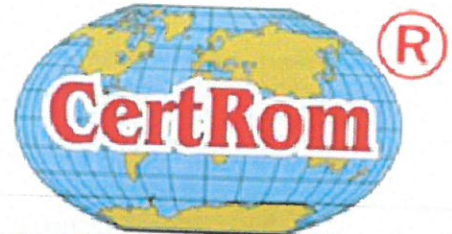




**SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT**  
**ID 134122**  
**ISO 9001 ISO 14001**

**CATRE AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI**

**Subscrisa COMUNA PERICEI, in calitate de beneficiar al proiectului**  
**MODERNIZAREA DRUMULUI COMUNAL 102/A IN SAT. PERICEI, JUDEȚUL**  
**SĂLAJ”, atasat depunem documentele necesare pentru continuarea procedurii.**



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT  
ID 134122  
ISO 9001 ISO 14001

CATRE AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI

Subscrisa COMUNA PERICEI, in calitate de beneficiar al proiectului  
**MODERNIZAREA DRUMULUI COMUNAL 102/A IN SAT. PERICEI, JUDEȚUL  
SĂLAJ**”, atasat depunem documentele necesare pentru continuarea procedurii.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Decizia etapei de evaluare inițială

(demararea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului)

nr. 120 din 24.11.2022

Ca urmare a solicitării depuse de **Comuna Pericei**, cu sediul în loc. Pericei, nr. 239, com. Pericei, jud. Sălaj, pentru proiectul: „**Modernizarea drumului comunal 102/A, în sat Pericei, județul Sălaj**”, propus a fi amplasat în loc. Pericei - extravilan, com. Pericei, jud. Sălaj, înregistrată la A.P.M Sălaj cu nr. 8542/21.11.2022,

- în urma analizării documentației depuse, a completărilor depuse, înregistrate la APM Sălaj cu nr. 7134/26.09.2022 a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la pct. 13, lit. a);

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

APM Sălaj decide:

**Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul: „Modernizarea drumului comunal 102/A, în sat Pericei, județul Sălaj”,**

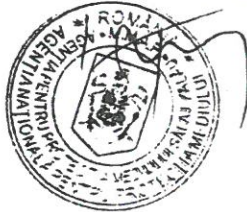
Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la procedură, pe **suport hârtie și în format electronic**;
- dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare ( **tarif 400 lei**, cf. Ord. MM nr. 890/2009 );

Pentru proiectele care se construiesc pe ape sau care au legătură cu apele în conformitate cu prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația solicitării avizului de gospodărire a apelor la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor, în conformitate cu prevederile legislației specifice din domeniul gospodăririi apelor.

Completările solicitate vor fi depuse la A.P.M Sălaj conform prevederilor Legii 292/2018, art. 43, alin. 1), **“În cazul în care titularul proiectului nu pune la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului toate informațiile necesare emiterii acordului de mediu în termen de maxim doi ani de la data solicitării acestora, solicitarea se respinge.”**

DIRECTOR EXECUTIV,  
dr. ing. Aurica GREC



Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,  
ing. Gizella Balint

Responsabil Biodiversitate,  
cons. Radu Hudeg

Întocmit,  
ing. Anca Horotan



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

ANEXA 5.G la procedura



**ANUNȚ PUBLIC PRIVIND DEPUNEREA SOLICITĂRII DE  
EMITERE A ACORDULUI DE MEDIU  
(TITULARUL PROIECTULUI)**

**COMUNA PERICEI** anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul: **"MODERNIZAREA DRUMULUI COMUNAL 102/A IN SAT. PERICEI, JUDEȚUL SĂLAJ"** propus a fi amplasat în comuna Pericei, sat Pericei, județul Salaj, titular: **COMUNA PERICEI**

Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul autorității competente pentru protecția mediului Agenția pentru Protecția Mediului Salaj, Strada Parcului 2, Zalău 450045, județul Salaj. în zilele de luni - joi, între orele 8-16, vineri, între orele 8-12, precum și la următoarea adresă de internet [www.apmsj.anpm.ro](http://www.apmsj.anpm.ro).

Observațiile publicului interesat se primesc zilnic la sediul autorității competente pentru protecția mediului APM Salaj.

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului:

**MODERNIZAREA DRUMULUI COMUNAL 102/A IN SAT. PERICEI, JUDEȚUL SĂLAJ**

II. Titular:

- numele;

**COMUNA PERICEI**

- adresa poștală;

Apei, nr. 239, Județ: Salaj, Romania

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Tel./fax : Telefon: 0260-672701

E-mail: [periceisj@gmail.com](mailto:periceisj@gmail.com)

- numele persoanelor de contact: **Boncidai Csaba**

director/manager/administrator; **Boncidai Csaba- PRIMAR**  
responsabil pentru protecția mediului.

**NU ESTE CAZUL.**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) **un rezumat al proiectului;**

Drumul ce face parte din prezentul proiect, se află în estul localității Pericei, este un drum de pământ ce nu se încadrează în cadastralul lui și pornește din drumul asfaltat DC 102.

Amplasamentul drumului comunal DC 102 A este situat în zona depresionară a bazinului Șimleului, care este o depresiune tectonică formată în urma scufundării unor sectoare din vechiul masiv cristalin.

Centralizarea principalelor elemente ale DC 102 A Pericei:

- lungime carosabil: 2190m
- lățime carosabil: 4,00 m.
- lungime acostamente: 4380 m
- lățime acostamente: 0,50 m
- drumuri laterale: 3 buc
- platforme de încrucișare: 7 buc

- suprafață totală: 10290,49 mp + 2191,29 mp = 12481,78 mp
- amenajare șanțuri: șanț trapezoidal în taluz natural L= 2974.47 m, șanț trapezoidal pereat L= 83 m.
- podețe transversale: km 0+026,98 podeț - rigolă ac. cu plăcuțe L= 5,10 m, km 0+371,44 podeț - rigolă ac. cu plăcuțe L= 5,10 m, km 0+965,22 podeț tubular riflat DN 600 L=7,80 m, km 1+237,69 podeț tubular riflat DN 600 L= 5,80 m, km 1+414,23 podeț tubular riflat DN 600 L= 5,80 m, km 1+848,34 podeț tubular riflat DN 600 L= 6,30 m,
- podețe laterale: km 0+171,18 stg. podeț tubular riflat DN 600 L=8,90 m.
- puț absorbant : la km 0+026,98 stg. și la km 0+371,44 stg. 3,00 m x 3,00 m x 2,00 m

#### **b) justificarea necesității proiectului;**

##### **Necesitatea și oportunitatea realizării investiției se pot justifica prin următoarele:**

- asigurarea condițiilor normale de circulație în vederea satisfacerii necesității comunității locale;
- se va asigura o legătură rutieră permanentă și în condiții bune;
- se va asigura un trafic rutier în condiții crescute de siguranță și confort;
- se asigură posibilitatea de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie (pompieri, salvare, poliția, etc.) și a mijloacelor auto pentru transportul școlar și public;
- stimularea unor activități productive ce duc la ridicarea standardului material și spiritual al locuitorilor, care să conducă la stabilizarea populației în această zonă, cu toate consecințele benefice ale acesteia;
- conectarea obiectivului investigat la rețeaua de drumuri zonale, are implicații asupra dezvoltării regionale, atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structurală deficitară ;
- crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor, inclusiv în zonele rurale ;
- prin modernizarea obiectivului investigat crește viteza de deplasare a autoturismelor, și se reduce timpul de parcurs;
- se reduce consumul de carburanți și scad costurile lucrărilor de întreținere și reparații ale parcului auto ;
- se reduce gradul de poluare prin scăderea emisiei diverselor noxe și reducerea volumului de praf.

