → Strada Principala (Localiatea Rona) → Drum comunal DC18A → Strada Principala (Localitatea Husia) → Drum comunal DC18A → Strada Firizei → Strada Stadionului → Strada Libertatii (Strada care nu intra in cadrul acestui proiect) → Strada Horea → Strada Traian → Depou Parc Industrial

Entitatea responsabila cu implementarea proiectului este **orasul Jibou** cu sediul in orasul Jibou, **Piata 1 Decembrie 1918**, nr. 16, judetul Salaj

Realizarea strazilor din Jibou, Rona si Husia si a drumului comunal DC18A este impusa de necesitatea de a realiza o infrastructura la standarde europene, astfel incat accesul la institutiile publice si la proprietati sa se desfasoare in conditii maxime de siguranta si confort. Lungimea totala propusa modernizarii este de 8.181 km cu latimea platformei cuprinsa intre 7.00 si 20.00 m.

Strazile si drumul comunal prezentate in acest proiect sunt:

Nr. Crt.	Denumire strazii	Lungime [m]
1	Strada Morii tronson 1	187
2	Strada Morii tronson 2	683
3	Strada Trandafirilor	819
4	Strada Ciresilor	290
5	Strada Firizei	755
6	Drum comunal DC 18A(Centura-Rona-Husia)	3624
8	Strada Principala (Rona)	960
9	Strada Principala (Husia)	462
10	Strada Horea	401
<b>TOTAL</b>		8181

b) *numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar*

*Proiectul se suprapune peste doua arii naturale protejate astfel:*

1. ***ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului***

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

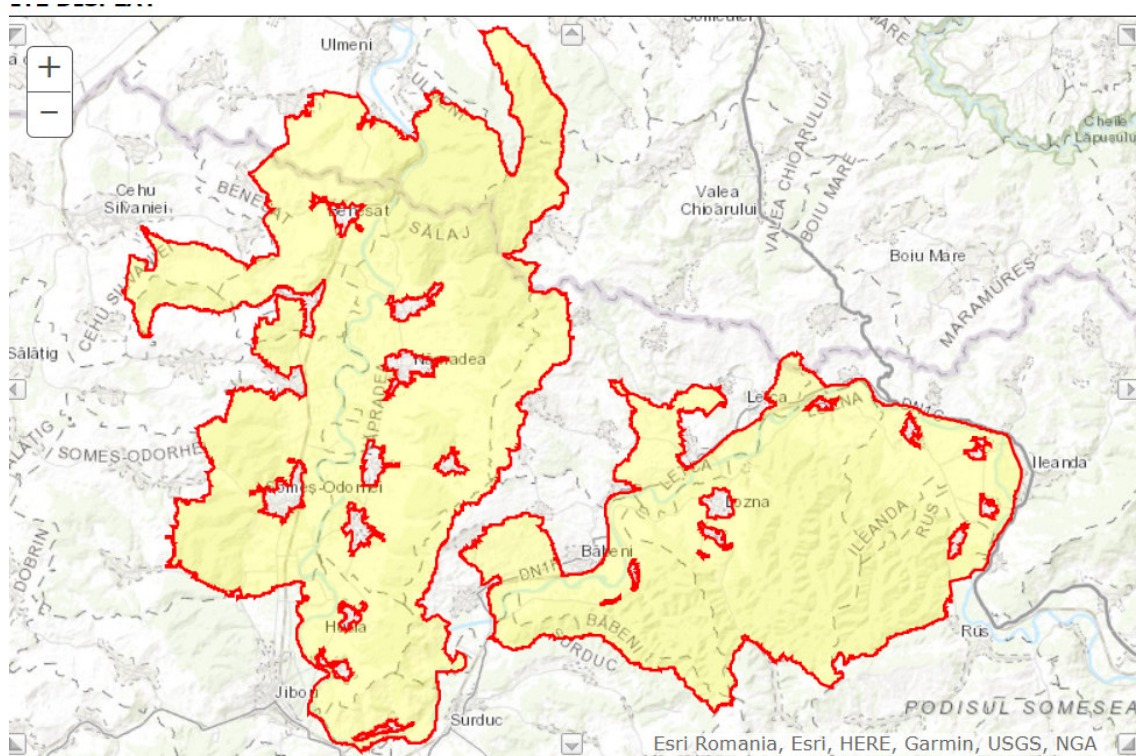
(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

-numele ariei naturale protejate de interes comunitar: *Cursul Mijlociu al*

*Somesului*

- codul ariei naturale protejate de interes comunitar: **ROSPA0114**

Aria naturală se întinde în extremitatea vestică a județului Sălaj și cea sudică a Maramureșului, ocupând teritoriile administrative ale comunelor Benesat, Băbeni, Cristolț, Ileana, Letca, Lozna, Năpradea, Rus, Someș-Odorhei, Surduc și Sălățiș și cele ale orașelor Jibou și Cehu Silvaniei (din județul Sălaj); precum și cele ale comunelor Mireșu Mare și Valea Chioarului; și cel al orașului Ulmeni din județul Maramureș. Situl se află în apropierea drumului național DN1H care leagă municipiul Zalău de Jibou.



Situl „Cursul mijlociu al Someșului” a fost declarat arie de protecție specială avifaunistică prin Hotărârea de Guvern nr.971 din 2011 (privind modificarea și completarea HG 1284/2007, cu privire la instituirea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România) și se întinde pe o suprafață de 33.258, 90 hectare.

