

ANEXA NR. 5.E
La procedura

MEMORIU DE PREZENTARE CONFORM ANEXA 5 E DIN LEGEA 292/2018

I. Denumirea proiectului:

**" Construire statier de betoane si spatii conexe ,,
amplasata in Zalau str Spicului nr.7 jud Salaj
extras CF nr. 51107 Zalau, nr. Cadastral 51107 in suprafata de S= 10.564 mp**

II. Titular: Ansamblu BVA Design SRL CIF: 36563390, J31/514/2016

- numele;" **Ansamblu BVA Design SRL –reprezentata Bertean Vasile Alexandru**
- adresa poștală punct de lucru ; str. Spicului nr.7 Zalau jud Salaj tel : 0745308506 mail ;
- adresa sediul social : Str Porolisum nr. 59B, Zalau jud Salaj
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
Telefon mobil : tel: tel :0745308506 mail ; vasilebertean@yahoo.com administrator firma
- numele persoanelor de contact: Balogh Gabriela responsabil pentru protecția mediului;
- tel: 0744247946, mail: balogh.gabriela@gmail.com

Proiectant : SC PREFCON SRL Zalau

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Pentru realizarea investitiei propuse beneficiarul a obtinut Certificatul de Urbanism nr.545/13.06.2023 emis de Primaria Municipiului Zalau jud Salaj
Terenul pe care se doreste realizarea investitiei este in suprafata de 10564 mp –teren, Nr. cadastral 51107 si a fost dobandit de beneficiar prin cumparare, fiind proprietatea numitei Ansamblul BVA DESIGN SRL

Pentru fabricarea betonului se utilizeaza o statie tip Mobila model Fabo compact 60. Centrala orizontala model Fabo Compact 60 prevazut cu :

- *statie de betona formata dintr-o platforma betonata pe casre se amplaseaza statia o rampa sustinuta de un zid pe trei laturi respectiv trei (3) silozuri de ciment montate pe cate 4 picioare de beton armat*
- *Sc=347.00 mp;*
- *Bazin decantor format dintr-o cuva subterana din beton armat Sc =29.25 mp*

- Post trafo amplasat pe o platforma realizata din agregate forante din ziduri si platforma betonata $Sc = 345,0mp$
- Silozurile sunt cilindrice cu inaltimea de $H=9.0m$ putand ajunge pana la inaltimea de $16m$
- Statia de betoane va avea inaltimea de $8.5m$
- Zidul de sprijin va avea inaltimea de $1.5m$
- Zidul boxelor de stocare va fi de $3.5m$
- Bazinul decantor va avea dimensiunile in plan de $6.5m \times 4.5m$ si adancimea de $3m$

Delta - 70 P este o statie de betoane semimobila, avand un malaxor de $2,25 mc$ (import Italia - SICOMA) cu amestec fortat, cu un ax vertical (planetar).

Productivitate = $70 mc/ ora.- 80 mc/h$ Cu aceasta statie se pot prepara toate tipurile de betoane, inclusiv balast stabilizat sau beton semiuscata pentru prefabricate (boltari, pavele, borduri, etc)

Procesul de fabricare al betonului este automatizat, programarea cantitatii de beton dorita facandu-se in metri cubi.

Delta - 70 este o statie de betoane ce are un malaxor cu amestec fortat, cu doi arbori orizontali, cu un volum de $2,25 mc$ (import Italia - SICOMA).

Productivitate = $70 - 80 mc/ ora.$

Procesul de productie este complet automatizat.



Caracteristici tehnice :- tip malaxor : cu doi arbori orizontali

- import putere motor malaxor = $2 \times 30 KW$

- capacitate maxima de incarcare malaxor = $2.250 lt$ - volum sarja beton = $1.500 lt$

- volum skip = $2.300 lt$

- motoreductor skip cu doua viteze, $22 / 18,5 KW$

- volum buncare agregate = $4 \times 25 mc$

- snecuri ciment : diam = $273 mm$, putere motor = $15 KW$

- timp preparare o sarja beton = $75 sec$ - productivitate = $70 mc / ora$

-unitate automata de control al debitului de apa, a cantitatii de ciment necesar realizarii unei sarje de beton.

Depozit ciment pentru statia de betoane

2 buc - siloz de ciment –volum geometric 75 mc, diametru silozului $D_n=3.2m$.

Betonul este un conglomerat artificial, alcatuit din pietris si nisip legate prin intermediul unui material de legatura numit liant si care este cimentul sub forma de pasta de ciment.

Statia de preparat are doua componente de baza :

- componenta mecanica ;
- componenta de depozitare: agregate si ciment.

Categoria de importanta a constructiei : “C”, conform H.G.R. nr. 766/1997.

Prin declaratia de conformitate, producatorul statiei, precizeaza ca statia este fabricata in conformitate cu recomandările internationale O.I.M.L R-60, clasa C și îndeplinește norma europeană EN 45501. Toate echipamentele poarta marca CE. Furnizorul instalatiei precizeaza ca statia de betoane este in conformitate cu normele armonizate legislatiei statelor membre UE.

Zona analizata este reprezentata de:

Constructii propuse:

- * 2 silozuri de ciment,
- * fabrica betoane
- * bazin //
- * depozite agregate

Constructii propuse pentru organizare de santier

Baraca pentru organizare de santier,

Platforma pentru depozitarea materialelor uscate si a semifabricatelor

WC ecologic

b) justificarea necesitatii proiectului;

Realizarea unei statii de betoane cu capacitatea de 70 - 80 m³/zi, pentru prepararea diferitelor marci de betoane, necesare in constructiile civile si industriale.

-◇ Utilitate publica si modul de incadrare in planurile de urbanism si amenajarea teritoriului

* utilizarea resurselor locale de materii primii;

* Utilizarea si valorificarea **terenului proprietarului** investitii

, Crearea ed noi locuri de munca in sfera productiei

c) valoarea investiției;

270.000 . euro fara TVA

d) *perioada de implementare propusă;*

Lucrările la proiectul analizat sunt de mică amploare, vor dura cca 12 luni, nu s-a întocmit un plan de execuție.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Vecinatati :

Amplasarea stației de betoane va fi pe terenul proprietate al unitatii avand urmatorii vecini
Terenul are ca vecinătăți următoarele:

- Nord – teren liber de sarcini, nr. Cad 72481
- Est – proprietate privată, nr. Cad 55205;
- Sud – domeniu public;
– Stația de epurare Zalău, nr. Cad 75939;
- Vest – Stația de epurare Zalău, nr. Cad 75939.

plan incadrare

* plan utilitate publica

f) *o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului(planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).*

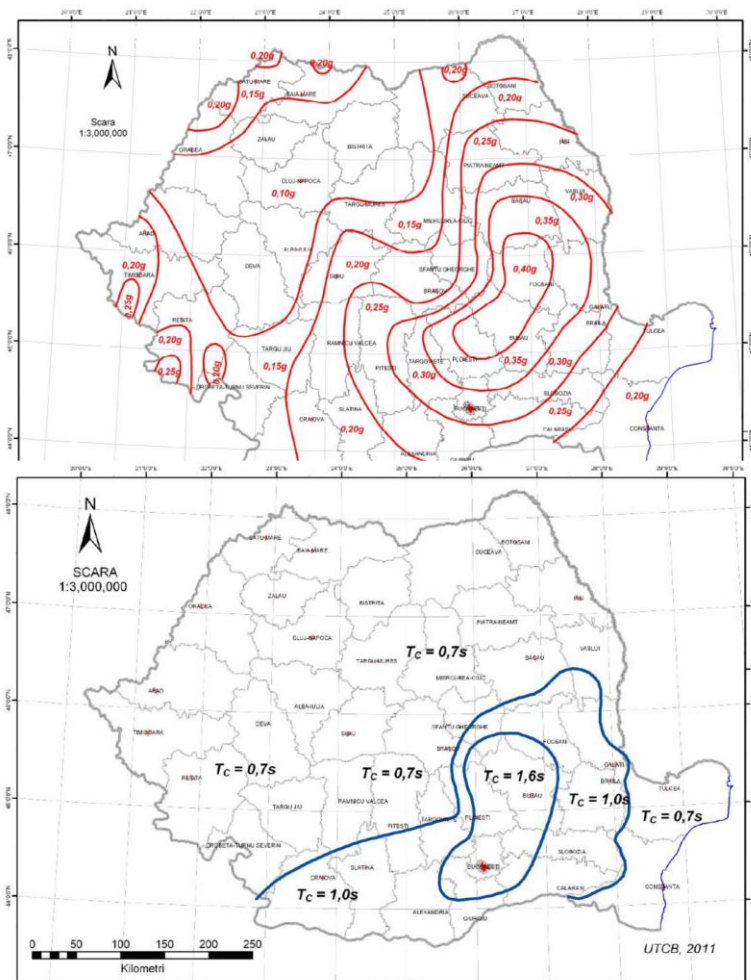
Caracteristicile amplasamentului

a) *clima și fenomenele naturale specifice zonei*

Clima este temperat continental moderată, se caracterizează prin următoarele elemente:

