



**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

*Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj*

*Tel.: 0746694307*

*Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219*

*E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

---



Anexa nr. 5.E la procedură

**DOCUMENTATIE OBTINERE AVIZE  
PENTRU PROIECTUL**

**“ REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 110:  
CARASTELEC - DJ108F (HALTA GIURTELECU), KM  
16+475 - 22+622”**

***BENEFICIAR: JUDETUL SALAJ***

***PROIECTANT GENERAL: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***

***Faza: D.A.L.I.***

***Nr Proiect: 12/2021***



**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

*Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj*

*Tel.: 0746694307*

*Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219*

*E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*



**LISTĂ DE SEMNĂTURI**

- |                 |                     |
|-----------------|---------------------|
| 1. ȘEF PROIECT: | Ing. Antal Cristian |
| 2. PROIECTAT    | Ing. Antal Cristian |
| 3. DESENAT:     | Ing. Antal Cristian |





**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

*Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj*

*Tel.: 0746694307*

*Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219*

*E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

---



**A. PIESE SCRISE**



**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

*Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj*

*Tel.: 0746694307*

*Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219*

*E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*



CUPRINS

<b>I. Denumirea proiectului:</b> .....	7
<b>II. Titular:</b> .....	7
- numele; .....	7
- adresa poștală;.....	7
<b>Judetul Salaj, str. 1 Decembrie 1918, nr. 12, localitatea Zalau, tara Romania</b> .....	7
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet; .....	7
<b>Telefon: 0260 – 614-120 Fax: 0260 – 661 – 097</b> .....	7
- numele persoanelor de contact:.....	7
c) valoarea investiției; .....	28
d) perioada de implementare propusă; .....	29
e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); .....	29
f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele). .....	29
<b>IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:</b> .....	49
<b>V. Descrierea amplasării proiectului:</b> .....	50
<b>VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:</b> .....	51
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu: .....	51
a) protecția calității apelor: .....	51
b) protecția aerului: .....	51
c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: .....	51
d) protecția împotriva radiațiilor: .....	51
e) protecția solului și a subsolului:.....	52
f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice: .....	52
g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: .....	52
h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea: .....	52
i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:.....	53
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității. ....	53
<b>VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect: .</b>	<b>53</b>



**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)



VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă. ....	55
IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare: .....	55
Realizarea investiției se va realiza prin fonduri locale, împrumuturi sau alte surse de finanțare, beneficiar fiind Județul Salaj. ....	55
X. Lucrări necesare organizării de șantier: .....	55
XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile: .....	57
XII. Anexe - piese desenate:.....	58
XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: 59	
a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970; .....	59
b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;.....	59
c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;.....	59
d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; .....	59
e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; .....	59
f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare. ....	59
XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: .....	60
1. Localizarea proiectului:.....	60
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. ....	60
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.....	60



**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

*Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj*

*Tel.: 0746694307*

*Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219*

*E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*



**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Lege privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV. .... 60**



**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

*Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj*

*Tel.: 0746694307*

*Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219*

*E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*



**I. Denumirea proiectului:**

**” REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 110: CARASTELEC - DJ108F (HALTA  
GIURTELECU), KM 16+475 - 22+622”**

**II. Titular:**

- numele;

**JUDETUL SALAJ**

- adresa poștală;

**Judetul Salaj, str. 1 Decembrie 1918, nr. 12, localitatea Zalau, tara Romania**

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

**Telefon: 0260 – 614-120 Fax: 0260 – 661 – 097**

**Mail: [integrarecjsj@yahoo.com](mailto:integrarecjsj@yahoo.com)**

- numele persoanelor de contact:

• director/manager/administrator;

**Presedinte,**

**DINU IANCU SALAJANU**

• responsabil pentru protecția mediului.

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

a) un rezumat al proiectului;

Se propune modernizarea drumului judetean prin realizarea unui sistem rutier compus din urmatoarele straturi:

**Structura rutiera noua pe parta carosabila si banda de incadrare**

Soluția I

4cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)

6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)



## S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)



- 25cm piatră spartă SR EN 13242+A1
- 35cm balast conform SR EN 13242+A1
- 15cm amestec de agregate recuperate si asfalt frezat din structura rutiera existenta
- Decapare sistem rutier existent

Acostamentele se vor realiza din balast 50 cm si piatra sparta 35 cm.

### Elementele geometrice în plan

Din punct de vedere al elementelor geometrice în plan, drumul judetean este amanajat printr-o succesiune de aliniamente și curbe, în special aliniamente, respectiv acolo unde unghiurile sunt mai mari de 197 grade s-au considerat frânturi.

### Profilul longitudinal

Linia roșie se va proiecta astfel încât volumele de umplură, săpătură să fie cât mai mici, urmărind în mare parte configurația drumului inițial in zonele in care acesta este existent iar in zonele in care acesta este nou se va tine seama si de constructiile care vor urma sa se realizez in aceasta zona insa se vor ține cont și de grosimile straturilor structurii rutiere propuse. Pe toata portiunea afectata profilul longitudinal va respecta linia rosie existenta fara a mai realiza alte lucrari.

### Profilul transversal tip

Din punct de vedere al elementelor geometrice în profil transversal, drumul judetean se încadrează conform Ordinului 1295/2017, 1296/2017, STAS 863-1985, STAS 10144-2-92 cu următoarele caracteristici:

♦ categoria drumului:	drum judetean
♦ categoria tehnică:	IV
♦ viteza de proiectare:	60 km/h
♦ lungimea traseului proiectat:	7108 m
♦ lățimea părții carosabile:	6.0 m
♦ lățimea platformei:	6-8.0 m



**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

- ◆ latime ampriza 8.00-12.00 m
- ◆ Tipul structurii rutiere: suplă
- ◆ Zone verzi de lăţime variabilă

Profilul transversal în aliniament se va amenaja cu pantă tip acoperiş de 2,5% pe partea carosabilă.

**Scurgerea apelor**

Apa superficială provenită din ploi și din topirea zăpezii acționează atât prin forța de antrenare, de eroziune, cât și prin micșorarea capacității portante a pământului din patul drumului. De aceea apele superficiale trebuie îndepărtate de pe suprafețele platformei drumului și descărcate lateral, fie pe terenul natural, când drumul este în rambleu, fie în șanțuri sau rigole, când drumul este în debleu. Ridicari capace la cota 54 bucati si relocare camine de apa 10 bucati. Caminele de vizitare a drenurilor se vor monta la 25-30 m in functie de posibilitatea executie din teren. Accesele la proprietati se vor realiza din tuburi premo d=400 mm in numar de 120 bucati lungimea lor fiind de 5 m latimea medie de amenajare cu placa de beton si balast fiind de 10 m.

Santuri de pamant							
Nr. Crt.	Denumire	Stanga	Dreapta	Tip	Km	Km	Lungime (m)
1	DJ110 Carastelec - DJ108 F	-	Dreapta	Pamant	km 18+830	km 19+065	235 m
		-	Dreapta	Pamant	km 19+855	km 20+100	245 m
		Stanga	Dreapta	Pamant	km 21+000	km 21+950	1900 m
<b>Total santuri pamant</b>							<b>2380 m</b>

Tabel centralizator santuri pereate din beton C30/37							
Nr.crt	Denumire drum	Partea Stanga			Partea dreapta		
		Poziție	Poziție	Total	Poziție	Poziție	Total
.							