Aria protejată (încadrată în bioregiunea continentală a Patformei Someșene, pe cursul mijlociu al râului Someș și a afluenților săi din acest bazin) reprezintă o zonă naturală (pajiști naturale, pășuni, păduri de luncă, heleștee,

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

terenuri arabile și culturi) ce asigură condiții de hrană, cuibărit și viețuire pentru mai multe specii de păsări migratoare, de pasaj sau sedentare. Situl cuprinde cinci clase de habitate de interes comunitar (Ape dulci continentale; Culturi cerealiere extensive; Pajiști ameliorate; Păduri caducifoliolate; Alte terenuri cultivate) și include cinci rezervații naturale: Calcarele de Rona, Lunca cu lalea pestriță - Valea Sălajului, Pădurea „La Castani”, Pietrele Moșu și Baba și Stanii Clițului.

La baza desemnării sitului se află mai multe specii de păsări protejate la nivel european (prin directivele 147/CE din 30 noiembrie 2009 [6] și 79/409/CEE din 2 aprilie 1979 - privind conservarea păsărilor sălbatice sau aflate pe lista roșie a IUCN.

#### Cuc (*Cuculus canorus*)

Specii de păsări semnalate în arealul sitului: uliu porumbar (*Accipiter gentilis*), stârc cenușiu (*Ardea cinerea*), rață mare (*Anas platyrhynchos*) lăcarul mare (*Acrocephalus arundinaceus*), lăcar-de-mlaștină (*Acrocephalus palustris*), lăcar-de-lac (*Acrocephalus scirpaceus*), fluierar de munte (*Actitis hypoleucos*), pițigoi moțat (*Aegithalos caudatus*), ciocârlie-de-câmp (*Alauda arvensis*), rață mare (*Anas platyrhynchos*), pescăruș albastru (*Alcedo atthis*), fâsă-de-câmp (*Anthus campestris*), fâsă de pădure (*Anthus trivialis*), acvila țipătoare mică (*Aquila pomarina*), stârc cenușiu (*Ardea cinerea*), ciuf-de-pădure (*Asio otus*), cucuvea (*Athene noctua*), bufniță (*Bubo bubo*), șorecar comun (*Buteo buteo*), caprimulg (*Caprimulgus europaeus*), cânepar (*Carduelis cannabina*), sticlete (*Carduelis carduelis*), florinete (*Carduelis chloris*), scatiu (*Carduelis spinus*), cojoaică de pădure (*Certhia familiaris*), prundașul gulerat mic (*Charadrius dubius*), chirighiță-cu-obraz-alb (*Chlidonias hybridus*), barză albă (*Ciconia ciconia*), șerpar (*Circaetus gallicus*), erete-de-stuf (*Circus aeruginosus*), botgros (*Coccothraustes coccothraustes*), porumbel de scorbură (*Columba oenas*), porumbel gulerat (*Columba palumbus*), corb (*Corvus corax*), prepeliță (*Coturnix coturnix*), cristei de câmp (*Crex crex*), cuc (*Cuculus canorus*), lăstun de casă (*Delichon urbica*), ciocănitoarea de stejar (*Dendrocopos medius*), ciocănitoarea pestriță mică (*Dendrocopos minor*), ciocănitoare neagră (*Dryocopus martius*), presură galbenă (*Emberiza citrinella*), șoimul rândunelelor (*Falco subbuteo*), vânturel roșu (*Falco tinnunculus*), acvilă pitică (*Hieraetus pennatus*)[11], stârc

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

pitic (*Ixobrychus minutus*), sfrâncioc (*Lanius excubitor*), sfrâncioc roșiatic (*Lanius collurio*), sfrânciocul cu frunte neagră (*Lanius minor*), grelușel-de-zăvoi (*Locustella luscinioides*), ciocârlie-de-pădure (*Lullula arborea*), prigoare (*Merops apiaster*), presură sură (*Miliaria calandra*), grangur (*Oriolus oriolus*), ciuf-pitic (*Otus scops*), potârniche (*Perdix perdix*), viespar (*Pernis apivorus*), ciocănitoarea verzuie (*Picus canus*), mugurar (*Pyrrhula pyrrhula*), lăstun de mal (*Riparia riparia*), sitar de pădure (*Scolopax rusticola*), turturică (*Streptopelia turtur*), huhurez-mic (*Strix aluco*), huhurez-mare (*Strix uralensis*), fluierar cu picioare verzi (*Tringa nebularia*), pupăză (*Upupa epops*) sau nagâț (*Vanellus vanellus*).

**c) Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului**

**Conform formularului standard actualizat, Situl a fost declarant pentru următoarele specii de pasari:**

Specie		Populație							Sit					
Grup	Cod	Denumire științifică	S	NP	Tip	Marime		Unit. masura	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBIC			
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
B	A085	<i>Accipiter gentilis</i> (Uliu porumbar)			P				P		D			
B	A086	<i>Accipiter nisus</i> ( )			P				P		D			
B	A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i> (Lăcar mare)			R				P		D			
B	A296	<i>Acrocephalus palustris</i> (Lăcar de mlaștină)			R				R		D			
B	A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i> (Lăcar de stuf)			R				C		D			
B	A168	<i>Actitis hypoleucos</i> (Fluierar de munte)			C				R		D			
B	A324	<i>Aegithalos caudatus</i> (Pițigoiu codat)			P				C		D			
B	A247	<i>Alauda arvensis</i> (Ciocârlie de câmp)			R				C		D			
B	A229	<i>Alcedo atthis</i>			P	20	30	p	C		C	C	C	C
B	A053	<i>Anas platyrhynchos</i> (Rață mare)			P				C		D			
B	A255	<i>Anthus campestris</i>			R	10	15	p	R		C	C	C	C
B	A256	<i>Anthus trivialis</i> (Fâsă de pădure)			R				R		D			
B	A089	<i>Aquila pomarina</i>			R	2	3	p	R		D			
B	A089	<i>Aquila pomarina</i>			C	5	10	i	R		D			
B	A028	<i>Ardea cinerea</i> (Stârc cenușiu)			C				C		D			
B	A221	<i>Asio otus</i> (Ciuf de pădure)			P				C		D			