##### **efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;**

Oportunitatea investiției este dată de faptul că stadiul fizic actual a rețelei de drumuri de interes local nu permite un acces direct decent:

- în zone cu potențial economic
- în zone cu potențial turistic
- la investiții sociale și de interes public
- la investiții private finanțate din fonduri europene

În urma nevoilor identificate se are în vedere îmbunătățirea rețelei de drumuri de interes local, întrucât acesta, poate contribui la eforturile comune de asigurare a unei dezvoltări durabile în Comuna Pericei. Rezultatul investiției va fi o infrastructură rutieră de interes local care va contribui la diminuarea tendințelor de declin social și economic și la îmbunătățirea nivelului de trai.

#### **OPORTUNITATEA INVESTITIEI:**

- asigurarea condițiilor normale de circulație în vederea satisfacerii necesității comunității locale;
- se va asigura o legătură rutieră permanentă și în condiții bune;
- se va asigura un trafic rutier în condiții crescute de siguranță și confort;
- se asigura posibilitatea de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie (pompieri, salvare, poliția, etc.) și a mijloacelor auto pentru transportul școlar și public;
- stimularea unor activități productive ce duc la ridicarea standardului material și spiritual al locuitorilor, care să conducă la stabilizarea populației în această zonă, cu toate consecințele benefice ale acesteia;
- conectarea obiectivului investigat la rețeaua de drumuri zonale, are implicații asupra dezvoltării regionale, atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structurală deficitară ;
- crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor, inclusiv în zonele rurale ;
- prin modernizarea obiectivului investigat crește viteza de deplasare a autoturismelor, și se reduce timpul de parcurs;
- se reduce consumul de carburanți și scad costurile lucrărilor de întreținere și reparații ale parcului auto ;
- se reduce gradul de poluare prin scăderea emisiei diverselor noxe și reducerea volumului de praf.

#### ***c) valoarea investiției;***

Valoarea estimativă a lucrărilor este de cca 1,857,139.43 lei.

#### ***d) perioada de implementare propusă;***

perioada de implementare propusă - 12 luni

***e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);***

#### **PLAN DE SITUAȚIE PROPUȘ**

Sunt anexate documentației :  
A.01 Plan de asamblare în zona  
A.02 Plan de situație

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

### **Situația existentă.**

Drumul ce face parte din prezentul proiect, se află în estul localității Pericei, este un drum de pământ ce nu se încadrează în cadastralul lui și pornește din drumul asfaltat DC 102.

Amplasamentul drumului comunal DC 102 A este situat în zona depresionară a bazinului Șimleului, care este o depresiune tectonică formată în urma scufundării unor sectoare din vechiul masiv cristalin.

Inspecția vizuală și studiul geohetnic al traseului străzilor care fac obiectul acestui proiect a relevat faptul că starea tehnică generală a lor este deosebit de precară, caracteristicile tehnice și structurale, alături de multiplele defecțiuni generând condiții total improprii pentru circulația rutieră, și anume :

- elementele geometrice ale drumului sunt nesistematizate, acestea necorespunzând prevederilor normelor tehnice;
- partea carosabilă nu are asigurată panta transversală necesară, favorizând stagnarea apelor pluviale și infiltrarea acestora la nivelul patului drumului;
- partea carosabilă este din pământ și s-au constatat defecțiuni de tipul gropilor, tasărilor, denivelărilor;
- pe lungimea drumului nu sunt amenajate șanțuri laterale pentru scurgerea apelor;

### **Soluția proiectată.**

La baza alegerii soluțiilor proiectate, au stat următoarele criterii principale:

- respectarea temei de proiectare
- respectarea normelor tehnice în vigoare.

Proiectarea s-a făcut cu respectarea prevederilor Legii nr. 82/1997 pentru aprobarea O.G. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, STAS 10144-1/90 Strazi. Profiluri transversale, STAS 10144-3/91 Străzi. Elemente geometrice și Ordinul MT nr.50/98, „Norme tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile rurale” ( Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 1296/2017), Legea 10/1995, privind calitatea lucrărilor de construcții și instalații H.G. 766/1997, modificată de H.G. 765/2002 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, „Ordinul nr. 66/N/2000 al MLPAT pentru aprobarea Specificației tehnice pentru proiectarea, execuția și exploatarea drumurilor cu o singură bandă de circulație din mediul rural, Indicativ ST- 022-1999” și a Regulamentului pentru stabilirea categoriei de importanță a construcției în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 49/1998.

S-a păstrat traseul existent al drumului acolo unde acesta se încadrează în cadastral.

Elementele geometrice ale traseului se vor adopta pentru viteza de proiectare de 25 Km/h, și respectarea condițiilor din STAS 863-85 și STAS 10144/1-90.

Centralizarea principalelor elemente ale DC 102 A Pericei:

- lungime carosabil: 2190m
- lățime carosabil: 4,00 m.
- lungime acostamente: 4380 m



- lățime acostamente: 0,50 m
- drumuri laterale: 3 buc
- platforme de încrucișare: 7 buc
- suprafață totală: 10290,49 mp + 2191,29 mp = 12481,78 mp
- amenajare șanțuri: șanț trapezoidal în taluz natural L= 2974.47 m, șanț trapezoidal pereat L= 83 m.
- podețe transversale: km 0+026,98 podeț - rigolă ac. cu plăcuțe L= 5,10 m, km 0+371,44 podeț - rigolă ac. cu plăcuțe L= 5,10 m, km 0+965,22 podeț tubular riflat DN 600 L=7,80 m, km 1+237,69 podeț tubular riflat DN 600 L= 5,80 m, km 1+414,23 podeț tubular riflat DN 600 L= 5,80 m, km 1+848,34 podeț tubular riflat DN 600 L= 6,30 m,
- podețe laterale: km 0+171,18 stg. podeț tubular riflat DN 600 L=8,90 m.
- puț absorbant : la km 0+026,98 stg. și la km 0+371,44 stg. 3,00 m x 3,00 m x 2,00 m

### **Traseul în plan.**

Proiectarea s-a făcut cu respectarea prevederilor Specificației tehnice pentru proiectarea, execuția și exploatarea drumurilor cu o singură bandă de circulație din mediul rural ST - 022 -1999.

S-a păstrat traseul existent al drumurilor acolo unde acesta se încadrează în cadastral.

Elementele geometrice ale traseului se vor adopta pentru viteza de baza cu valoarea de 25 Km/h.

#### **DC 102 A**

Lungimea drumului este de 2190 m cu o lățime de 4,00 m și asigură legătura între Virșold și Pericei.

Racordarea aliniamentelor în plan se face cu arce de cerc care au razele cuprinse între 65 m și 230 m, la care au fost asigurate supralărgirile necesare.

Au fost prevăzute șapte platforme de încrucișare, de formă trapezoidală cu baza mare de 29 m, baza mică de 25 m și înălțimea de 2,00 m, situate la următoarele poziții kilometrice:

- km 0+054,60
- km 0+240,36
- km 0+558,86
- km 0+965,22
- km 1+308,59
- km 1+718,98
- km 2+034,55

### **Traseul în profil longitudinal**

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit, ca linia roșie a drumului :

- să țină seama de cotele obligate ale traseului și anume: de cotele drumurilor cu care se intersectează, de cotele podețelor existente.
- să fie într-un ușor rambleu, de c.c.a. 0,30 m.
- să fie asigurată declivitatea minimă de 0,2%.

#### **DC 102 A**

În profilul în lung au rezultat declivități variabile cuprinse între 0,20 % - 8,16 %, iar pasul de proiectare variază între 26,98 m – 465,02 m.