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)

		km	km	(m)	km	km	(m)
1	DJ110 Carastelec - DJ108 F	km 15+550	km 16+525	975 m	km 16+010	km 16+360	350 m
		km 19+950	km 21+000	1050 m	km 17+080	km 17+210	130 m
		km 21+950	km 22+658	708 m	km 20+100	km 21+000	900 m
		-	-	-	km 21+950	km 22+658	708 m
<b>Total santuri pperate din beton C30/37</b>							<b>4821 m</b>

Tabel centralizator rigola carosabila din beton C30/37

Nr.crt	Denumire drum	Partea Stanga			Partea dreapta		
		Poziție km	Poziție km	Total (m)	Poziție km	Poziție km	Total (m)
1	DJ110 Carastelec - DJ108 F	-	-	-	km 16+360	km 16+525	165 m
		<b>Total rigola carosabila din beton C30/37</b>					

Tabel centralizator sant pereat ranforsat din beton C30/37

Nr.crt	Denumire drum	Partea Stanga			Partea dreapta		
		Poziție km	Poziție km	Total (m)	Poziție km	Poziție km	Total (m)
1	DJ110 Carastelec - DJ108 F	km	km	3280 m	-	-	-
		<b>Total sant pereat ranforsat din beton C30/37</b>					

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)

		16+670	19+950				
<b>Total sant pereat ranforsat din beton C30/37</b>							<b>3280 m</b>

<b>Tabel centralizator sant pereat cu dren din beton C30/37</b>							
Nr.crt	Denumire drum	Partea Stanga			Partea dreapta		
		Poziție km	Poziție km	Total (m)	Poziție km	Poziție km	Total (m)
1	DJ110 Carastelec - DJ108 F	km 16+525	km 16+670	145 m	-	-	-
		<b>Total sant pereat cu dren din beton C30/37</b>					

Scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului este asigurată prin șanțurile cuprinse în proiect. Podețele existente pe drumul modernizat se vor înlocui cu unele proiectate deoarece cele existente sunt într-o stare avansată de degradare. Podețele transversale proiectate vor fi Ø 800 mm având o lungime de minim 10 m și podete de tip podet D5 și poduri.

<b>Tabel centralizator cu podete transversale - DJ110 Carastelec - DJ108 F</b>				
Nr. Crt.	Denumire drum	Pozitie Km	Lungime podet	Obiectii
	DJ110 Carastelec - DJ108 F	km 15+715	L=14.00m	Podet existent, pastreaza D5
		km 16+000	L=10.00m	Podet nou D=800mm
		km 16+185	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
		km 16+340	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet



**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

*Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj*

*Tel.: 0746694307*

*Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219*

*E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*



		tubular D=800mm
km 16+435	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 16+608	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 16+810	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 16+925	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 17+042	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 17+092	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 17+185	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 17+277	L=10.00m	Podet nou D=800mm
km 17+322	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 17+715	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

km 17+885	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 18+085	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 18+565	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 18+712	L=10.00m	Podet nou D=800mm
km 18+770	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 18+835	L=5.50m	Pod existent se pastreaza
km 19+070	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 19+305	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 19+688	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 20+045	L=10.00m	Pod existent se reabiliteaza
km 20+180	L=10.00m	Podet nou D=800mm
km 20+277	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

	km 20+365	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
	km 20+450	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
	km 20+612	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
	km 20+787	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
	km 21+090	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
	km 21+343	L=10.00m	Podet nou D=800mm
	km 21+437	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
	km 21+575	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
	km 21+772	L=10.00m	Podet nou D=800mm
	km 21+868	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
	km 22+120	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
	km 22+645	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

				tubular D=800mm
<b>Total podete /lungime/ tip podet</b>	<b>35</b>	<b>350.00</b>	<b>Podete tubulare D=800</b>	
<b>Total podete /lungime/ tip podet</b>	<b>1</b>	<b>14.00</b>	<b>podete D5</b>	
<b>Total poduri</b>	<b>2</b>			

**Tabel centralizator cu podete laterale - DJ110 Carastelec - DJ108 F**

Nr.crt.	Denumire drum	Poziție km	Partea stanga/dreapta	Lungime podet	Observatii
1	DJ110 Carastelec - DJ108 F	km 15+550	Partea dreapta	L=6.00m	Podet tubular existent tip D5, se pastreaza
		km 15+550	Partea stanga	L=14.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
		km 15+783	Partea dreapta	L=6.00m	Podet tubular existent tip D5, se pastreaza
		km 17+085	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular nou D=600mm
		km 17+410	Partea stanga	L=8.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
		km 17+507	Partea stanga	L=8.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
		km 17+597	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

	km 17+897	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
	km 18+310	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
	km 18+845	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
	km 18+915	Partea dreapta	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
	km 19+915	Partea dreapta	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
	km 20+030	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
	km 20+052	Partea dreapta	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
	km 20+065	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
	km 20+435	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
	km 20+440	Partea dreapta	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm



**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

	km 20+495	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
	km 20+698	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
	km 21+128	Partea dreapta	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
	km 21+137	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular nou D=600mm
	km 21+335	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular nou D=600mm
	km 21+445	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular nou D=600mm
	km 21+652	Partea dreapta	L=10.00m	Podet tubular nou D=600mm
	km 21+652	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular nou D=600mm
	km 21+665	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular nou D=600mm
	km 21+710	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular nou D=600mm
	km 21+854	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular nou D=600mm
	km 21+965	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular nou D=600mm
	km 22+125	Partea dreapta	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

				nou D=600mm
	km 22+130	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular nou D=600mm
	km 22+548	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular nou D=600mm
	km 22+549	Partea dreapta	L=10.00m	Podet tubular nou D=600mm
	km 22+645	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
<b>Total bucati</b>	<b>32</b>	<b>total lung</b>	<b>L=320.00m</b>	<b>Podet tubular D=600mm</b>
<b>Total bucati</b>	<b>2</b>	<b>total lung</b>	<b>L=12.00m</b>	<b>Podet tubular tip D5 se pastreaza</b>

**Amenajarea intersecțiilor si statiilor de autobuz**

Intersecțiile dintre drumurile laterale s-au amenajat ca intersecții în "T" sau "cruce" cu racordul părții carosabile la margine cu raze arce de cerc incercand sa se respecte raza minima de 6 m acolo unde nu se impun exproprii sau demolari.

Acestea se vor amenaja pe o lungime maxima de 25 m dar nu mai mult de limita de proprietate detinuta de catre beneficiar si o latime a partii carosabile de 4,00 m si doua acostamente 2x0.50 cu urmatoarea structura rutiera:

- 4cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 25cm piatră spartă SR EN 13242+A1
- 35cm balast conform SR EN 13242+A1

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

15cm strat de forma din balast

Acostamentele se vor realiza din balast 50 cm si piatra sparta 35 cm.

Pe toata lungimea statiilor de autobuz se vor realiza rigole carosabile lungimea minima a rigolei este de 50 m.

<b>Tabel centralizator cu drumuri laterale - DJ110 Carastelec - DJ108 F</b>				
Nr.crt.	Denumire drum	Poziție km	Partea stanga/dreapta	Categoria drumului intersectat
1	DJ110 Carastelec - DJ108 F	km 15+550	Partea dreapta	Strada de interes local
		km 15+550	Partea stanga	Strada de interes local
		km 15+783	Partea dreapta	Strada de interes local
		km 16+840	Partea dreapta	Drum agricol
		km 17+082	Partea dreapta	Strada de interes local
		km 17+085	Partea stanga	Strada de interes local
		km 17+410	Partea stanga	Strada de interes local
		km 17+507	Partea stanga	Strada de interes local
		km 17+597	Partea stanga	Strada de interes local
		km 17+895	Partea dreapta	Drum agricol

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

		km 17+897	Partea stanga	Drum agricol
		km 18+310	Partea stanga	Drum agricol
		km 18+520	Partea dreapta	Drum agricol
		km 18+820	Partea dreapta	Drum agricol
		km 18+845	Partea stanga	Drum agricol
		km 18+915	Partea dreapta	Drum agricol
		km 19+915	Partea dreapta	Drum agricol
		km 20+030	Partea stanga	Drum agricol
		km 20+052	Partea dreapta	Drum agricol
		km 20+065	Partea stanga	Drum agricol
		km 20+435	Partea stanga	Drum agricol
		km 20+440	Partea dreapta	Drum agricol
		km 20+495	Partea stanga	Drum agricol
		km 20+698	Partea stanga	Drum agricol

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

	km 21+128	Partea dreapta	Drum agricol
	km 21+137	Partea stanga	Drum agricol
	km 21+335	Partea stanga	Drum agricol
	km 21+445	Partea stanga	Drum agricol
	km 21+652	Partea dreapta	Drum agricol
	km 21+652	Partea stanga	Drum agricol
	km 21+665	Partea stanga	Drum agricol
	km 21+710	Partea stanga	Drum agricol
	km 21+854	Partea stanga	Drum agricol
	km 21+965	Partea stanga	Drum agricol
	km 22+125	Partea dreapta	Drum agricol
	km 22+130	Partea stanga	Drum agricol
	km 22+548	Partea stanga	Drum agricol
	km 22+549	Partea dreapta	Drum agricol

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

		km 22+645	Partea stanga	Drum agricol
<b>Total bucati</b>		<b>39</b>	<b>Partea stanga/dreapta</b>	<b>Partea stanga/dreapta</b>

<b>Tabel centralizator cu statii de autobuz - DJ110 Carastelec - DJ108 F</b>			
Nr.crt.	Denumire drum	Poziție km	Partea stanga/dreapta
1	DJ110 Carastelec - DJ108 F	km 15+575	Partea stanga
		km 16+030	Partea dreapta
<b>Total statii de autobuz</b>			<b>2</b>

Suprafata de asfalt aferenta unei statii de autobuz este de 150 mp/ statie.