“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

B	A218	Athene noctua(Cucuvea)			R				R		D			
B	A215	Bubo bubo			P	1	2	p	V		C	B	C	B
B	A087	Buteo buteo(Șorecar comun)			P				C		D			
B	A224	Caprimulgus europaeus			R	30	50	p	C		C	B	C	B
B	A366	Carduelis cannabina(Cânepar)			P				C		D			
B	A364	Carduelis carduelis(Sticlete)			P				C		D			
B	A363	Carduelis chloris(Florinte)			P				C		D			
B	A365	Carduelis spinus(Scatiu)			W				R		D			
B	A334	Certhia familiaris(Cojoaică de pădure)			P				R		D			
B	A136	Charadrius dubius(Prundăraș gulerat mic)			R				C		D			
B	A196	Chlidonias hybridus			C	100	200	i	R		D			
B	A031	Ciconia ciconia			R	4	8	p	C		C	B	C	B
B	A031	Ciconia ciconia			C				C		C	B	C	B
B	A080	Circaetus gallicus			R	1	1	p	R		C	B	C	B
B	A081	Circus aeruginosus			R	1	2	p	V		D			
B	A373	Coccothraustes coccothraustes(Botgros)			P				C		D			
B	A207	Columba oenas(Porumbel de scorbura)			P				C		D			
B	A208	Columba palumbus(Porumbel gulerat)			P				C		D			
B	A350	Corvus corax(Corb)			P				P		D			
B	A113	Coturnix coturnix(Prepelita)			R				P		D			
B	A122	Crex crex			R	200	250	p	C		C	A	C	A
B	A212	Cuculus canorus(Cuc)			R				P		D			
B	A253	Delichon urbica(Lăstun de casă)			R				C		D			
B	A238	Dendrocopos medius			P	100	160	p	P		C	B	C	B
B	A240	Dendrocopos minor(Ciocănițoare pestriță mică)			P				P		D			
B	A236	Dryocopus martius			P	4	10	p	R		D			
B	A376	Emberiza citrinella(Presură galbenă)			R				P		D			
B	A099	Falco subbuteo(Șoimul rândunelelor)			R				R		D			
B	A096	Falco tinnunculus(Vânturel roșu)			R				C		D			
B	A092	Hieraaetus pennatus			R	1	2	p	R		C	B	C	B
B	A022	Ixobrychus minutus			R	3	7	p	R		D			
B	A338	Lanius collurio			R	600	800	p	P		D			
B	A340	Lanius excubitor(Sfrâncioc mare)			R				R		D			
B	A339	Lanius minor			R	60	80	p	P		D			
B	A292	Locustella luscinioides(Grelușel de stuf)			R				R		D			
B	A246	Lullula arborea(Ciocăria de padure)			R	1000	1200	p	P		C	B	C	B
B	A230	Merops apiaster(Prigorie)			R	40	60	p	C		D			
B	A383	Miliaria calandra(Presură sură)			R				C		D			
B	A337	Oriolus oriolus(Grangur)			R				C		D			
B	A214	Otus scops(Ciuș)			R				C		D			

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

B	A112	Perdix perdix(Potârniche)		P				C		D			
B	A072	Pernis apivorus		R	7	10	p	C		C	B	C	C
B	A234	Picus canus		P	400	500	p	P		C	B	C	B
B	A372	Pyrrhula pyrrhula(Mugurar)		W				R		D			
B	A249	Riparia riparia(Lăstun de mal)		R	80	150	i	C		D			
B	A155	Scolopax rusticola(Sitar de pădure)		C				C		D			
B	A210	Streptopelia turtur(Turturică)		R				C		D			
B	A219	Strix aluco(Huhurez mic)		P				C		D			
B	A220	Strix uralensis		P	7	12	p	C		D			
B	A164	Tringa nebularia(Fluierar cu picioare verzi)		C				R		D			
B	A232	Upupa epops(Pupăză)		R				C		D			
B	A142	Vanellus vanellus(Nagât)		R				C		D			

*Conform studiilor si vizitelor in teren, proiectul nu se suprapune peste habitatului niciuneia dintre speciile amintite mai sus.*

*Mentionam ca planul de management este in curs de elaborare.*

**d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar**

Avand în vedere localizarea amplasamentului, volumul și durata de realizare, putem afirma ca proiectul propus nu este în contradicție cu obiectivele de conservare specifice pentru speciile de interes comunitar stabilite pentru situl Natura 2000 ROSPA 0114.

**e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar**

Pentru identificarea și evaluarea tuturor tipurilor de impact ale proiectului s-au analizat următoarele tipuri de impact:

- direct;
- indirect;
- pe termen scurt;
- pe termen lung;
- rezidual;
- cumulativ.

Analiza nivelului impactului se realizează în funcție de consecințele și probabilitatea fiecărui efect identificat ținând cont și de gradul de ireversibilitate al efectelor exercitate în vederea evaluării finale.

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

Un impact semnificativ este caracterizat de afectarea majoră a speciilor și populațiilor locale, cu șanse minime de refacere a echilibrului inițial chiar și pe termen lung, având deci un puternic caracter de ireversibilitate. Impactul de tip moderat presupune o afectare semnificativă a speciilor și a populațiilor locale a acestora, a carui caracter de ireversibilitate este scăzut, refacerea stării inițiale a mediului fiind posibilă însă de-a lungul unei perioade îndelungate. Impactul nesemnificativ presupune o alterare minimă a componentelor naturale, inclusiv speciilor și populațiilor locale, pe termen scurt, cu un puternic caracter de reversibilitate, astfel încât refacerea stării inițiale are loc de la sine, pe o perioadă mică de timp, fără eforturi suplimentare.

