

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA
PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului :

**MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA PARC
INDUSTRIAL –P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU**

II. Titular

Orasul JIBOU

Jibou, Piata 1 Decembrie 1918, nr. 16, judetul Salaj

e-mail: primaria_jibou@yahoo.com

Tel. 0260-644 558

Fax: 0260-641 300

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) Rezumat al proiectului:

Lungimea totala a drumurilor propuse modernizarii este de 7.396 km cu latimea platformei cuprinsa intre 7.00 si 16.00 m.

Drumurile sunt situate in intravilanul Orasului Jibou si intravilanul localitatii Var, localitate care apartine de orasul Jibou.

Strazile proiectate, clasificate tabelar sunt urmatoarele:

Nr. Cr t.	Denumire Modernizarea strazii	Lungime [m]
1	Strada Principala 1 localitatea Var	1186
2	Strada Principala 2 localitatea Var	183
3	Strada 22 Decembrie 1989	800
4	Strada 1 Mai	593
5	Strada Stejarilor	1694
6	Strada Eroilor tronson 1 si 2	578
8	Strada Bisericii Vechi	365
9	Strada Fundatura Raului	153
10	Strada Liceului	442
11	Strada Parcului	273

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA
PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

12	Strada Spitalului	479
14	Strada Salcamilor	250
15	Strada Closca	400
TOTAL		7396

Prin realizarea acestui proiect se urmareste sa se asigure accesibilitatea unor zone cu potențial la nivel de regiune, unde condițiile economice au împiedicat dezvoltarea regionala, economisirea timpului și a carburanților, reducerea costurilor de operare a autovehiculelor, îmbunătățirea capacității portante a drumului.

Elementele drumurilor in plan

Lucrarea nouă s-a proiectat conform următoarelor prescripții:

- traseul in plan si profil longitudinal al drumurilor cu elemente geometrice conform STAS 863-85 “Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare”;
- profilul transversal al drumurilor cu elemente geometrice conform STAS 863-85 “Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” si STAS 10144/1-90 si STAS 10144/3-81 elementele pentru siguranta circulatiei conform SR 1848/7-2015 si SR 1848/1-2011

In ceea ce priveste elementele geometrice ale strazilor se vor respecta prevederile din STAS 863-85 privind elemente geometrice ale traseului. Traseul in plan al strazilor si al drumului comunal urmareste in general traseul existent, atat in ce priveste elementele geometrice in plan cat si in ce priveste latimile si lungimile acestora.

-respectarea STAS 10144/3-91 ”Elemente geometrice strazi” si STAS 863/85 „Elemente geometrice ale traseelor”

Proiectarea in profil longitudinal

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit, corectarea profilului existent al strazilor ținând seama de cotele obligate în dreptul acceselor laterale (ulite sau gospodarii). Pentru confortul circulatiei se va corecta pe cat posibil profilul longitudinal, dar fara a implica lucrari de terasamente mari. Profilul longitudinal va fi studiat si tinand cont de scurgerea apelor, astfel incat sa se asigure evacuarea acestora in lungul strazilor si apoi catre emisar.

Proiectarea in profil transversal

Se va corecta linia profilului transversal al strazilor pe tot traseul, aducandu-l la o

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA
PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

declivitate transversala de 2,5 %, spre gurile de scurgere proiectate.

Ca elemente geometrice s-au proiectat:

-Platforma 7.00 – 16.00 m

-Parte carosabila 5.50 – 7.00 m

-Partea carosabila a strazii, trotuarele si pistele de biciclete vor fi incadrate intre borduri prefabricate din beton sau granit.

Elementele geometrice ale drumului, in profil transversal, sunt prezentate in tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Denumire strazi	Lungime [m]	Parte Carosabila [m]	Platforma [m]
1	Strada Principala 1 localitatea Var	1186	3.00 – 5.00	5.00 – 6.00
2	Strada Principala 2 localitatea Var	183	5.50 – 6.00	10.5
3	Strada 22 Decembrie 1989	800	-	Variabila
4	Strada 1 Mai	593	-	Variabila
5	Strada Stejarilor	1694	6.00	11.70 – 14.00
6	Strada Eroilor tronson 1	278	5.50 – 6.00	7.90 – 8.40
7	Strada Eroilor tronson 2	300	4	6.00 – 6.40
8	Strada Bisericii Vechi	365	4	5.2
9	Strada Fundatura Raului	153	4	4.30 – 5.20
10	Strada Liceului	442	3.5	4.30 – 5.20
11	Strada Parcului	273	6	7.5
12	Strada Spitalului tronson 1	227	6	9
13	Strada Spitalului tronson 2	252	4.00-6.00	5.20 – 9.00
14	Strada Salcamilor	250	3.00 – 4.00	4.00 – 5.20
15	Strada Closca	400	6	9
TOTAL		7396		

Structura rutiera

Pentru realizarea obiectivului propus s-a proiectat un sistem verificat la inghet dezghet conform STAS1709/1,2,3-90.

Strazile propuse a fi modernizate vor avea urmatorul sistem rutier:

- Strat de uzura din BA16 - 4 cm

- Strat de legatura din BAD22,4 - 6 cm

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA
PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- Strat de baza din piatra sparta - 15 cm

- Strat de fundatie din balast - 25 cm

- Strat de forma din blocaj de piatra bruta - 20 cm

Pistele de biciclete aferente strazilor vor avea urmatorul sistem rutier:

- Vopsea verde pentru marcajul suprafetei pistei de biciclete

- Strat de uzura din BA8 -5 cm

- Strat de baza din piatra sparta - 15 cm

- Strat de fundatie din balast - 20 cm

Trotuarele aferente strazilor vor avea urmatorul sistem rutier:

- Pavele - 6 cm

- Strat de nisip - 4 cm

- Strat de baza din piatra sparta - 15 cm

- Strat de fundatie din balast - 20 cm

Studiul scurgerii apelor

Scurgerea apelor s-a proiectat in functie de profilul longitudinal si configuratia zonei studiate. Pentru preluarea si evacuarea apelor pluviale s-a proiectat o retea de canalizare pluviala. Apele meteorice se vor prelua de catre guri de scurgere cu sifon si depozit care vor evacua apele prin retea de canalizare pluviala catre emisari siguri.

Reteaua de canalizare propusa, pentru racordul gurilor de scurgere, va urmari traseul drumului cu racordarea gurilor de scurgere catre colectoarele stradale. Panta de montare a conductelor de canalizare va asigura curgerea apelor pluviale la o viteza minima de autocuratare.