**Trotuare**

Pentru a facilita siguranta pietonala a locuitorilor din zonele studiate si pentru siguranta participantilor la trafic se va realiza trotuare care vor fi executate in zonele in care latimea o permite. Acestea vor avea urmatoarea structur rutiera:

- o 12 cm beton C30/37
- o 15 cm strat de balast

Suprafata totala a trotuarelor realizate este de 1200 mp. In zona acceselor acestea vor avea 15 cm de balast suplimentar. Trotuarele se vor arma cu plasa de 6 mm cu ochiuri de 10 cm x 10 cm.

**Lucrari de consolidare cu ziduri de sprijin**

Pentru refacerea drumului se va realiza o sapatura generala a structurii rutiere existente care sa permita realizarea unui sistem rutier conform dupa realizarea consolidarilor. Structura rutiera aferenta sectorului studiata este urmatoarea :

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

In situatiile in care este necesar, pentru asigurarea gabaritului drumului conform cerintelor pentru un drum judetean, respectiv platforma de 8,00 m, se vor amplasa ziduri din beton armat.

Zidurile de sprijin se vor amenaja astfel:

Parapet tip L, He = 1.3 m, L=2955 m

Parapet metalic de tip semigreu pe fundatii izolate, L= 450 m

Pe toata lungimea zidurilor de sprijin de rambleu se vor monta parapete metalice.

Zidurile sunt centralizate mai jos dupa cum urmeaza:

Tabel centralizator parapet tip L - H=1.30 m

Nr.crt.	Denumire drum	Partea Stanga			Partea dreapta		
		Poziție km	Poziție km	Total (m)	Poziție km	Poziție km	Total (m)
1	DJ110 Carastelec - DJ108 F	-	-	-	km 16+525	km 17+080	555 m
		-	-	-	km 17+210	km 18+820	1610 m
		-	-	-	km 19+065	km 19+855	790 m
<b>Total parapet tip L - H=1.30 m</b>							<b>2955 m</b>

Tabel centralizator fundatii izolate

Nr.crt.	Denumire drum	Partea Stanga			Partea dreapta		
		Poziție km	Poziție km	Total (m)	Poziție km	Poziție km	Total (m)
1	DJ110 Carastelec - DJ108 F	-	-	-	km 15+560	km 16+010	450 m

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

<b>Total fundatii izolate</b>	<b>450 m</b>
-------------------------------	--------------

Pentru consolidarea taluzului din zona cu cedari si pentru a preintampina in viitor aparitia unor cedari a partii carosabile si respectiv a acostamentului se va executa o ziduri de sprijin tip L. Stratul de acoperire al armaturii de rezistenta va fi de min. 5 cm pana in axul barei. Pentru pastrarea unei distante corepsunzatoare de acoperire cu beton se vor monta distantieri. Constructorul va stabili tehnologia de executie a acestora, realizarea modului de lucru si organizarea personalului pentru montarea armaturii si a celor necesare realizarii acestora. Inaintea oricarei turnari se va verifica carcasa de armatura montata care sa respecte concordanta cu proiectul pozitionarea barelor de rezistenta si a tuturor detaliilor din proiect. Distanta dintre bare se masoara pe exteriorul acestora pana in cofraj la partea interioara. Sapaturile pentru tronsoanele zidului se vor executa cu sprijiniri fie cu sprijiniri de tip greu fie cu palplanse. Betonul se va turna bine vibrat si se va realiza din beton C30/37. Demontarea sprijinirilor se va realiza pe masura executarii betonarii. Nu se va trece la sapatura pentru tronsonul urmator decat dupa terminarea completa a tronsonului adiacent. Evacuarea apelor din spatele zidului se va face prin barbacane din tuburi PVC d=110 mm. Pe tot timpul executiei lucrarilor, zona de lucru se va marca cu parapeti de semnalizare si dirijare a circulatiei asigurandu-se vizibilitatea, atat ziua cat si noaptea. Pe perioada executiei lucrărilor constructorul va lua măsurile de semnalizarea punctului de lucru conform Ordinului MT/MI 1124/411/2000. Se va respecta STAS 1848 privind semnalizarea permanenta a lucrarilor. Se va respecta Legea nr. 90/2001 privind măsurile de protecția muncii.

**Pod km 20+045**

Elementele si documentele care au stat la baza expertizei au fost:

- Instructiuni pentru stabilirea starii tehnice a unui pod, indicativ AND 522 – 2002;
- Manualul pentru identificarea defectelor aparente la podurile rutiere si indicarea metodelor de remediere, indicativ AND 534 – 1998;
- constatari si observatii efectuate pe teren;
- standarde si normative;

**Situatia existenta**





## **S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

*Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj*

*Tel.: 0746694307*

*Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219*

*E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*



Drumul judetean DJ 110 traverseaza raul Carastlec la km 20+045 printr-un pod de beton armat cu lungimea de 10m, podul se afla in extravilan si este normal pe cursul de apa.

Suprastructura podului este alcatuita dintr-o dala monolita de beton armat cu grosimea de 45cm, o deschidere de 7.50m, iar inaltimea libera sub pod este de 1.2m.

In sectiune transversala latimea totala este de 8.20m si parte carosabila de 7.80m

### **Concluzii expertiza tehnica pod**

Podul se incadreaza in clasa starii tehnice IV (stare nesatisfacatoare) prin obtinerea unui indice de stare tehnica  $I_{st}=37$ , iar ca masuri se recomanda reabilitarea lui.

Pentru aducerea podului la parametrii normali de exploatare, sunt necesare lucrari de reparatii ale betonului din dala si infrastructuri cu mortare speciale, realizarea unei noi placi de suprabetonare, realizarea aripilor de beton, scarilor si casurilor si amenajarea albiei.

### **Situatia propusa**

#### **Date generale:**

Lungimea totala a podului  $L=10.00$  m, 1 deschidere, latimea suprastructurii= $10.00$ m (conform STAS 2924-91), latimea partii carosabile =  $9.00$  m, panta transversala tip acoperis  $2.50\%$ , inaltime de libera trecere a apei la  $Q5\%$  de  $1.20$ m.

Pentru realizarea podului si aducerea lui la parametrii optimi de exploatare sunt necesare parcurgerea urmatoarelor etape:

#### **Infrastructura**

- Reparatii ale betonului cu mortare speciale.
- Se va realiza consolidarea radierului culeilor cu o camasure de 40cm grosime si 2.5m inaltime din beton armat C30/37.
- Se va reface zidul de garda pana la noua cota impusa de placa de suprabetonare
- Se va reface partea superioara a zidului intors pentru a se putea realiza grinda parapetului la cota de pe pod.