Identificarea și evaluarea impactului direct Impactul direct asupra siturilor rețelei Natura 2000 pune în evidență modul și gradul de afectarea al integrității și structurii habitatelor de interes comunitar, al factorilor de mediu, cât și al speciilor de interes comunitar, printr-o relație directă a cauzelor și efectelor identificate/prognozate. Impactul direct asupra habitatelor naturale poate fi produs de: restrângerea suprafeței habitatelor naturale, fragmentarea suprafeței habitatului, crearea efectului de barieră, reducerea/eliminarea unor elemente naturale conținute în perimetrul habitatului, prin afectarea integrității sitului Natura 2000.

În urma analize proiectului propus, din perspectiva impactului afirmăm că:

- nu vor fi afectate suprafețele habitatelor speciilor din situl Natura 2000 ROSPA0114;
- nu se produce schimbarea categoriei de folosință a unor suprafețe din habitatele speciilor de interes comunitar;
- nu se vor pierde suprafețe din habitatele speciilor de interes comunitar,.
- prin implementarea proiectului propus, nu se va produce fragmentarea habitatelor speciilor de interes comunitar;
- amplasamentul nu este amplasat în culoarele de deplasare a speciilor criteriu, nu se crează bariere în calea mobilității speciilor;

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

➤ pe traseul amplasamentului nu se află indivizi ai speciilor criteriu sau habitate de interes conservativ

➤ Nu se va manifesta impact direct asupra ariei natural protejate.

*Impactul direct asupra factorilor de mediu*

Factorii de mediu pot fi afectați în general prin: emisii de poluanți în aer, sol/subsol; apa subterana, zgomot/vibrații; etc.

Emisii de poluanți: - în aer: față de starea actuală constatată, care nu generează efecte semnificative privind poluarea aerului, prin implementarea proiectului propus, se prevede o creștere a numărului surselor de emisii în atmosferă.

În perioada construcție a proiectului, emisiile de gaze în atmosferă vor proveni de la mijloacele de transport a materialelor și de utilajele folosite în șantier. În condițiile în care execuția lucrărilor de extindere va respecta normele în vigoare, impactul prognozat cauzat de emisiile în atmosferă asupra ariei naturale protejate de interes comunitar va fi apropiat celui indus de activitatea citdina.

Sol/subsol - față de starea actuală prin implementarea și funcționarea proiectului nu vor aparea modificări ale solului pe amplasament. La finalizarea lucrărilor terenul se aduce la starea inițială. În perioada de construire tipurile de afectarea ale solului vor consta în tasare și potential poluarea cu scurgeri accidentale de carburanți și lubrefianți de la mijloacele de transport sau de la utilaje. Nu vor fi afectate suprafețe de sol care adăpostesc habitate de interes comunitar.

Zgomot și vibrații - față de starea actuală în care sursele care generează zgomot și vibrații sunt datorate vieții cotidiene, la implementarea proiectului propus se prevede apariția unor surse cu caracter temporar similar celor existente. În condițiile date, în care volumul lucrărilor și durata de execuție sunt limitate, iar activitatea din perioada de functionare nu reprezinta o sursa de zgomot, nu se prevede crearea unor efecte semnificative asupra ariei naturale protejate de interes comunitar.

Impactul direct asupra habitatelor și speciilor criteriu se poate produce prin: alterarea condițiilor de viață, recoltarea de exemplare, restrângerea

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

habitatului speciilor, crearea efectului de barieră, obligarea unor trasee ocolitoare, punerea în pericol a integrității fizice a indivizilor speciilor, restrângerea sursei de hrană. Alterarea condițiilor de viață ale unei specii se poate produce prin afectarea negativă, a habitatului speciei (adăpost, cuibărire, hrănire, etc.) și/sau a calității factorilor mediului înconjurător (poluare fizică, chimică, biologică). Luând în considerare condițiile prezente pe amplasamentul proiectului, faptul ca nu va avea loc alterarea condițiilor de viață, recoltarea de exemplare, restrângerea habitatului speciilor, crearea efectului de barieră, obligarea unor trasee ocolitoare, punerea în pericol a integrității fizice a indivizilor speciilor, restrângerea sursei de hrană, alterarea condițiilor de viață ale speciilor, putem concluziona ca nu va exista impact direct asupra speciilor pentru care a fost declarat situl ROSPA 0114.

*Prin implementarea proiectului analizat nu se prognozează producerea impactului direct asupra speciilor criteriu.*

*Prin implementarea proiectului analizat nu se prognozează producerea impactului indirect asupra speciilor criteriu.*

*Prin implementarea proiectului analizat nu se prognozează producerea impactului pe termen scurt asupra speciilor criteriu.*

*Prin implementarea proiectului propus nu se prognozează crearea de impacte pe termen lung asupra speciilor de interes comunitar.*

*Având în vedere natura, locația și amploarea lucrărilor care urmează a fi realizate, rezultă că nu va exista impact rezidual asupra speciilor de interes comunitar.*

*Prin implementarea proiectului propus nu se prognozează inducerea unui impact cumulativ asupra speciilor de interes comunitar.*

**Pentru a stabili dacă integritatea ariei naturale protejate va fi afectată prin implementarea proiectului s-au analizat criteriile cuprinse în tabelul urmator:**

<b>Integritatea ariei naturale protejate este afectată dacă PP poate:</b>	<b>Impactul generat de implementarea și functionarea proiectului asupra sitului Natura 2000 ROSPA114</b>	<b>Evaluarea impactului</b>
Să reducă suprafața habitatelor și/sau	Nu este cazul	<i>Impact neutru</i>

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

<b>Integritatea ariei naturale protejate este afectată dacă PP poate:</b>	<b>Impactul generat de implementarea și funcționarea proiectului asupra sitului Natura 2000 ROSPA114</b>	<b>Evaluarea impactului</b>
numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;		<b>NU există impact negativ semnificativ</b>
Să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu este cazul	<b><i>Impact neutru</i></b> <b>NU există impact negativ semnificativ</b>
Să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu este cazul	<b><i>Impact neutru</i></b> <b>NU există impact negativ semnificativ</b>
Să producă modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar	Nu este cazul	<b><i>Impact neutru</i></b> <b>NU există impact negativ semnificativ</b>

**f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare**

Nu deținem alte informații.