- temperatura medie multianuală are valoarea de 9,5°C;
- precipitațiile medii anuale de peste 630 l/m²;
- frecvența anuală cea mai mare o dețin vânturile din direcția sud-est, urmate de vânturile din nord-vest și cele din sud-vest, schimbările de direcție dese sunt datorate configurației reliefului;

b) *geologia, seismicitatea – extras din studiul geotehnic elaborat conform normativelor în vigoare:*



Zona seismică de calcul este caracterizată conform normativului P100/1-13 de valori ale accelerației terenului $a_g=0.10g$ și perioada de control a spectrului seismic $T_c=0.7$ sec.

Zonarea valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare a_g cu $IMR = 225$ ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani (P100-1/2013).

Zonarea teritoriului României în termeni de perioada de control (colț), T_C a spectrului de răspuns (P100-1/2013)

Relieful și geologia

Județul Sălaj se suprapune unei arii de lăsare și fragmentare tectonică situată între M-ții Apuseni și partea nordică a Carpaților Orientali,

cunoscută sub denumirea de „Platforma Someșană”. Acest lucru face ca relieful județului să fie predominant deluros, cu părți ale Podișului Someșan și Dealurile Silvaniei, despărțite de depresiuni.

O caracteristică a geomorfologiei județului Sălaj o reprezintă diferențierea reliefului de la vest și est de M-ții Meseșului, vizibilă sub aspect litologic și tectonic. Partea estică a fost exondată încă din Sarmațian, relieful fiind „sculptat” în formațiuni paleogene, dispuse monoclinale, caracterizat fiind prin numeroase povârnișuri eocene și oligocene. Aceste formațiuni sedimentare sunt suprapuse peste un substrat cristalin mai vechi (Mezozoic). Prezența faliilor la contactul dintre sedimentar și cristalin a permis punerea în loc a unor formațiuni eruptive (Măgura Moigradului). În zona aflată la vest de M-ții Meseșului predomină formațiunile sedimentare tinere (pliocene) reprezentate îndeosebi de roci friabile – nisipuri, argile și marne – care în unele locuri au fost erodate, lăsând să apară formațiuni mai dure, cristaline (Măgura Șimleului). Geologic amplasamentul este situat în bazinul neogen al Silvaniei. Roca de bază este reprezentată prin argilă marnoasă cenușie sau cenușiu vineție, peste care în cursul erelor geologice s-au depus orizonturi de strate cuaternare reprezentate prin argile, argile prăfoase, nisipuri, pietrișuri, nisipuri argiloase.

Din punct de vedere hidrologic, apele freatice sunt cantonate la adâncimi variabile, în depuneri detritice. Se remarcă posibilitatea apariției unui suprafreatic cantonat în formațiunile poroase de la suprafață.

Din punct de vedere geotehnic, s-a constatat că terenul cercetat face parte din categoria terenurilor dificile pentru fundare.

Încadrarea obiectivului în ‘zone de risc’:

- cutremure de pământ: zona analizată din punct de vedere al cutremurelor de pământ se găsește în macrozona de intensitate seismică VI, cu perioada de revenire de cca. 100 ani;
- inundații: risc inundații la cursuri de apă și la torenți – **risc existent** (torenți);
- alunecări de teren: aria municipiului Zalău se încadrează în zone cu potențial mediu-ridicat de producere a alunecărilor de teren, tipul alunecării primară+reactivată. La data efectuării investigațiilor geotehnice s-a constatat că terenul cercetat este stabil, nu prezintă la suprafață niciunul din semnele specifice fenomenelor fizico-geologice active – **risc inexistent**.

Investigațiile geotehnice efectuate au constatat din:

- observații directe asupra terenului.
- executarea unui foraj geotehnic în data de 10.07.2023, cu auger manual de diametru 110mm, amplasat conform planului de situație anexat, care a permis cercetarea terenului până la adâncimea de 6,00m de la CTA (cota terenului amenajat), unde forajul a fost oprit.

Din forajul F1 s-a prelevat o probă de pământ P1 (cota = -1,20m) care a fost recoltată și transportată către laboratorul de analize și încercări în construcții de grad 1, DMC SOILTEST SRL, pentru determinarea parametrilor geotehnici rezultați din încercările de laborator.

Recoltarea probelor tulburate s-a făcut direct din instrumentul de săpare auger manual, au fost depozitate în pungi închise etanș și transportate în ladă frigorifică.

În urma forajului s-a evidențiat următoarea stratificație litologică:

| | |
|-------------|---|
| 0,00 – 0,80 | umplutură din pământ moloz |
| 0,80 – 2,50 | argilă vârtoasă cenușie-ruginie |
| 2,50 – 4,00 | nisip mare, argilos, cenușiu cu rar pietriș |
| 4,00 – 6,00 | argilă vârtoasă cenușie |

Nivelul apei subterane s-a interceptat la adâncimea de -2,50m.

Pentru executarea spațiilor de parcare, a drumurilor de acces și a platformelor, după îndepărtarea stratului vegetal și a excavatiei, terenul se va compacta și peste el se va realiza un nivel de balast de 20–25 cm grosime, care de asemenea se va compacta.

Proprietate este înscrisă în CF, având ca proprietar pe Ansamblu BVA Design SR, municipiul Zalău.

La investiția propusă nu se vor afecta proprietățile învecinate față de care stația de betoane se va amplasa cu retrageri conf. COD Civil

Regimul tehnic - Obiectivul propus va respecta regimul de construire prevăzut în Certificatul de urbanism emis de Primăria Zalău .

Caile de acces la amplasamentul viitoarei stații de preparare betoane sunt drumurile din incintă, accesul principal în incintă pentru utilajele de aprovizionare și autoturisme făcându-se din drumul de acces către str Spicului Zalău .

Construcțiile noi se vor racorda la utilitățile din incintă nou realizate.

Spațiile de manevra auto, staționarea, parcare auto și organizarea de șantier se vor rezolva în incintă.

FUNCTIUNI

- funcțiunea principală – stație staționară de preparare betoane
- funcțiuni conexe – birouri, laboratoare (în incintă stației) și spații pentru personal (vestiare și grupuri sanitare) amplasate în construcție metalice tip container
- regim de înălțime :
 - instalație tehnologică mobilă de preparare betoane $H_{max} = 19,00$ m
 - containere $H_{max} = 3,00$ m
 - suprafața construită : 735.93 mp
 - suprafața stație de sortare = 325.48mp;

- o suprafata statier betoane =347.20mp
 - o suprafata decantor =29.25mp;
 - o suprafata post trafo = 34.0mp
- suprafata totala teren = 10564mp
suprafata verde = 2127.10mp
suprafata circulatii =7700.97mp;
- POT Propus =6.96%
CUT propus =0.07 teren : 3598 mp

Prin implementarea proiectului pe amplasament vor rezulta:

Stația **de betoane 70 mc /h**, este o instalație complexă care cuprinde utilajele necesare alimentării, stocării, dozării și amestecării componentelor, realizând un flux de preparare automatizat.