Situatia retelei de canalizare pluviala este prezentata in tabelul de mai jos:

Canalizare pluviala			
Strada 22 Decembrie 1989			
1	Guri de scurgere cu sifon si depozit	108	buc
	Retea de canalizare pluviala din PVC, SN8, Dn 400 mm	840	m
	Camin vizitare Dn 800 mm - beton	24	buc
Strada Stejarilor			
2	Guri de scurgere cu sifon si depozit proiectate	113	buc
	Retea de canalizare pluviala din PVC, SN8, Dn 315	1779	m

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA
PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

	mm		
	Camin vizitare Dn 800 mm - beton	25	buc
	Strada Eroilor tronson 1 si 2		
	Guri de scurgere cu sifon si depozit proiectate	39	buc
3	Retea de canalizare pluviala din PVC, SN8, Dn 400 mm	607	m
	Camin vizitare Dn 800 mm - beton	10	buc
	Strada Bisericii Vechi		
	Guri de scurgere cu sifon si depozit proiectate	25	buc
4	Retea de canalizare pluviala din PVC, SN8, Dn 400 mm	384	m
	Camin vizitare Dn 800 mm - beton	7	buc
	Strada Fundatura Raului		
	Guri de scurgere cu sifon si depozit proiectate	14	buc
5	Retea de canalizare pluviala din PVC, SN8, Dn 400 mm	210	m
	Camin vizitare Dn 800 mm - beton	5	buc
	Strada Liceului		
	Guri de scurgere cu sifon si depozit proiectate	30	buc
6	Retea de canalizare pluviala din PVC, SN8, Dn 400 mm	465	m
	Camin vizitare Dn 800 mm - beton	8	buc
	Strada Parcului		
	Guri de scurgere cu sifon si depozit proiectate	19	buc
7	Retea de canalizare pluviala din PVC, SN8, Dn 400 mm	287	m
	Camin vizitare Dn 800 mm - beton	6	buc
	Strada Spitalului tronson 1 si 2		
	Guri de scurgere cu sifon si depozit proiectate	32	buc
8	Retea de canalizare pluviala din PVC, SN8, Dn 400 mm	503	m
	Camin vizitare Dn 800 mm - beton	9	buc
	Strada Salcamilor		
	Guri de scurgere cu sifon si depozit proiectate	17	buc
9	Retea de canalizare pluviala din PVC, SN8, Dn 400 mm	263	m
	Camin vizitare Dn 800 mm - beton	6	buc

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA
PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Strada Closca			
10	Guri de scurgere cu sifon si depozit proiectate	27	buc
	Retea de canalizare pluviala din PVC, SN8, Dn 400 mm	420	m
	Camin vizitare Dn 800 mm - beton	8	buc

Capacele caminelor de vizitare care sunt pozitionate pe suprafetele caii de rulare a strazilor, pistelor de bicicleta, respectiv a trotuarelor vor fi capace carosabile ce nu vor cauza disconfort participantilor la trafic.

Pe Strada Principala 1 din localitatea Var pentru asigurarea apelor meteorice se vor realiza:

- decolmatari ale santurilor, podetelor si rigolelor carosabile existente din beton care se afla in stare bune

Pentru a asigura continuitate si siguranta traseului de transport public in comun, unele podete trebuiesc inlocuite sau chiar este necesara realizarea unor noi poduri pe grinzi. Astfel se vor realiza:

Podet dalat monolit cu lumina L=5,00m, pe Strada Stejarilor km 1+472

Podetul dalat proiectat va avea latimea partii carosabile de 7,00m si este pozitionat perpendicular pe axul de curgere al vaili Fara nume. Cota pe pod corespunzatoare a acestuia fiind 200,33 mdMN generand o inaltime de libera trecere de 1,72m.

Lungimea acestuia va fi de 5,90 m, avand suprastructura alcatuita dintr-o dala monolita din beton armat clasa C30/37 cu grosimea de 0,40-0,52 m. Pe ambele parti ale podetului se vor realiza trotuare cu latimea de 1.30m

Infrastructura podetului este alcatuita din doua culei din beton monolit avand elevatiile din beton clasa C25/30 asezate pe o fundatie directa alcatuita din beton clasa C20/25.

Calea pe podet va avea o structura alcatuita din:

- beton asfaltic BAP16 – 2 straturi x 5cm
- strat de protectie a hidroizolatiei din BA8 – 3cm
- strat de hidroizolatie – 1cm

In profil transversal panta va fi de 2,5% ,iar in profil longitudinal panta pe podet va fi de 0,55%.

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA
PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Racordarea culeilor cu terasamentele se face cu aripi din beton monolit C25/30 asezate pe fundatii directe din beton simplu clasa C20/25. Lungimea aripilor din amonte va fi de 3,00m pe malul drept si de 3,00m pe malul stang. In aval aripile vor avea o lungime de 3,00m pe ambele maluri.

In zona podetului, intre extremitatile aripilor, se va realiza un pereu din beton C25/30 in grosime de 20cm pe un pat de balast de 15cm, prevazut la ambele capete cu pinteni din beton C25/30.

Pod pe grinzi cu lumina L=13,00m, Strada Closca km 0+357

Podul pe grinzi proiectat va avea latimea partii carosabile de 6,00m si este pozitionat perpendicular pe axul de curgere al vaili Sarata. Podul a fost dimensionat astfel incat sa asigure preluarea unui debit de calcul de $Q_{1\%}=116,00$ mc/s, cota corespunzatoare a acestuia fiind 189,15 mdMN generand o inaltime de libera trecere de 2,48m.

Lungimea acestuia va fi de 14,86 m, avand suprastructura alcatuita din grinzi prefabricate cu lungimea $L=14,00$ si inaltimea de 0.72m. Pe ambele parti ale podului se vor realiza trotuare cu latimea de 1.30m .

Infrastructura podetului este alcatuita din doua culei din beton monolit avand elevatiile din beton clasa C25/30 asezate pe o fundatie directa alcatuita din beton clasa C20/25.

Calea pe podet va avea o structura alcatuita din:

- beton asfaltic BAP16 – 2 straturi x 5cm
- strat de protectie a hidroizolatiei din BA8 – 3cm
- strat de hidroizolatie – 1cm
- placa de suprabetonare C35/45 -15-27cm

In profil transversal panta va fi de 2,5% ,iar in profil longitudinal panta pe podet va fi de 1,00%.

Racordarea culeilor cu terasamentele se face cu aripi din beton monolit C25/30 asezate pe fundatii directe din beton simplu clasa C20/25. Lungimea aripilor din amonte va fi de 3,00m pe malul drept si de 3,00m pe malul stang. In aval aripile vor avea o lungime de 3,00m pe ambele maluri.

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA
PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

In zona podetului, intre extremitatile aripilor, se va realiza un pereu din beton C25/30 in grosime de 20cm pe un pat de balast de 15cm, prevazut la ambele capete cu pinteni din beton C25/30.

Consolidari

Datorita conformatiei reliefului in zona pe unde trece Strada Principala 1 din localitatea Var este nevoie de o serie de lucrari de consolidare a drumului. Aceste consolidari vor mari perioada de exploatare a drumului si tot odata siguranta in acele zone. Astfel se vor realiza urmatoarele lucrari de consolidare:

- Se vor realiza ziduri de sprijin tip "L" (fundatie adancita de parapet) cu elevatia $h_e=2.00m$ pe tronsonul km 0+903 – km 0+916;
- Pe strada Eroilor, Stejarilor si Bisericii vechi se vor realiza ziduri de sprijin din beton cu elevatia $h_e=1.00m$:
 - Strada Stejarilor: km 1+198 – 1+275 pe partea stanga;
 - Strada Eroilor tronson 2: km 0+000 – 0+025 pe partea dreapta
 - Strada Bisericii Vechi: km 0+350 – 0+365 pe partea dreapta

Siguranta si amenajarea circulatiei

Elementele geometrice in plan, profil longitudinal si transversal vor fi astfel amenajate conform STAS-urilor in vigoare astfel incat circulatia sa se desfasoare in conditii de deplina siguranta si confort. Pe langa aceste elemente se va prevedea semnalizare orizontala prin marcaje longitudinale si transversale conform SR 1848/7-2015 si semnalizare verticala prin indicatoare rutiere conform SR 1848/1-2011 pe tot traseul proiectat.

Se va realiza parapet metalic de siguranta pe sectoarele :

Strada Principala din Var

- km 0+608 – 0+637, dreapta;
- km 0+903 – 0+916, dreapta;

Precizarea categoriei de importanta a constructiei

Alegerea categoriei de importanta a constructiei s-a facut in conformitate cu prevederile art. 22 Sectiunea 2 “Obligatii si raspunderi ale proiectantului” din Legea nr. 10 din 18 ian. 1995, “Legea privind calitatea in constructii” si in baza “Metodologiei de stabilire

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA
PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

a categoriei de importanță a construcțiilor” din “Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 2 oct. 1995.