Racordurile în plan vertical a liniei roșii s-a făcut cu raze cuprinse între 500 m - 10000 m.

### **Traseul în profil transversal.**

Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 863-87 și STAS 10144 – 3/91, panta transversală la îmbracamînți asfaltice este de 2,5% pentru carosabil, iar pentru acostamente de 4%.

Lățimea părții carosabile în aliniament este de 4,00 m și este încadrată de acostamente de 0,50 m.

Profilul părții carosabile este sub formă de acoperiș cu panta de 2,5% în aliniament și cu convertire la curbele la care razele sunt sub raza excepțională - acestea având asigurată supralărgirea și restricția de viteză la 25 km/h.

În urma dimensionării se propune următorul sistem rutier:

#### **pentru carosabil:**

- strat de uzură din beton asfaltic tip BA16 RUL 50/70 de 4 cm conf. AND 605
- strat de legătură din beton asfaltic tip BAD 22,4 leg 50/70 de 6 cm conf. AND 605
- strat de bază din piatră spartă 12 cm grosime conf. STAS 6400; SR EN 13242
- strat de fundație din balast de 30 cm grosime conf. STAS 6400; SR EN 13242
- strat de formă din deșeuri de carieră de 10 cm grosime conf. STAS 12253 - 84

#### **iar pentru acostamente:**

- strat de piatră spartă de 10 cm grosime conf. STAS 6400; SR EN 13242
- strat de balast de 42 cm. conf STAS 6400, SR 662
- strat de formă din deșeuri de carieră de 10 cm grosime conf. STAS 12253 - 84

După îndepărtarea stratului vegetal în grosime de 0,15 m și compactarea terenului până se asigură un grad de compactare de minim 95% față de parametrii Proctor normal, se poate trece la așternerea stratului de formă din deșeuri de carieră conf. STAS 12253-84 care trebuie să îndeplinească următoarele condiții de calitate:

- dimensiunea maximă a granulei de 100 mm
- granulozitate continuă
- rezistența la sfărâmare prin compresiune pe piatră spartă în stare uscată de min. 60%
- coeficient de calitate min. 7
- coeficient de gelivitate pe piatră spartă, max 3%

Sistemul bistrat, teren de fundare - strat de formă, trebuie să îndeplinească condiția de deformabilitate, modulul de elasticitate dinamic  $E_p = \text{min. } 80 \text{ MPa}$ .

### **Scurgerea apelor pluviale.**

Prin pantele transversale și longitudinale proiectate, apa de pe carosabil se va scurge în șanțurile proiectate, urmând a fi evacuată pe taluz sau în puțurile absorbante.

La rigola acoperită cu dale carosabile, montată transversal cu rol de podeț transversal, plăcuțele carosabile trebuie să fie pline - fără fantă - deoarece prezența fantei în dală poate pricinui neplăceri bicicliștilor.

Podețul - rigolă acoperită cu plăcuțe va prelua apele pluviale din șanțuri și apele infiltrate în sistemul rutier (conform detaliilor de execuție) de aceea betonul la dala va fi de calasă C 35/45 XM2+XD3+XF4, iar betonul din rigolă va fi de clasa C30/37 XF4 conf CP 12/2007.

## DC 102 A

Scurgerea apelor pluviale a fost realizată prin șanțuri trapezoidale pereate și prin șanțuri trapezoidale cu taluz neprotejat.

Descărcarea acestor șanțuri se face pe taluz sau la puțurile absorbante la:

- km 0+026,98 prin podeț - rigolă ac. cu plăcuțe L=5,10 m cu descărcare în puțul absorbant
- km 0+371,44 prin podeț - rigolă ac. cu plăcuțe L=5,10 m cu descărcare în puțul absorbant
- km 0+965,22 prin podeț tubular riflat DN 600 L=7,80 m cu descărcare pe taluz
- km 1+237,69 prin podeț tubular riflat DN 600 L=5,80 m cu descărcare pe taluz
- km 1+414,23 prin podeț tubular riflat DN 600 L=5,80 m cu descărcare pe taluz
- km 1+848,34 prin podeț tubular riflat DN 600 L=6,30 m cu descărcare pe taluz

La km 0+171,18 stg. se prevede un podeț tubular riflat DN 600 L= 8,90 m pentru a asigura continuitatea șanțului la intersecția cu drumul lateral.

La km 0+026,98 și km 0+371,44 datorită concavității terenului și implicit a drumului, pentru a se asigura scurgerea apelor pluviale s-a preferat realizarea de puțuri absorbante la o distanță de 7,00 m de axul drumului și la - 1,03 m față de cota roșie din profil.

Dimensiunile puțurilor absorbante sunt de 3,00 m x 3,00 m x 2,00 m.

Umplutura drenantă este compusă din:

- **pietriș 7-40:** 3,00 m x 3,00 m x 0,50 m, conf. SR 662/2002. Pietrișul este învelit în geotextil, pentru a nu se contamina cu pământ și a se înlocui mai ușor.
- **piatră spartă 8-40:** 3,00 m x 3,00 m x 0,50 m, conf. SR 667, rezistența la gelivitate conf. STAS 1667-76.
- **bolovani de râu max 200 mm:** 3,00 m x 3,00 m x 1,00 m, roci negelive, conf. SR 662/2002.

Puțurile sunt împrejmuite cu rame metalice pe stâlpi metalici, pe 3 laturi, latura dinspre drum nu se împrejmuiește. Împrejmuirea se va realiza la 1,50 m de marginile puțului. Scopul este de a se proteja puțurile de trecerea utilajelor agricole din zonă.

Datorită declivităților reduse și faptului că șanțurile trapezoidale sunt cu secțiunea neprotejată, pentru a prelungi viabilitatea puțului, pietrișul sort 7- 40 se îmbracă cu geotextil. Astfel în momentul colmatării, se înlocuiește geotextilul și pietrișul 7-40 contaminat.

### ***Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:***

*- profilul și capacitățile de producție;*

#### **Profilul de producție:**

Nu este cazul

#### **Capacitatea de producție**

nu este cazul

*- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);*

nu este cazul

**- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Nu este cazul. Investitia nu prevede procese de productie.

**- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Principalele tipuri de materii prime si materiale care vor fi folosite:

- piatra sparta;
- piatră brută/anrocamente;
- piatră naturală râu gabioane;
- mixturi asfaltice;
- betoane;
- podețe tubulare din beton;
- elemente prefabricate podețe dalate;
- vopsele pentru marcaje;

**- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Nu este cazul

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

După încheierea lucrărilor de execuție, antreprenorul are obligația refacerii cadrului natural

in zonele unde s-au aflat: Organizarea de șantier, eventuale drumuri tehnologice sau orice alte lucrări care ocupa teren in afara zonei de siguranța a drumului.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu este cazul

**- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Nu este cazul, nu se utilizează resurse naturale ci materiale și subansamble procurate din comerț.

**- metode folosite în construcție/demolare;**

Metodele folosite in constructie sunt cele normale cu respectarea normativelor in vigoare. Prin proiect nu se propun constructii speciale.

**- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

## FAZA DE CONSTRUCTIE

### **Protectia calitatii apelor**

In cadrul santierului se vor amplasa grupuri sanitare ecologice.

Pe teren nu se vor deversa ape rezultate din procesul de preparare al liantilor.

### **Protectia aerului**

Pentru protectia mediului inconjurator pe schele se vor monta mesh-uri ce vor ecrana dispersia prafului generat.