Statia cuprinde-

Siloz in linie pentru umplere directa prin intermediul incarcatorului frontal 4x36 m3 Includa structura metalica

Latime incarcare buncar 4.0 m Sorturi de agregate max. 4

Marimea granulatiei agregatelor max.45 mm

Depozitarea cimntului : in 2 silozuri x 75 mc

Caracteristici tehnice : – tip malaxor : PLANETAR

–import putere motor malaxor = 55 KW

–capacitate maxima de incarcare malaxor = 2.250 kg

-volum sarja beton = 1.500 kg

–volum skip = 2.300 kg

– motoreductor skip cu doua viteze, 22 / 18,5 KW

– volum buncare agregate = 4 x 25 mc

– snecuri ciment : diam = 273 mm,

- putere motor = 15 Kw

– timp preparare o sarja beton = 75 sec

– productivitate = 70 mc / ora

Conform contractului de livrare, statia de betoane va avea o putere de 125 kw cu urmatoarele componente

Buncar de depozitare in linie 4 buc x 20mc;

Buncar de cantarire agregate 5t 1 buc;

Buncar cantarire apa apa 600l 1 buc;

Sistem de inalta presiune de alimentare si distribuire a apei in interiorul malaxorului 1 buc

Buncar cantarire aditivi 25 litri 1 buc;

Compresor de aer 1 buc;

Structura suport 1 buc;

Sistem electronic si tablou electric 1 buc;

Cabina operator si panou de control 1 buc;

Sistem de automatizare 1 buc;

Snec ciment diametru de 273mm 3 buc;

Siloz ciment 80t 3 buc;

Filtru siloz ciment 3 buc;

Accesorii siloz ciment cu indicator de nivel minim si maxim , sistem de fluidizare , valva de siguranta presiune 3 seturi
Sistem sonda de umiditate pentru un compartiment de nisip 1 buc;

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materia primă utilizată la producerea betonului o constituie agregatele minerale, ciment, apă, aditiv. Cantitatea de materii prime consumată într-o lună, la o producție de 70 m³/h de beton este :

- agregate minerale 15000 t/lună,
- ciment 1500 t/lună
- aditivi 2000 l/lună
- apă 375 m³/lună

Agregatele minerale, cimentul și aditivi se vor aproviziona de la agenti economici autorizati. Apa se va asigura din rețeaua de alimentare cu apa oraseneasca apartinand Companiei de Apa Someș Cluj SA dupa bransarea unitatii la rețeaua existenta pana atunci se va folosi apa adusa cu cisterna pe amplasament

Materiale: -ulei hidraulic 200 l/an;

- ulei motor -20 l/an;
- vaselina 45 kg/an;
- anvelope 20buc/an
- acumulatori 13 buc/ 3-4 ani .

Carburantul folosit este motorina, consumul pentru incarcatorul frontal este estimat la 70 l/luna, se va asigura de la statii de distributie din zona.

Energia electrica se va asigura de la post transformare existent in zona. Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Fluxul tehnologic ce se va desfășura la producerea betonului cuprinde urmatoarele operații:

Procesul de producere a cimentului este automatizat;

Se stabilește clasa (rețeta) de beton, se alimentează stația cu materia primă și materialele în cantitățile prevăzute în rețetă, se malaxează, amestecul rezultat se descarcă în auto- betoniere

Aprovizionarea

- depozitarea sorturilor de agregate minerale 4 sorturi de agregate, sunt aprovizionate de la agenți economici din zonă și se depozitează în padocuri în funcție de granulație.

Cimentul este depozitat în 2 silozuri (75,0 m³).

INSTALATII

Alimentarea cu apa

–se va face din rețeaua existentă în zona aparținând Compania de Apa Someș Cluj . prin extinderea rețelei din zona în prezent apa se aduce cu o cisternă până la bransarea la rețea care trece prin zonă și aparține Companiei de Apa Someș Cluj SA

Apa va fi utilizată astfel :

-apa tehnologică (apa înglobată în beton, apa spălare malaxor stație, apa spălare automalaxoare
apa menajeră utilizată la grupuri sanitare

Stația de preparare betoane necesită un consum de apă tehnologică de cca 105 mc/zi și un consum menajer de 0,174 mc/zi.

Apa va fi furnizată prin racord la rețeaua din proximitate prin conductă din oțel zincat montată îngropată sub adâncimea de îngheț.

În circuitul tehnologic un aport de 50% din necesar îl are debitul de ape pluviale decantate care prin pompare vor fi reutilizate în procesul de preparare al betoanelor.

Din decantor apele curate vor fi repomate în circuitul tehnologic, iar produsele decantabile vor fi vidanjate și evacuate la depozite specializate în deseuri solide, pe baza de contract.

Apele menajere de la grupurile sanitare vor fi colectate prin tuburi PVC – KG – 200 mm și dirijate spre o fosă septică vidanjabilă.

De pe celelalte suprafețe betonate apele pluviale convenționale curate vor fi dirijate spre spațiile verzi care înconjoară incinta și absorbite de aceasta.

Dozare – malaxare, alimentarea cu agregate minerale a dozatorului (cu 4 compartimente) se face cu încărcătorul frontal. Transportul agregatelor de la dozator la cupa skip se face cu o bandă transportoare la cântarul digital poziționat înainte de pâlnia de alimentare a malaxorului. Dozarea componentelor betonului se face prin cântărire pentru fiecare materie primă ce intră în amestec: ciment, agregate, aditivi, apă.

Malaxarea – agregatele, cimentul, adezivul, apa după dozare ajung în cuva malaxorului unde are loc omogenizarea amestecului cu ajutorul unui ax vertical pe care sunt montați paletii din oțel special. Transportul - betonul preparat este descărcat în autobetoniere, autovehiculelor speciale - CIFA, care sunt autovehicule cu o cuvă specială rotitoare montată pe autosășiu. Aceasta asigură amestecarea betonului în timpul transportului și al descărcării la punerea în opera.

Utilaje:

- incarcator frontal 1 buc;
- autobetonieră 2 buc

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materia primă utilizată la producerea betonului o constituie agregatele minerale, ciment, apă, aditiv.

Cantitatea de materii prime consumată într-o lună, la o producție de 70mc /hr de beton este

- agregate minerale 1500 t/lună,
- ciment 150 t/lună
- aditivi 2000l/lună
- apă 375 m³ /lună

Agregatele minerale, cimentul și aditivi se vor aproviziona de la agentieconomici autorizati. Apa se va asigura din rețeaua de alimentare cu apă a localității urmând a se bransa la rețeaua de apa oraseneasca pana atunci se va asigura apa necesara cu o cisterna

- Carburantul folosit este motorina, consumul pentru incarcatorul frontal este estimata la 750 l/luna, se va asigura de la statii de distributie dinzona.
- Energia electrica se va asigura de la rețeaua de medie tensiune prezenta in vecinatate.

Alimentarea cu energie electrica

Pentru alimentarea cu energie electrică a instalatiei tehnologice si a obiectelor din incinta se va prevedea un post de transformare de 400kVA . Au fost prevazute rețele exterioare pentru iluminatul perimetral si circuit de forta între postul trafo si instalatia de preparat betoane, si rețele interioare pentru alimentarea cu energie electrica a containerelor.

- ***racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;***
- se va bransa la rețeaua de apa oraseneasca
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuțiainvestiției;

Dupa realizarea investitiei se va reface terenul pe traseul conductei de alimentare cu apă și a cablului de alimentare cu energie electrica. Lucrarile vor consta în acoperirea tranșeiei și refacerea stratului de suprafață - balastare/betonare.

La închiderea amplasamentului lucrările de refacere vor consta în:

- pregatirea pentru inchidere prin debransarea de la utilitati a statiei de betoane,
- dezafectarea stației de betoane,
- dezafectarea alimentării cu apă și energie electrică,
- demontarea placilor din beton armat de la padourilor de agregate,
- evacuarea deseurilor rezultate.
- inchiderea stației de betoane și instalațiilor aferente acesteia.

La închiderea stației de betoane se va avea în vedere epuizarea stocurilor de materii prime:

- golirea silozurilor de ciment și a instalației de dozare aditiv;
- se va decupla stația de la instalația electrică, instalația de alimentare cu apă și energieelectrică.
- se vor desasambla silozurile și componentele mobile ale stației.
- se va trece la desfacerea tranșeelor de la conducta de alimentare cu apă și cablurile de alimentare.

