

Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

## FIȘA PROIECTULUI

1. Denumirea lucrării: **„CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ”**
2. Amplasament: **COM. ZALHA, LOC. CEACA, CIURENI si ZALHA, JUD. SALAJ**
3. Beneficiar: **COMUNA ZALHA**
4. Proiectant: **S.C. DCPD ESTATE S.R.L.**
5. Faza: **Obținere avize**
6. Proiect nr.: **28/2022**

Întocmit:  
*ing. Kulcsar Norbert - Rudolf*

Tel: 0743259367

e-mail: [kulcsar.norbertrudolf@gmail.com](mailto:kulcsar.norbertrudolf@gmail.com)



Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

## BORDEROU GENERAL

### A. Piese scrise:

- Fișa proiectului.
- Borderou general.
- Memoriu de prezentare

Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

## MEMORIU DE PREZENTARE

### I. Denumirea proiectului:

„CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ”

### II. Titular:

- *denumire beneficiar:* **COMUNA ZALHA;**
- *adresa poștală:* : Loc. Zalha, nr. 101, jud. Sălaj;
- *telefon* 0260 639 800;
- *numele persoanelor de contact:* - reprezentant legal: SELISTEAN VASILE - TRAIAN;  
- proiectant Kulcsar Norbert - Rudolf, tel: 0743 259 367;

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

#### a) Rezumat

Obiectivele propuse pentru înființare, precum și soluțiile tehnice propuse, se încadrează în planul de urbanism general (PUG) Ceaca, Ciureni și Zalha, aprobat prin hotărâre de consiliu local.

*Ob01 – Pod peste Valea Simisna pe strada La Dambeteni, in localitatea Ceaca*

Podul propus este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei ZALHA in localitatea Ceaca. In prezent accesul stradal in zona vail se realizeaza printr-o punte pietonala din beton. Suprafata podului nou propus pe teren este de cca.  $S = 369\text{mp}$  (inclusiv gabioane).

*Ob02 – Pod peste Valea Ciureni pe Ulița Budii in localitatea Ciureni*

Podul propus este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei ZALHA in localitatea Ciureni. In prezent accesul stradal in zona vail se realizeaza prin vale. Suprafata podului nou propus pe teren este de cca.  $S = 240\text{mp}$ .

*Ob03 – Pod peste Valea Arinoasa in localitatea Zalha*

Podul propus este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei ZALHA in localitatea Zalha. In prezent accesul stradal in zona vail se realizeaza prin vale. Suprafata podului nou propus pe teren este de cca.  $S = 172\text{mp}$ .

Prezenta documentație tratează modul de îmbunătățire a infrastructurii din Comuna ZALHA, îmbunătățirea accesului la drumurile, județene și naționale, precum și la unitățile de stat sau private care își desfășoară activitatea în zona.

Prezentul proiect oferă o soluție viabilă printr-o investiție la standarde europene în ceea ce privește calitatea lucrărilor care vor fi executate.

- clasa tehnica: V



Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

**b) Justificarea necesității proiectului:**

Necesitatea întocmirii acestui proiect a apărut datorită accesului dificil la strazi din localitatea Ceaca, Ciureni și Zalha, care deservește proprietățile din zona respectivă. În prezent accesul stradal în zonele menționate mai sus nu corespunde traficului actual și de perspectivă, cu implicații directe asupra siguranței circulației.

Prezentul proiect oferă o soluție viabilă printr-o investiție la standarde europene în ceea ce privește calitatea lucrărilor care vor fi executate.

**c) Valoarea de investiție a proiectului 3.286.559,40 lei (fără TVA), proiect finanțat din fonduri externe, bugetul general, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu această destinație, conform listelor de investiții aprobate potrivit legii.**

**d) Perioada de implementare a proiectului va fi de 12 luni din momentul obținerii autorizației de construire.**

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):**

- plan de încadrare în zonă
- plan de situație;

**f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

Prin proiect se propune construcția a trei poduri în comuna Zalha, câte un pod în localitățile Ceaca, Ciureni, respectiv Zalha care asigură accesul la proprietățile din zona.

**Descrierea proiectului**

---

**Profilul și capacitățile de producție;**

Prezenta documentație tratează modul de îmbunătățire a infrastructurii din Comuna ZALHA, îmbunătățirea accesului la drumurile, județene și naționale, precum și la unitățile de stat sau private care își desfășoară activitatea în zona.

**Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Nu este cazul.

**Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Nu este cazul.

**Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Nu este cazul.

**Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Nu este cazul.



Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

### **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Având în vedere condițiile de amplasament, operațiile tehnologice, calitatea echipamentelor și instalațiilor ce vor fi utilizate, se apreciază că impactul negativ asupra factorilor de mediu va fi neglijabil. Este de precizat că în urma executării lucrărilor propuse prin prezentul proiect vor fi luate măsuri de curățare a zonelor afectate de realizarea investiției.

Activitatea se va desfășura strict în zona avizată prin actele de reglementare obținute pentru investiție. Se interzice ocuparea unor alte suprafețe, necuantificate ca fiind necesare în economia investiției.

Se va interveni prompt în cazul scurgerilor de produse petroliere, pentru a evita migrarea lor pe porțiunile de sol. Suprafețele prevăzute în proiect a fi afectate temporar vor fi reabilitate și redat circuitului inițial.

La finalul lucrărilor de construcție nu trebuie să existe pe amplasament alte suprafețe ocupate definitiv decât cele necesare funcționării obiectivului.

După finalizarea lucrărilor, se va igieniza amplasamentul de toate tipurile de deșeuri generate în perioada de realizare a lucrărilor. Nu se vor lasă pe amplasament depozite de agregate sau de pământ rezultat din excavații.

### **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu este cazul.

### **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Nu este cazul.

### **Metode folosite în construcție;**

Oțelurile din beton trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în normativele specifice. Fasonarea barelor se va face în strictă conformitate cu prevederile proiectului. Etrierii se vor confecționa cu ciocuri la 45°(135°), lungimea acestora pe porțiunea dreaptă fiind de minimum 10 cm sau 10 diametre.

Montarea se începe după recepționarea calitativă a cofrajelor. Armăturile vor fi montate în poziția prevăzută în proiect și detaliile de armare. Menținerea poziției trebuie să fie asigurată în tot timpul turnării betonului.