- Asigurarea evitarii poluarii aerului exterior se realizeaza prin respectarea prevederilor STAS 10576 care stabileste concentratiile maxime admise pentru potentialii poluanti emisi in atmosfera.

### **Protectia solului si subsolului**

Se va evita amplasarea containerelor de colectare a deseurilor in zona verde. Depozitarea temporara a materialelor ce vor asigura frontul de lucru conform planificarii se va face in incinte, pe suprafete betonate, cu evitarea scaparilor accidentale de materiale (ambalaje deteriorate, manevrare defectuoasa). Zonele de spatiu verde susceptibile de a fi afectate de eventualele incidente/accidente ce implica pierderi de materiale vor fi protejate prin acoperire cu folie de plastic pentru a nu permite contaminarea solului

### **Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament**

- In urma santierului deseurile generate vor fi transportate la groapa de gunoi de catre o firma specializata.

## FAZA DE EXPLOATARE

Beneficiarul va asigura antreprenorului avizele, acordurile și autorizațiile necesare execuției lucrărilor în cadrul culoarului de lucru, inclusiv pentru traversările de obstacole naturale și publice.

*- relația cu alte proiecte existente sau planificate;*

Nu este cazul.

*- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

### **Alternativa de amplasament**

Nu este cazul

### **Alternativă de proiectare**

Soluțiile constructive propuse, materialele utilizate pentru realizarea construcțiilor, regimul volumelor, regimul desfășurării pe orizontală și pe verticală a obiectelor componente, sunt menite să asigure funcționalitate, durabilitate construcțiilor. Se consideră că soluția aleasă va oferi eficiența sporită sub raport preț – eficientă și că îndeplinește condițiile tehnice necesare.

### **Alternativă de construcție/execuție**

Nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Se vor obtine avizele și autorizațiile solicitate prin certificatul de urbanism.

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
  - descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
  - căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
  - metode folosite în demolare;
  - detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
  - alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).
- Nu este cazul. Proiectul nu prevede activități de demolare.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul

În zona în care se dorește a se realiza investiția nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate de reabilitarea cailor rutiere. Cu toate acestea, antreprenorul va trebui să asume responsabilitatea ca în cazul în care prin lucrările de execuție va descoperi elemente arheologice, geologice, istorice sau de altă natură, care, potențial, prezintă interes din punct de vedere al moștenirii istorice, arheologice și culturale să întrerupă desfășurarea acestor lucrări, să înștiințeze autoritățile competente în acest domeniu, spre a decide asupra valorii acestor descoperiri, a măsurilor de conservare necesare, respectiv asupra derulării în continuare a lucrărilor.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Terenul ocupat de drumul comunal propus spre modernizare aparține domeniului public al comunei Pericei, situat în extravilanul satului Pericei.

*politici de zonare și de folosire a terenului;*  
Nu este cazul.

*arealele sensibile;*

Nu este cazul

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate *sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

inceput

X=                      Y=  
638957.132                      339646.069

Sfarsit

X=                      Y=  
637786.3292                      341437.4891

- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.*  
Nu este cazul.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a) protecția calității apelor:**

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**
- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Funcție de intensitatea și durata ei, poluarea specifică drumurilor și traficului rutier este de următoarele tipuri:

- Poluare manifestată pe durata lucrărilor de execuție

Acest tip de poluare are caracter temporar. În categoria surselor de poluare specifice perioadei de execuție sunt incluse:

- Surse liniare: reprezentate de traficul zilnic desfășurat de la bazele de producție la fronturile de lucru și în cadrul santierului;

- Surse de suprafață: reprezentate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru;

- Surse punctiforme: reprezentate de functionarea echipamentelor in cadrul bazei de productie, respectiv a statiilor de asfalt si betoane.

Referitor la impactul exercitat in perioada de constructie (identificarea surselor, estimarea impactului si masurile de protectie), mentionam ca cele prezentate in cadrul acestui document sunt informatii cu caracter general. Impactul va fi influentat direct de tehnologiile, utilajele, echipamentele, vehiculele de transport pe care le va utiliza Constructorul, de modul in care se va organiza (isi va amenaja o Organizare de santier, Baza de productie sau va utiliza unele existente, etc.).

- Poluare cronica manifestata in perioada operationala, ca urmare a desfasurarii traficului zilnic.

Nivelul de poluare in perioada operationala poate atinge diferite intensitati in functie de volumul si tipul traficului desfasurat.

- Poluarea accidentala, ca rezultat al accidentelor de circulatie in care sunt implicate autovehicule ce transporta hidrocarburi lichide sau alte produse toxice sau corozive. Aceste substante prin dispersia rapida in mediu pot degrada straturi acvifere, pot schimba calitatea lacurilor, iazurilor sau chiar a apelor curgatoare, de asemenea pot afecta solul si subsolul.

- Poluare sezoniera reprezinta reprezinta totodata un rezultat al lucrarilor executate pentru mentinerea circulatiei in conditii de siguranta pe perioada iernii, pe drumurile cu polei si gheata.

### **Protectia calitatii apelor in perioada de construire**

La aceasta faza nu exista informatii cu privire la locatia si echiparea Organizarii de Santier.

Surse de poluare

In perioada de executie a lucrarilor de executie, sursele posibile de poluare a apelor pot fi urmatoarele:

- Executia propriu-zisa a lucrarilor;

- Traficul de santier rezultat din circulatia vehiculelor grele pentru transport de materiale, si personal la punctele de lucru, utilajele;

In perioadele ploioase, poluantii din aer sunt transferati in ceilalti factori de mediu (apa de suprafata si subterana, sol, etc.).

Masuri de protectie a mediului:

- Organizarea de santier nu va fi amplasata in apropierea cursurilor de apa;

### **Protectia calitatii apelor in perioada de functionare**

Surse de poluare

Sursele de poluare ale apei sunt apele meteorice care spala carosabilul antrenand substantele poluante depuse pe aceasta.

Tipurile de poluanti sunt de natura chimica diferita, functie de originea lor diversa:

- Reziduuri provenite de la arderea carburantilor: hidrocarburi, plumb;

- Reziduuri provenite de la uzura pneurilor vehiculelor: substante hidrocarbonice macromoleculare, zinc, cadmiu;

- Reziduuri metalice provenite de la coroziunea vehiculelor: fier, crom, nichel, cupru,



cadmiu și de la parapetii galvanizați: zinc;

- Uleiuri și grăsimi minerale;

- Reziduuri provenite de la uzura îmbrăcămintei drumului: materii solide.

Măsuri de protecție:

Scurgerea apelor

Sistemul natural de scurgere existent înaintea execuției lucrărilor va fi menținut și îmbunătățit prin amenajarea albiei, șanțurilor și prin amenajarea pantelor transversale și longitudinale ale drumurilor comunale.

#### **b) protecția aerului:**

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

### **Perioada de construire**

Surse de poluare

Se apreciază că în perioada desfășurării lucrărilor de execuție emisiile de substanțe poluante evacuate în atmosferă provin de la următoarele surse:

- Sursele liniare, reprezentate de traficul rutier zilnic desfășurat în cadrul șantierului;

- Sursele de suprafață, reprezentate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru;

Efectele generate de sursele punctiforme și de suprafață se fac resimțite pe arii mai restrânse decât în cazul surselor liniare de tipul traficului.

Măsuri de protecție

- Acoperirea depozitelor de materii prime și materiale reprezintă o măsură de protecție împotriva acțiunii vântului.

- Pentru limitarea disconfortului iminent ce poate apărea mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservește șantierul, mai ales pentru cele care transportă materii prime și materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine.

- Transportul materialelor de construcție în vrac, care pot fi antrenate în aer, se va face în mijloace de transport cu benă acoperită.