**2. ROSCI 0435 Somesul între Rona și Ticău**

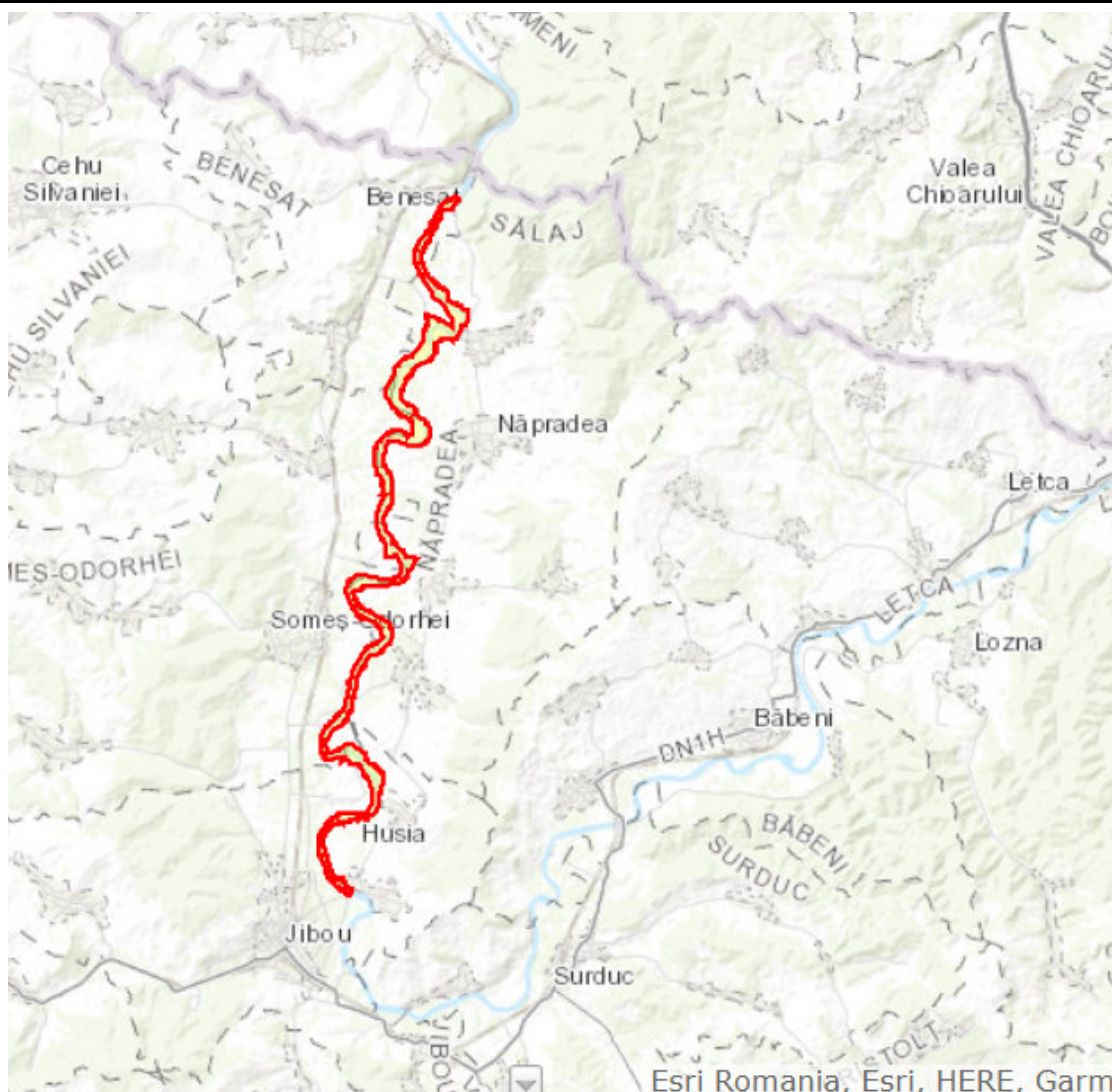
-numele ariei naturale protejate de interes comunitar: ***Somesul între Rona și Ticău***

- codul ariei naturale protejate de interes comunitar: ***ROSCI 0435***

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)



**2.1 Coordonatele sitului**

Longitudine

23.0018583

Latitudine

47.0007000

**2.2 Suprafața sitului (ha)**

503.40

**2.3 Suprafața marină (%)**

0.00

**2.4 Lungimea sitului (km)**

Conform formularului standard actualizat, Situl ROSCI0435 a fost declarat pentru următoarele habitate, respectiv speii de plante și animale de interes comunitar:



“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

**3.1 Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește**

Tipuri de habitate						Evaluare			
Cod	PF	NP	Acoperire (Ha)	Pesteri (nr.)	Calit.date	AIBICID		AIBIC	
						Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globala
91F0			12		Buna	B	C	B	B
92A0			112		Buna	A	C	B	B

**3.2. Specii prevazute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește**

Specie					Populatie					Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	S	NP	Tip	Marime		Unit. masura	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBIC			
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
F	1130	Aspius aspius(Aun)			P						C	B	C	B
F	5264	Barbus carpathicus()			P					G	C	B	C	B
F	6963	Cobitis taenia Complex()			P					G	C	B	C	B
F	5339	Rhodeus amarus(Behlita)			P					G	C	B	C	B
F	6143	Romanogobio kesslerii()			P					G	C	B	C	B
F	5329	Romanogobio vladykovi()			P					G	C	B	C	B
F	5197	Sabanejewia balcanica(Câra)			P					G	C	B	C	B

*Conform studiilor și vizitelor în teren, proiectul nu se suprapune peste habitatului niciuneia dintre speciile amintite mai sus, și nici peste niciunul dintre cele doua habitate de interes comunitar.*

*Mentionam ca planul de management este în curs de elaborare.*

**d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar**

Având în vedere localizarea amplasamentului, volumul și durata de realizare, putem afirma ca proiectul propus nu este în contradicție cu obiectivele de conservare specifice pentru speciile de interes comunitar stabilite pentru situl Natura 2000 ROSCI0435.