#### **Suprastructura**



**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

*Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj*

*Tel.: 0746694307*

*Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219*

*E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*



- semnalizarea corespunzătoare a podului, închiderea unei benzi de circulație și dirijarea traficului pe o singură bandă de circulație;
- desfacere bordurilor și a caili pe pod;
- demolarea plăcii de suprabetonare și a consolelor de trotuar până la fața dalei de beton armată.
- curățirea armaturilor corodate de la nivelul dalei de beton.
- reparații la partea superioară a dalei de beton dacă este cazul.
- realizarea unei plăci de suprabetonare din beton armat C35/45 cu grosime minimă de 16 cm (fixarea armaturilor din placă se va face pe conectori montați în placă existentă).
- reparații cu mortar special ale betonului din dală de beton armat.
- refacerea hidroizolației;
- refacerea caili pe pod cu pantă de 2.5% înspre marginea părții carosabile, această fiind alcătuită din 3 cm beton asfaltic BA16 de protecție a hidroizolației, 2x4cm mixtură asfaltică MAP16.
- montarea parapetului combinat metalic;

Pentru cealaltă jumătate de cale se vor relua lucrările menționate mai sus;

**Racordari cu terasamentele:**

- se vor realiza aripi de beton armat cu lungimea de 5m, cu elevația alcătuită din beton C30/37.
- se vor realiza scări de acces și cașuri la capetele podului
- refacerea rampelor de acces pe pod;

**Amenajare albie**

- degajarea albiei de aluviuni, material lemnos și vegetal;
- realizarea unui pereu din beton clasa C25/30 având grosimea de 15 cm realizat pe un strat de balast de 15 cm pe lungimea aripilor;

**Siuranța circulației**

Pe perioada execuției lucrărilor constructorul va lua măsurile de semnalizare a punctului de lucru conform Ordinului MT/MI 1124/411/2000.

Toate echipamentele rutiere vor fi semnalizate cu elemente reflectorizante (butoni retroreflectorizanți, dispozitive reflectorizante, marcaje rutiere, stâlpi de ghidare etc).

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

Lățimile benzilor de circulație sunt proiectate conform ordin 43/1997 actualizat și conform STAS 863-85 care se vor citi împreună cu tabelul centralizator aferent fiecărei curbe pentru a putea realiza o lățime corectă în vederea realizării marcajelor longitudinale.

Marcajele rutiere orizontale se vor realiza din vopsea cu microbule de sticlă care nu necesită întreținere frecventă și au o rezistență la uzură mai mare, acestea executându-se conform SR 1848-7:2015. Pentru semnalizarea rutiera se vor monta un număr de 300 indicatoare verticale.

După terminarea lucrărilor la carosabil se vor monta indicatoarele de circulație definitive. La confecționarea indicatoarelor rutiere pentru a oferi un spor de siguranță se va utiliza folie reflectorizantă minim clasa 1. Pe traseul studiat prin proiect s-au luat măsuri de semnalizare rutieră definitivă conform SR 1848-1,2,3:2011, SR 1848-7:2015 după realizarea modernizării drumului. Pentru protejarea participanților la trafic se vor monta parapeti de siguranță conform AND593. Pentru semnalizarea pe timpul nopții în afara localității se vor monta stalpișori reflectorizanți în număr de 460 bucăți pe ambele părți.

Parapetul de siguranță de tip H2 se va monta pe toată lungimea consolidării.

<b>Tabel centralizator parapet H2</b>							
Nr.crt.	Denumire drum	Partea Stanga			Partea dreapta		
		Poziție km	Poziție km	Total (m)	Poziție km	Poziție km	Total (m)
1	DJ110 Carastelec - DJ108 F	-	-	-	km 15+560	km 16+010	450 m
		-	-	-	km 16+525	km 17+080	555 m
		-	-	-	km 17+210	km 18+820	1610 m
		-	-	-	km 19+065	km 19+855	790 m
<b>Total parapet H2</b>							<b>3405 m</b>



**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

*Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj*

*Tel.: 0746694307*

*Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219*

*E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*



b) justificarea necesității proiectului;

În cadrul Planului de modernizare a Teritoriului Județean Salaj, localitatea Carastelec este menționată ca o localitate rurală cu funcțiuni mixte. Conform analizelor efectuate în rândul populației comunelor, s-a constatat că situația drumului județean deteriorat care are implicații la nivelul întregii circulații de autovehicule, pe diferite nivele interdependente:

**La nivelul factorului uman** afectează siguranța populației, mobilitatea acesteia, confortul acesteia, costurile de diferite tipuri (energetice prin carburanți și emisie de noxe, de timp, de întreținere, toate acestea reprezentând în final costuri bănești), îngreunează accesul bolnavilor la spitalul TBC unde drumul proiectat are finalitatea;

**La nivelul factorului economic** afectează transportul de mărfuri (cu toate consecințele implicate) și turismul (cu toate consecințele implicate). Fundamentarea necesității și oportunității lucrărilor de investiții privind "**REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 110: CARASTELEC - DJ108F (HALTA GIURTELECU), KM 16+475 - 22+622**", are la bază studiile de teren elaborate pentru drumul județean.

**Gradul mare de nesiguranță a circulației**

Analiza dinamicii accidentelor de circulație scoate în evidență tendința de scanare continuă a numărului de accidente precum și a numărului de răniți și morți.

**Timpul mare de călătorie**

Este un neajuns pentru fiecare dintre locuitorii comunei, cât și pentru cei care se află în tranzit în zonă, fie de plăcere, fie în interes de serviciu. Starea drumului județean, prin tot ceea ce înseamnă acest lucru (carosabil, marcaje, semnalizare) este factorul cel mai important care afectează timpul de călătorie. Datorită condițiilor grele de trafic, mijloacele de transport care tranzitează sau deserveșc zona sunt deteriorate, producându-se astfel cheltuieli inutile și risipă de combustibili. Șanse reduse de atragere a investițiilor în zonă, influențate și de dificultățile de circulație în interiorul localității.

Ca o concluzie a celor prezentate anterior, se poate spune că, creșterea deteriorării drumurilor (carosabil, marcaje, semnalizare) cu toate implicațiile care apar, este direct proporțională cu reducerea șanselor de atragere a investițiilor în zonă.

c) valoarea investiției;

Valoarea totală a obiectului de investiții = ..... lei cu T.V.A  
= ..... lei fără T.V.A



**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

*Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj*

*Tel.: 0746694307*

*Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219*

*E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*



din care construcții-montaj (C+M) = ..... lei cu T.V.A  
= ..... lei fără T.V.A

d) perioada de implementare propusă;

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 20 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexeza prezentului memoriu.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

**Nu este cazul.**

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

**Nu este cazul.**

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

**Nu este cazul.**

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

**Nu este cazul.**

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

**Nu este cazul.**

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Lucrările propuse prin prezentul proiect se desfășoară pe un amplasament liber de construcții.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

**Nu este cazul.**

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

**Nu este cazul.**

- metode folosite în construcție/demolare;

## SOLUTII CONSTRUCTIVE AFERENTE OBIECTULUI STUDIAT

### **Elementele geometrice în plan**

Din punct de vedere al elementelor geometrice în plan, drumul județean este amenajat printr-o succesiune de aliniamente și curbe, în special aliniamente, respectiv acolo unde unghiurile sunt mai mari de 197 grade s-au considerat frânturi.

### **Profilul longitudinal**



## S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)



Linia roșie se va proiecta astfel încât volumele de umplutură, săpătură să fie cât mai mici, urmărind în mare parte configurația drumului inițial în zonele în care acesta este existent iar în zonele în care acesta este nou se va ține seama și de construcțiile care vor urma să se realizeze în această zonă însă se vor ține cont și de grosimile straturilor structurii rutiere propuse. Pe toată porțiunea afectată profilul longitudinal va respecta linia roșie existentă fără a mai realiza alte lucrări.

### Profilul transversal tip

Din punct de vedere al elementelor geometrice în profil transversal, drumul județean se încadrează conform Ordinului 1295/2017, 1296/2017, STAS 863-1985, STAS 10144-2-92 cu următoarele caracteristici:

- |                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| ♦ categoria drumului:            | drum județean |
| ♦ categoria tehnică:             | IV            |
| ♦ viteza de proiectare:          | 60 km/h       |
| ♦ lungimea traseului proiectat:  | 7108 m        |
| ♦ lățimea părții carosabile:     | 6.0 m         |
| ♦ lățimea platformei:            | 6-8.0 m       |
| ♦ latime ampriza                 | 8.00-12.00 m  |
| ♦ Tipul structurii rutiere:      | suplă         |
| ♦ Zone verzi de lățime variabilă |               |

Profilul transversal în aliniament se va amenaja cu pantă tip acoperiș de 2,5% pe partea carosabilă.