- cablurile și conducta se vor depozita temporar în vederea valorificării, transeiele vor fi acoperite;

-dezafectarea padocurilor depozitului de agregate

-se vor golii padocurile, se vor ridica plăcile de prefabricate din beton armat utilizate la pereții despărțitori:

-dezafectarea bazinului decantor,

-platforma cântarului se va desface, senzorii se vor recupera și se vor valorifica,

-eliminarea deșeurilor rezultate,

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Proiectului analizat nu necesită căi noi de acces. Accesul se face pe un drum de exploatare nemodernizat, situat la limita de nord a zonei.

Acesta debusează la circa 105m de amplasament în drum public, din DN 1F Zalău -Simleu ..

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Proiectul prevede lucrări de construcție sistemului de alimentare cu apă și a alimentării cu energie electrică.

Construirea sistemului de alimentare cu apă prevede următoarele lucrări:

-săparea tranșeiei pentru pozarea conductei de polietilenă (în trasa drumului de acces), pe o lungime de cca 15 m.

Conducta se va poziționa sub adâncimea de îngheț,

-asternerea unui strat de nisip pe fundul tranșeiei,

-lansarea conductei în tranșeie,

-acoperirea conductei,

-refacerea terenului prin asternerea și compactarea stratului balastru.

Construirea sistemului de alimentare cu energie electrică prevede săparea unei tranșeii cu lungimea de cca 10 m, pe platforma balastată, lansarea cablului electric, acoperirea tranșeiei și refacerea stratului balastru de la suprafața tranșeiei.

-planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

- ❖ Proiectul prevede realizarea sistemului de alimentare cu apă lucrări executate în perioada 1 – 2 zile.
- ❖ Montarea stației și probele tehnologice se vor realiza de către furnizor într-un interval de 1- 2 săptămâni.
- ❖ Perioada de exploatare este determinată de comenzi.
- ❖ Refacerea și folosirea ulterioară a amplasamentului este condiționată de varianta de închidere a amplasamentului:

- ❖ închiderea cu pastrarea sistemului de alimentare cu apa 1–2 saptamani;
- ❖ închiderea cu aducerea la starea initial a amplasamentului se realizeaza in 2–2,5 saptamani.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Proiectul este în relație cu proiectele de prelucrare a agregatelor minerale. De asemenea este in relatie cu proiectele de infrastructura din judet, va asigura materia primă la construirea/reabilitarea drumurilor si constructii.

Pentru realizarea investitiei propuse beneficiarul a obtinut Certificatul de Urbanism nr 545/13.06.2023 33/13.07.2022 emis de Primaria municipiului Zalau judetul Salaj prin care se solicita elaborarea prezentei documentatii investitia urmand a se realiza pe terenul ce a generat P.U.Z. in suprafata de 1010564 mp. Nr. cadastral 51107. Pentru zona functionala se vor defini reglementarile si conditiile ce se impun pentru realizarea obiectivelor investitiei propuse cu respectarea stricta a Codului Civil Actualizat si a Ordinului 119 din 2014 emis de Ministerul Sanatatii si HG 525 din 1996 privind aprobarea Regulamentului General de Urbanism.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu s-au avut in vedere alte alternative in ceea ce priveste amplasamentul.

Alternativele avute in vedere au vizat tipurile de statii de betoane, capacitatea de productie a acestora si pretul. Analiza financiara, impreuna cu analiza economica, reprezinta cele mai puternice argumente in favoarea deciziei de investitie. Aceste analize se bazeaza pe comparatia dintre optiunile “cu proiect” si “fara proiect” si stabilesc daca implementarea proiectului are o valoare pozitiva sau negativa. Situatiile “fara proiect” este un scenariu “fara operatiuni”, scenariu care nu poate genera date de analiza (cheltuieli sau venituri). In situatia “cu proiect”, prin implementarea proiectului, vor fi generate cheltuieli si venituri, cuantumul total al costurilor in situatia „cu proiect” fiind superior celui din ipoteza “fara proiect”. **Statia aleasă corespunde atat din punct de vedere al productiei cat si din punct de vedere economic.**

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Betoanele rezultate se vor utiliza în proiectele de infrastructură (reabilitare/modernizare drumuri în județ) și constructii.

Alte autorizații cerute pentru proiect

Pentru proiectul analizat sunt necesare:

- Avis alimentare cu energie electrica
- Avis canalizare
- Avis alimentare cu apa

Pentru realizarea lucrarilor s-a obtinut Certificatul de Urbanism nr. 545/13.06.2023, emis de Primaria Zalau jud Salaj

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- *planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;*

Construcțiile existente pe amplasament se vor folosi în cadrul investiției, nu sunt necesare lucrări de demolare.

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;*

Nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;*

Nu sunt necesare cai noi de acces deoarece există un drum de exploatare ce pornește din DN Zalău Simleu .

- *metode folosite în demolare;*

Nu este cazul

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

- *Nu este cazul*

- *alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).*

Nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;*

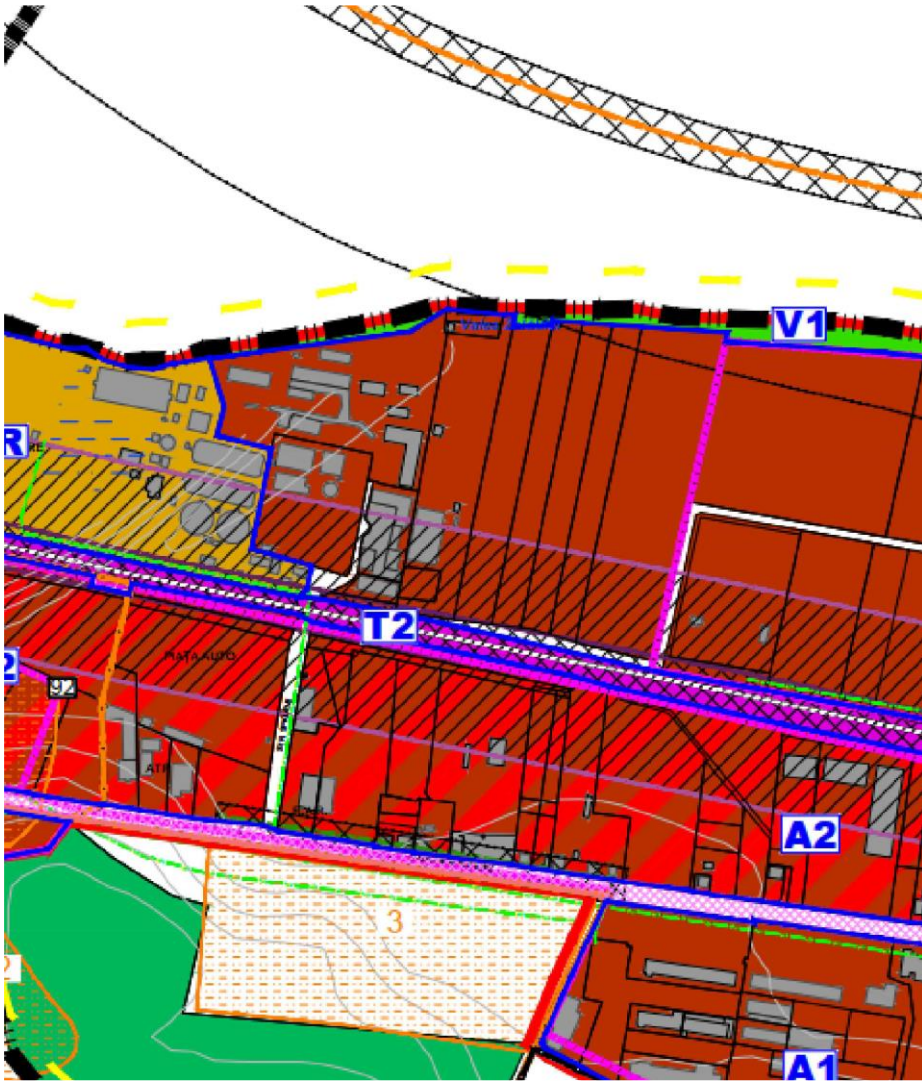
Nu este cazul.