**e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar**

Pentru identificarea și evaluarea tuturor tipurilor de impact ale proiectului s-au analizat următoarele tipuri de impact:

- direct;
- indirect;



“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

- pe termen scurt;
- pe termen lung;
- rezidual;
- cumulativ.

Analiza nivelului impactului se realizează în funcție de consecințele și probabilitatea fiecărui efect identificat ținând cont și de gradul de ireversibilitate al efectelor exercitate în vederea evaluării finale.

Un impact semnificativ este caracterizat de afectarea majoră a speciilor și populațiilor locale, cu șanse minime de refacere a echilibrului inițial chiar și pe termen lung, având deci un puternic caracter de ireversibilitate. Impactul de tip moderat presupune o afectare semnificativă a speciilor și a populațiilor locale a acestora, a carui caracter de ireversibilitate este scăzut, refacerea stării inițiale a mediului fiind posibilă însă de-a lungul unei perioade îndelungate. Impactul nesemnificativ presupune o alterare minimă a componentelor naturale, inclusiv speciilor și populațiilor locale, pe termen scurt, cu un puternic caracter de reversibilitate, astfel încât refacerea stării inițiale are loc de la sine, pe o perioadă mică de timp, fără eforturi suplimentare.

Identificarea și evaluarea impactului direct Impactul direct asupra siturilor rețelei Natura 2000 pune în evidență modul și gradul de afectarea al integrității și structurii habitatelor de interes comunitar, al factorilor de mediu, cât și al speciilor de interes comunitar, printr-o relație directă a cauzelor și efectelor identificate/prognozate. Impactul direct asupra habitatelor naturale poate fi produs de: restrângerea suprafeței habitatelor naturale, fragmentarea suprafeței habitatului, crearea efectului de barieră, reducerea/eliminarea unor elemente naturale conținute în perimetrul habitatului, prin afectarea integrității sitului Natura 2000.

În urma analize proiectului propus, din perspectiva impactului afirmăm că:

- nu vor fi afectate habitatele și speciile de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0435;
- nu se produce schimbarea categoriei de folosință a unor suprafețe din habitatele de interes comunitar;

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

- nu se vor pierde suprafețe din habitatele de interes comunitar,
- prin implementarea proiectului propus, nu se va produce fragmentarea habitatelor speciilor de interes comunitar;
- amplasamentul nu este amplasat în culoarele de deplasare a speciilor criteriu, nu se crează bariere în calea mobilității speciilor;
- pe traseul amplasamentului nu se află indivizi ai speciilor criteriu sau habitate de interes conservativ
- Nu se va manifesta impact direct asupra ariei naturale protejate.

*Impactul direct asupra factorilor de mediu*

Factorii de mediu pot fi afectați în general prin: emisii de poluanți în aer, sol/subsol; apa subterana, zgomot/vibrații; etc.

Emisii de poluanți: - în aer: față de starea actuală constatată, care nu generează efecte semnificative privind poluarea aerului, prin implementarea proiectului propus, se prevede o creștere a numărului surselor de emisii în atmosferă.

În perioada construcție a proiectului, emisiile de gaze în atmosferă vor proveni de la mijloacele de transport a materialelor și de utilajele folosite în șantier. În condițiile în care execuția lucrărilor de extindere va respecta normele în vigoare, impactul prognozat cauzat de emisiile în atmosferă asupra ariei naturale protejate de interes comunitar va fi apropiat celui indus de activitatea citdina.

Sol/subsol - față de starea actuală prin implementarea și funcționarea proiectului nu vor aparea modificări ale solului pe amplasament.

Zgomot și vibrații - față de starea actuală în care sursele care generează zgomot și vibrații sunt datorate vieții cotidiene, (proiectul se va implementa în trama unei căi de comunicații), la implementarea proiectului propus se prevede apariția unor surse cu caracter temporar similar celor existente. În condițiile date, în care volumul lucrărilor și durata de execuție sunt limitate, iar activitatea din perioada de functionare nu reprezinta o sursa de zgomot, nu se prevede crearea unor efecte semnificative asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

Impactul direct asupra habitatelor si speciilor criteriu se poate produce

prin: alterarea condițiilor de viață, recoltarea de exemplare, restrângerea habitatului speciilor, crearea efectului de barieră, obligarea unor trasee ocolitoare, punerea în pericol a integrității fizice a indivizilor speciilor, restrângerea sursei de hrană. Alterarea condițiilor de viață ale unei specii se poate produce prin afectarea negativă, a habitatului speciei (adăpost, cuibărire, hrănire, etc.) și/sau a calității factorilor mediului înconjurător (poluare fizică, chimică, biologică). Luând în considerare condițiile prezente pe amplasamentul proiectului, faptul ca nu va avea loc alterarea condițiilor de viață, recoltarea de exemplare, restrângerea habitatului speciilor, crearea efectului de barieră, obligarea unor trasee ocolitoare, punerea în pericol a integrității fizice a indivizilor speciilor, restrângerea sursei de hrană, alterarea condițiilor de viață ale speciilor, putem concluziona ca nu va exista impact direct asupra speciilor pentru care a fost declarat situl ROSCI0435.