### Scurgerea apelor

Apa superficială provenită din ploi și din topirea zăpezii acționează atât prin forța de antrenare, de eroziune, cât și prin micșorarea capacității portante a pământului din patul drumului. De aceea apele superficiale trebuie îndepărtate de pe suprafețele platformei drumului și descărcate lateral, fie pe terenul natural, când drumul este în rambleu, fie în șanțuri sau rigole, când drumul este în debleu. Ridicări capace la cota 54 bucăți și relocare camine de apă 10 bucăți. Caminele de vizitare a drenurilor se vor monta la 25-30 m în funcție de posibilitatea executie din teren. Accesele la proprietăți se vor realiza din tuburi premo  $d=400$  mm în număr de 120 bucăți lungimea lor fiind de 5 m lățimea medie de amenajare cu placă de beton și

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

balast fiind de 10 m.

Santuri de pamant							
Nr. Crt.	Denumire	Stanga	Dreapta	Tip	Km	Km	Lungime (m)
1	DJ110 Carastelec - DJ108 F	-	Dreapta	Pamant	km 18+830	km 19+065	235 m
		-	Dreapta	Pamant	km 19+855	km 20+100	245 m
		Stanga	Dreapta	Pamant	km 21+000	km 21+950	1900 m
<b>Total santuri pamant</b>							<b>2380 m</b>

Tabel centralizator santuri perete din beton C30/37							
Nr.crt	Denumire drum	Partea Stanga			Partea dreapta		
		Poziție km	Poziție km	Total (m)	Poziție km	Poziție km	Total (m)
1	DJ110 Carastelec - DJ108 F	km 15+550	km 16+525	975 m	km 16+010	km 16+360	350 m
		km 19+950	km 21+000	1050 m	km 17+080	km 17+210	130 m
		km 21+950	km 22+658	708 m	km 20+100	km 21+000	900 m
		-	-	-	km 21+950	km 22+658	708 m
<b>Total santuri perete din beton C30/37</b>							<b>4821 m</b>

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

Jibou, str. Garaofelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)**Tabel centralizator rigola carosabila din beton C30/37**

Nr.crt	Denumire drum	Partea Stanga			Partea dreapta		
		Poziție km	Poziție km	Total (m)	Poziție km	Poziție km	Total (m)
1	DJ110 Carastelec - DJ108 F	-	-	-	km 16+360	km 16+525	165 m
		<b>Total rigola carosabila din beton C30/37</b>					

**Tabel centralizator sant pereat ranforsat din beton C30/37**

Nr.crt	Denumire drum	Partea Stanga			Partea dreapta		
		Poziție km	Poziție km	Total (m)	Poziție km	Poziție km	Total (m)
1	DJ110 Carastelec - DJ108 F	km 16+670	km 19+950	3280 m	-	-	-
		<b>Total sant pereat ranforsat din beton C30/37</b>					

**Tabel centralizator sant pereat cu dren din beton C30/37**

Nr.crt	Denumire drum	Partea Stanga			Partea dreapta		
		Poziție km	Poziție km	Total (m)	Poziție km	Poziție km	Total (m)
1	DJ110 Carastelec - DJ108 F	km 16+525	km 16+670	145 m	-	-	-
		<b>Total sant pereat cu dren din beton C30/37</b>					



**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

Scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului este asigurată prin șanțurile cuprinse în proiect. Podețele existente pe drumul modernizat se vor înlocui cu unele proiectate deoarece cele existente sunt într-o stare avansată de degradare. Podețele transversale proiectate vor fi Ø 800 mm având o lungime de minim 10 m și podete de tip podet D5 și poduri.

Tabel centralizator cu podete transversale - DJ110 Carastelec - DJ108 F				
Nr. Crt.	Denumire drum	Pozitie Km	Lungime podet	Obiectii
	DJ110 Carastelec - DJ108 F	km 15+715	L=14.00m	Podet existent, pastreaza
		km 16+000	L=10.00m	Podet nou D=800mm
		km 16+185	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
		km 16+340	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
		km 16+435	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
		km 16+608	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
		km 16+810	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
		km 16+925	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

km 17+042	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 17+092	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 17+185	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 17+277	L=10.00m	Podet nou D=800mm
km 17+322	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 17+715	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 17+885	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 18+085	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 18+565	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 18+712	L=10.00m	Podet nou D=800mm
km 18+770	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 18+835	L=5.50m	Pod existent se pastreaza

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

km 19+070	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 19+305	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 19+688	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 20+045	L=10.00m	Pod existent se reabiliteaza
km 20+180	L=10.00m	Podet nou D=800mm
km 20+277	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 20+365	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 20+450	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 20+612	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 20+787	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
km 21+090	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)

	km 21+343	L=10.00m	Podet nou D=800mm
	km 21+437	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
	km 21+575	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
	km 21+772	L=10.00m	Podet nou D=800mm
	km 21+868	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
	km 22+120	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
	km 22+645	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular D=800mm
<b>Total podete /lungime/ tip podet</b>	<b>35</b>	<b>350.00</b>	<b>Podete tubulare D=800</b>
<b>Total podete /lungime/ tip podet</b>	<b>1</b>	<b>14.00</b>	<b>podete D5</b>
<b>Total poduri</b>	<b>2</b>		

<b>Tabel centralizator cu podete laterale - DJ110 Carastelec - DJ108 F</b>					
Nr.crt.	Denumire drum	Poziție km	Partea stanga/dreapta	Lungime podet	Observatii
1	DJ110 Carastelec - DJ108 F	km 15+550	Partea dreapta	L=6.00m	Podet tubular existent tip D5, se pastreaza
		km 15+550	Partea stanga	L=14.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

			nou D=600mm
km 15+783	Partea dreapta	L=6.00m	Podet tubular existent tip D5, se pastreaza
km 17+085	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular nou D=600mm
km 17+410	Partea stanga	L=8.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
km 17+507	Partea stanga	L=8.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
km 17+597	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
km 17+897	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
km 18+310	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
km 18+845	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
km 18+915	Partea dreapta	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
km 19+915	Partea dreapta	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

	km 20+030	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
	km 20+052	Partea dreapta	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
	km 20+065	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
	km 20+435	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
	km 20+440	Partea dreapta	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
	km 20+495	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
	km 20+698	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
	km 21+128	Partea dreapta	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
	km 21+137	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular nou D=600mm
	km 21+335	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular nou D=600mm
	km 21+445	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular nou D=600mm

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

	km 21+652	Partea dreapta	L=10.00m	Podet tubular nou D=600mm
	km 21+652	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular nou D=600mm
	km 21+665	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular nou D=600mm
	km 21+710	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular nou D=600mm
	km 21+854	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular nou D=600mm
	km 21+965	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular nou D=600mm
	km 22+125	Partea dreapta	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
	km 22+130	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular nou D=600mm
	km 22+548	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular nou D=600mm
	km 22+549	Partea dreapta	L=10.00m	Podet tubular nou D=600mm
	km 22+645	Partea stanga	L=10.00m	Podet tubular existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
<b>Total bucati</b>	<b>32</b>	<b>total lung</b>	<b>L=320.00m</b>	<b>Podet tubular D=600mm</b>
<b>Total bucati</b>	<b>2</b>	<b>total lung</b>	<b>L=12.00m</b>	<b>Podet tubular tip D5 se pastreaza</b>

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)***Amenajarea intersecțiilor si statiilor de autobuz**

Intersecțiile dintre drumurile laterale s-au amenajat ca intersecții în "T" sau "cruce" cu racordul părții carosabile la margine cu raze arce de cerc încercând sa se respecte raza minima de 6 m acolo unde nu se impun exproprieri sau demolari.

Acestea se vor amenaja pe o lungime maxima de 25 m dar nu mai mult de limita de proprietate detinuta de catre beneficiar si o latime a partii carosabile de 4,00 m si doua acostamente 2x0.50 cu urmatoarea structura rutiera:

- 4cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 25cm piatră spartă SR EN 13242+A1
- 35cm balast conform SR EN 13242+A1
- 15cm strat de forma din balast

Acostamentele se vor realiza din balast 50 cm si piatra sparta 35 cm.