Lucrarea ce face obiectul acestei documentații se încadrează la categoria de importanță - C – construcții de importanță normală.

Strazile propuse spre modernizare prin realizarea trotuarelor, pistelor de biciclete, reabilitarea partii carosabile si dispozitivelor de scurgere au categoria de importanta 3.

b) Justificarea necesitatii proiectului :

Realizarea proiectului “**MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918 – SAT VAR, ORASUL JIBOU**” este impusa de necesitatea de a realiza o infrastructura la standarde europene, astfel incat accesul locuitorilor din zonă catre centrul de comună si catre rețeaua nationala si de transport sa se desfasoare in conditii maxime de siguranta si confort.

Prin realizarea acestui proiect se urmareste:

- α . cresterea capacitatii portante existente, la traficul actual si de perspectiva;
- β . imbunatatirea conditiilor de planeitate;
- χ . accesibilizarea infrastructurii de transport pentru toate categoriile de persoane
- δ . va asigura accesul locuitorilor la proprietatile riverane;
- ε . imbunatatirea indicatorilor starii de degradare, care pana in prezent sunt depasiti;
- ϕ . ridicarea calitatii vietii, standardului material si spiritual al locuitorilor astfel incat acest lucru sa conduca la stabilizarea populatiei in aceasta zona

c) Valoarea investitiei :

Valoarea totala a investitiei: 62,275,153.04 lei fara TVA

d) Perioada de implementare propusa:

Durata de implementare a obiectivului de investitii “MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918 – SAT VAR, ORASUL JIBOU” se propune a fi de 36 de luni.

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar:

Plan de incadrare	1.1	scara: 1:20000
Plan de situatie	2.1 – 2.22	scara: 1:1000;

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA
PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Profile transversale tip 4.1- 4.38 scara: 1:50;

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului

Suprafata totala ce urmeaza a fi ocupata definitiv de drumurile proiectate este de aproximativ 110000.00 mp aflate in domeniul public al orasului Jibou.

Elementele geometrice ale drumurilor propuse a fi modernizate:

- lungime totala drum 7396.00m;
- latimea platformei drumurilor: 7,00-16,00 [m];
- latimea partii carosabile: 5,50-7,00 [m];

- Profilul si capacitatile de productie

Lucrarile din prezentul memoriu se refera la MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918 – SAT VAR, ORASUL JIBOU, pe o lungime totala de 7396,00 m.

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Nu este cazul

- Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;

Prin proiectul de fata se analizeaza realizarea si modernizare Coridor de Mobilitate Urbana Parc Industrial – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR din orasul Jibou. Se poate discuta numai despre procesul de realizare a lucrarilor necesare pentru indeplinirea obiectivului de investitie si anume modernizare. Aceste lucrari sunt descrise detaliat in capitolele anterioare. Tot in capitolele anterioare se regasesc si formele fizice ale lucrarilor proiectate, pe categorii de lucrari.

-Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Principalele materiale utilizate pentru structura rutiera a drumului sunt urmatoarele:

- refuz de ciur
- balast
- piatra sparta
- mixturi asfaltice BAD 22,4 si BA16

Principalele materiale utilizate pentru elementele de scurgere a apelor (santuri, podete) sunt urmatoarele:

- apa;
- nisip;

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA
PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- balast;
- piatra bruta;
- beton de ciment;
- armaturi din plase sudate din otel, bare din otel beton;
- lemn (pentru cofrarea elementelor din beton);
- polipropilena (tub din teava corugata);
- bitum filerizat (hidroizolatii);
- teava din PVC;
- filtru din geotextil.

Principalele materiale utilizate pentru elementele de semnalizare rutiera sunt urmatoarele:

- tabla zincata din otel (indicatoare rutiere);
- vopsea pe baza de rasini acrilice (marcaje rutiere)

Avand in vedere caracterul lucrarii, energia electrica necesara utilajelor si echipamentelor va fi asigurata de antreprenor prin generatoare de curent electric adecvate.

In timpul executiei lucrarilor, nu se vor depozita pe malurile apelor sau pe platforma drumului deseuri de orice fel, nu se vor spala in albiile utilaje sau masini si nu se vor arunca ambalaje cu continut de uleiuri si combustibili. Pentru preluarea si evacuarea apelor pluviale s-a proiectat o retea de canalizare pluviala. Apele meteorice se vor prelua de catre guri de scurgere cu sifon si depozit care vor evacua apele prin reseaua de canalizare pluviala catre emisari siguri.

Reteaua de canalizare propusa cu diametrul de DN 315, pentru racordul gurilor de scurgere, va urmari traseul drumului cu racordarea gurilor de scurgere catre colectoarele stradale. Panta de montare a conductelor de canalizare va asigura curgerea apelor pluviale la o viteza minima de autocuratare.

-Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Nu este cazul

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Amplasamentul pe care se vor executa lucrarile proiectate, coincide cu amplasamentul existent. Amplasamentul pe care se vor executa lucrarile proiectate, la terminarea lucrarilor, va fi eliberat de orice deoseu, resturi de materiale de constructie etc.

Toate deseurile reciclabile se vor strange se vor transporta la puncte de colectare autorizate, pe categorii de deoseu.

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA
PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Prin investitia de fata se propune modernizare Coridor de Mobilitate Urbana Parc Industrial – P-TA 1 DECEMBRIE 1918 – SAT VAR in orasul Jibou. Nu se vor executa cai noi de acces, doar se vor moderniza cele existente.

Lucrarile proiectate sunt cele descrise in capitolele anterioare.

Resursele naturale folosite in constructie si functionare

In etape de constructie se vor folosi urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, piatra, apa.

In etapa de functionare- nu este cazul.

Metode folosite in constructie

Pentru executarea lucrarilor se vor folosi mijloace de lucru mecanice si manuale.

Transportul materialelor pana in organizarea de santier se va realiza cu autovehicule.

Transportul materialelor de la organizarea de santier se va realiza cu autovehicule sau manual (in cazuri limitate).

Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara.

Durata de executie a lucrarilor este de 36 luni.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Realizarea sistemului rutier creeaza premisele dezvoltarii de noi activitati economice in regiune sau extinderea celor deja existente ca urmare a asigurarii infrastructurii necesare.

Din punct de vedere economic, aceasta se traduce prin noi locuri de munca, diminuarea ratei somajului, si cresterea nivelului de viata.

Prezenta investitie este de asemenea benefica pentru dezvoltarea activitatilor de tipul :

- Pomicultura;
- Zootehnice – prin amenajarea unor micro-ferme specializate;
- Apicultura;
- Activitati mestesugaresti;
- Servicii.

Asigurarea infrastructurii poate antrena crearea si dezvoltarea unui mediu diversificat de afaceri.

Pe plan social, o potentiala crestere economica se va materializa in primul rand prin cresterea veniturilor pe cap de locuitor, deci implicit asupra suportabilitatii la plata, putandu-se astfel demara noi proiecte de infrastructura in zona, cu efecte multiplicatoare la prezentul proiect.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului:

Nu este cazul;

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului:

Amplasamentul, la terminarea lucrarilor, va fi eliberat de orice deseuri, resturi de materiale de constructie etc.

Toate deseurile reciclabile se vor strage se vor transporta la puncte de colectare autorizate, pe categorii de deseuri.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

Prin investitia de fata, se propune modernizare Coridor de Mobilitate Urbana Parc Industrial – P-TA 1 DECEMBRIE 1918 – SAT VAR in orasul Jibou.