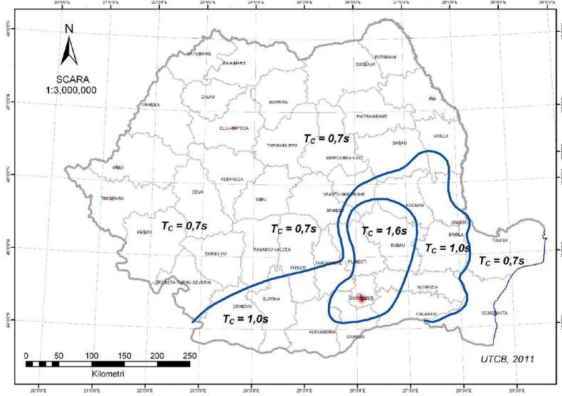
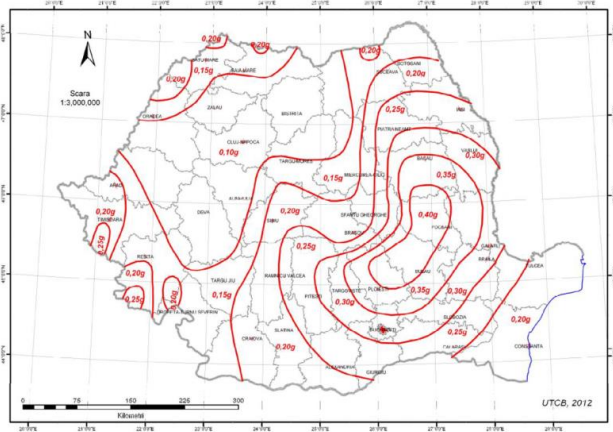
- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr.2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

Amplasamentul este situat în intravilanul localității Zalău. În vecinătate nu sunt monumente istorice sau situri arheologice.

- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*

Planul de încadrare, planul de situație anexate prezentei documentații.





□

- ***folosiințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zoneadiacente acestuia;***
 - ***politici de zonare și de folosire a terenului;***
 - ***arealele sensibile;***

Terenul de 10564,00 mp este proprietate privata a beneficiarului A n s a m b l u B V A D e s i g n S R L

Terenul a fost identificat prin Documentatie Cadastrala nr. 51107, CF 51107,

Terenul are ca vecinătăți următoarele:

- Nord – teren liber de sarcini, nr. Cad 72481
- Est – proprietate privată, nr. Cad 55205;
- Sud – domeniu public;
 - Stația de epurare Zalău, nr. Cad 75939;
- Vest – Stația de epurare Zalău, nr. Cad 75939.

-coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970; CONTUR ZONA STUDIATA

| | X | Y | |
|---|-----------|-----------|--|
| 1 | 638481.37 | 349575.96 | |
| 2 | 638462.43 | 349667.18 | |
| 3 | 638402.47 | 349655.86 | |
| 4 | 638349.10 | 349643.08 | |
| 5 | 638373.49 | 349610.14 | |
| 6 | 638358.49 | 349610.14 | |
| 7 | 638373.98 | 349554.17 | |
| 8 | 638466.89 | 349573.04 | |

Zona studiata S=10564.0 mp

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

a.1) sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

a.2) Surse de poluare pentru apa:

- operația de spalare a autobetonierelor;

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Apele de spalare sunt colectate în bazinul decantor. Bazinul este o construcție din beton armat, cu trei compartimente

Apa de spalare din primul compartiment se decantează, faza limpede trece în al doilea compartiment. Materialul sedimentat se evacuează periodic și se utilizează la întreținerea platformelor și a căilor de acces.

Apa din al doilea compartiment se reutilizează în procesul de producție.

Apa pluvială colectată prin rigolă se colectează în al treilea compartiment ce comunică cu al doilea compartiment printr-o conductă de preaplin.

Apele uzate menajere sunt colectate de rețeaua de incintă într-un bazin propus (angajații vor folosi un WC ecologic

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

Sursele de poluanți pentru aer în perioada de construcție vor fi reduse și sunt datorate:

- emisiilor de poluanți al motoarelor cu ardere internă ale utilajului și a mijlocului de transport ce face aprovizionarea cu material;

- săpături la tranșei .

Prognoza poluării aerului

Ca urmare a activității utilajelor și mijloacele de transport, va rezulta un consum de combustibil (motorină) ce nu va depăși 40 l/zi. Ca noxe, se degaja pulberi, SO₂, NO_x, și CO cu efect local, neafectând zonele învecinate.

De la săparea tranșeiei pot rezulta pulberi în cantități reduse, particulele dislocate vor sedimenta în imediata vecinătate.

Sursele de poluanți pentru aer în perioada de funcționare

- aprovizionarea cu materii prime și materiale
- pulberi și gaze de ardere de la motoarele autospecialei ce aprovizionează cimentul și autobasculantele ce aprovizionează agregatele minerale;
- operația de încărcare a predozatoarelor-pulberi și gaze de ardere de la motorul utilajului;
- operația de încărcare a silozurilor de ciment-pulberi de ciment; Instalațiile pentru dispersia poluanților în atmosferă .

În perioada de construcție sursele de poluare vor fi difuze, se vor întreprinde o serie de acțiuni pentru reducerea poluării aerului, dintre care menționăm: se va folosi un utilaj și un mijloc de transport cu stare tehnică bună;

- lucrările la săparea tranșeiei nu se vor desfășura în perioade cu vânt puternic umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câteori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă

În perioada de funcționare

Noxele rezultate de la încărcarea silozurilor de ciment sunt noxe dirijate, ele sunt colectate într-un filtru din oțel cu diametru de 1m, amplasat pe fiecare siloz, gura de emisie este la înălțimea $H = 1,2$ m față de suprafața solului. Filtru conține la interior elemente de filtrare verticale și la partea superioară este prevăzut cu capac de protecție contra intemperiilor.

Filtrele funcționează cu scuturare, suprafața filtrantă este de 8 m² .

Particulele de ciment separate din curentul de aer de către elementele de filtrare cad înapoi în siloz. Sistemul de filtrare reduce concentrația pulberilor emise sub 10 mg/m³ .

Sursele difuze sunt:

- utilajul ce deservește activitatea,
- mijloacele de transport de la aprovizionare și autobetonierele,
- padocul de agregate.

Pentru reducerea poluanților din surse difuze se vor lua măsuri de ordin tehnologic și administrativ:

- se va folosi un utilaj și mijloace de transport cu stare tehnică bună;
- agregatele minerale sunt spălate nu conțin pulberi fine care să fie antrenate de vânt.

Padocurile sunt închise pe trei laturi; umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă.

Gazele de ardere de la motoarele mijloacelor de transport sunt limitate prin inspecțiile tehnice periodice. În conformitate cu Ordinul 462/1993 Art.17 prevede: "Emisiile poluante ale autovehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație a autovehiculelor rutiere- operațiune ce se efectuează la înmatricularea pentru prima dată în țară a autovehiculelor de producție indigenă sau importate, cât și prin Condițiile Tehnice prevăzute la

inspecțiile tehnice ce se efectuează periodic pe toată durata utilizării tuturor autovehiculelor rutiere înmatriculate în țară. Stabilirea limitelor de emisie maxim admise se face de către Ministerul Transporturilor împreună cu Ministerul Apelor, Padurilor și Protecției Mediului, urmărindu-se alinierea la Regulamentele ECE-ONU, precum și la Regulamentele practicate în țările europene”.

a) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

a) În perioada de executare a proiectului

În perioada de executare a lucrărilor propuse în proiect, sursele de zgomot sunt reprezentate de către utilaje și mijloacele de transport.

a) În perioada de funcționare sursele de zgomot vor fi:

- părțile în mișcare de la stația de betoane ce are nivelul de zgomot de 85 dB,

- încărcătorul frontal 80 dB

- mijloacele de transport 65 dB.

Zgomotul se propaga în jurul punctelor de lucru de pe amplasament și de-a lungul drumului de acces.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor .

Datorită specificului activității nu pot fi făcute amenajări sau dotări împotriva zgomotului și vibrațiilor, se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică: desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă; vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;

- ❖ se va respecta programul de lucru pe timpul zilei; reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB;
- ❖ conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).