Pe toata lungimea statiilor de autobuz se vor realiza rigole carosabile lungimea minima a rigolei este de 50 m.

<b>Tabel centralizator cu drumuri laterale - DJ110 Carastelec - DJ108 F</b>				
Nr.crt.	Denumire drum	Poziție km	Partea stanga/dreapta	Categoria drumului intersectat
1	DJ110 Carastelec - DJ108 F	km 15+550	Partea dreapta	Strada de interes local
		km 15+550	Partea stanga	Strada de interes local
		km 15+783	Partea dreapta	Strada de interes local
		km	Partea dreapta	Drum agricol



**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

	16+840		
	km 17+082	Partea dreapta	Strada de interes local
	km 17+085	Partea stanga	Strada de interes local
	km 17+410	Partea stanga	Strada de interes local
	km 17+507	Partea stanga	Strada de interes local
	km 17+597	Partea stanga	Strada de interes local
	km 17+895	Partea dreapta	Drum agricol
	km 17+897	Partea stanga	Drum agricol
	km 18+310	Partea stanga	Drum agricol
	km 18+520	Partea dreapta	Drum agricol
	km 18+820	Partea dreapta	Drum agricol
	km 18+845	Partea stanga	Drum agricol
	km 18+915	Partea dreapta	Drum agricol
	km 19+915	Partea dreapta	Drum agricol
	km	Partea stanga	Drum agricol

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

	20+030		
	km 20+052	Partea dreapta	Drum agricol
	km 20+065	Partea stanga	Drum agricol
	km 20+435	Partea stanga	Drum agricol
	km 20+440	Partea dreapta	Drum agricol
	km 20+495	Partea stanga	Drum agricol
	km 20+698	Partea stanga	Drum agricol
	km 21+128	Partea dreapta	Drum agricol
	km 21+137	Partea stanga	Drum agricol
	km 21+335	Partea stanga	Drum agricol
	km 21+445	Partea stanga	Drum agricol
	km 21+652	Partea dreapta	Drum agricol
	km 21+652	Partea stanga	Drum agricol
	km 21+665	Partea stanga	Drum agricol
	km	Partea stanga	Drum agricol

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)

		21+710		
		km 21+854	Partea stanga	Drum agricol
		km 21+965	Partea stanga	Drum agricol
		km 22+125	Partea dreapta	Drum agricol
		km 22+130	Partea stanga	Drum agricol
		km 22+548	Partea stanga	Drum agricol
		km 22+549	Partea dreapta	Drum agricol
		km 22+645	Partea stanga	Drum agricol
<b>Total bucati</b>		<b>39</b>	<b>Partea stanga/dreapta</b>	<b>Partea stanga/dreapta</b>

<b>Tabel centralizator cu statii de autobuz - DJ110 Carastelec - DJ108 F</b>			
Nr.crt.	Denumire drum	Poziție km	Partea stanga/dreapta
1	DJ110 Carastelec - DJ108 F	km 15+575	Partea stanga
		km 16+030	Partea dreapta
<b>Total statii de autobuz</b>			<b>2</b>

Suprafata de asfalt aferenta unei statii de autobuz este de 150 mp/ statie.



## S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)



### Trotuare

Pentru a facilita siguranta pietonala a locuitorilor din zonele studiate si pentru siguranta participantilor la trafic se va realiza trotuare care vor fi executate in zonele in care latimea o permite. Acestea vor avea urmatoarea structur rutiera:

- o 12 cm beton C30/37
- o 15 cm strat de balast

Suprafata totala a trotuarelor realizate este de 1200 mp. In zona acceselor acestea vor avea 15 cm de balast suplimentar. Trotuarele se vor arma cu plasa de 6 mm cu ochiuri de 10 cm x 10 cm.

### Lucrari de consolidare cu ziduri de sprijin

Pentru refacerea drumului se va realiza o sapatura generala a structurii rutiere existente care sa permita realizarea unui sistem rutier conform dupa realizarea consolidarilor. Structura rutiera aferenta sectorului studiata este urmatoarea :

In situatiile in care este necesar, pentru asigurarea gabaritului drumului conform cerintelor pentru un drum judetean, respectiv platforma de 8,00 m, se vor amplasa ziduri din beton armat.

Zidurile de sprijin se vor amenaja astfel:

Parapet tip L, He = 1.3 m, L=2955 m

Parapet metalic de tip semigreu pe fundatii izolate, L= 450 m

Pe toata lungimea zidurilor de sprijin de rambleu se vor monta parapete metalice.

Zidurile sunt centralizate mai jos dupa cum urmeaza:

Tabel centralizator parapet tip L - H=1.30 m

Nr.crt.	Denumire drum	Partea Stanga			Partea dreapta		
		Poziție km	Poziție km	Total (m)	Poziție km	Poziție km	Total (m)
1	DJ110 Carastelec - DJ108 F	-	-	-	km	km	555 m

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

				16+525	17+080	
		-	-	km 17+210	km 18+820	1610 m
		-	-	km 19+065	km 19+855	790 m
<b>Total parapet tip L - H=1.30 m</b>						<b>2955 m</b>

Tabel centralizator fundatii izolate							
Nr.crt.	Denumire drum	Partea Stanga			Partea dreapta		
		Poziție km	Poziție km	Total (m)	Poziție km	Poziție km	Total (m)
1	DJ110 Carastelec - DJ108 F	-	-	-	km 15+560	km 16+010	450 m
<b>Total fundatii izolate</b>							<b>450 m</b>

Pentru consolidarea taluzului din zona cu cedari si pentru a preintampina in viitor aparitia unor cedari a partii carosabile si respectiv a acostamentului se va executa o ziduri de sprijin tip L. Stratul de acoperire al armaturii de rezistenta va fi de min. 5 cm pana in axul barei. Pentru pastrarea unei distante corepsunzatoare de acoperire cu beton se vor monta distantieri. Constructorul va stabili tehnologia de executie a acestora, realizarea modului de lucru si organizarea personalului pentru montarea armaturii si a celor necesare realizarii acestora. Inaintea oricarei turnari se va verifica carcasa de armatura montata care sa respecte concordanta cu proiectul pozitionarea barelor de rezistenta si a tuturor detaliilor din proiect. Distanta dintre bare se masoara pe exteriorul acestora pana in cofraj la partea interioara. Sapaturile pentru tronsoanele zidului se vor executa cu sprijiniri fie cu sprijiniri de tip greu fie cu palplane. Betonul se va turna bine vibrat si se va realiza din beton C30/37. Demontarea sprijinirilor se va realiza pe masura executarii betonarii. Nu se va trece la sapatura pentru



**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

*Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj*

*Tel.: 0746694307*

*Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219*

*E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*



tronsonul urmator decat dupa terminarea completa a tronsonului adiacent. Evacuarea apelor din spatele zidului se va face prin barbacane din tuburi PVC d=110 mm. Pe tot timpul executiei lucrarilor, zona de lucru se va marca cu parapeti de semnalizare si dirijare a circulatiei asigurandu-se vizibilitatea, atat ziua cat si noaptea. Pe perioada executiei lucrărilor constructorul va lua măsurile de semnalizarea punctului de lucru conform Ordinului MT/MI 1124/411/2000. Se va respecta STAS 1848 privind semnalizarea permanenta a lucrarilor. Se va respecta Legea nr. 90/2001 privind măsurile de protecția muncii.

### **Pod km 20+045**

Elementele si documentele care au stat la baza expertizei au fost:

- Instructiuni pentru stabilirea starii tehnice a unui pod, indicativ AND 522 – 2002;
- Manualul pentru identificarea defectelor aparente la podurile rutiere si indicarea metodelor de remediere, indicativ AND 534 – 1998;
- constatari si observatii efectuate pe teren;
- standarde si normative;

### **Situatia existenta**

Drumul judetean DJ 110 traverseaza raul Carastlec la km 20+045 printr-un pod de beton armat cu lungimea de 10m, podul se afla in extravilan si este normal pe cursul de apa.

Suprastructura podului este alcatuita dintr-o dala monolita de beton armat cu grosimea de 45cm, o deschidere de 7.50m, iar inaltimea libera sub pod este de 1.2m.