Se va urmari traseul in plan al strazilor existente, principalul obiectiv al acestei investitii, fiind aducerea drumurilor existente la parametrii superiori de exploatare. Nu se vor realiza cai noi de acces, altele decat cele existente.

Lucrarile proiectate sunt cele descrise in capitolele anterioare.

Metode folosite in demolare:

Nu este cazul.

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:

Printre alternativele care au fost luate in considerare se numara varianta modernizarii drumului cu o structura rutiera rigida (dala de beton), precum si varianta fara realizarea investitiei.

Astfel s-a optat pentru varianta din proiect, deoarece este mult mai ieftina decat modernizarea cu o structura rutiera rigida – cu dala de beton si rezolva problemele de trafic de pe drumul din comuna, prezent in cazul in care nu se modernizeaza drumul.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii:

Nu este cazul;

V. Descrierea amplasarii proiectului

a. Localizare administrativ-teritoriala

Amplasamentul studiat se afla in intravilanul Orasului Jibou si in intravilanul localitatii Var, localitate care apartine de orasul Jibou.

Terenul studiat este proprietatea orasului Jibou, fiind inclus in inventarul domeniului public.

b. Localizare conform coordonatelor STEREO 70

Se vor anexa prezentei documentatii.

c. Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la ESPOO, la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare:

Obiectul de investitie NU cade sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la ESPOO, la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare;

d. Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare:

Nu este cazul – in zona nu se afla obiective de patrimoniu cultural;

e. Localizarea proiectului in raport cu ariile protejate naturale/ comunitare aflate in zona:

Proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

Printre siturile de importanta comunitara aflate in vecinatatea amplasamentului prezentului obiectiv de investitie, se numara:

- situl NATURA2000 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului – la o distanta de aproximativ 0,56 km N de strazile proiectate din localitatea Var;
- situl NATURA2000 ROSCI0209 Racas-Hida – la o distanta de aproximativ 13,40 km S de strazile proiectate din localitatea Var;

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA
PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- situl NATURA2000 ROSCI0314 Lozna – la o distanta de aproximativ 4,50 km NE de strazile proiectate din localitatea Var;
- situl NATURA2000 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului – la o distanta de aproximativ 0,56 km E de strazile proiectate din orasul Jibou;
- situl NATURA2000 ROSCI0435 Somesul intre Rona si Ticau – la o distanta de aproximativ 1,35 km NE de strazile proiectate din orasul Jibou;

VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a) Protecția calității apelor:

Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Sursele de poluanti pentru ape, sunt, atat in perioada de executie cat si in cea de exploatare autovehiculele care ruleaza pe amplasament.

In etapa de executie sursele de poluanti pentru ape sunt toate autovehiculele si utilajele ce se vor folosi pentru executia lucrarilor. Principala problema o constituie pierderile de combustibil si alte substante poluante, ce se vor folosi, care pot ajunge in apele pluviale si in sistemele de colectare si evacuare ale acestora.

O alta sursa de poluare in etapa de executie, o constituie activitatea din organizarea de santier. In acest sens, apele uzate menajere provenite de la baracile muncitorilor se vor colecta in bazinele aferente toaletelor ecologice, iar ulterior vor fi vidanjate de catre o societate acreditata.

In etapa de exploatare, sursele de poluanti provin de la autoturismele participante la trafic, care pot ajunge in apele pluviale si in sistemele de colectare si evacuare ale acestora.

Statiile si instalatiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevazute :

Nu este cazul.

b) Protecția aerului:

Perioada de executie

Sursele de poluanti pentru aer, poluanti:

- utilaje care se vor folosi in executarea lucrarilor (autocamioane, autobasculante, excavatoare,etc.)

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA
PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- anumite lucrari specifice ce se vor executa si care implica inerente emisii de praf (sapaturi, manevrari de materiale de constructii, etc.)

Poluanti mai importanti perconizati a fi emisi cu ocazia desfasurarii tuturor acestor activitati:

- praful
- gazele de esapament (No_x, So_x, CO, COV, etc.)

Pentru realizarea obiectivului se vor executa lucrari de excavatii, transportul pamantului, a betoanelor, utilajelor, etc., care implica utilizarea mijloacelor de transport greu: autocamion, autobasculanta, buldoexcavator, automacara, autobetoniera. Poluantii pentru aer in timpul executiei sunt: praful, gazele de esapament.

Praful rezulta de la rulara mijloacelor de transport pe caile de acces din incinta obiectivului, executia sistematizarii pe verticala, imprastiere balast, pamant, compactare, construire, etc.

Sursele de impurificare ale atmosferei asociate activitatilor de executie sunt surse libere, deschise, diseminate pe suprafata de teren pe care au loc lucrarile. Reducerea acestor poluanti se poate face prin amplasarea unor ecrane protectoare si udarea suprafetelor.

Perioada factorului de mediu AER este de scurta durata, limitata in timp (perioada de executie).

Perioada de exploatare

Sursele de poluanti pentru aer, poluanti:

In aceasta categorie intra mijloacele de transport utilizate de catre participantii la traficul pe drumurile respective.

Poluanti mai importanti preconizati a fi emisi cu ocazia desfasurarii tuturor acestor activitati sunt gazele de esapament (No_x, So_x, CO, COV, etc.). Acestea depind direct de consumurile de combustibil ale surselor de poluare.

Ca si masuri pentru reducerea la minim a impactului produs asupra calitatii aerului pe timpul efectuarii lucrarilor propuse, se recomanda:

- respectarea graficelor de lucru pentru utilaje;
- mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevazute cu prelată pentru evitarea imprastierii de particule cu ajutorul vantului;
- umezirea pe cat posibil a zonelor de depozitare provizorie a materiilor prime sau a deseurilor rezultate din sapatura, pentru evitarea transportarii de catre curentii de aer a particulelor;

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA
PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- efectuarea reglajelor corespunzatoare la motoarele mijloacelor de productie in conformitate cu conditiile impuse de ITP.

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera:

Nu este cazul.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot si de vibratii:

In perioada de executie, sursele de zgomot si vibratii sunt grupate dupa cum urmeaza:

- in fronturile de lucru zgomotul si vibratiile sunt produse in fazele de executie de catre functionarea utilajelor de constructii specifice lucrarilor (excavari si curatiri in amplasament,
- realizarea structurilor proiectate etc., la care se adauga aprovizionarea cu materiale;
- circulatia autobasculantelor, autocamioanelor si a celorlalte utilaje care transporta materiale necesare executiei lucrarii.

Aceste surse de zgomot si vibratie vor exista doar pentru perioada de timp necesara realizarii investitiei. Utilajele utilizate vor prezenta verificarile tehnice specificate de legislatia in vigoare.

Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Pentru a se diminua zgomotul si vibratiile generate, sunt recomandate urmatoarele masuri de protectie:

- se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot);
- pentru a nu se depasi limitele de toleranta admise, in perioada de executie, utilajele si mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnica;
- intretinerea si functionarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de constructie, precum si verificarea periodica a starii de functionare a acestora, astfel incat sa fie atenuat impactul sonor;
- intretinerea si functionarea la parametrii normali ai instalatiilor de prepararea betoanelor si mixturilor asfaltice, precum si verificarea periodica a starii de functionare a acestora contribuie la reducerea nivelului de zgomot in zona de influenta a acestora;

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA
PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor, in perioada de executie, se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfasure in timpul noptii, ci doar in perioada de zi intre orele 06.00 – 22.00;
- pentru protectia antizgomot, se impune amplasarea unor constructii ale santierului, depozitelor de materii prime, astfel incat acestea sa reprezinte ecrane intre santier si zonele locuite;
- pentru reducerea nivelului de zgomot este necesara reducerea la minimum a traficului utilajelor de constructie in apropierea zonelor locuite si folosirea unor rute ocolitoare;
- in cazul in care in zonele locuite se inregistreaza niveluri de zgomot ridicate vor fi folosite panouri fonoabsorbante.