Pentru asigurarea stratului de acoperire cu beton prevăzut, se vor utiliza distanțieri confecționați din masă plastică sau prisme de mortar prevăzute cu câte o sârmă pentru a fi legate de armături; se interzice folosirea cupoanelor de oțel beton.

La montarea pieselor înglobate, se vor lua măsuri pentru fixarea lor astfel încât sa se asigure menținerea poziției corecte în tot timpul turnării betonului. La montarea pieselor înglobate se vor respecta toleranțele prevăzute în proiect. Pentru alte cerințe se vor respecta normativele specifice.

Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

**Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

In urma analizării condițiilor locale in context cu rezultatele studiului geotehnic, prevederile temei de proiectare, precum si datele statistice actuale si de perspectiva din studiul de circulație s-a făcut o dimensionare a podurilor:

*Ob01 – Pod peste Valea Simisna pe strada La Dambeteni, in localitatea Ceaca*

**Pod cu o deschidere peste Valea Simisna – pod pe grinzi prefabricate cu sectiunea de tip T intors, cu corzi aderente, cu inaltimea de 52cm si lungimea de 12,00m**

**Deschiderea podului L=11,10m**

**Latimea carosabila = 5.00 m (2x2.50m)**

**Latime trotuar = 1.00 m**

**Categoria de importanta: "C"**

**Clasa tehnica a podului: V**

In baza dimensionarii a rezultat urmatoarele lucrari:

**Amplasamentul in plan**

Prin proiectare, parametrii geometrici ai podului propus, atât in plan orizontal cat si in plan vertical, vor respecta prevederile normativelor in vigoare. In plus, prin prevederile din TEMA DE PROIECTARE, se impune a se respecta următoarele conditii specifice pentru aceasta lucrare, astfel: Amplasamentul s-a ales cat mai optim, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi. Imbunatatirile ce vor fi aduse, prin proiectare, caracteristicilor geometrice in plan, vor consta in:

- asigurarea unor condiții mai bune de vizibilitate.

**Profil Longitudinal**

In profil longitudinal linia verde urmărește in principal pantele existente ale terenului. In profilul longitudinal s-a încercat respectarea pe cat posibil in ce privește:

- raze de racordare in plan vertical conform STAS
- declivitatea minima si maxima
- panta longitudinala a podului este de 1%.

**Sectiunea Transversala**

Profilul transversal al podului va fi cu panta de 2.50%, conform sectiunii transversale a podului.



Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

Operatiunile necesare a se efectua, pentru realizarea structurii rutiere cuprind următoarele categorii de lucrări:

- TERASAMENTE
- FUNDATII
- ELEVATII
- MONTARE GRINZI PREFABRICATE
- PLACA DE SUPRABETONARE
- CALEA PE POD

### **Terasamente**

Operatiunile necesare a se realiza pentru realizarea terasamentelor, cuprind executia urmatoarelor categorii de lucrari, astfel:

- lucrari de sapaturi, umpluturi si compactari, executate mecanizat, cu realizarea compensarilor de material sau cu aport de material pe portiunile de drum unde se impune.
- lucrari pentru inlaturarea manuala, in afara zonei drumului, a noroiului prin strangerea in gramezi, transport direct si aplanarea lui, sau incarcarea intr-un mijloc de transport auto;

Pentru asigurarea cotelor si dimensiunilor din proiect, terasamentele se vor realiza, in marea lor parte, prin efectuarea de sapaturi.

Sapaturile, se vor realiza mecanizat cu descarcarea direct in mijlocul auto de transport.

Prin alegerea locatiilor pentru depozitul de pamant, se asigura o distanta maxima de transport, pentru pamantul imprumutat cat si pentru cel depozitat, de maximum 5,00 km.

### **Infrastructura**

- Fundatiile culeilor sunt fundatii directe, turnate monolit. Fundatiile vor avea inaltimea de 2,00m, latimea de 2,70m si o lungime de 7,20m. Clasa betonului din fundatii este C20/25.
- Elevatiile culeilor se vor realiza din beton monolit C25/30. Inaltimea elevatiilor este de 4,40m (inclusiv bancheta cuzinetilor). Latimea elevatilor este de 0,90m. Lungimea elevatiilor va fi de 7,00m.
- Bancheta cuzinetilor se va realiza din beton C25/30 cu latimea de 0,90m, inaltimea de 50cm si lungimea de 7,00m.
- Fundatiile aripilor sunt fundatii directe, turnate monolit. Fundatiile vor avea inaltimea de 1,25m, latimea de 2,50m si o lungime de 5,00m. Clasa betonului din fundatii este C20/25.
- Elevatiile aripilor se vor realiza din beton monolit C25/30. Inaltimea elevatiilor este de 4,90m pe zona de langa elevatiile culeilor, pe o lungime de 1,00m dupa care inaltimea aripilor vor scadea la inaltimea de 3,57m pe o lungime de 4,00m. Latimea aripilor la nivelul fundatiilor este de 0,90m, iar latimea la partea superioara este de 0,435m. Lungimea elevatiilor va fi de 5,00m.



### **Suprastructură, cale, trotuar, parapet**

- Se vor dispune aparate de reazem din neopren sub grinzile prefabricate, 20 bucati in total dintre care 10 fixe si 10 mobile.
- Grinzile prefabricate cu sectiune T intors, cu corzi aderente vor avea lungimea de L=12,00m, inaltimea de h=0,52m si se vor dispune 10 bucati, rezemate pe bancheta cuzinetilor prin intermediul aparatelor de reazem din neopren.
- Placa de suprabetonare va avea inaltimea variabila h=15-21cm si realizata din beton C30/37 armat cu armatura B500B. La partea superioara a placii de suprabetonare se va realiza un strat de hidroizolatie prin intermediul unei membrane cu grosimea de 1cm peste care se va turna o sapa protectie hidroizolatie cu grosimea de 5cm. Calea pe pod va fi alcatuita din doua straturi de asfalt avand grosimea totala de 8cm, realizat din beton asfaltic BAP16, avand 2 benzi de circulatie de 2,50m fiecare.
- Separarea caii pe pod de trotuar se va realiza prin intermediul unor borduri prefabricate. Se va realiza un trotuar cu latimea de 1,00m. Peste placa de suprabetonare se va realiza o hidroizolatie cu grosimea de 1,00cm peste care se va turna un strat de beton de umplutura C30/37, strat in care se vor dispune 2 tuburi PVC Ø110. Peste betonul de umplutura se va turna un beton asfaltic BA8 cu o grosime de 4,00 cm.
- Scurgerea apelor de pe pod se va face prin pantele transversale si longitudinale ale imbracamintii, langa cele doua coronamente ce incadreaza partea carosabila. Apele colectate pe pod, vor fi evacuate in albie prin intermediul celor doua cunete, executate in spatele culeilor.
- Latimea totala in profil transversal a podului este de 7,00m.
- Se va dispune parapet pietonal metalic la partea exterioara a trotuarului realizat din teava dreptunghiulara. Pe partea fara trotuar se va realiza parapet deformabil lateral de tip combinat. Parapetul se va fixa prin intermediul unor ancore si placute inglobate in beton.
- Se vor executa rampe de acces si racorduri in continuarea drumului comunal, in vederea racordarii cu drumul existent.