Sursele de radiații

Realizarea proiectului și funcționarea proiectului nu necesită utilizarea de materiale radioactive.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Datorită faptului că nu sunt utilizate materiale radioactive în cadrul proiectului analizat nu sunt necesare amenajări sau dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

e. protecția solului și subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche

Sursele posibile de poluare a solului în perioada de construcție sunt:

- rezervoarele de motorină și bazinele de ulei ale utilajelor și a mijloacelor de transport;

Sursele posibile de poluare a solului în perioada de funcționare sunt:

- silozurile de ciment,

- rezervoarele de motorină și bazinele de ulei ale utilajului și a mijloacelor de transport;

Lucrări și dotări pentru protecția solului și a subsolului

Măsurile ce trebuiesc luate în perioada de construcție sunt de ordin tehnic și administrativ în perioada desfășurării lucrărilor:

- utilizarea unor utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- buldoexcavatorul va fi alimentat cu combustibil dintr-un container mobil (amplasat într-o autoutilitară) prevăzut cu pompă de distribuție.

Dotările în perioada de funcționare:

- silozurile de ciment sunt metalice, amplasate pe platformă betonată
- reviziile și reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport se vor face în ateliere autorizate nu în interiorul amplasamentului stației;
- gestionarea deșeurilor se va face conform legislației în vigoare.

f. protecția ecosistemelor terestre și acvatice

În perioada de implementare a proiectului și de funcționare a acestuia nu se face alimentare cu apă din râu și nici evacuări de ape uzate în râu, nu va fi afectat habitatul ihtiofaunei cu valoare conservativă.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității

- se va respecta implementarea proiectului propus strict în perimetrul delimitat de coordonatele stabilite în planul de situație fără a fi afectată aria protejată,
- întreținerea drumurilor tehnologice și a căii de acces,
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitate,
- efectuarea reviziilor tehnice periodice și respectarea parametrilor RAR pentru mijloacele de transport și utilaj în ceea ce privește emisiile de noxe,
- umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă;

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

În vecinătatea amplasamentului nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional. Producerea betonului și transportul acestuia se va face pe perioada zilei, zgomotul produs de mijloacele de transport nu va afecta perioada de odihnă.

În perioada de funcționare poluanții emiși din surse dirijate se vor situa sub valoarea limită admisă de normativele în vigoare. În zonă nu sunt obstacole care să împiedice dispersia acestora. Poluanții rezultati din activitatea desfășurată nu vor fi în cantități care să afecteze sănătatea populației. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public. Prin natura proiectului, tehnic nu pot să se prevadă lucrări, dotări constructive pentru reducerea zgomotului. Pot fi prevăzute măsuri de natură tehnologică, pentru protecția așezărilor umane.

g. gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea .

În perioada de amenajare a amplasamentului în vederea montării stației de betoane deșeurile rezultate se vor colecta selectiv în condiții specifice fiecărui tip de deșeu. Deșeurile se vor

depozita temporar. Deșeurile reciclabile vor fi predate la agenți economici autorizați. Deșeul menajer va fi eliminat de către firma de salubritate. Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Deșeul din perioada de amenajare a amplasamentului:

- pământ și pietre cod 17 05 04 de la alimentarea cu apă și energie electrică nu poate fi cuantificat.

Deșeu din perioada de funcționare a stației de betoane

- material din decantarea apei uzate tehnologice cod 01 04 12, cca 0.1 m³ /lună
- beton spart, rezultat de la testeri cod 01 04 08, cca 0,1 m³ /lună
- deșeu metalic cod 17 01 17, nu poate fi cuantificat, este variabil și constă în piese și componente uzate de la utilaje și stație
- deșeu menajer cod 20 03 01, cca 1 m³ /an

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

Planul de gestionare a deșeurilor

Deșeul de pământ și pietre se va depozita temporar la locul de generare și se va utiliza la acoperirea transeelor.

Materialul de la decantare se va utiliza la întreținerea căilor de acces și a platformelor balastate. Deșeul de beton se va folosi la întreținerea căilor de acces și a drumului de acces. Deșeul metalic va fi generat aleator, în urma unor defecțiuni la stație, se va valorifica la agenți economici autorizați.

Deșeul menajer se va colecta în pubelă tipizată și va fi eliminat de agentul economic de salubritate din zonă

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

În această categorie se regăsește motorina utilizată la încărcătorul frontal care se aprovizionează de la stațiile PECO autorizate

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Pe amplasament nu se va depozita motorina. Aceasta se va aduce cu autoutilitara specializată prevăzută cu rezervor metalic și pompa de distribuție.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

În producția de beton se vor utiliza agregatele minerale. Solul la finalizarea lucrărilor nu se va modifica, stația se va amplasa pe platforma betonată.

Nu se fac defrișări, nu sunt afectate habitate și specii cu valoare conservativă.

Impactul potențial asupra populației și sănătății

În perioada de execuție a lucrărilor impactul asupra populației din vecinătatea

amplasamentului va fi negativ, redus, sursele de zgomot sunt similare cu cele din activitatea desfasurata in vecinatate. Lucrările se vor desfășura numai pe timpul zilei, nu este afectată perioada de odihnă.

Poluanții emiși nu au caracter cumulativ, sunt din surse mobile, dispersia lor se face pe măsura deplasării.

În perioada de funcționare poluanții emiși din surse dirijate se vor situa sub valoarea limită admisă de normativele în vigoare.

În zonă nu sunt obstacole care să împiedice dispersia acestora. Poluanții emiși nu vor fi în măsură să afecteze sănătatea populației. Impactul asupra populației și sănătății umane în perioada de implementare și funcționare a proiectului va fi negativ redus.

Impactul asupra faunei și florei

Proiectul se va realiza pe teren antropizat, pe care nu sunt întâlnite habitate sau specii cu valoare conservativă.

Poluanții emiși în de utilaje și mijloacele de transport respectiv gazele de eșapament, sunt limitați prin inspecțiile tehnice periodice.

Poluanții emiși în perioada de funcționare din sursă dirijată sunt limitați prin sistemul de depoluare cu care sunt dotate silozurile de ciment. Impactul potențial asupra solului

Nu se vor produce modificări fizice asupra solului și subsolului la implementarea proiectului, în zona de implementare există platforme betonate și balastate.

Impactul asupra solului va fi negativ nesemnificativ, pe termen scurt
- perioada de sapare a transeelor, reversibil.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Proiectul analizat nu induce impact asupra calității și regimului cantitativ al apei.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei va fi neutru.

Impactul asupra calității aerului și climei

În perioada realizării proiectului sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de utilaje, mijloacele de transport și lucrările de săpătură.

Nivelul de emisie a de eșapament este limitat prin verificările tehnice periodice. Timpul de funcționare a utilajelor este redus, amplasamentul prezintă o serie de amenajări ce vor fi utilizate în cadrul proiectului.

Gazele de eșapament evacuate în aer se vor dispersa pe lungimea traseului, nu vor duce la modificarea calității aerului din zonă.

Pulberi de la săpătură pot să apară numai în cazul în care lucrările se desfășoară în perioadă cu vânt puternic. Ținând cont că tranșeele sunt reduse ca volum, cantitatea de pulberi va fi redusă.

În perioada de funcționare poluanții emiși de la stația de betoane sunt limitați prin sistemul de filtrare prevăzut cu filtre din material textil, suprafața filtrantă este de 20 mp la fiecare siloz.

Poluanții emiși se vor situa sub valorile limită prevăzute în normativele în vigoare.

În zonă nu sunt obstacole care să împiedice dispersia poluanților, nu vor exista zone de

acumulare a poluanților.

Implementarea proiectului nu va induce impact negativ semnificativ asupra calității aerului și a climei.

Impactul va înceta la închiderea activității, este reversibil.

Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor

În perioada realizării proiectului zgomotul se va datora mijloacelor de transport și utilajelor. În perioada de funcționare zgomotul va fi generat de stația de betoane, utilajul care deservește stația și mijloacele de transport a betonului.

Lucrările se vor desfășura în timpul zilei, în afara timpului de odihnă a populației. Zgomotul nu se cumulează, este sesizat numai zgomotul cu nivelul cel mai ridicat.

Zgomotul produs în perioada implementării și funcționării proiectului este similar cu zgomotul produs la activitățile industriale din vecinătate.

Zgomotul produs nu este în măsură să inducă un impact negativ semnificativ.