Activitatile generatoare de zgomot si vibratii, in perioada de exploatare vor avea un regim puternic temporar si, in plus, vor fi caracterizate de o anumita ritmicitate care se constituie in fapt in scenariul cel mai putin defavorabil pentru speciile de fauna (in special pasari): este cunoscut din literatura de specialitate si din practica curenta faptul ca fauna se retrage in general in prima faza din zonele expuse zgomotelor, insa revine ulterior, nerenuntand la resursele de hrana disponibile, adaptandu-se noilor conditii. In acest proces de adaptare, este mai nefavorabila o situatie in care zgomotele apar sporadic si neregulat, decat una in care se produc dupa un anumit ritm/program.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul, atat in perioada de construire cat si in cea de functionare obiectivul nefiind generator de radiatii din niciun fel de sursa.

e) Protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freaticice:

Perioada de executie:

-surse liniare: traficul de vehicule grele si utilaje. Emisiile de substante poluante degajate în atmosfera din arderea combustibilului (CO, NOx, SO2), atat cele cauzate de desfasurarea traficului cat si functionarii utilajelor în zona fronturilor de lucru, ajung sa se depuna pe sol putand conduce la modificarea temporara a proprietăților naturale ale solului.

Cantitațiile de praf degajate în atmosfera pe durata lucrarilor de execuție pot fi semnificative. Poluarea se manifesta pe o perioada limitata de timp, iar din punct de vedere spațial, pe o arie restransa.

Sursele de suprafața reprezentate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru.

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA
PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje.

Perioada de exploatare:

În perioada de exploatare, sursele de poluare ale solului pot fi următoarele:

Emisiile de poluanți rezultat ca urmare a desfasurarii traficului rutier. Principalii poluanți eliminați prin gazele de evacuare ale autovehiculelor sunt CO, NOx, hidrocarburi parafinice si aromatice, oxizi de sulf, particule, plumb si compusii sai. Acesti poluanți pot avea efect singular, dar si sinergic. În anumite condiții climatice acesti poluanți pot fi transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafața si subterana, sol, vegetație, fauna).

Apele pluviale care spala poluanții depusi pe platforma drumului pot ajunge pe sol, iar de aici in stratul de apa freatica.

Poluarile accidentale cauzate de producerea accidentelor rutiere, în urma carora au loc pierderi de substanțe toxice, produse petroliere etc.

Poluari sezoniere, care apar pe o perioada de timp limitata, dar pot avea efect pe termen mai lung. Sarurile folosite pentru dezgheț reprezinta o sursa de poluare directa sau indirecta solului.

Masuri pentru asigurarea unui impact diminuat al activitatii propuse asupra solului

- Asigurarea starii tehnice corespunzatoare a utilajelor folosite atat pentru evitarea scurgerilor de carburanti si lubrifianti cat si pentru minimizarea emisiilor in aerul atmosferic;
- Efectuarea eventualelor reparatii in locuri amenajate special, cu platforme betonate (in perimetrul organizarii de santier sau la unitati specializate);
- Asigurarea protectiei solului in perimetrul organizarii de santier, prin platforme betonate si spatii amenajate pentru depozitarea de carburanti si lubrifianti, cu sant de garda si basa colectoare precum si amenajarea zonei destinate spalarii utilajelor cu o panta suficienta pentru scurgerea si colectarea apelor uzate rezultate;
- Stocarea combustibililor si uleiurilor in rezervoare etanse;
- Evitarea ocuparii de terenuri suplimentare fata de cele incluse in proiect, iar in situatiile cand acest lucru se impune din considerente de natura pur tehnica, minimizarea lor;
- depozitele de excedent din sapaturi se vor realiza astfel incat sa nu obtureze sectiunile de scurgere a paraielor si se vor imprastia in vederea plantarii;

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA
PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- Gestionarea deseurilor prin asigurarea de conditii de eliminare corespunzatoare, pe baza de contracte cu societati specializate sau cu mijloace proprii pana la locatii accesibile agentilor specializati, avand in vedere amplasamentul lucrarilor;
- Respectarea proiectului cu privire la elementele geometrice, dimensionarea si amplasarea santurilor si podetelor tubulare sau dalate astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor de pe amplasament fara deteriorarea platformei drumului si aparitia efectelor erozionale ale solului;
- intretinerea periodica a drumului in timpul operarii, pentru evitarea degradarii acestuia si aparitiei efectelor de eroziune ale solului, prin intretinerea santurilor si decolmatarea podetelor;
- In timpul perioadei de operare se recomanda curatarea santurilor de pietrele cazute de pe versanti sau de vegetatia ierboasa instalata spontan doar in cazul in care se observa nefunctionalitatea santului prin obturarea sectiunii si apa afecteaza platforma drumului.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Se va realiza modernizare coridor de mobilitate urbana Parc industrial – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR in orasul Jibou, judetul Salaj, pe platforma existenta a acesteia, fara a se executa cai noi de acces sau devieri ale traseului drumurilor existente.

Lucrarile se vor realiza strict in zona amprizei drumurilor, iar impactul acestora asupra ecosistemelor terestre si acvatice din zona, va fi nesemnificativ.

Totusi, pentru a reduce impactul asupra ecosistemelor, atat terestre cat si acvatice, afectate de lucrarile de executie a drumului, se vor lua urmatoarele masuri:

- La executia lucrarii se va solicita ca utilajele sa fie verificate tehnic, sa fie de generatie recenta si sa fie dotate cu sisteme de reducere a poluantilor. Transportul materialelor la santier se va realiza pe drumurile existente.
- Lucrarile de modernizare a drumului nu implica folosirea de materiale care sa afecteze mediul inconjurator.
- Restrangerea pe cat posibil a spatiului de depozitare a materiilor prime pe suprafete rational dimensionate, langa obiectivul de executie;
- Excedentele de materiale rezultate in urma sapaturilor, vor fi transportate si depozitate, conform acordurilor incheiate cu beneficiarul, in locuri special amenajate (rampe de deseuri sau terenuri scoase din folosinta si avand aceasta destinatie) cu respectarea principiilor ecologice;

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA
PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- Se vor evita sapaturile si taluzurile de debleu prin respectarea in totalitate a traseului drumului existent si realizarea drumului proiectat preponderent in rambleu. Toate lucrarile de consolidare se vor realiza strict in zona platformei drumului, iar platformele de incrucisare se vor executa doar acolo unde platforma drumului este suficient de larga si permite acest lucru. Astfel vor fi evitate orice lucrari de defrisare sau inlaturare de vegetatie – impactul asupra florei si faunei fiind redus la minim;
- Faptul ca se va executa podet tubular care traverseaza corpul drumului va facilita migratia amfibienilor de pe o parte pe alta a drumului, in conditii de siguranta.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Nu este cazul.

h) Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

Conform H.G. N856 din martie 2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv cele periculoase, antreprenorul, ca generator de deseuri are obligatia sa tina evidenta lucara a gestiunii acestora, in conformitate cu prevederile Anexei nr.1 a acestei H.G., pentru fiecare tip de deșeu.

Antreprenorul va incheia un contract cu o firma specializata care va asigura transportul si tratarea deseurilor in instalatii autorizate sau depozitarea deseurilor in depozite ecologice.