### **Zid de sprijin din gabioane:**

- In vederea realizarii lucrarilor de protectie/consolidare se vor executa lucrari din beton, respectiv lucrari din gabioane umplute cu piatra bruta, atat in amonte cat si in aval.
- Gabioanele sunt cutii paralelipipedice inchise realizate din cadre de otel – beton bare Ø16, respectiv Ø10 si plasa de sarma zincate cu diametrul 2,8mm si ochiuri de 4cm. Zidul este alcatuit din doua cutii de gabioane suprapuse. În scopul limitării efectelor produse de afuierea fundației, cutiile de gabioane se așează pe o fundație din beton simplu C25/30 cu dimensiunile de 3,00x1,50x1,15÷0,90. Cutiile de gabioane au dimensiunile de 3,00x1,25x1,00m, respectiv 3,00x1,00x1,00. Lungimea de 3,00m reprezinta un tronson.
- Zidul de sprijin din gabioane prevăzut este alcatuit din urmatoarele elemente:
  - gabion tip G1: 3,00x1,00x1,00m;
  - gabion tip G2: 3,00x1,25x1,00m;

Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

- fundatie tip F1: 3,00x1,50x1,15±0,90.

- Cutiile de gabioane sunt umplute cu anrocamente din piatra bruta. Pentru refacerea geometriei malului in spatele gabioanelor se executa o umplutura drenanta.

### **Racordări cu terasamentele, lucrări în albie**

- Amenajarea albiei se va face atat in amonte cat si in aval prin intermediul unui pereu din piatra bruta rostuita cu mortar cu grosimea de 20cm pe un strat de balast de 10cm.

Apararea malurilor se va realiza prin intermediul arpiilor de beton, respectiv zidurilor de sprijin din gabioane.

- Pentru racordarea cu terasamentele se vor realiza grinzi de rezemare din beton monolit, armat asezata pe prisma de piatra sparta si placi de racordare realizate din beton armat monolit. Placile de racordare se vor aseza pe grinda de rezemare si pe placa de suprabetonare conform sectiunii longitudinale.

*Ob02 – Pod peste Valea Ciureni pe Ulita Budii in localitatea Ciureni*

**Pod cu o deschidere peste Valea Ciureni – pod pe grinzi cu corzi aderente cu sectiunea T intors, cu inaltimea de 52cm si lungimea de 10,00m**

**Deschiderea podului L=9,10m**

**Latimea carosabila = 5.00 m (2x2.50m)**

**Latime trotuar = 1.00 m**

**Categoria de importanta: "C"**

**Clasa tehnica a podului: V**

In baza dimensionarii a rezultat urmatoarele lucrari:

### **Amplasamentul in plan**

Prin proiectare, parametrii geometrici ai podului propus, atât in plan orizontal cat si in plan vertical, vor respecta prevederile normativelor in vigoare. In plus, prin prevederile din TEMA DE PROIECTARE, se impune a se respecta următoarele conditii specifice pentru aceasta lucrare, astfel:

Amplasamentul s-a ales cat mai optim, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi. Imbunatatirile ce vor fi aduse, prin proiectare, caracteristicilor geometrice in plan, vor consta in:

- asigurarea unor conditii mai bune de vizibilitate.

### **Profil Longitudinal**

In profil longitudinal linia verde urmărește in principal pantele existente ale terenului. In profilul longitudinal s-a încercat respectarea pe cat posibil in ce privește:

- raze de racordare in plan vertical conform STAS

- declivitatea minima si maxima



Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

- panta longitudinala a podului este de 1%.

### **Sectiunea Transversala**

Profilul transversal al podului va fi cu panta de 2.50%, conform sectiunii transversale a podului.

Operatiunile necesare a se efectua, pentru realizarea structurii rutiere cuprind următoarele categorii de lucrări:

- TERASAMENTE
- FUNDATII
- ELEVATII
- MONTARE GRINZI PREFABRICATE
- PLACA DE SUPRABETONARE
- CALEA PE POD

### **Terasamente**

Operatiunile necesare a se realiza pentru realizarea terasamentelor, cuprind executia urmatoarelor categorii de lucrari, astfel:

- lucrari de sapaturi, umpluturi si compactari, executate mecanizat, cu realizarea compensarilor de material sau cu aport de material pe portiunile de drum unde se impune.
- lucrari pentru inlaturarea manuala, in afara zonei drumului, a noroiului prin strangerea in gramezi, transport direct si aplanarea lui, sau incarcarea intr-un mijloc de transport auto;

Pentru asigurarea cotelor si dimensiunilor din proiect, terasamentele se vor realiza, in marea lor parte, prin efectuarea de sapaturi;

Sapaturile, se vor realiza mecanizat cu descarcarea direct in mijlocul auto de transport.

Prin alegerea locatiilor pentru depozitul de pamant, se asigura o distanta maxima de transport, pentru pamantul imprumutat cat si pentru cel depozitat, de maximum 5,00 km.

### **Infrastructura**

- Fundatiile culeilor sunt fundatii directe, turnate monolit. Fundatiile vor avea inaltimea de 2,00m, latimea de 2,70m si o lungime de 7,00m. Clasa betonului din fundatii este C20/25.
- Elevatiile culeilor se vor realiza din beton monolit C25/30. Inaltimea elevatiilor este de 3,63m (inclusiv bancheta cuzinetilor). Latimea elevatilor este de 0,90m. Lungimea elevatiilor va fi de 7,00m.
- Bancheta cuzinetilor se va realiza din beton C25/30 cu latimea de 0,90m, inaltimea de 50cm si lungimea de 7,00m.



Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

- Fundatiile arripilor sunt fundatii directe, turnate monolit. Fundatiile vor avea inaltimea de 1,25m, latimea de 2,50m si o lungime de 5,00m. Clasa betonului din fundatii este C20/25.
- Elevatiile arripilor se vor realiza din beton monolit C25/30. Inaltimea elevatiilor este de 4,13m pe zona de langa elevatiile culeilor, pe o lungime de 1,00m dupa care inaltimea arripilor vor scadea la inaltimea de 2,80m pe o lungime de 4,00m. Latimea arripilor la nivelul fundatiilor este de 0,90m, iar latimea la partea superioara este de 0,435m. Lungimea elevatiilor va fi de 5,00m.

### **Suprastructură, cale, trotuar, parapet**

- Se vor dispune aparate de reazem din neopren sub grinzile prefabricate, 20 bucati in total dintre care 10 fixe si 10 mobile.
- Grinzile prefabricate cu sectiune T intors cu corzi aderente vor avea lungimea de L=10,00m, inaltimea de h=0,52m si se vor dispune 10 bucati, rezemate pe bancheta cuzinetilor prin intermediul aparatelor de reazem din neopren.
- Placa de suprabetonare va avea inaltimea variabila h=15-21cm si realizata din beton C30/37 armat cu armatura B500B. La partea superioara a placii de suprabetonare se va realiza un strat de hidroizolatie prin intermediul unei membrane cu grosimea de 1cm peste care se va turna o sapa protectie hidroizolatie cu grosimea de 5cm. Calea pe pod va fi alcatuita din doua straturi de asfalt avand grosimea totala de 8cm, realizat din beton asfaltic BAP16, avand 2 benzi de circulatie de 2,50m fiecare.
- Separarea caii pe pod, respectiv a trotuarelor se va realiza prin intermediul unor borduri prefabricate. Se va realiza un trotuar cu latimea de 1,00m. Peste placa de suprabetonare se va realiza o hidroizolatie cu grosimea de 1,00cm peste care se va turna un strat de beton de umplutura C30/37, strat in care se vor dispune 2 tuburi PVC Ø110. Peste betonul de umplutura se va turna un beton asfaltic BA8 cu o grosime de 4,00 cm.
- Scurgerea apelor de pe pod se va face prin pantele transversale si longitudinale ale imbracamintii, langa cele doua coronamente ce incadreaza partea carosabila. Apele colectate pe pod, vor fi evacuate in albie prin intermediul celor doua cunete, executate in spatele culeilor.
- Latimea totala in profil transversal a podului este de 7,00m.
- Se va dispune parapet pietonal metalic la partea exterioara a trotuarului realizat din teava dreptunghiulara. Pe partea fara trotuar se va realiza parapet deformabil lateral de tip combinat. Parapetul se va fixa prin intermediul unor ancore si placute inglobate in beton.
- Se vor executa rampe de acces si racorduri in continuarea drumului comunal, in vederea racordarii cu drumul existent.

### **Racordări cu terasamentele, lucrări în albie**

- Amenajarea albiei se va face atat in amonte cat si in aval prin intermediul unui pereu din piatra bruta rostuita cu mortar cu grosimea de 20cm pe un strat de balast de 10cm. Apararea malurilor se va realiza prin intermediul arripilor de beton.

Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

- Pentru racordarea cu terasamentele se vor realiza grinzi de rezemare din beton monolit, armat asezata pe prisma de piatra sparta si placi de racordare realizate din beton armat monolit. Placile de racordare se vor aseza pe grinda de rezemare si pe placa de suprabetonare conform sectiunii longitudinale.

*Ob03 – Pod peste Valea Arinoasa in localitatea Zalha*

**Pod cu o deschidere peste Valea Arinoasa – pod pe grinzi prefabricate cu sectiunea de tip T intors, cu corzi aderente, cu inaltimea de 42cm si lungimea de 6,00m**

**Deschiderea podului L=5,10m**

**Latimea carosabila = 5.00 m (2x2.50m)**

**Latime trotuar = 1.00 m**

**Categoria de importanta: "C"**

**Clasa tehnica a podului: V**

In baza dimensionarii a rezultat urmatoarele lucrari:

#### **Amplasamentul in plan**

Prin proiectare, parametrii geometrici a podului propus, atât in plan orizontal cat si in plan vertical, vor respecta prevederile normativelor in vigoare. In plus, prin prevederile din TEMA DE PROIECTARE, se impune a se respecta următoarele conditii specifice pentru aceasta lucrare, astfel: Amplasamentul s-a ales cat mai optim, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi. Imbunatatirile ce vor fi aduse, prin proiectare, caracteristicilor geometrice in plan, vor consta in:

- asigurarea unor condiții mai bune de vizibilitate.

#### **Profil Longitudinal**

In profil longitudinal linia verde urmărește in principal pantele existente ale terenului. In profilul longitudinal s-a încercat respectarea pe cat posibil in ce privește:

- raze de racordare in plan vertical conform STAS
- declivitatea minima si maxima
- panta longitudinala a podului este de 1%.

#### **Sectiunea Transversala**

Profilul transversal a podului va fi cu panta de 2,50%, conform sectiunii transversale.

Operatiunile necesare a se efectua, pentru realizarea structurii rutiere cuprind următoarele categorii de lucrări:

- TERASAMENTE



Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

- FUNDATII
- ELEVATII
- MONTARE GRINZI PREFABRICATE
- PLACA DE SUPRABETONARE
- CALEA PE POD

### **Terasamente**

Operatiunile necesare a se realiza pentru realizarea terasamentelor, cuprind executia urmatoarelor categorii de lucrari, astfel:

- lucrari de sapaturi, umpluturi si compactari, executate mecanizat, cu realizarea compensarilor de material sau cu aport de material pe portiunile de drum unde se impune.
- lucrari pentru inlaturarea manuala, in afara zonei drumului, a noroiului prin strangerea in gramezi, transport direct si aplanarea lui, sau incarcarea intr-un mijloc de transport auto;

Pentru asigurarea cotelor si dimensiunilor din proiect, terasamentele se vor realiza, in marea lor parte, prin efectuarea de sapaturi.

Sapaturile, se vor realiza mecanizat cu descarcarea direct in mijlocul auto de transport.