*Prin implementarea proiectului analizat nu se prognozează producerea impactului direct asupra habitatelor si speciilor criteriu.*

*Prin implementarea proiectului analizat nu se prognozează producerea impactului indirect asupra habitatelor si speciilor criteriu.*

*Prin implementarea proiectului analizat nu se prognozează producerea impactului pe termen scurt asupra habitatelor si speciilor criteriu.*

*Prin implementarea proiectului propus nu se prognozează crearea de impacte pe termen lung asupra habitatelor si speciilor de interes comunitar.*

*Având în vedere natura, locația și amploarea lucrărilor care urmează a fi realizate, rezultă că nu va exista impact rezidual asupra habitatelor si speciilor de interes comunitar.*

*Prin implementarea proiectului propus nu se prognozează inducerea unui impact cumulativ asupra habitatelor si speciilor de interes comunitar.*

**Pentru a stabili dacă integritatea ariei naturale protejate va fi afectată prin implementarea proiectului s-au analizat criteriile cuprinse în tabelul urmator:**

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

<b>Integritatea ariei naturale protejate este afectată dacă PP poate:</b>	<b>Impactul generat de implementarea și funcționarea proiectului asupra sitului Natura 2000 ROSCI0435</b>	<b>Evaluarea impactului</b>
Să reducă suprafața habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;	Nu este cazul	<i>Impact neutru</i>  <b>NU există impact negativ semnificativ</b>
Să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu este cazul	<i>Impact neutru</i>  <b>NU există impact negativ semnificativ</b>
Să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu este cazul	<i>Impact neutru</i>  <b>NU există impact negativ semnificativ</b>
Să producă modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar	Nu este cazul	<i>Impact neutru</i>  <b>NU există impact negativ semnificativ</b>

Concluzie:

- ✓ obiectivul nu este în legătură directă cu speciile și habitatele pentru care au fost declarate siturile Natura 2000 ROSCI0435 Somesul între Rona și Ticău, respectiv ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului
- ✓ proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/reproducere/migrație și nu va determina izolarea reproductivă a unei specii de interes comunitar;
- ✓ proiectul nu are influență directă asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, prin emisii în aer, folosire de resurse naturale ș.a.;
- ✓ proiectul nu implică tehnologii care să inducă risc de accidente, nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatul de interes comunitar pentru care ariile naturale protejate de interes comunitar au fost desemnate;

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

✓ nu există alți factori care ar trebui luați în considerare, ca de exemplu dezvoltări conexe, care ar putea duce la afectarea ariilor naturale protejate;

✓ nu s-au identificat pe amplasamentul proiectului sau în vecinătatea acestuia habitate naturale sau specii de interes comunitar care ar putea fi afectate de implementarea proiectului, astfel

✓ că nu sunt afectate direct sau indirect zonele de hrănire, reproducere sau migrație a speciilor mai sus menționate, prin implementarea proiectului propus;

✓ proiectul propus nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar.

**Concluzie generală:**

**Realizarea proiectului anterior analizat, nu va avea un impact negativ semnificativ asupra habitatelor si speciilor de interes comunitar din cadrul siturilor Natura 2000 ROSCI0435 Somesul între Rona si Ticău, respectiv ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului**

**XIV. Informatii preluate din Planurile de management bazinale, actualizate**

Nu este cazul.

**1) Localizarea proiectului:**

- bazinul hidrografic:  
bazinul Somes-Tisa
- Cursuri apa:  
Raul Somes  
Valea Sarata

**2) Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa**

Starea ecologica/ potentialul ecologic: M;

**3) Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz**

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

Obiective de mediu:

- stare ecologica buna;
- potential economic bun;
- stare chimica buna.

## **XV. Criterii prevazute in Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018**

### **1. Caracteristicile proiectelor**

#### **a. Dimensiunea si conceptia intregului proiect**

Obiectivul prevazut in proiect, reprezinta modernizare coridor de mobilitate urbana Parc Industrial – Rona-Husia apartinator orasului Jibou, judetul Salaj.

Prin proiect se presupune modernizarea unor strazi din orasul Jibou si din satele Rona-Husia pe o lungime de 8181,00m si aducerea acestora la caracteristicile unor drumuri de clasa tehnica 3.

Drumurile se vor realiza cu partea carosabila cuprinsa intre 4,00-7,00[m] rezultand o platforma a drumului curpinsa intre 7,00-20,00 [m].

Pe toata lungimea drumurilor se va realiza structura rutiera noua, conform capitolelor anterioare. De asemenea, se vor amenaja dispozitive de colectare si evacuare a apelor pluviale.

Elementele geometrice ale drumului se vor realiza astfel incat circulatia sa se desfasoare in conditii de deplina siguranta si confort. Se va prevedea semnalizare rutiera orizontala – prin marcaje rutiere longitudinale, precum si semnalizare rutiera verticala – prin indicatoare rutiere, pe tot traseul drumului modernizat.

#### **b. Cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate**

Nu este cazul.

#### **c. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenului, a apei si a biodiversitatii**

In etapa de constructie se vor folosi urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, piatra, apa. In etapa de functionare - nu este cazul.

#### **d. cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate**

Deseurile rezultate sunt incadrate ca deseuri nepericuloase care vor fi depuse in depozite temporare amenajate corespunzator.

#### **e. poluarea si alte efecte negative;**

Materialele folosite nu contin elemente agresive sau care se pot dizolva in

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

apele pluviale care se scurg;

Organizarea de santier se va realiza in afara zonei de lucru, iar eventualele alimentari cu combustibil ale utilajelor se vor face numai in incinta organizarii de santier pentru a se evita poluarea apelor;

Cele mai importante noxe evacuate in atmosfera sunt gazele de esapament de la masini si utilaje. Acestea sunt verificate periodic prin unitati de service auto, fiind admise in circulatie doar cele corespunzatoare normelor in vigoare.