Constructorul mai are obligatia de a-si organiza activitatea de santier astfel incat sa fie respectate normele de igiena si de sanatate a oamenilor, dar si de depozitare a deseurilor si de evacuare ritmica spre zonele autorizate. Nerespectarea acestor elemente generale de organizare poate constitui cauza de intrerupere a activitatii si de inchidere a santierului pana la indepartarea cauzelor care au produs intreruperea lucrului. Utilajele de constructii de pe santiere se vor alimenta cu carburanti numai in zonele special amenajate, fara a se contamina solul cu benzine si uleiuri.

Daca din activitatea de executie rezulta materiale necorespunzatoare cuprinderii in lucrarea noua (betoane segregate, armaturi cu rugina, etc.) se vor lua masuri ca acestea sa fie indepartate din zona de lucru in zone autorizate si nu la intamplare, acestea fiind in sarcina sefului de lucrare care va raspunde de buna desfasurare a lucrarii.

La terminarea lucrarilor de executie se va preda amplasamentul proprietarului in aceleasi conditii in care a fost preluat.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele si preparatele chimice periculoase utilizate si / sau produse:

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA
PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

In etapa de functionare, autovehiculele care vor fi implicate in activitatea de construire a lucrarilor proiectate, vor functiona cu combustibili lichizi: benzina si motorina.

In conformitate cu Regulamentul CE nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor si a amestecurilor, de modificare si de abrogarea Directivelor 67/548/CE si 1999/45/CE, precum si de modificarea Regulamentului CE nr. 1907/2006, benzina si motorina pot fi considerate ca facand parte din categoria 3 a categoriei Lichide inflamabile.

Facem precizarea ca toate autovehiculele vor alimenta in statii de alimentare autorizate. In cazul cisternelor mobile utilizate pentru alimentarea pe santier, revine in sarcina antreprenorului sa aiba in vedere respectarea normelor in vigoare in domeniu si sa aiba toate autorizatiile necesare.

Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei:

Gospodarirea substantelor toxice si periculoase se va face cu respectarea prevederilor legale in vigoare. Ambalajele provenite de la aceste materiale vor fi gestionate in conformitate cu prevederile legale in vigoare, in functie de gradul de contaminare a acestora.

Antreprenorului ii revine sarcina depozitarii si folosirii in conditii de siguranta a acestor substante. De asemenea, antreprenorul va trebui sa tina o evidenta stricta a acestor materiale.

In perioada de operare, substantele toxice si periculoase pot aparea ca urmare a producerii accidentelor rutiere, inclusiv a celor in care sunt implicate vehicule ce transporta substante toxice si periculoase. Modul de transport al substantelor toxice si periculoase este reglementat si trebuie respectat de catre transportatori.

Responsabilitatea pentru gestionarea lor revine administratorului drumului.

Substantele ajunse pe carosabil vor fi curatate utilizand cele mai bune solutii in domeniu la momentul respectiv, sub indrumarea si aprobarea reprezentantilor de la Agentia pentru Protectia Mediului, iar deseurile rezultate in urma acestui proces vor fi eliminate conform prevederilor legale in vigoare.

Combustibilii lichizi folositi pentru functionarea utilajelor de constructie, vor fi procurati de la statii de distributie a combustibililor autorizate, in cisterne autorizate pentru astfel de transport de produse.

Mixturile asfaltice vor fi aduse in punctul de lucru cu mijloace specifice, autobasculante, direct din statiile de preparare a mixturilor asfaltice. Acestea vor fi direct puse in opera cu ajutorul utilajelor specifice – finisor repartitor mixturi si cilindru compactor.

VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

1.Impactul asupra populatiei

Se apreciaza ca activitatea analizata nu va fi de natura a cauza un impact negativ asupra populatiei si asupra sanatatii umane, deoarece natura activitatii propuse nu implica riscuri de producere a unor zgomote puternice sau afectarii calitatii apelor si aerului din zona.

Un posibil impact indirect pozitiv asupra populatiei se datoreaza generarii de efecte economice asociate cu activitatile de turism. Aceste activitati au efecte indirecte in functie de cerere pentru factorii de productie de la alte sectoare economice.

2.Impactul asupra sanatatii umane

Prin proiect nu sunt propuse a fi folosite categorii de materiale cu continut potential daunator asupra sanatatii umane.

Zonele de lucru vor fi clar delimitate, organizarea de santier va fi imprejmuita cu restrictionarea accesului, astfel persoanele neautorizate nu vor avea acces la materialele ce se vor folosi pentru executia lucrarilor.

3.Impactul asupra faunei si florei

In contextul lucrarilor de modernizare coridor de mobilitate urbana Parc Industrial – P-TA 1 DECEMBRIE 1918-SAT Var din orasul Jibou, judetul Salaj, se apreciaza ca impactul acestor lucrari asupra florei si faunei locale nu va avea un grad semnificativ si va fi sesizabil, in mare parte, in perioada de executie a lucrarilor.

Astfel un impact negativ, asupra florei si in special faunei din zona, il va reprezenta zgomotul produs in perioada de executie a lucrarilor, care va avansa pe traseu odata cu progresul lucrarilor. Acest impact poate fi redus si prin respectarea masurilor de protectie mentionate in *capitolul VI – c)protectia impotriva zgomotului si vibratiilor*. Impactul negativ al zgomotului si vibratiilor produse va disparea odata cu finalizarea lucrarilor de constructie.

Pentru protectia si siguranta participantilor in trafic, au fost realizate elemente de siguranta circulatiei. Acestea pot prezenta obstacole in calea trecerii speciilor de interes cinegetic, insa caracterul local al elementelor de siguranta circulatiei – tronsoane de maxim 200ml – nu va avea un impact semnificativ asupra migratiei acestor specii de pe o parte pe

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA
PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

alta a drumului. De asemenea, la acest lucru va contribui si executia podetelor transversale, pentru evacuarea apelor pluviale, care vor permite trecerea/traversarea in conditii de siguranta a drumului, pentru amfibieni.

Impactul potential al lucrarilor de modernizare coridor de mobilitate urbana Parc Industrial – P-TA 1 DECEMBRIE 1918-SAT VAR apartinatoare orasului Jibou, asupra florei si faunei, se poate aprecia astfel:

Cale – mod de actiune	Natura	Durata/perioada De manifestare	Extinderea	Magnitudinea/ Complexitatea
Deranjul produs din perioada de Executie a lucrarilor - zgomot	indirect	Temporar - Pe perioada de executie	localizat	slaba
Eventuala degradare a calitatii apei, atat sub aspect fizico-chimic cat si biologic, prin cresterea turbiditatii apei – in perioada de executie	indirect	Temporar - Pe perioada de executie	localizat	slaba
Realizare elemente de siguranta a circulatiei si obstructionare trecerii speciilor de interes cinegetic	direct	Permanent – pe Perioada de executie si exploatare	localizata (portiuni de maxim 200m)	foarte slaba
Executie dispozitive de scurgere si colectare a apelor	indirect	Permanent – pe perioada de exploatare	localizat	slaba
Eventuala degradare a calitatii aerului, atat sub aspect fizico-chimic cat si biologic, prin cresterea concentratiei de pulberi, SO _x , NO _x , CO, COV, etc. din aer – in perioada de executie	direct	Temporar - Pe perioada de executie	localizat	slaba

4.Impactul asupra solului si subsolului

Cale – mod de actiune	Natura	Durata/perioada De manifestare	Extinderea	Magnitudinea/ Complexitatea
Deversare accidentala de produse petroliere(combustibil, lubrefianti) si/sau acizi (din acumulatori) - deprecierea locala a calitatii solului, respectiv a freaticului, datorita poluarii cu hidrocarburi, acizi	Direct-sol indirect-sol si freatic	Posibil accidental	localizat	medie

Masuri de prevenire, reducere sau eliminare a impactului se regasesc detaliate in cadrul subcapitolului e) *Protectia solului si subsolului din cadrul capitolului VI.*

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA
PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

5. Impactul asupra folosintelor/terenurilor

Primaria orasului Jibou va pune la dispozitie un teren pentru amenajarea organizarii de santier si a unei platforme de depozitare provizorie careia dupa folosire i se va reda functionalitatea initiala.