Prin alegerea locatiilor pentru depozitul de pamant, se asigura o distanta maxima de transport, pentru pamantul imprumutat cat si pentru cel depozitat, de maximum 5,00 km.

### **Infrastructura**

- Fundatiile culeilor sunt fundatii directe, turnate monolit. Fundatiile vor avea inaltimea de 2,00m, latimea de 2,70m si o lungime de 7,20m. Clasa betonului din fundatii este C20/25.
- Elevatiile culeilor se vor realiza din beton monolit C25/30. Inaltimea elevatiilor este de 3,15m (inclusiv cuzinet). Latimea elevatilor este de 0,90m. Lungimea elevatiilor va fi de 7,00m.
- Cuzinetul se va realiza din beton C25/30 cu latimea de 0,90m, inaltimea de 50cm si lungimea de 7,00m.
- Fundatiile aripilor sunt fundatii directe, turnate monolit. Fundatiile vor avea inaltimea de 1,25m, latimea de 2,50m si o lungime de 5,00m. Clasa betonului din fundatii este C20/25.
- Elevatiile aripilor se vor realiza din beton monolit C25/30. Inaltimea elevatiilor este de 3,65m pe zona de langa elevatiile culeilor, pe o lungime de 1,00m dupa care inaltimea aripilor vor scadea la inaltimea de 2,32m pe o lungime de 4,00m. Latimea aripilor la nivelul fundatiilor este de 0,90m, iar latimea la partea superioara este de 0,435m. Lungimea elevatiilor va fi de 5,00m.



### **Suprastructură, cale, trotuar, parapet**

- Se vor dispune aparate de reazem din neopren sub grinzile prefabricate, 20 bucati in total dintre care 10 fixe si 10 mobile.
- Grinzile prefabricate cu sectiune T intors, cu corzi aderente vor avea lungimea de L=6,00m, inaltimea de h=0,42m si se vor dispune 10 bucati, rezemate pe cuzinet prin intermediul aparatelor de reazem din neopren.
- Placa de suprabetonare va avea inaltimea variabila h=15-21cm si realizata din beton C30/37 armat cu armatura B500B. La partea superioara a placii de suprabetonare se va realiza un strat de hidroizolatie prin intermediul unei membrane cu grosimea de 1cm peste care se va turna o sapa protectie hidroizolatie cu grosimea de 5cm. Calea pe pod va fi alcatuita din doua straturi de asfalt avand grosimea totala de 8cm, realizat din beton asfaltic BAP16, avand 2 benzi de circulatie de 2,50m fiecare.
- Separarea caii pe pod, respectiv a trotuarului se va realiza prin intermediul unor borduri prefabricate. Se va realiza un trotuar cu latimea de 1,00m. Peste placa de suprabetonare se va realiza o hidroizolatie cu grosimea de 1,00cm peste care se va turna un strat de beton de umplutura C30/37, strat in care se vor dispune 2 tuburi PVC Ø110. Peste betonul de umplutura se va turna un beton asfaltic BA8 cu o grosime de 4,00 cm.
- Scurgerea apelor de pe pod se va face prin pantele transversale si longitudinale ale imbracamintii, langa cele doua coronamente ce incadreaza partea carosabila. Apele colectate pe pod, vor fi evacuate in albie prin intermediul celor doua cunete, executate in spatele culeilor.
- Latimea totala in profil transversal a podului este de 7,00m.
- Se va dispune parapet pietonal la partea exterioara a trotuarului realizat din teava dreptunghiulara. Pe partea fara trotuar se va realiza parapet deformabil lateral de tip combinat. Parapetul se va fixa prin intermediul unor ancore si placute inglobate in beton.
- Se vor executa rampe de acces si racorduri in continuarea drumului comunal, in vederea racordarii cu drumul existent.

### **Racordări cu terasamentele, lucrări în albie**

- Amenajarea albiei se va face atat in amonte cat si in aval prin intermediul unui pereu din piatra bruta rostuita cu mortar cu grosimea de 20cm pe un strat de balast de 10cm. Apararea malurilor se va realiza prin intermediul aripilor de beton.
- Pentru racordarea cu terasamentele se vor realiza grinzi de rezemare din beton monolit, armat asezata pe prisma de piatra sparta si placi de racordare realizate din beton armat monolit. Placile de racordare se vor aseza pe grinda de rezemare si pe placa de suprabetonare conform sectiunii longitudinale.

### **Relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Nu este cazul.

Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

### **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.

### **Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**

Activitatea propusă nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populației locale, nu va determina schimbări de populație în zona. Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot, scăderea calității hranei etc.).

### **Alte autorizații cerute pentru proiect**

Nu este cazul.

## **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare.**

Nu este cazul.

## **V. Descrierea amplasării proiectului:**

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context trans frontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;*

Proiectul nu este sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră (Legea 22/2001);

În vecinătatea amplasamentului, nu a fost identificată nicio arie naturală protejată. Amplasamentul cel mai apropiat, se regăsește la cca. 6,95km față de SCI0314 – „Lozna”.

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

În zona în care se va realiza investiția nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate de lucrările executate.

Investiția propusă prin construirea a trei poduri în comuna Zalha, câte unul în localitățile Ceaca, Ciureni și Zalha nu prezintă elemente funcționale sau de altă natură care ar putea să producă un impact vizual negativ asupra peisajului din zona.



Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*
  - *folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*
  - *politici de zonare și de folosire a terenului; - nu sunt precizate*
  - *arealele sensibile - nu este cazul.*
- *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

Ob01 – Pod peste Valea Simisna pe strada La Dambeteni in localitatea Ceaca

Nr punct	Coordonate STEREO 70	
	X	Y
1	633966.518	391139.059
2	633962.922	391145.294
3	633960.583	391143.945
4	633964.179	391137.710
5	633956.119	391133.061
6	633952.523	391139.297
7	633950.184	391137.948
8	633953.780	391131.713

Coordonate Stereo 70 - nr. 1+4: mal stang.

Coordonate Stereo 70 - nr. 5+8: mal drept.