- Utilajele, echipamentele, stațiile de asfalt și betoane vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea constatării eventualelor defecțiuni care pot produce emisii ridicate de poluanți. O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante constă în folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de reținere a poluanților.

### **PERIOADA DE FUNCȚIONARE**

Surse de poluare

În perioada de operare sursa de poluare va fi traficul rutier care se va desfășura pe variante alternative.

Poluarea atmosferică în cazul traficului rutier este rezultatul arderii carburanților în motoare, pe de o parte, iar pe de altă parte este rezultatul uzurii prin frecare a materialelor diferitelor suprafețe de contact.

Acest tip de poluare se manifestă ca urmare a:

- Evacuării în atmosferă a diferitelor produși de ardere;
- Producerea de pulberi de diferită natură, rezultată din uzura căii de rulare și a pneurilor, a dispozitivelor de frânare și de ambreiaj, precum și a elementelor caroseriei.

Măsuri de protecție

Modernizarea drumului comunal va avea, în mod cert, efecte pozitive asupra calității aerului de-a lungul acestora. Acest fapt se va materializa în fluentizarea traficului în zonă și, implicit, va conduce la o reducere a emisiilor de substanțe poluante degajate în atmosferă.

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

**PERIOADA DE CONSTRUCȚIE**

Surse de poluare

Lucrările de execuție implică următoarele surse de zgomot și vibrații și anume:

- Procesele tehnologice, pentru care este necesar să funcționeze unele grupuri de utilaje.

Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

- Circulația mijloacelor de transport în cadrul șantierului.

- Funcționarea instalațiilor, utilajelor, echipamentelor în cadrul Organizării de Șantier.

Nivelul sonor depinde în mare măsură de următorii factori:

- Fenomenele meteorologice și, în particular, viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și de vânt;

- Absorbția undelor acustice de către sol, fenomen denumit "efect de sol";

- Absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditatea relativă, componenta spectrală a zgomotului;

- Topografia terenului și vegetația.

Măsuri de protecție

Nu este cazul.

**PERIOADA DE FUNCȚIONARE**

Surse de poluare

În perioada de funcționare sursa de poluare va fi traficul rutier care se desfășoară pe drumurile comunale.

Măsuri de protecție

Nu este cazul.

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul. În activitatea desfășurată nu se vor utiliza surse generatoare de radiații și nici materiale radioactive.

**e) protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

**PERIOADA DE CONSTRUCȚIE**

Surse de poluare

Pe perioada executiei lucrarilor, sursele de poluare a solului sunt urmatoarele:

- Surse liniare, reprezentate de traficul de vehicule grele si utilaje. O parte din emisiile de substante poluante degajate in atmosfera din arderea combustibilului, atat datorita traficului, cat si functionarii utilajelor in zona fronturilor de lucru, ajung sa se depuna pe sol. Cantitatile de praf degajate in atmosfera pe durata desfasurarii lucrarilor vor fi nesemnificative. Realizarea lucrarilor va implica realizarea unor volume mari de terasamente, manevrarea unor cantitati de pamant, agregate, etc. Poluarea se va manifesta pe o perioada limitata de timp (pe durata lucrarilor de constructie) si, spatial, pe o arie restransa.

- Surse de suprafata, reprezentate de functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru. Suplimentar, aici exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a aparitiei unor defectiuni tehnice survenite la utilaje. De asemenea, depozitarea necorespunzatoare a materialelor si/sau deseurilor rezultate din activitatile de constructie poate constitui o sursa de poluare a solului.

Masuri de protectie:

- Terenurile ocupate temporar pentru Organizarea de santier vor fi redatate in circulatie. In cazul in care se constata o degradare a acestora vor fi aplicate masuri de reconstructie ecologica.

- Deseurile rezultate din activitatea de constructie trebuie colectate in pubele tipizate, amplasate in locuri special destinate acestui scop. Este necesar ca pubelele sa fie preluate periodic de catre serviciile de salubritate din zona, pe baza de contract.

Scurgerile de ulei rezultate accidental in zona fronturilor de lucru de la functionarea defectuoasa a utilajelor pot avea un impact redus asupra solului in cazul in care exista un program de prevenire si combatere a poluarii accidentale. In acest sens, instruirea personalului

reprezinta o masura eficienta in prevenirea si/sau reducerea efectelor poluarii.

#### **PERIOADA DE FUNCTIONARE**

Surse de poluare

Sursele de poluare a solului in perioada operationala vor fi emisiile de poluanti rezultate din traficul rutier care se va desfasura pe drumurile comunale.

Masuri de protectie

Apele pluviale colectate vor fi conduse catre emisari (vai, cursuri de apa) sau pe terenurile inconjuratoare.

#### **f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

**Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

**Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Nu este cazul

#### **g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Nu exista impact pe termen lung, iar pe termen scurt, lucrările de construcții montaj se vor desfășura în localități și în afara acestora, pe intervale scurte de timp, impactul fiind nesemnificativ.

Prin respectarea măsurilor de sănătate și securitate în muncă de către personalul care execută lucrările, se reduce la minim posibilitatea apariției unor incidente tehnice sau accidente umane.

În zona studiată nu există obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, sau alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, sau zone de interes național.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

În timpul execuției constructorul va respecta curățenia și normele privind protecția și igiena muncii în construcții.

Constructorul are obligația de a asigura serviciile sanitare pentru ca în organizarea de șantier și pe traseul lucrării să se respecte igiena în construcții și curățenia astfel încât să nu aducă prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului și ecosistemelor.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;**

În timpul execuției lucrărilor rezultă deșuri menajere și alte tipuri de deșuri (hartie, metale, filtre de ulei, lavete, recipiente pentru vopsele, electrozi uzați etc.) în cantități mici, putând fi recuperate. În timpul funcționării instalației nu se produc deșuri.

În detaliu, deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție-montaj a rețelei de distribuție a gazelor, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, Anexa 2) sunt următoarele:

- deșuri din construcții: cod 17
- pământ și piatră rezultată din excavații, cod 17 05;
- deșuri de materiale de construcție, cod 17 01 rezultate din eventuala rebutare a unor șarje de betoane dacă nu se respect graficele de lucru;
- deșuri metalice, în cantități rezultate din montajul conductelor și altor subansamble, din activitatea de întreținere a utilajelor de la organizarea de șantier cod 17 04;
- deșuri de ambalaje și deșuri asimilabile din comerț: cod 15 și cod 20
- deșuri de hârtie și carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 01
- 01 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
- deșuri de lemn de la ambalaje - cod 20 01 38/15 01 03 rezultate din activitatea curentă de pe șantier ;
- deșuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
- alte tipuri de deșuri în cantități nesemnificative, cod 20 01 și 20 02.
- deșuri nespecificate în altă parte: cod 16

- deșeuri de la tehnologia de montare a echipamentelor electrice și cablurilor electrice - cod 16 02;
- deșeuri de la baterii și acumulatori - cod 16 06;

Activitatea de mentenanță poate genera deșeuri din întreținerea sistemului de conducte, partii electrice. Deșeurile tipice rezultate din această activitate sunt:

Deseuri menajere sau asimilate  
 Deseuri metalice  
 Deseuri materiale de construcții  
 Slamuri petroliere/uleiuri uzate  
 Deseuri lemn  
 Acumulatori uzati  
 Deseuri hartie  
 Menajere sau asimilabile

Deseurile rezultate pe parcursul lucrărilor de execuție se transporta la centrele de colectare specializate, gropi de depozitare s.a.

*- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;*

#### **Deseuri menajere urbane**

Vor fi colectate selectiv în containere speciale și transportate în locuri special amenajate și omologate de autoritățile competente. Se va încheia un contract cu o firmă specializată în depozitarea și colectarea deșeurilor.

#### **Deseuri industriale:**

Nu este cazul.

*- planul de gestionare a deșeurilor;*

Modul de gospodărire a deșeurilor și asigurarea condițiilor de protecție a mediului- deșeurile menajere vor fi colectate în pubele și vor fi transportate la groapa de gunoi a localității. Deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor se vor depozita separat pe categorii (hârtie; ambalaje din polietilenă, metale, lavete, etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora. Deșeurile menajere vor fi transportate la groapa de gunoi, după obținerea în prealabil a acordului proprietarului acestora. Toaletele ecologice golite periodic de o firmă autorizată. Celelalte deșeuri vor fi valorificate prin predarea lor către un operator specializat pentru colectarea, reciclarea/reutilizarea lor, respectând prevederile Legii nr. 211 din 15/11/2011 privind regimul deșeurilor.

Pentru realizarea eficientă și organizarea optimă a colectării și transportului deșeurilor și materialelor reciclabile se va avea în vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare.

Se recomandă colectarea de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșeuri generate.

Transportul deșeurilor dintr-un loc în altul pe teritoriul României este supus unei proceduri de reglementare și control stabilite prin Hotărârea nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Procedura de reglementare și control al transportului de deșeuri se aplică deșeurilor periculoase și nepericuloase.

Transportul deșeurilor se va realiza numai de către operatorii economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/stocare temporară/tratare/valorificare/eliminare.

Ruta de transport al deșeurilor periculoase se stabilește de către expeditor și transportator, avându-se în vedere pe cât posibil ocolirea orașelor, și se iau toate măsurile necesare. Deșeurile periculoase care fac obiectul transportului trebuie să fie ambalate și etichetate corespunzător.

#### **Asigurarea evacuării deșeurilor și a curățeniei**

- Constructorul se va organiza și va avea un număr suficient de containere selective (pentru moloz, metale, plastic, gunoi menajer) și va asigura evacuarea deșeurilor pe toată durata lucrărilor. În acest scop beneficiarul este obligat să încheie un contract cu o societate specializată.
- Fiecare subantreprenor va sorta și transporta cu mijloace adaptate toate deșeurile până la containere.
- Este interzisă evacuarea molozului și a deșeurilor prin gaurile tehnologice.
- Se interzice evacuarea molozului și a deșeurilor de materiale prin aruncarea din construcție. Evacuarea se va face conform normelor privind evacuarea deșeurilor (prin tuburi sau jgheaburi speciale).
- Toți subantreprenorii vor trebui să demonteze și să compacteze ambalajele și cartoanele voluminoase și să asigure preluarea acestora de către operatori autorizați pentru valorificarea acestora.
- Fiecare subantreprenor are obligația să asigure curățarea zonei sale de lucru și să mențină caile de acces curate, în caz contrar va fi sancționat.
- Antreprenorul general va asigura curățenia zilnică a spațiilor din cadrul organizării de șantier (birouri, spații comune, toalete, vestiare, sala de mese) cu ajutorul unor persoane special desemnate.
- Igiena evacuării reziduurilor solide implică asigurarea unor sisteme corespunzătoare de colectare, depozitare și evacuare, eliminând riscul de poluare a aerului, apei și a solului.
- Gunoiul se colectează la un punct gospodăresc în incintă, dotat cu eurocontainere specializate pentru gunoi menajer, sticlă, plastic, hârtie.
- Investiția nu produce situații de risc în ceea ce privește afectarea factorilor de mediu, de aceea nu este necesară refacerea/restaurarea amplasamentului.
- Norme de igienă referitoare la colectarea, îndepărtarea și neutralizarea deșeurilor solide - Conform art 39, cap V, Ordin 119/2014, Evacuarea deșeurilor menajere de la locurile de producere și colectare la locul de neutralizare se face de preferință zilnic
- Depozitarea materialelor ce asigură frontul de lucru se va face în spații special amenajate. Acestea trebuie amplasate pe teritoriul șantierului ținându-se cont de riscurile pe care le implică manipularea și depozitarea materialelor, conform actelor de însoțire de la producători și de condițiile de impact asupra mediului (contaminări ale solului, aerului, apei etc).
- Materialele care prezintă pericol de explozie sau incendiu (tuburi de oxigen, acetilena, vopsele, diluanți etc.) vor fi depozitate separat, departe de surse de căldură sau foc deschis.
- Se vor asigura spații suficiente pentru descărcarea și manipularea în condiții de siguranță a materialelor grele și/sau voluminoase.
- Spațiile de depozitare vor avea asigurate mijloace de stingere a incendiilor compatibile cu tipul de materiale stocate (lemn, oxigen, diluanți, materiale plastice).

- Amenajarea de magazii provizorii, altele decat cele puse la dispozitie prin facilitatile organizarii de santier, va fi admisa de catre managerul de proiect si coordonatorul in materie de securitate si sanatate in munca al antreprenorului general numai dupa ce s-au luat toate masurile de securitate generale si speciale.

### **Impactul produs asupra vegetatiei si faunei terestre**

Nu este cazul . Situarea amplasamentului nu implica un impact asupra florei si faunei existente in acesta zona, intrucat imobilul nu este situat in sit Natura2000.

#### **i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

**- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Nu este cazul

**- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Nu este cazul.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Toate lucrările prevăzute in Proiect se vor realiza pe terenurile aparținând domeniului public, situat in intravilanul localității.

Nu se vor folosi alte resurse naturale decât cele folosite în mod obișnuit la realizarea unui astfel de proiect, care vor fi aduse pe amplasament de către constructori.

### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

**- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

**- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Nu este cazul

**- magnitudinea și complexitatea impactului;**

Nu este cazul

**- probabilitatea impactului;**

Nu este cazul

**- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Nu este cazul

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Gospodarirea substantelor toxice si periculoase se va face cu respectarea prevederilor legale in vigoare. Ambalajele si deseurile de ambalaje provenite de la aceste materiale vor fi gestionate in conformitate cu prevederile legale in vigoare, in functie de gradul de contaminare a acestora.

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul

### **Impactul asupra populației și sănătății umane**

#### **PERIOADA DE EXECUTIE**

Pentru perioade scurte de timp (de câteva luni), populația din vecinătatea șantierului, va fi afectata de poluarea sonora și, în măsura mai mică, de emisiile de noxe rezultate de la activitățile desfășurate în cadrul șantierului cu utilaje motorizate și de la trafic.

Apreciem că cea mai afectată va fi populația care trăiește în imediata vecinătate a amplasamentului.

Din experiența înregistrată la alte proiecte similare se estimează o creștere a preturilor terenurilor în zona datorită creșterii accesibilității.

#### **PERIOADA DE OPERARE**

Realizarea lucrării va avea, în mod cert, efecte pozitive asupra calității mediului și a nivelului de

zgomot în zona.

### **Impactul asupra faunei și florei**

#### **PERIOADA DE EXECUTIE**

Șantierul, în ansamblu, are un impact negativ complex asupra vegetației. Ocuparea temporară de terenuri, poluarea potențială a solului, haldele de deșeuri etc, toate acestea au efecte negative asupra vegetației în sensul reducerii suprafețelor vegetale și uneori a pierderii calităților inițiale.

Asupra faunei acționează negativ alte impacturi specifice șantierelor de construcții, respectiv zgomotul, circulația utilajelor și mijloacelor de transport, împiedicarea accesului în unele zone etc.