În perioada de funcționare în zona stației de betoane va fi predominant zgomotul generat de stație deoarece mijloacele de transport sunt în mișcare și au nivelul de zgomot sub cel al stației. Distanța cea mai mică de la stația de betoane la malul râului este de 32,6 m, zgomotul cel mai ridicat sesizat va fi de 52,96 dB.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Amplasarea obiectelor din proiect nu vor provoca modificări semnificative a peisajului, învecinate sunt instalațiile și construcțiile de tip industrial.

La încetarea activității pe amplasament se vor ridica componentele mobile, se vor dezafecta instalațiile de asigurare cu utilități, terenul va rămâne la starea inițială.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual pe perioada funcționării proiectului va fi negativ nesemnificativ, la încetarea activității va fi neutru.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Impactul direct, pe termen scurt, reversibil se va produce asupra solului și subsolului.

Impactul indirect, negativ, nesemnificativ, pe termen scurt, datorat poluanților emiși din surse difuze și din sursă dirijată, va fi indus asupra aerului.

Poluanții emiși se vor situa sub valorile maxime admise prin normativele în vigoare. Sursele de pulberi și gaze de ardere sunt surse în mișcare; distanța dintre drumul de acces și vecinătăți permite sedimentarea pulberilor și dispersarea gazelor de eșapament fără a exista riscul apariției unor zone de concentrare a poluanților.

Gazele de ardere de la mijloacele de transport sunt limitate prin verificările tehnice periodice.

Zgomotul din mai multe surse nu se cumulează; este recepționat zgomotul cu nivelul cel mai ridicat. În zona stației de betoane va fi predominant zgomotul generat de stație în perioada de funcționare. Deoarece mijloacele de transport sunt în mișcare și au nivelul de zgomot sub cel al stației nu se va produce un impact cumulat datorat zgomotului. Impact cumulativ datorat pulberilor și gazelor de ardere de la utilaje și mijloacele de transport

Efectele emisiilor atmosferice se pot regăsi în impactul cumulativ, dar nu în mod continuu și nu cu o frecvență de 100 %. Asta deoarece emisiile atmosferice sunt supuse unei dinamici controlate de condițiile meteorologice, în cea mai mare măsură.

În perioada de realizare a proiectului impactul va fi indirect, secundar, pe termen scurt (pe durata operației care-l generează), temporar, negativ nesemnificativ. Poluanții emiși în perioada funcționării stației, sunt din surse difuze și dirijată. Poluanții emiși din surse difuze de pe amplasament și din activitățile învecinate sunt în apropierea solului, acoperă o arie importantă nu se poate estima o zonă în care să apară un impact cumulat al acestora.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate) datorită magnitudinii reduse nu se vor afecta zone geografice.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Lucrările necesare implementării și funcționării proiectului nu sunt în măsură să inducă impact semnificativ asupra mediului, impactul este negativ nesemnificativ, de magnitudine redusă.

Probabilitatea impactului

Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Neavând impact important nu se pune problema duratei, frecvenței și reversibilitatea proiectului analizat. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.

Nu se va induce impact semnificativ.

Nu sunt necesare măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ. Natura transfrontieră a impactului Cantitatea și natura poluanților dispersați nu vor induce impact transfrontalier .

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Monitorizarea activității de producere a betonului pe amplasamentul analizat este necesară pentru ca efectele negative asupra mediului înconjurător să fie minime.

Pentru limitarea efectelor negative accidentale în perioada de execuție a lucrărilor, se va implementa un sistem de monitorizare a factorilor de mediu, pentru urmărirea măsurilor de prevenire și intervenție.

În perioada de funcționare planul de monitorizare a factorilor de mediu va cuprinde:

-monitorizarea factorului de mediu aer, în vederea respectării STAS 12574/87,

-monitorizarea factorului de mediu zgomot în vederea respectării STAS 10009/78. Personalul care utilizează utilajele și mijloacele de transport vor verifica funcționarea corectă a acestora, în cazul

producerii unor defecțiuni, acestea se vor remedia în cel mai scurt timp. Periodic se va face inspecția tehnică a utilajelor ce vor funcționa pe amplasament..

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI /PROGRAME /STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

Nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Datorită faptului că la această dată pe amplasament există: cale de acces, cântar, platformă betonată, platformă balastată, bazin decantor, nu este necesară realizarea propriei zisă a organizării de șantier. Se vor face lucrările necesare branșării la alimentarea cu apă și energie electrică, lucrări de mică amploare.

Localizarea organizării de șantier

După cum s-a arătat pentru implementarea proiectului nu este necesară o organizare de șantier. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier Având în vedere faptul că nu va exista organizare de șantier nu va rezulta impact asupra mediului. Impactul asupra mediului va fi neutru.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Pentru implementarea proiectului nu se va realiza organizare de șantier, prin urmare nu vor exista surse de poluanți.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu. Nu vor exista surse de poluare datorate organizării de șantier, prin urmare nu sunt necesare măsuri de control a emisiilor.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Utilajele și mijloacele de transport utilizate pentru lucrările prevăzute în proiect vor fi în stare tehnică bună, nu sunt în măsură să producă poluări accidentale importante. În cazul unor defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere se va interveni cu material de colectare a produsului petrolier și se va repara defecțiunea. Dacă se va constata că există sol impregnat cu produse petroliere acesta se va decoperta și se va depozita în container metalic închis.

Gestionarea solului contaminat va fi făcută de către constructor. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale .

Utilajele și mijloacele de transport prezente pe amplasament vor avea starea tehnică bună și verificările tehnice la zi. În cazul unor defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere se va interveni cu material de colectare a produsului petrolier - găleți, tăvi și se va repara defecțiunea.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației.

La închiderea stației de betoane se va avea în vedere:

- epuizarea stocurilor de materii prime (sorturi de agregate minerale, ciment, aditivi)
- decuplarea instalației de transport a cimentului de la silozulri la stație și a instalației de dozare aditivi,
- curățarea bazinului decantor.

Se va decupla stația de la instalația electrică și de alimentare cu apă. Stația se va valorifica ca întreg sau pe componente.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

-desfacerea transeelor de la cablurile de alimentare cu apă și energie electrică, extragerea conductei de polietilenă și a cablurilor, acoperirea tranșeei. Depozitarea temporară și valorificarea conductei și a cablurilor; -acoperirea tranșeei, compactareaterenului.

Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație; anexata

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersiapoluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Principalele surse de poluanți in organizarea de santier proveniti din activitatile de constructii sunt grupati dupa cum urmeaza:

- *Poluanți directi reprezentati in special* de pierderile de produse petroliere care apar intimpul functionarii defectuase a utilajelor, evacuarea apelor menajere necontrolata, depozitarea deșeurilor menajere necontrolat.

- Poluanți prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanțilordin aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport , funcționarea utilajelor de construcții, etc.

- Poluanți accidentali, rezultați în urma unor deversări accidentale la nivelul zonelor delucru.

Toate emisiile rezultate de la utilajele implicate în lucrările de execuție precum și celerezultate pe perioada funcționării vor respecta regulamentele și legislația de protecția mediului în Romania.

Proiectul nu este caracterizat de producerea de zgomote sau vibrații de mare intensitate.

Nivelul de zgomot pe perioada lucrărilor se încadrează în cel admisibil nefiind necesarăprotecție special

În ce privește carburanții și lubrifianții ce vor fi folosiți de constructor, activitatea acestuia se va desfășura conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile potențiale fiind cele uzuale pentru lucrări de construcții.

Materialele utilizate pentru construcții sunt inerte și nu generează un impact negativ asupra biodiversității.

Amplasamentul va fi împrejmuit pentru a evita accesul accidental/neautorizat. Colectarea și depozitarea deșeurilor se va asigura conform normelor de igienă învigoare astfel încât să se îndeplinească condițiile impuse de protecția mediului.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Constructorul se va organiza si dota in zona, cu materiale, utilaje, echipamente si personal specializat pentru executarea si finalizarea lucrarilor de constructii montaj.

Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce priveste nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de esapament, de zgomot si se vor pune in functiune numai cele care corespund cerintelor tehnice, se vor evita pierderile de carburanti sau lubrifianti la stationarea utilajelor.