**f. *riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;***

Nu este cazul.

**g. *riscurile pentru sanatatea umana - de exemplu, din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice;***

Atat executarea cat si exploatarea obiectivului de investitie aferent, nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte riscuri de contaminare si poluare a aerului, cat si riscuri pentru sanatatea umana.

**2. *Amplasarea proiectelor***

**a. *utilizarea actuala si aprobata a terenurilor;***

Obiectivul de investitie il reprezinta modernizare coridor de mobilitate urbana parc industrial- Rona-Husia situat in intravilanul Orasului Jibou, si in localitatile Rona si Husia, care conform extraselor CF se incadreaza cu drept de proprietate in domeniul public al orasului Jibou.

**b. *bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia;***

Nu este cazul.

**c. *capacitatea de absorbtie a mediului natural***

**3. Zone umede, zone riverane, guri ale raurilor**

Nu este cazul.

**4. Zone costiere si mediul marin**

Nu este cazul.

**5. Zone montane si forestiere**

Nu este cazul.

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

6. Arii naturale protejate de interes national, comunitar, international

Printre siturile de importanta comunitara aflate in vecinatatea amplasamentului prezentului obiectiv de investitie din satele Rona si Husia, se numara:

- situl NATURA2000 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului
- situl NATURA2000 ROSCI0435 Somesul intre Rona si Ticau

insa Intersecteaza ariile naturale protejate sau de interes comunitar/national/international dar **nu va avea un impact negativ semnificativ asupra habitatelor si speciilor de interes comunitar din cadrul siturilor mentionate.**

Printre siturile de importanta comunitara aflate in vecinatatea amplasamentului strazilor din orasul Jibou, se numara:

- situl NATURA2000 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului – la o distanta de aproximativ 0,82 km E de strazile proiectate din orasul Jibou ;
- situl NATURA2000 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului – la o distanta de aproximativ 1,48 km NE de strazile proiectate din orasul Jibou ;
- situl NATURA2000 ROSCI0435 Somesul intre Rona si Ticau – la o distanta de aproximativ 1,48 km NE de strazile proiectate din orasul Jibou ;

insa Nu Intersecteaza/traverseaza nici una din ariile naturale protejate sau de interes comunitar/national/international.

7. Zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national – Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica

Printre siturile de importanta comunitara aflate in vecinatatea amplasamentului strazilor din satele Rona si Husia, se numara:

- situl NATURA2000 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului
- situl NATURA2000 ROSCI0435 Somesul intre Rona si Ticau



“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

insa Intersecteaza ariile naturale protejate sau de interes comunitar/national/international dar **nu va avea un impact negativ semnificativ asupra habitatelor si speciilor de interes comunitar din cadrul siturilor mentionate.**

Printre siturile de importanta comunitara aflate in vecinatatea amplasamentului strazilor din orasul Jibou, se numara:

- situl NATURA2000 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului – la o distanta de aproximativ 0,82 km E de strazile proiectate din orasul Jibou ;
- situl NATURA2000 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului – la o distanta de aproximativ 1,48 km NE de strazile proiectate din orasul Jibou ;
- situl NATURA2000 ROSCI0435 Somesul intre Rona si Ticau – la o distanta de aproximativ 1,48 km NE de strazile proiectate din orasul Jibou ;

insa Nu Intersecteaza/traverseaza nici una din ariile naturale protejate sau de interes comunitar/national/international.

8. Zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri

Nu este cazul.

9. Zonele cu o mare densitate a populatiei

Nu este cazul.

10 Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic

Nu este cazul.

a. **Tipurile si caracteristicile impactului potential**

a. **Importanta si extinderea spatiala a impactului**

Impactul investitiei, din punct de vedere spatial, se manifesta in zona in care se realizeaza proiectul si in imediata vecinatate a acestuia.

b. **Natura impactului**

- impact pe termen scurt si temporar – se va produce asupra solului, aerului si populatiei;

- impact pe termen lung, pozitiv - se va manifesta asupra populatiei.

c. **Natura transfrontaliera a impactului**

Nu este cazul.

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

---

**d. *Intensitatea si complexitatea impactului***

Impactul este redus si se manifesta asupra populatiei din zona de implementare a obiectivului si a factorilor de mediu: aer, sol, zgomot.

**e. *Probabilitatea impactului***

Prin tehnologia de executie si prin dotarile prevazute de investitie, probabilitatea de aparitie a unui impact negativ semnificativ este putin probabila.

**f. *Debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului***

Debutul impactului va fi odata cu inceperea lucrarilor si se va finaliza la terminarea lucrarilor de constructie, respectiv la 36 luni de la inceperea lucrarilor.

**g. *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate***

Nu se va manifesta impact cumulativ.

**h. *Posibilitatea de reducere efectiva a impactului***

Masuri cu caracter general:

Se va recomanda:

- interzicerea depozitarii necontrolate a deseurilor;
- colectarea depozitarea si eliminarea corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri;
- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport, doar in spatii special amenajate;

Masuri de reducere a impactului produs de zgomot si vibratii:

Se va recomanda:

- desfasurarea lucrarilor strict pe amplasamentele supuse avizarii, astfel rezultand o limitare a zgomotelor produse de trafic in zona;
- se vor utiliza doar utilajele si vehiculele cu inspectia tehnica la zi;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;

Masuri de reducere a impactului asupra solului:

Se va recomanda:

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA  
PARC INDUSTRIAL – RONA-HUSIA ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- intretinerea utilajelor, reparatiile acestora urmand a fi facute periodic,  
conform recomandarilor firmelor producatoare, pentru evitarea degajarii  
suplimentare de noxe in timpul functionarii;

- se vor folosi in principal utilaje si echipamente performante, care sa  
nu produca un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise.

Intocmit

Ing. Bucsa Septimiu Remus