**S = cca. 369,00 mp (inclusiv gabioane)**



Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

Ob02 – Pod peste Valea Ciureni pe Ulita Budii in localitatea Ciureni

Nr punct	Coordonate STEREO 70	
	X	Y
1	634823.9157	389623.1502
2	634820.2238	389629.3287
3	634817.9060	389627.9438
4	634821.5979	389621.7653
5	634815.3226	389618.0155
6	634811.6307	389624.1941
7	634809.3129	389622.8092
8	634813.0048	389616.6306

Coordonate Stereo 70 - nr. 1+4: mal stang.

Coordonate Stereo 70 - nr. 5+8: mal drept.

**S = cca. 240,00 mp**

Ob03 – Pod peste Valea Arinoasa pe strada Arinoasa in localitatea Zalha

Nr punct	Coordonate STEREO 70	
	X	Y
1	634271.5010	387382.7284
2	634277.5369	387386.6457
3	634276.0671	387388.9105
4	634270.0312	387384.9932
5	634268.2291	387387.7700
6	634274.2649	387391.6873
7	634272.7951	387393.9521
8	634266.7592	387390.0348

Coordonate Stereo 70 - nr. 1+4: mal stang.

Coordonate Stereo 70 - nr. 5+8: mal drept.

**S = cca. 172,00 mp**

Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare;*

Nu este cazul.

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

#### **a) protecția calității apelor:**

##### Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele posibile de poluare a apelor pot fi următoarele:

- Apele meteorice din zona carosabila si din zona de șantier (inclusiv zone de depozitare)
- Apele meteorice din zona clădirilor si platformelor betonate, convențional curate;
- Manipularea si stocarea deșeurilor din construcții determina emisii specifice fiecărui tip de material si fiecărei operații de construcții;

Pentru diminuarea impactului asupra calității apelor, se vor aplica următoarele masuri de diminuare.

- organizarea de șantier si stocarea deșeurilor din construcții in vrac nu se va realiza in apropierea șanțurilor de garda si gurilor de colectare a apelor pluviale
- dotarea cu material absorbant si intervenție imediata in cazul in care se observa scurgeri, menținerea autovehiculelor într-o buna stare tehnica, staționarea acestora pe platforme betonate;
- utilajele si vehiculele nu se vor spală pe amplasament
- ca măsura de protecție se interzice, pe cat posibil reparațiile utilajelor pe amplasament
- se recomanda lăsarea cat mai puțin timp expuse a excavațiilor deschise

Așa cum s-a menționat și anterior, proiectul nu implica evacuarea de ape uzate sau epurate în emisar natural. Evacuarea apelor uzate se va realiza in rețeaua de canalizare interioara si apoi in rețeaua centralizata.

În perioada de implementare a proiectului se vor adopta masuri pentru evitarea eroziunii hidraulice a suprafețelor excavate sau a depozitelor temporare de pământ, precum si a materialelor solubile sau antrenabile cu apa.

Personalul va fi instruit corespunzător. Utilajele ce vor deservi activitățile desfășurate vor trebui sa dețină toate inspecțiile tehnice necesare care sa ateste funcționarea corespunzătoare a tuturor echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau produse petroliere.

În aceste condiții riscul producerii unui accident poate fi considerat minim, iar probabilitatea producerii unei poluări cu hidrocarburi va fi redusa.

În condițiile respectării masurilor de protecție impuse, apreciem ca:

- impactul asupra apei subterane (condiții calitative si cantitative) va fi scăzut;
- impactul asupra calității apelor de suprafața va fi scăzut, dar antrenarea suplimentara de materii in suspensie nu poate fi exclusa.



Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

## ***b) protecția aerului:***

### Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

Sursele de emisie aferente activităților de construire sunt în general surse fugitive, nedirijate.

Din activitatea de construire rezulta emisii cu caracter tehnologic reprezentate prin:

- *Emisii provenite din activitatea de construire*
  - emisii de pulberi din procesul de săpături, terasări, compactări ale terenului,
  - emisii provenite din manevrarea și stocarea agregatelor (moloz)
- *Emisii provenite din funcționarea utilajelor și autovehiculelor folosite la activitatea de construire*
  - emisii din arderea combustibililor în motoarele autovehiculelor;
  - emisii de praf din circulația autovehiculelor

### Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se vor aplica următoarele măsuri de diminuare.

- stropirea cu apă a cailor circulabile din șantier, a materialelor cu conținut pulverulent depozitate vrac.
- se va evita aruncarea resturilor de moloz și a elementelor de construcție de la înălțime, pentru a nu se împrăștia pe paviment și genera astfel cantități suplimentare de praf;
- se recomandă stocarea materialelor în grămezi cât mai compacte (raport suprafață/volum cât mai mic)
- deșeurile vor fi evacuate cât mai repede de pe amplasament;
- lucrările cu potențial ridicat de generare a prafului (compactare, manipulări de materiale pulverulente) se vor evita și se vor realiza în zilele cu vânt puternic. Se vor programa lucrările în funcție de prognoza meteo.
- utilajele folosite în activitatea de construire trebuie să fie moderne și întreținute corespunzător și verificate din punct de vedere al noxelor (revizia tehnică la zi).
- la staționare, autovehiculele vor avea motorul oprit;
- se vor stabili trasee circulabile cât mai scurte și se vor impune limite de viteză pentru reducerea antrenării pulberilor.

Apreciem că în condițiile aplicării măsurilor de mai sus impactul proiectului asupra calității aerului va fi minim, riscul depășirii limitelor legale în zonele sensibile fiind scăzut.

## ***c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:***

### Sursele de zgomot și de vibrații:

În timpul realizării lucrărilor, sursele de zgomot și de vibrații, ar putea fi reprezentate de mijloacele de transport și echipamentele cu care constructorul își desfășoară activitatea.

### Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Pentru a evita producerea poluării fonice, toate utilajele care produc zgomot și/sau vibrații vor fi menținute în stare bună de funcționare.

Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

Apreciem ca față de împrejurimi impactul zgomotului si al vibrațiilor este nesemnificativ si nu va afecta negativ populația din zona. Impactul zgomotului si vibrațiilor pe durata lucrărilor de construcție are caracter temporar.

Totodată, pentru diminuarea impactului asupra comunității, se vor aplica următoarele masuri de protecție:

- nu se vor efectua lucrări noaptea (inclusiv transporturi);
- utilizarea de utilaje si instalații moderne, cu un nivel scăzut de zgomot generat;
- organizarea de șantier nu se va amplasa in vecinătatea ariilor protejate;
- in caz de zgomot puternic personalul va fi dotat cu mijloace individuale de protecție la zgomot;

In timpul realizării obiectivului, cu toate masurile de protecție propuse, poate exista un impact rezidual negativ de scurta durata, impact inerent activității de șantier.