Totusi in cazul producerii unei poluari accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si dela echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deeurilor rezultate si a solului decopertat in recipienti adecvati si tratarea de catre firme specializate.

Distribuția carburanților la utilajele aflate în exploatare se va face direct la punctele de lucru cu cisterne autorizate. În faza de executare a acestor operațiuni vor trebui luate toate măsurile de precauție și de protecție necesare, pentru a preveni evacuarea carburanților în mediul deschis. Vor fi asigurate măsuri simple de intervenție în cazul deversărilor accidentale de carburant: vase de metal plasate sub furtunul de alimentare, lăzi cu nisip pentru absorbția carburantului vărsat.

Depozitarea materialelor se face in spatii si incinte special organizate si amenajate in acest scop, împrejmuite si asigurate împotriva accesului neautorizat. Fiecare antreprenor subantreprenor are obligația de a amenaja, dota si intretine corespunzător zonele proprii de depozitare in locația pusa la dispoziție de beneficiar, de a organiza descărcarea incarcarea si manipularea materialelor, de a asigura gestiunea tuturor bunurilor aprovizionate pentru realizarea lucrării.

Depozitele constau in spatii libere, delimitate prin împrejmuire cu gard si porți de acces care permit depozitarea in spatii deschise a elementelor prefabricate, carcase de armatura, precum si din containere magazii metalice - pentru materiale si alte bunuri care necesita astfel de condiții de inmagazinare.

Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente si tipo-dimensiuni, astfel încât sa se excludă pericolul de răsturnare, rostogolire, etc. dimensiunile si greutateastivelor vor asigura stabilitatea acestora.

Materiile prime ca betonul, mortarul nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, el se va prepara și va fi transportat cu mijloace de transport specifice de la stațiile de betoane si asfalt din zona punctelor de lucru.

Zonele de depozitare intermediara temporara a deeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite si asigurate împotriva pătrunderii neautorizate si dotate cu containere recipienti / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficienta si corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectiva a deeurilor pentru care se impune acest lucru.

In organizarea de santier se vor amplasa un numar suficient de grupuri sanitare ecologice. Serviciile privind curatarea si igienizarea grupurilor sanitare, precum siritmicitatea acestor servicii, vor fi asigurate pe baza de contract de catre o firma specializata.

La iesirea din santier, in dreptul portii de acces auto autovehiculele care ies din santiervor fi curatate.

Apa utilizata in scop igienico-sanitar provenita de la organizarea de santier, va fi transportata cu cisterna din surse autorizate si se va stoca in rezervoare metalice sau din material plastic.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din O.U.G. nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo1970;

- CONTUR ZONA STUDIATA

| | cod | | |
|---|-----------|-----------|--|
| 1 | 638481.37 | 349575.96 | |
| 2 | 638462.43 | 349667.18 | |
| 3 | 638402.47 | 349655.86 | |
| 4 | 638349.10 | 349643.08 | |
| 5 | 638373.49 | 349610.14 | |
| 6 | 638358.49 | 349610.14 | |
| 7 | 638373.98 | 349554.17 | |
| 8 | 638466.89 | 349573.04 | |



XIV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă estecazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

1. Caracteristicile proiectului

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special în ceea ce privește:

(a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Pentru fabricarea betonului se utilizeaza o **stăție** tip DELTA 70. P

Centrala orizontala model Delta 70P prevazut cu :

- grup depozitare agregate compus din 2 buncare pentru agregate avind capacitatea de stocare de 70 mc (granulometria maxima pentru agregate 32mm)
- guri pneumatice de descarcare agregate din buncare – actionate cu ajutorul calculatorului
- mixer planetar cu conectare electrica avind capacitatea de incarcare –actionare cu ajutorul calculatorului
- skip de incarcare
- unitate automata de control al debitului de apa , a cantitatii de ciment necesara realizarii unei sarje de beton.

(b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si biodiversitatii:

Solul va fi acoperit cu platforme betonate și căi interne de acces și platforme balastate. În funcționarea stație se vor folosi agregate minerale și apa adusa cu cisterna existent in zona. Nu se vor folosi resurse naturale din aria naturală protejată;

Utilități:

1. *Alimentare cu apă* –alimentarea cu apă a stației se va face din rețeaua comunala existenta Apa potabilă pentru muncitori va fi asigurată cu bidon de material plastic;

2. *Evacuarea apelor uzate:* nu rezultă ape uzate industrial, apele de spalare se preepureaza si se recircula (sunt colectate in bazinul decantor, construcție din beton armat, cu trei compartimente, apa din primul compartiment se decanteaza, faza limpede trece în al doilea compartiment se unde se reutilizeaza în procesul de productie). Apa pluvială colectată prin rigolă se colectează în bazinul decantor si se utilizeaza in procesul de productie Apele menajere se vor evacua intr-un bazin vidanjabil cu volumul $V = 30 \text{ m}^3$ propus (angajatii vor folosi grupul sanitar existent al acesteia); ;

3. *Energie electrica* –este asigurată de la rețeaua de energie electrică din zonă printrunpunct de transformare propriu;

4. *Încălzirea spațiilor de producție* – nu se aplică proiectului;

Nu este cazul

(d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Deșeurile din construcții și demolări sunt clasificate conform “Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” prezentate în Anexa nr.2 a HG nr. 856/2002 cucodul 17.

Cantitățile de deșeuri pot fi apreciate după listele cantităților de lucrări.

(e) poluarea și alte efecte nocive;

Nu este cazul.

(f) riscurile de accidente majore și/sau dezastrre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice; Lucrarile aferente proiectului nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care saprezinte risc de accidente majore si/sau dezastrre.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau apoluării atmosferice).

Lucrarile aferente proiectului nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care saprezinte risc de contaminare si poluare a aerului si a apei.

2. Amplasarea proiectului

Terenul pe care se doreste realizarea investitiei este in suprafata de 10564 mp, Nr. cadastral 51107 si a fost dobandit de beneficiar prin Contract de vanzare cumparare . Pentru realizarea investitiei propuse beneficiarul a obtinut Certificatul de Urbanism nr.545/13.06.2023 Primaria Zalau, judetul Salaj

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate deproiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Pentru realizarea investitiei propuse beneficiarul a obtinut Certificatul de Urbanism nr.545/13.06.2023 emis de Primaria Zalau, judetul Salaj,

(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;

in cadrul proiectului nu se vor utiliza resurse nataurale de pe amplasament;

(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Nu este cazul

(2) zone costiere și mediul marin;

proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

(3) zonele montane și forestiere;

proiectul este amplasat în extravilanul localității Pericei, si nu este amplasat în zonă forestieră.

nu este în zonă montană;

(4) rezervații și parcuri naturale;

Nu este cazul

(5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;

--zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriuluinațional - Secțiunea a III-a

Nu este cazul

- zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Nu este cazul

(6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

Nu este cazul

(7) zonele cu o densitate mare a populației;

Proiectul nu este amplasat într-o zonă cu densitate mare.

(8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

în perioada realizării lucrărilor de construcție:

- utilizarea mașinilor și utilajelor în stare tehnică bună, verificate tehnic;
 - pe perioada staționării motoarele utilajelor și a mijloacelor de transport auto vor fi oprite;
 - reducerea emisiilor de pulberi prin stropirea căilor de acces interne;
 - în perioada funcționării stației:
 - verificarea periodică a sistemului de reținere a pulberilor de la silozurile deciment;
 - colectarea selectivă și depozitarea controlată a deșeurilor;
 - evacuarea ritmică a deșeurilor rezultate de pe amplasament;
 - menținerea și întreținerea spațiilor verzi de pe amplasament, inclusiv a perdelei vegetale.
- respectarea disciplinei și a tehnologiei atât în perioada de implementare cât și în cea de funcționare a proiectului.

Impactul potențial din perioada de realizare a lucrărilor, precum și din cea de exploatare, caracteristicile acestuia, factorii asupra cărora acționează, precum și măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului sunt prezentate în continuare. Din analiza prezentată mai jos rezultă că impactul negativ se realizează în principal în perioada de implementare a proiectului și este local.

Realizarea lucrărilor nu va conduce la o creștere mare a traficului rutier în zona proiectului cu influențe negative asupra caracteristicilor de mediu.

Intocmit

Balogh Gabriela