De asemenea, o atenție deosebită trebuie acordată zonelor unde există rezervații naturale și arii protejate.

### **Impactul asupra calitatii și regimului cantitativ al apei**

#### **IMPACTUL MANIFESTAT ÎN PERIOADA DE EXECUTIE**

Apa subterana

Impactul asupra apei subterane se exercită mai puternic în zonele cu panza freatică ridicată, unde este posibilă modificarea regimului natural de scurgere și a indicatorilor de calitate.

Drenajul drumului și excavatiile pot determina scăderea nivelului panzei de apă subterană în zonele adiacente, în timp ce rambleele și structurile pot ridica nivelul pe direcțiile curenților naturali de scurgere.

Impactul asupra calitatii panzei freatice depinde în mare măsură de adâncimea la care se



afla aceasta si de gradul de autoepurare, acesta depinzand de tipul solului din zona respectiva.

Apa de suprafata

In ceea ce priveste regimul natural de scurgere a apelor de suprafata, se apreciaza ca acesta nu va fi afectat.

### **IMPACTUL MANIFESTAT IN PERIOADA DE FUNCTIONARE**

Circulatia cu fluanta, cu viteza constanta va conduce la reducerea emisiilor si a concentratiilor de poluanti in aer si implicit a celor antrenati de apele pluviale de pe platforma drumurilor comunale.

#### **Impactul asupra calitatii aerului**

### **IMPACTUL IN PERIOADA DE EXECUTIE**

Activitatea de constructie poate avea, temporar (pe durata executiei), un impact local asupra calitatii atmosferei. Actiunea poluantilor atmosferici asupra sanatatii umane se manifesta

cand acestia depasesc un nivel maxim al concentratiilor, numit prag nociv. Nocivitatea poluantilor depinde de concentratia lor, dar si de durata expunerii.

### **IMPACTUL IN PERIOADA DE OPERARE**

Poluarea atmosferica cu CO este influentata de o serie de factori dintre care amintim:

- Tipul carburantului: cu benzina sau cu motorina. S-a evidentiat ca in cazul benzinei, emisia de CO este mult mai mare.

- Viteza de circulatie: in cazul benzinei emisiile minime se inregistreaza la valori ale vitezei

de cca. 80 km/h. Pentru viteze foarte mici (10 km/h) sau mari (120 km/h) valoarea emisiilor poate creste de pana la 5 ori;

- Conditii de circulatie: la accelerari si franari au loc crestere ale emisiei de pana la 1,5 - 2 ori, in timp ce la mersul in gol cresterea poate fi de pana la 25 ori;

- Intensitatea traficului: emisia de CO creste proportional cu cresterea numarului de vehicule pe un tronson dat;

- Circulatia in rampa: emisia de CO creste cu 15 % pentru fiecare crestere a rampei cu 2 procente.

Una dintre problemele specifice poluarii cu CO este timpul indelungat de retentie in atmosfera, ce variaza intre 1 - 2 luni.

Poluarea cu NO<sub>x</sub>

Din cercetarile efectuate pana in prezent s-au identificat urmasorii factori de baza ce influenteaza gradul de poluare cu NO<sub>x</sub>:

- Tipul carburantului. S-a mentionat ca in cazul benzinei, emisia de NO<sub>x</sub> este de 2-3 ori mai

mare decat in cazul vehiculelor cu motorina.

- Viteza de circulatie: cresterea vitezei vehiculelor la peste 60 km/h conduce implicit la cresterea emisiei de NO<sub>x</sub>, aceasta fiind cu atat mai mare cu cat motoarele sunt mai puternice.

- Circulatia in rampa: emisia de NO<sub>x</sub> creste cu un factor de 35% pentru fiecare crestere a rampei de 2%.

Poluarea cu hidrocarburi:

Poluarea atmosferică cu hidrocarburi este influențată de o serie de factori dintre care amintim:

- Viteza de circulație: valori minime ale concentrației emisiei de hidrocarburi se înregistrează la o circulație cu viteză constantă de 80...100 km/h, fiind însă de 5-6 ori mai mare la o viteză de 10 km/h;

- Condițiile de circulație: concentrația emisiei de hidrocarburi este minimă la viteză constantă, crește ușor prin accelerare, crește de până la 20 ori la mers în gol și de până la 50 de ori la frânare.

#### **Impactul asupra climei**

Nu este cazul.

#### **Impactul generat de zgomot și vibrații**

##### **IMPACTUL ÎN PERIOADA DE EXECUȚIE**

Evoluția nivelului sonor depinde de evoluția lucrărilor și mutarea fronturilor de lucru. Este posibil ca în perioada de execuție a lucrărilor, locuitorii din zonă să fie afectați de zgomot și

vibrații. De aceea, constructorul va trebui să propună un program de lucru de comun acord cu

Primăria comunei Râmeș în așa fel încât impactul asupra oamenilor să fie cât mai redus.

##### **IMPACTUL ÎN PERIOADA DE OPERARE**

În perioada de operare impactul va fi determinat de către poluanții rezultați în urma traficului rutier care se va desfășura pe drumurile comunale.

#### **Impactul asupra peisajului și mediului vizual**

##### **IMPACTUL ÎN PERIOADA DE EXECUȚIE**

Prin executarea lucrării se modifică raportul între suprafața teritoriului natural și cea a teritoriului antropizat.

##### **IMPACTUL ÎN PERIOADA DE OPERARE**

Prin lucrările de modernizare propuse impactul va fi unul benefic.

#### **Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.**

##### **IMPACTUL ÎN PERIOADA DE EXECUȚIE**

Amplasamentul investiției nu se află în situuri arheologice sau monumente istorice.

##### **IMPACTUL ÎN PERIOADA DE OPERARE**

Amplasamentul investiției nu se află în situuri arheologice sau monumente istorice.

#### **Natura impactului**

Impact redus în perioada de execuție.

#### **- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Local, în zona lucrărilor propuse.

#### **- Magnitudinea și complexitatea impactului**

Impact semnificativ.

#### **- Probabilitatea impactului**

Impact probabil în timpul perioadei de execuție a lucrărilor.

#### **- Durata frecvența și reversibilitatea impactului**

Impactul se va manifesta în timpul perioadei de execuție a lucrărilor, și va fi ireversibil.

#### **- Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra**

## **mediului**

Masurile de protectie sunt prezentate ca capitolul IV din cadrul acestei documentatii si sunt descrise pentru fiecare factor de mediu.

*VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.*

### **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Monitorizarea are o importanta deosebita deoarece constituie mecanismul care permite verificarea eficientei masurilor adoptate pentru reducerea impactului infrastructurii asupra mediului.

O schema de monitorizare bine stabilita va servi urmatoarelor scopuri:

- Detectarea erorilor in constructia, functionarea sau intretinerea lucrarilor;
- Evaluarea modului in care masurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

### **PERIOADA DE CONSTRUCTIE**

Pe perioada executiei lucrarilor poate fi necesara desfasurarea unei activitati de monitorizare, care consta in:

- Verificarea periodica a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defectiuni;
- Gestionarea controlata a deseurilor;
- Stabilirea unui program de prevenire si combatere a poluarii accidentale: masuri necesar a fi luate, echipe de interventie, dotari si echipamente pentru interventie in caz de accident;
- Organizarea unui sistem prin care populatia sa poata informa constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legate de poluarea din aceasta perioada, siguranta traficului, etc.

### **PERIOADA DE FUNCTIONARE**

Se recomanda ca dupa intrarea in exploatare a lucrarii sa se aplice un program de monitorizare al factorilor de mediu si al eficientei lucrarilor propuse pentru reducerea impactului negativ.