In sectiune transversala latimea totala este de 8.20m si parte carosabila de 7.80m

### **Concluzii expertiza tehnica pod**

Podul se incadreaza in clasa starii tehnice IV (stare nesatisfacatoare) prin obtinerea unui indice de stare tehnica Ist=37, iar ca masuri se recomanda reabilitarea lui.



## **S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

*Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj*

*Tel.: 0746694307*

*Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219*

*E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*



Pentru aducerea podului la parametrii normali de exploatare, sunt necesare lucrari de reparatii ale betonului din dala si infrastructuri cu mortare speciale, realizarea unei noi placi de suprabetonare, realizarea aripilor de beton, scarilor si casiurilor si amenajarea albiei.

### **Situatia propusa**

#### **Date generale:**

Lungimea totala a podului  $L=10.00$  m, 1 deschidere, latimea suprastructurii= $10.00$ m (conform STAS 2924-91), latimea partii carosabile =  $9.00$  m, panta transversala tip acoperis  $2.50\%$ , inaltime de libera trecere a apei la  $Q5\%$  de  $1.20$ m.

Pentru realizarea podului si aducerea lui la parametrii optimi de exploatare sunt necesare parcurgerea urmatoarelor etape:

#### **Infrastructura**

- Reparatii ale betonului cu mortare speciale.
- Se va realiza consolidarea radierului culeilor cu o camasuire de  $40$ cm grosime si  $2.5$ m inaltime din beton armat C30/37.
- Se va reface zidul de garda pana la noua cota impusa de placa de suprabetonare
- Se va reface partea superioara a zidului intors pentru a se putea realiza grinda parapetului la cota de pe pod.

#### **Suprastructura**

- semnalizarea corespunzatoare a podului, inchiderea unei benzi de circulatie si dirijarea traficului pe o singura banda de circulatie;
- desfacere bordurilor si a caii pe pod;
- demolarea placii de suprabetonare si a consolelor de trotuar pana la fata dalei de beton armata.
- curatirea armaturilor corodate de la nivelul dalei de beton.
- reparatii la partea superioara a dalei de beton daca este cazul.
- realizarea unei placi de suprabetonare din beton armat C35/45 cu grosime minima de  $16$  cm (fixarea armaturilor din placa se va face pe conectori montati in placa existenta ).
- reparatii cu mortare speciale ale betonului din dala de beton armat.
- refacerea hidroizolatiei;



**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

*Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj*

*Tel.: 0746694307*

*Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219*

*E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*



- refacerea caili pe pod cu panta de 2.5% inspre marginea partii carosabile, aceasta fiind alcatuita din 3 cm beton asfaltic BA16 de protectie a hidroizolatiei, 2x4cm mixtura asfaltica MAP16.

- montarea parapetului combinat metalic;

Pentru cealalta jumătate de cale se vor relua lucrarile mentionate mai sus;

**Racordari cu terasamentele:**

- se vor realiza aripi de beton armat cu lungimea de 5m, cu elevatia alcatuita din beton C30/37.

- se vor realiza scari de acces si casiuri la capetele podului

-refacerea rampelor de acces pe pod;

**Amenajare albie**

-degajarea albiei de aluviuni, material lemnos si vegetal;

-realizarea unui pereu din beton clasa C25/30 avand grosimea de 15 cm realizat pe un strat de balast de 15 cm pe lungimea aripilor;

**Siuranța circulației**

Pe perioada execuției lucrărilor constructorul va lua măsurile de semnalizarea punctului de lucru conform Ordinului MT/MI 1124/411/2000.

Toate echipamentele rutiere vor fi semnalizate cu elemente reflectorizante (butoni retroreflectorizanți, dispozitive reflectorizante, marcaje rutiere, stâlpi de ghidare etc).

Lățimile benzilor de circulație sunt proiectate conform ordin 43/1997 actualizat și conform STAS 863-85 care se vor citi împreună cu tabelul centralizator aferent fiecărei curbe pentru a putea realiza o lățime corectă în vederea realizării marcajelor longitudinale.

Marcajele rutiere orizontale se vor realiza din vopsea cu microbule de sticlă care nu necesită întreținere frecventă și au o rezistență la uzură mai mare, acestea executându-se conform SR 1848-7:2015. Pentru semnalizarea rutiera se vor monta un numar de 300 indicatoare verticale.

După terminarea lucrărilor la carosabil se vor monta indicatoarele de circulație definitive. La confecționarea indicatoarelor rutiere pentru a oferi un spor de siguranță se va utiliza folie reflectorizantă minim clasa 1. Pe traseul studiat prin proiect s-au luat măsuri de semnalizare rutieră definitivă conform SR 1848-1,2,3:2011, SR 1848-7:2015 după realizarea modernizării drumului. Pentru protejarea participantilor la trafic se vor monta parapeti de siguranță conform



**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garaofelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*

AND593. Pentru semnalizarea pe timpul noptii in afara localitatii se vor monta stalpisorii reflectorizanti in numar de 460 bucati pe amebel parti.

Parapetul de siguranta de tip H2 se va monta pe toata lungimea consolidari.

<b>Tabel centralizator parapet H2</b>							
Nr.crt.	Denumire drum	Partea Stanga			Partea dreapta		
		Poziție km	Poziție km	Total (m)	Poziție km	Poziție km	Total (m)
1	DJ110 Carastelec - DJ108 F	-	-	-	km 15+560	km 16+010	450 m
		-	-	-	km 16+525	km 17+080	555 m
		-	-	-	km 17+210	km 18+820	1610 m
		-	-	-	km 19+065	km 19+855	790 m
		<b>Total parapet H2</b>					

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

**Nu este cazul.**

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

**Nu este cazul.**

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

**Nu este cazul.**

- metode folosite în demolare;

**Nu este cazul.**

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

**Nu este cazul.**

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

La executia lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor



**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

*Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj*

*Tel.: 0746694307*

*Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219*

*E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*



se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

## **V. Descrierea amplasării proiectului:**

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Investiția de față nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Investiția de față nu cade sub incidența Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Lucrările propuse prin prezentul proiect se desfășoară în amplasamentul liber de construcții, acestea reprezentând lucrări noi.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este cazul.

- arealele sensibile;

Nu este cazul.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Nu este cazul.

Coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului se regăsesc anexate.

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu este cazul.



**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

*Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj*

*Tel.: 0746694307*

*Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219*

*E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*



## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

**a) protecția calității apelor:**

**- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Lucrările propuse pentru realizarea obiectivului nu afectează în nici un fel calitatea apelor neexistând surse de poluanți pentru ape și concentrații de poluanți rezultați pe faze tehnologice și de activitate.

**- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu necesită instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

**b) protecția aerului:**

**- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu sunt generatoare de surse de poluanți, nefiind necesare instalații de depoluare, singura sursă de poluare identificată provine de la utilajele utilizate în timpul execuției lucrărilor. Aceste surse sunt de scurtă durată, ele nu mai produc poluanți pentru aer după terminarea lucrărilor.

**- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu sunt generatoare de surse de poluanți, nefiind necesare instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

**- sursele de zgomot și de vibrații;**

Utilajele folosite la executia proiectului nu sunt generatoarea de substante toxice, zgomote și vibrații vor apărea în perioada de execuție, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi. Aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88 (55 dB).

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

În urma execuției lucrărilor zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot. Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Ordonanța de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului; Ordinul nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

**- sursele de radiații;**

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de radiații în timpul implementării proiectul și nici după finalizarea acestuia.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**



**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

*Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj*

*Tel.: 0746694307*

*Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219*

*E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*



Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de radiații în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

**e) protecția solului și a subsolului:**

**- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime;**

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în nici un fel calitatea solului și a subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în nici un fel calitatea solului și a subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

**- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Nu este cazul.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Nu este cazul.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Nu este cazul.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Nu este cazul.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

**Lista Coduri Deseuri:**

0105-Noroaie de foraj și alte deseuri de forare

0501-Bitum

0702-Deseuri de la PPFU materiale plastice,cauciucului sintetic și fibrelor artificiale

1013-Deseuri de la fabricarea cimentului,varului și gipsului,a articolelor și produselor derivate din ele.