Terenul pe care se va realiza organizarea de santier si platforma pentru depozitare provizorie Impactul asupra folosintei terenului va fi:

Cale – mod de actiune	Natura	Durata/perioada De manifestare	Extinderea	Magnitudinea/ Complexitatea
Ocuparea provizorie a terenului in vederea desfasurarii lucrarilor	direct	temporar	localizat	slaba

Dupa terminarea lucrarii constructorul are obligatia sa curete zona de orice deuseu rezultat in urma lucrarii.

6. Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei

Cale – mod de actiune	Natura	Durata/perioada De manifestare	Extinderea	Magnitudinea/ Complexitatea
eventuale scapari de carburanti in perioada de executie	direct	posibil accidental	localizat	medie

7. Impactul asupra calitatii aerului si climei

Cale – mod de actiune	Natura	Durata/perioada De manifestare	Extinderea	Magnitudinea/ Complexitatea
<ul style="list-style-type: none">– functionarea utilajelor de constructie si, ulterior, a celor agricole,– impurificarea aerului cu pulberi, SO_x, NO_x, CO, COV, etc.– manevrarea pamantului – praf/pulberi	direct	temporar pe perioada de executie	localizat	slaba

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Prin proiect nu sunt prevazute dotari sau echipamente speciale in sensul: epurarii apelor pluviale, panouri de protectie impotriva zgomotului, etc. In consecinta nu se impune o schema de monitorizare in acest sens.

Specificul activitatii nu impune o monitorizare aparte a factorilor de mediu. In momentul in care reprezentantii Agentiei pentru Protectia Mediului vor decide ca este necesar a fi monitorizati anumiti factori, se vor lua masurile necesare.

IX. Legatura cu alte acte normative si/ sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare

Nu este cazul.

X. Lucrari necesare organizarii de santier:

Primaria orasului Jibou va pune la dispozitie un teren pentru amenajarea organizarii de santier si a unei platforme de depozitare provizorie careia dupa folosire i se va reda functionalitatea initiala.

Conform legislatiei in vigoare, organizarea de santier va fi analizata si fixata de constructorul care va raspunde de executie.

Pentru asigurarea organizarii de santier sunt necesare: asigurarea imprejmuirii, realizarea platformei pentru depozitarea materialelor, realizarea zonei de parcare utilaje de constructie, baracamentele administrative, pentru muncitori si tip cantina, toaleta ecologica, asigurarea utilitatilor (apa, canalizare, energie electrica). Utilitatile pot fi asigurate independent, fara a fi necesare racorduri si bransamente la retelele existente in zona.

Natura lucrarilor si amplasamentul nu necesita ocuparea partii carosabile ale lucrarilor din oras, nefiind necesara devierea circulatiei auto.

Impactul organizarii de santier asupra mediului va fi unul limitat ca si durata si ca intensitate. Dupa finalizarea lucrarilor, terenul va fi adus la starea initiala.

Evacuarea apelor uzate, in cazul in care nu se va efectua racord la reseaua de ape uzate din zona, se va face in recipiente etans vidanjabile.

Materialele granulare se vor depozita pe platforma amenajata si delimitata.

Nu se vor depozita recipiente continand substante potential poluante direct pe sol, ci pe platforme betonate si in recipiente inchise.

Lucrarile de organizare de santier trebuie sa fie corect concepute si executate, cu dotari moderne in baracamente si instalatii, care sa reduca emisia de noxe in aer, apa si sol.

Locul unde va fi construita organizarea de santier trebuie sa fie stabilit astfel incat sa nu aduca prejudicii asupra mediului prin emisii atmosferice, prin producere de accidente cauzate de traficul rutier din santier, de manevrarea materialelor. Trebuie evitata amplasarea organizarii de santier in apropierea unor zone sensibile, cum ar fi cursurile care constituie surse de alimentare cu apa, langa captarile de apa subterana sau trebuie asigurata respectarea conditiilor de protectie a acestora.

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA
PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Vor fi stabilite surse de utilitati precum alimentarea cu apa – necesarul de apa pentru muncitori, care va fi asigurat prin achizitionarea de apa imbuteliata, si grup sanitar ecologic pentru muncitor, pe santier. Deseurile menajere vor fi colectate in pubele, iar cele tehnologice vor fi depozitate selectiv in locuri special amenajate si predate, in vederea revalorificarii, unor societati de profil autorizate.

Deseurile inerte se vor transporta in locuri autorizate.

La finalizarea lucrarilor de constructie se vor executa lucrari de refacere a solului si a vegetatiei aferente, inclusiv in zona de depozitare a materialelor in cadrul organizarii de santier.

XI.Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/ sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile.

Lucrarile propuse prin proiectul de fata se refera la modernizarea coridor de mobilitate urbana Parc Industrial – P-TA 1 DECEMBRIE 1918-SAT VAR din orasul Jibou, judetul Salaj.

Prin proiect sunt prevazute lucrari pentru intreg amplasamentul studiat.

In cazul unor accidente, se vor lua masurile necesare punctual, sub indrumarea factorilor decizionali.

Se vor reface toate taluzurile afectate de sapaturi, prin protectie cu piatra si se vor inierba taluzele libere. Excedentul de pamant din sapatura va fi transportat in depozit, unde va fi imprastiat si compactat, astfel incat terenul sa revina la forma initiala.

XII.Anexe – piese desenate:

Plan de incadrare	1.1	scara: 1:20000
Plan de situatie	2.1 – 2.22	scara: 1:1000;
Profile transversale tip	4.1- 4.38	scara: 1:50;

XIII.Raportarea proiectului la ariile naturale protejate de interes comunitar

a) descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala

Stereo 1970 sau de un tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X,Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970.

Obiectivul respectiv de investitii, NU intra sub incidenta art.28 din Ordonanta de Urgenta nr. 57/2008 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

Solutia tehnica

Solutia tehnica a fost descrisa detaliat in capitolul *III Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect.*

Localizarea conform coordonatelor STEREO70

Localizarea drumului care face obiectul prezentului obiectiv de investitii, in coordonate STEREO70 a fost mentionata mai sus la capitolul (V) - “*Descrierea amplasarii proiectului* “ , subcapitolul (b) - “*Localizarea conform coordonatelor STEREO70*”.

b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

c) prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului

Nu este cazul

d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar.

Nu este cazul.

e) Impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar.

Nu este cazul.

f)alte informatii prevazute in legislatia in vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Informatii preluate din Planurile de management bazinale, actualizate

Nu este cazul.

1) Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic:
bazinul Somes-Tisa

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA
PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- Cursuri apa:

Valea Fanatelor

Valea Sarata

2) *Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa*

Starea ecologica/ potentialul ecologic: M;

3) *Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz*

Obiective de mediu:

- stare ecologica buna;
- potential economic bun;
- stare chimica buna.