#### **APA**

Pentru protectia calitatii cursurilor de apa se recomanda monitorizarea dispozitivelor de colectare și evacuare ale apelor puviale

#### **AER**

Pentru protectia calitatii aerului se recomanda a se face masuratori ale concentratiilor de poluanti in aer.

Poluantii specifici traficului rutier sunt: CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, Pb. Valorile determinate trebuie sa fie inferioare celor prevazute de Ordinul nr. 592/2002.

#### **ZGOMOT**

Monitorizarea nivelelor de zgomot atinse in perioada de operare reprezinta o masura necesara ce trebuie aplicata. Valorile masurate trebuie sa fie in conformitate cu STAS

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

A. *Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).*

Conform deciziei etapei de evaluare initiala nr. 120/24.11.2022, Proiectul propus intra sub incidenta:

-Legii nr.292/2018, anexa 2, pct.13, lit.a

-intra sub incidenta prevederilor art 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

B. *Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.*

Nu este cazul

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

**- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

In executia acestui proiect nu sunt necesare lucrari speciale privind organizarea de santier (constructii definitive, dormitoare, cantine, etc.).

**- localizarea organizării de șantier;**

Organizarea de santier se va face in cadrul incintei care va intra in sarcina sefului de santier pe baza planului de situatie propus

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Organizarea de șantier va fi realizată pe o suprafața mică de teren; Se vor amplasa inscripționări din care să reiasă denumirea lucrării și a executantului acesteia;

Organizarea de santier creeaza o perturbare a mediului înconjurator. Aceasta este o sursă de zgomot, emisii noxe și deșeuri necontrolate. Emisiile de noxe se încadrează în limitele maxime admise în Ordinul 462/1993, iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10.009/88 și în limitele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr. 119/2014 pentru

aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației. Impactul asupra mediului este și peisagistic pe perioada de execuție a lucrărilor.

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă și nici vecinii zonei de lucru.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei la locul de muncă și a normelor de igienă.

Materialele folosite pentru construcția organizării de șantier sunt materiale inerte, piatră spartă, nisip, balast, materiale care nu afectează calitatea apei.

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Utilajele și autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonică, praf, emisii și vibrații.

**APA**

Rezervoarele de carburanți pot constitui, de asemenea, o sursă de poluare în cazul în care ele nu sunt etanșe.

De la stațiile de întreținere a utilajelor și mașinilor de transport rezultă uleiuri, carburanți și apă uzată de la spălarea mașinilor.

De la Organizarea de șantier rezultă și apă uzată menajeră de la cantina, spațiile de toaletă.

**AER**

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor, cât și a mijloacelor de transport folosite.

Activitatea de construcție poate avea, temporar (pe durata execuției), un impact local apreciabil asupra calității atmosferei.

**SOL**

Apele uzate menajere și tehnologice rezultate pe amplasamentul Organizărilor de șantier și Bazelor de producție se infiltrează cu ușurință în sol în cazul în care nu există platforme betonate sau sisteme de scurgere, colectare și tratare a acestora.

Biodiversitate

Șantierul, în ansamblu, are un impact negativ complex asupra vegetației. Poluarea potențială a solului, haldele de deseuri etc, toate acestea au efecte negative asupra vegetației în sensul reducerii suprafețelor vegetale și uneori a pierderii calitatilor inițiale.

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Evitarea amplasării organizării de șantier în zone sensibile și în rezervații naturale.

Alegerea amplasamentului astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții,

Ecran fonic pentru reducerea efectelor în afara limitelor șantierului, dacă este necesar.

Asigurarea utilităților necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții (sursa de alimentare cu apă, loc special amenajat pentru servirea mesei, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deșeurilor, punct sanitar).

Schimbările de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații. Revizii periodice ale utilajelor conform cărții tehnice.

Nu vor fi admise utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă normelor legale. Colectare și depozitare selectivă a deșeurilor. Mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeurii în timpul transportului; Toate autovehiculele folosite la construcții vor avea Inspecție Tehnică autorizată;

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Se vor colecta deseurile, rezultate în timpul execuției lucrărilor, de către o firmă de salubritate.

După finalizarea lucrărilor terenul va fi readus la starea inițială, vor fi de asemenea luate toate măsurile, astfel încât terenul ocupat temporar să fie redat în circulația inițială. Terenul ocupat temporar va fi nivelat pentru aducerea lui la cota inițială.

Constructorul este necesar să aibă implementat un sistem de management de mediu, detinând totodată documentații în care se prezintă modul în care răspunde în cazul producerii unor accidente și evenimente nedorite. Dintre documentele importante pe care trebuie să le aibă constructorul amintim:

- Plan de management de mediu;
- Lista aspectelor semnificative de mediu în situații de urgență;
- Plan de urgență referitor la incendiu;
- Plan de urgență referitor la cutremur;
- Plan de urgență referitor la descărcare accidentală a amestecului de asfalt;
- Plan de urgență referitor la pierderi de produse petroliere și lubrifianți pe sol;
- Plan propriu de securitate și sănătate.

**Măsuri de prevenire a accidentelor și modalități de răspuns în perioada de execuție a lucrărilor, în zona amplasamentului lucrării**

- Se recomandă delimitarea zonelor în care se efectuează lucrări și semnalizarea corespunzătoare a șantierului;

- Depozitarea deseurilor pe amplasamentul proiectului va fi temporară, ele vor fi transportate zilnic în afara șantierului, la Organizarea de șantier sau direct la locurile amenajate pentru depozitarea/distrugerea lor, astfel încât să se elimine pericolul imprastierii lor de către fauna, în perioadele din afara programului de lucru al Constructorului;

- Alimentarea cu carburanți a utilajelor de construcție și a autovehiculelor de transport, precum și schimbările de uleiuri, anvelope etc nu se vor face în cadrul amplasamentului proiectului;

- Se va verifica periodic starea utilajelor de construcție și a autovehiculelor de transport, astfel încât ele să funcționeze optim, reducându-se astfel riscul producerii de accidente în șantier.

**Măsuri de prevenire a accidentelor și modalități de răspuns în perioada de operare a lucrării**

- Se recomandă semnalizarea corespunzătoare a drumurilor comunale;

- În situația producerii unui accident în urma căruia să rezulte scurgeri de carburanți pe

carosabil, se recomanda indepartarea rapida a urmarilor accidentului, astfel incat carburantii sa nu ajunga pe sol, iar deseurile rezultate in urma procesului de indepartare vor fi eliminate conform prevederilor legale in vigoare.

Atat pentru perioada de executie a lucrarilor, cat si pentru cea de operare a sectorului de drum, in cazul producerii unui accident se recomanda apelarea de urgenta a autoritatilor responsabile cu eliminarea urmelor accidentului.

**Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

În general pentru fiecare proiect se elaboreaza un plan de interventie in caz de poluări accidentale. Antreprenorul care va executa lucrarile de executie pentru aceasta lucrare va trebui

sa elaboreze un plan de interventii ce va fi respectat in cazul producerii poluarilor accidentale.

**Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Dupa terminarea lucrarilor se va dezafecta organizarea de santier sau va fi folosita pentru o alta lucrare.

**Modalități de refacere a stării initiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;**

Nu este cazul

**XII. Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Anexate documentatiei

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic : Somes -Crasna
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral; Raul Crasna (cod:II-2.000.00.00.00.0)
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.
- suprafața : RORW2.2\_B2a, Crasna-aval acumulare Varsolt -polder Moftin
- subteran: freatic, ROS007, Raul Crasna, lunca și terasele
- adancime: ROCr08, Arad-Oradea

Proiectul nu afectează cursuri de apă

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului. . . . .