1201Deseuri de la modelarea și tratamentul fizic și mecanic al suprafețelor metalice și a materialelor plastice

13 01 Deseuri de Uleiuri hidraulice

13 02-Uleiuri uzate de motor,de transmisie și de ungere

1602 Deseuri de la echipamente electrice și electronice



## **S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

*Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj*

*Tel.: 0746694307*

*Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219*

*E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*



### **17-Deseuri din constructii si demolari**

#### **- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de deșeuri după finalizarea acestora.

#### **- planul de gestionare a deșeurilor;**

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de deșeuri după finalizarea acestora.

#### **i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

##### **- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Pentru execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație nu sunt necesare substanțe și preparate chimice periculoase și în aceeași măsură nici după finalizarea acestora nu se vor utiliza substanțe sau preparate chimice periculoase.

Pentru execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație nu sunt necesare substanțe și preparate chimice periculoase și în aceeași măsură nici după finalizarea acestora nu se vor utiliza substanțe sau preparate chimice periculoase, singura substanță identificată provine de la alimentarea cu combustibili fosile a utilajelor utilizate în timpul execuției lucrărilor. Aceste surse sunt de scurtă durată, fiind necesare până la terminarea lucrărilor.

##### **- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Pentru execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație nu sunt necesare substanțe și preparate chimice periculoase și în aceeași măsură nici după finalizarea acestora nu se vor utiliza substanțe sau preparate chimice periculoase.

#### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație presupune utilizarea/ocuparea de terenuri noi, apa folosită la diverse procese tehnologice (apa de compactare terasamente) poate să provină din rețeaua publică sau din altă sursă, dar în acest caz trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în SR EN 1008:2003 (să fie limpede, să nu conțină suspensii organice sau anorganice, să nu aibă miros pronunțat etc.). În timpul utilizării pe șantier se va evita poluarea ei cu detergenți, materii organice, uleiuri, argile, etc.

## **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

**- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**



**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

*Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj*

*Tel.: 0746694307*

*Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219*

*E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*



Obiectivul general îl reprezintă asigurarea unei dezvoltări sustenabile a comunei prin gestionarea eficientă a resurselor existente la nivel local și valorificarea potențialului natural și cultural în scopul creșterii calității vieții cetățenilor săi.

Acest obiectiv se poate îndeplini prin înființarea unui pod nou și reabilitarea altor două deja existente. Realizarea acestor obiective înseamnă realizarea unor legături între locațiile specificate în proiect cât și o diminuare a poluării datorită timpilor crescuți de transport în cazul în care acestea nu se realizează. Prin urmare distanța parcursă se va diminua și timpii de transport vor scădea, deci în concluzie automat și consumul de combustibili ceea ce duce la scăderea noxelor și diminuarea gazelor cu efect de seră eliminat în atmosferă.

În final se tinde spre:

- Înființarea unor poduri și reabilitarea altora existente;
- Ridicarea nivelului calitativ de trai la nivelul societății prin crearea unor punți de legătură cu zonele de interes;
- Scăderea distanțelor parcurse până la obiectivele studiate prin folosirea acestor punți de legătură;
- Micșorarea timpilor pierduți pentru a ajunge la obiectivele țintă;
- Creșterea calitatii aerului prin diminuarea distanței parcurse.
- Ridicarea nivelului de trai al societății;
- Crearea unor condiții optime de intervenție a serviciilor de urgență, salvare, pompieri etc.

Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Ordonanța de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului; Ordinul nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

Pe timpul execuției, nu vor fi afectate speciile și habitatele protejate, flora și fauna sălbatică, iar la finalizarea acestora, obiectivul nu va fi generator de gaze cu efect de seră.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Nu este cazul.

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Nu este cazul.

- **probabilitatea impactului;**

Nu este cazul.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Nu este cazul.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Nu este cazul.

- **natura transfrontalieră a impactului.**



**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

*Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj*

*Tel.: 0746694307*

*Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219*

*E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*



Nu este cazul.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Pentru prezentul obiectiv de investiție nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, nefiind necesare activitățile de supraveghere și monitorizare a protecției mediului.

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Nu este cazul.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Realizarea investitiei se va realiza prin fonduri locale, imprumuturi sau alte surse de fiantare, beneficiar fiind Judetul Salaj.

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

**- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**



**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

*Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj*

*Tel.: 0746694307*

*Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219*

*E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*



Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă:

- ✓ căile de acces;
- ✓ unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- ✓ sursele de energie;
- ✓ vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- ✓ grafice de execuție a lucrărilor;
- ✓ organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- ✓ măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- ✓ măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție. Accesul în incintă se va face prin două porți, una pentru personal și cealaltă pentru mașini.

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiei se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- ✓ magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;
- ✓ tablou electric;
- ✓ punct PSI (în imediata apropiere a fântânii sau a sursei de apă);
- ✓ platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Organizarea de șantier presupune realizarea următoarelor operațiuni:

- Stabilirea surselor de curent electric;
- Surse de apă (bazin apă) + furtun;
- WC;
- Magazia de scule și materiale (sistem de închidere);
- Gard;
- Stabilirea locului de depozitare a materialelor:
- Piatră spartă – execuție platformă incintă organizare de șantier;
- Balast – execuție platformă incintă organizare de șantier;
- Scule:
  - cazmale;
  - lopeți;
  - târnăcoape;





## S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)



- roabe;
- ciocane medii;
- tesle;
- clești (de tăiat otel, normali);
- fierăstrău dulgher +pânze dinți rari;
- cozi lemn rezervă;
- mănuși construcție;
- nivelă lungă min 100 cm;
- rulete 3m și 5m profesionale.
- o Sucle electrice:
  - ciocan rotopercutor;
  - flex min 25 mm + discuri hotel;
  - cabluri electrice lungi (2-3 buc).

Pentru a permite desfășurarea fără întrerupere a lucrărilor de construcții, se impune executarea unor lucrări pregătitoare și asigurarea mijloacelor materiale și umane.

### **- localizarea organizării de șantier;**

Terenul de amplasament al organizării de șantier va fi în imediata apropiere a locului de execuție a lucrărilor sau în amplasamentul acestora.

### **- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Lucrările destinate organizării de șantier nu influențează condițiile de mediu existente, la terminarea lucrărilor, terenul de amplasament va fi readus la starea inițială.

### **- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifiantilor și a rezidurilor la întâmplare.

### **- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Pentru prezentul obiectiv de investiție nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, nefiind necesare activitățile de supraveghere și monitorizare a protecției mediului.

## **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

### **- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

Lucrările de terasamente propuse prin prezenta documentație au fost astfel concepute încât să îndeplinească regula compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi. Excesul de pamant va fi



**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

*Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj*

*Tel.: 0746694307*

*Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219*

*E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*



transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul al investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului.

**- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător.

Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Modul de acțiune în cazul accidentale:

- a) Eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală în scopul sistării acesteia;
- b) Limitarea ariei de răspândire;
- c) Îndepărtarea substanțelor poluante.

**- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu necesită instalații speciale pentru execuția acestora.

**- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

Nu este cazul.

## **XII. Anexe - piese desenate:**

- 1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**
- 2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;**
- 3. schema-flux a gestionării deșeurilor;**
- 4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.**

Se regăsesc anexate.



**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

*Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj*

*Tel.: 0746694307*

*Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219*

*E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)*



**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

**a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Nu este cazul.

**b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Nu este cazul.

**c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;**

Nu este cazul.

**d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Nu este cazul.

**e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**

Dat fiind faptul ca proiectul este pe un amplasament deja folosit ca si drum de acces nu afecteaza speciile prezente in zona neintrand in zona virgina a habitatului natural protejat.

**f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.**

Nu este cazul.



**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.**

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: [differentaction@yahoo.com](mailto:differentaction@yahoo.com)



**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1. Localizarea proiectului:**

- bazinul hidrografic;

*Nu este cazul.*

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

*Nu este cazul.*

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

*Nu este cazul.*

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

*Nu este cazul.*

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

*Nu este cazul.*

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Lege privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.**

*Nu este cazul.*

Intocmit: Ing. Antal Cristian