XV. Criterii prevazute in Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018

1. *Caracteristicile proiectelor*

a. *Dimensiunea si conceptia intregului proiect*

Obiectivul prevazut in proiect, reprezinta modernizare coridor de mobilitate urbana Parc Industrial – P-TA 1 DECEMBRIE 1918-SAT VAR apartinator orasului Jibou, judetul Salaj.

Prin proiect se presupune modernizarea unor strazi din orasul Jibou si din satul Var pe o lungime de 7396,00m si aducerea acestora la caracteristicile unor drumuri de clasa tehnica 3.

Drumurile se vor realiza cu partea carosabila cuprinsa intre 5,50-7,00[m] rezultand o platforma a drumului cuprinsa intre 7,00-16,00 [m].

Pe toata lungimea drumurilor se va realiza structura rutiera noua, conform capitolelor anterioare. De asemenea, se vor amenaja dispozitive de colectare si evacuare a apelor pluviale.

Elementele geometrice ale drumului se vor realiza astfel incat circulatia sa se desfasoare in conditii de deplina siguranta si confort. Se va prevedea semnalizare rutiera orizontala – prin marcaje rutiere longitudinale, precum si semnalizare rutiera verticala – prin indicatoare rutiere, pe tot traseul drumului modernizat.

b. *Cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate*

Nu este cazul.

c. *Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenului, a apei si a biodiversitatii*

In etapa de constructie se vor folosi urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, piatra, apa. In etapa de functionare - nu este cazul.

d. *cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate*

Deseurile rezultate sunt incadrate ca deseuri nepericuloase care vor fi depuse in depozite temporare amenajate corespunzator.

e. *poluarea si alte efecte negative;*

Materialele folosite nu contin elemente agresive sau care se pot dizolva in apele pluviale care se scurg;

Organizarea de santier se va realiza in afara zonei de lucru, iar eventualele alimentari cu combustibil ale utilajelor se vor face numai in incinta organizarii de santier pentru a se evita poluarea apelor;

Cele mai importante noxe evacuate in atmosfera sunt gazele de esapament de la masini si utilaje. Acestea sunt verificate periodic prin unitati de service auto, fiind admise in circulatie doar cele corespunzatoare normelor in vigoare.

f. *riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;*

Nu este cazul.

g. *riscurile pentru sanatatea umana - de exemplu, din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice;*

Atat executarea cat si exploatarea obiectivului de investitie aferent, nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte riscuri de contaminare si poluare a aerului, cat si riscuri pentru sanatatea umana.

2. *Amplasarea proiectelor*

a. *utilizarea actuala si aprobata a terenurilor;*

Obiectivul de investitie il reprezinta modernizare coridor de mobilitate urbana parc industrial- P-TA 1 DECEMBRIE 1918-SAT VAR situat in intravilanul Orasului Jibou, si in satul Var, care conform extraselor CF se incadreaza cu drept de proprietate in domeniul public al orasului Jibou.

b. bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia;

Nu este cazul.

c. capacitatea de absorbtie a mediului natural

3. Zone umede, zone riverane, guri ale raurilor

Nu este cazul.

4. Zone costiere si mediul marin

Nu este cazul.

5. Zone montane si forestiere

Nu este cazul.

6. Arii naturale protejate de interes national, comunitar, international

Printre situarile de importanta comunitara aflate in vecinatatea amplasamentului prezentului obiectiv de investitie, se numara:

- situl NATURA2000 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului – la o distanta de aproximativ 0,56 km N de strazile proiectate din localitatea Var;
- situl NATURA2000 ROSCI0209 Racas-Hida – la o distanta de aproximativ 13,40 km S de strazile proiectate din localitatea Var;
- situl NATURA2000 ROSCI0314 Lozna – la o distanta de aproximativ 4,50 km NE de strazile proiectate din localitatea Var;
- situl NATURA2000 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului – la o distanta de aproximativ 0,56 km E de strazile proiectate din orasul Jibou;
- situl NATURA2000 ROSCI0435 Somesul intre Rona si Ticau – la o distanta de aproximativ 1,35 km NE de strazile proiectate din orasul Jibou;

insa Nu Intersecteaza/traverseaza nici una din ariile naturale protejate sau de interes comunitar/national/international.

7. Zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national – Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA
PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de
protectie sanitara si hidrogeologica

Printre siturile de importanta comunitara aflate in vecinatatea amplasamentului prezentului obiectiv de investitie, se numara:

- situl NATURA2000 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului – la o distanta de aproximativ 0,56 km N de strazile proiectate din localitatea Var;
- situl NATURA2000 ROSCI0209 Racas-Hida – la o distanta de aproximativ 13,40 km S de strazile proiectate din localitatea Var;
- situl NATURA2000 ROSCI0314 Lozna – la o distanta de aproximativ 4,50 km NE de strazile proiectate din localitatea Var;
- situl NATURA2000 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului – la o distanta de aproximativ 0,56 km E de strazile proiectate din orasul Jibou;
- situl NATURA2000 ROSCI0435 Somesul intre Rona si Ticau – la o distanta de aproximativ 1,35 km NE de strazile proiectate din orasul Jibou;

insa Nu Intersecteaza/traverseaza nici una din ariile naturale protejate sau de interes comunitar/national/international.

8. Zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri

Nu este cazul.

9. Zonele cu o mare densitate a populatiei

Nu este cazul.

10 Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic

Nu este cazul.

a. Tipurile si caracteristicile impactului potential

a. Importanta si extinderea spatiala a impactului

Impactul investitiei, din punct de vedere spatial, se manifesta in zona in care se realizeaza proiectul si in imediata vecinatate a acestuia.

b. Natura impactului

- impact pe termen scurt si temporar – se va produce asupra solului, aerului si populatiei;

- impact pe termen lung, pozitiv - se va manifesta asupra populatiei.

c. *Natura transfrontaliera a impactului*

Nu este cazul.

d. *Intensitatea si complexitatea impactului*

Impactul este redus si se manifesta asupra populatiei din zona de implementare a obiectivului si a factorilor de mediu: aer, sol, zgomot.

e. *Probabilitatea impactului*

Prin tehnologia de executie si prin dotarile prevazute de investitie, probabilitatea de aparitie a unui impact negativ semnificativ este putin probabila.

f. *Debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului*

Debutul impactului va fi odata cu inceperea lucrarilor si se va finaliza la terminarea lucrarilor de constructie, respectiv la 36 luni de la inceperea lucrarilor.

g. *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate*

Nu se va manifesta impact cumulativ.

h. *Posibilitatea de reducere efectiva a impactului*

Masuri cu caracter general:

Se va recomanda:

- interzicerea depozitarii necontrolate a deseurilor;
- colectarea depozitarea si eliminarea corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri;
- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport, doar in spatii special amenajate;

Masuri de reducere a impactului produs de zgomot si vibratii:

Se va recomanda:

- desfasurarea lucrarilor strict pe amplasamentele supuse avizarii, astfel rezultand o limitare a zgomotelor produse de trafic in zona;
- se vor utiliza doar utilajele si vehiculele cu inspectia tehnica la zi;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;

“MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA
PARC INDUSTRIAL – P-TA 1 DECEMBRIE 1918- SAT VAR, ORASUL JIBOU”

Beneficiar: ORASUL JIBOU, JUDETUL SALAJ

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Masuri de reducere a impactului asupra solului:

Se va recomanda:

- intretinerea utilajelor, reparatiile acestora urmand a fi facute periodic, conform recomandarilor firmelor producatoare, pentru evitarea degajarii suplimentare de noxe in timpul functionarii;

- se vor folosi in principal utilaje si echipamente performante, care sa nu produca un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise.

Intocmit

Ing. Bucsa Septimiu Remus