#### **d) protecția împotriva radiațiilor:**

##### Sursele de radiații;

Nu exista surse de radiații atât in perioada de execuție, cat si pe perioada de funcționare a podurilor propuse.

##### Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

#### **e) protecția solului și a subsolului:**

##### Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime:

Pe durata de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a solului pot fi:

- activitățile desfășurate in cadrul organizării de șantier. In acest caz sursele potențiale de poluare a solului sunt:
  - stocarea si manipularea unor substanțe potențial poluatoare pentru sol. In aceasta categorie sunt incluse: carburanți, uleiuri etc.;
  - operațiile de aprovizionare si alimentare a utilajelor sau mijloacelor de transport cu combustibil;
  - depozitarea deșeurilor rezultate.
  - apele uzate rezultate
- funcționarea utilajelor in zona fronturilor de lucru. Suplimentar, aici exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje.
- traficul de vehicule grele prin emisiile de substanțe poluante degajate in atmosfera din arderea combustibilului.

##### Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Pentru diminuarea impactului asupra solului si subsolul se vor lua următoarele masuri:

- deșeurile rezultate din activitatea de construcție trebuie colectate in containere si pubele, amplasate in locuri special destinate acestui scop, pe platforme betonate, si evacuate cat mai repede;



Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

- nu se permite stocarea in vrac, in grămezi deschise, decât a deșeurilor nepericuloase, si stabile, precum: betoane, moloz, deșeuri metalice;
- toate deșeurile periculoase vor fi stocate in spatii betonate, acoperite, in containere adecvate
- grămezile de deșeuri de construcții cu conținut de produse pulverulente vor fi stropite periodic pentru evitarea angrenării de pulberi;
- in cazul producerii de scurgerile de ulei/combustibil/alte produse chimice se va acționa imediat cu mijloace absorbante. Daca este cazul se va curata zona afectata iar pământul contaminat va fi excavat si preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de către firme autorizate.
- apele uzate rezultate din cadrul organizării de șantier se vor evacua controlat si se va evita deversarea lor la sol;
- toate produsele de natura chimica utilizate vor fi amplasate in spatii amenajate, ferite de acțiunea ploii sau vântului. Daca vor exista rezervoare de combustibil/ulei pe amplasament acestea vor fi amplasate pe platforme etanșe, eventual dotate cu sisteme de reținere a hidrocarburilor;
- solul fertil va fi stocat separat si reutilizat pe amplasament;
- alte masuri de protecție aferente capitolului Apă și Deșeuri sunt valabile si pentru diminuarea impactului asupra solului.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Pe amplasamente nu exista grupuri de plante sau animale ocrotite prin lege. In zona nu exista habitate naturale, flora si fauna, care trebuie conservate si nu sunt necesare masuri speciale de protecție.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Amplasamentele vor fi delimitate pe perioada lucrărilor. Ca urmare, se considera ca populația, fauna, flora, peisajul si interrelațiile dintre acești factori nu vor fi afectate prin lucrările de construire.

In concluzie, amplasamentele studiate nu se afla situate sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes comunitar.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Identificarea obiectivelor de interes public, distanta față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:

Prin amplasarea unității se concluzionează faptul că nu se va genera impact asupra așezărilor umane și obiectivele de interes public, respectiv investiții, monumente istorice și de arhitectură, diverse așezăminte sau zone de interes tradițional.

Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public: - Nu este cazul;

***h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:***

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeurile rezultate pe perioada realizare a lucrărilor, vor fi colectate corespunzător și predate spre valorificare / eliminare în baza unui contract unui operator autorizat.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Pentru reducerea impactului produs de deșeuri se propune următorul mod de gestionare al deșeurilor pe amplasament, corelat cu modul propus de desfășurare al proiectului.

La eliberarea amplasamentului de deșeuri se vor avea în vedere ca mod de gestionare a deșeurilor următoarele alternative, în ordinea recomandată a importanței: reutilizarea, valorificarea prin reciclare, valorificarea energetică, eliminarea cu valorificarea energetică, eliminarea prin incinerare, eliminarea pe depozite de deșeuri.

Se va realiza o segregare cât mai detaliată a deșeurilor atât pe baza materialelor componente cât și a pericolozității deșeurilor, pentru a asigura o valorificare cât mai ridicată și riscuri cât mai mici.

Toate containerele, spațiile de stocare vor purta etichete cu codul deșeurii conform HG 856/2002 și cu denumirea uzuală a deșeurii.

Se va realiza transportul, valorificarea și eliminarea deșeurilor numai cu societăți autorizate pentru aceste operațiuni și care prezintă codul respectiv al deșeurii în autorizație.

Grămezile ce conțin materiale pulverulente se vor stoca pe cât posibil în zone cu scurgere redusă a apelor pluviale și se vor stropi periodic cu apă pentru evitarea formării și angrenării prafului. În măsura posibilităților se vor reutiliza (eventual după concasare) ca materiale de umplutura pe amplasament sau pe alte amplasamente pentru lucrări de rambleiere, nivelare teren.

Alte fracții: polistiren, cauciuc, sticlă, izolații bituminoase, vată minerală. Se vor separa materialele vizibil contaminate (cu uleiuri, vopsea, produse petroliere etc) și acestea se vor stoca în containere, în spații acoperite și betonate în containere acoperite pe platforme betonate. Materialele cu potențial energetic (polistiren, cauciuc, izolații bituminoase, inclusiv periculoase) vor fi valorificate prin instalații autorizate. Materialele nevalorificabile vor fi eliminate de depozite autorizate.

Deșeurile rezultate de la personalul și activitatea firmelor de construcție. Deșeurile menajere vor fi colectate în pubele/containere adecvate, deșeurile de ambalaje vor fi colectate separat în vederea reciclării, iar deșeurile periculoase (uleiuri, materiale absorbante) în recipiente etanșe în spații betonate și acoperite.



Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

### Planul de gestionare a deșeurilor;

- deșeurile reciclabile – plastic, hârtie, carton, lemn, sticla, metal, etc se vor pre colecta in recipiente separate si vor fi predate operatorului economic autorizat contractat in vederea valorificării.
- deșeurile inerte (betonul, amestecurile sau fracțiile separate de beton) se va valorifica intern ca material de umplutura in zona șantierului sau material de umplutura pe drumuri nemodernizate sau pe alte amplasamente;
- materialele izolante/hidroizolante se vor preda unui operator specializat autorizat și se va menționa denumirea acestuia;

### ***i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:***

Gestionarea produselor chimice utilizare se va realiza cu respectarea procedurilor interne si a cerințelor legale in vigoare.

### Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

Produsele utilizate sunt cele specifice domeniului construcțiilor: motorina, butelii de acetilena, butelii de oxigen.

### Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

Toate produsele utilizate se vor stoca pe stații betonate, acoperite, îngrădite si securizate. In măsura posibilităților se vor utiliza construcțiile existente pe amplasament. Pentru materialele explozibile se vor lua masuri sporite de securitate.

Pentru cazuri de urgenta (deversări accidentale), se va asigura disponibilitatea pe amplasament a kiturilor de intervenție în caz de poluări accidentale.

### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

Nu este cazul;

### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- *Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*

În urma aplicării măsurilor de protecție enumerate mai sus se estimează ca proiectul va avea un impact negativ minim, în limite acceptabile, asupra calității aerului, apei, solului, subsolului, zonelor naturale protejate. Eventualele efecte negative se vor resimți local, la o distanta mică de amplasament, la o intensitate scăzută si pe intervale foarte scurte de timp.

Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

- *Impactul asupra populației, sănătății umane*

Activitatea propusă nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populației locale, nu va determina schimbări de populație în zona. Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot, scăderea calității hranei etc.).

Disconfortul populației pe perioada de execuție a lucrărilor este temporar și va fi redus prin măsurile de diminuare menționate în capitolele anterioare.

- *Impactul asupra faunei și florei*

Impactul proiectului asupra biodiversității este minor și limitat ca timp și arie. Nu sunt necesare măsuri suplimentare, pentru protecția acestui parametru de evidențiere ecologică a zonei. Nu se pune problema afectării zonelor protejate, având în vedere faptul că amplasamentul studiat nu se află într-o arie protejată. Pe suprafața amplasamentului nu sunt specii sau habitate prioritare, aria fiind reprezentată de terenuri cu construcții industriale.

- *Impactul asupra solului*

În faza de construire, solul va fi afectat prin modificarea configurației amplasamentului datorită lucrărilor de decopertare a pământului natural, săpături și nivelare teren.

Impactul asupra solului și subsolului datorită poluanților din aer și apă, gestionării deșeurilor, este în limite acceptabile.

- *Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei.*

Implementarea proiectului nu va avea impact asupra regimului cantitativ și calitativ al apei și nu vor exista schimbări ale condițiilor hidrologice și hidrogeologice ale amplasamentului.

În condițiile respectării măsurilor de protecție impuse, apreciem ca:

- impactul asupra apei subterane (condiții calitative și cantitative) va fi scăzut;
- impactul asupra calității apelor de suprafață va fi scăzut, dar antrenarea suplimentară de materii în suspensie nu poate fi exclusă.

- *Impactul asupra calității aerului*

În perioada de execuție a lucrărilor calitatea aerului poate fi afectată de emisiile de gaze de ardere provenite de la utilajele implicate în execuția lucrărilor. În scopul eliminării posibilității dispersiei pulberilor provenind din lucrările de compactare și excavare se vor lua măsuri pentru umezirea suprafețelor atunci când este cazul.

- *Zgomote și vibrații*

În zona în care este amplasată investiția nu sunt zone protejate (rezervații, parcuri naturale, zone tampon etc.) și zone naturale folosite în scop recreativ cum ar fi păduri, campinguri, zone verzi, parcuri.

Impactul negativ datorat zgomotului și vibrațiilor din activitatea de construire asupra ecosistemelor protejate este redus semnificativ, datorită distanței.



Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

In timpul realizării obiectivului, cu toate masurile de protecție propuse, poate exista un impact rezidual negativ de scurta durata, impact inerent activității de șantier.

- *Impactul asupra peisajului și mediului vizual*

In timpul realizării lucrărilor peisajul va fi afectat de prezenta utilajelor si a echipelor de muncitori, de organizarea de șantier. Efect de modificare a peisajului actual îl va avea edificarea construcției, dar pe termen lung, pe toata perioada de viață a obiectivului. Nu se va înregistra impact negativ vizual final al obiectivului, dat fiind tipul de proiect si raportarea la caracteristicile zonei.

- *Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural si asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.*

În zonele in care se va realiza investiția nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate de lucrările executate.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populație / habitatelor / speciilor afectate):

Nu este cazul;

Magnitudinea și complexitatea impactului;

Riscul declanșării unor accidente sau avarii care pot avea un impact major asupra mediului poate fi determinat de:

- Activitatea de construire propriu-zisă care poate constitui o activitate cu risc pentru participanți si pentru amplasamentele din zona;
- Accidente la transportul deșeurilor rezultate din activitatea de construire;
- Scurgerea accidentala de produse petroliere din rezervoarele autovehiculelor si utilajelor folosite in activitatea de construire.

Aceste surse potențiale de poluare accidentala, in cazul producerii unor accidente, vor afecta suprafețe limitate si nu vor determina deprecierea punctuala a calității solului, a apelor de suprafața si subterane.

Ținând cont de amplasarea acestor surse de poluare si de căile de migrare ale poluanților, consideram ca impactul asupra țințelor (sol, apa de suprafața si subterana, biodiversitate, populație) nu va fi semnificativ daca se vor lua imediat toate masurile propuse si stabilite conform Planului de prevenire si combatere a poluărilor accidentale si procedura interna privind Gestionarea scurgerilor accidentale.

Probabilitatea impactului;

Probabilitatea apariției unui incident de mediu este scăzută in cazul realizării si respectării masurilor de prevenție menționate.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului - Nu este cazul;

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Prin realizarea proiectului si masurilor de protecție propuse, calitatea mediului din zona este afectata doar in limite admisibile, la intensitate scăzută și pe intervale scurte de timp.

Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

Precizam ca impactul luat in considerare este cel rezidual, rămas după aplicarea măsurilor de reducere a impactului propuse.

Natura transfrontalieră a impactului - Nu este cazul;

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului** – dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Prin amplasarea investiției se concluzionează faptul că nu se va genera impact asupra așezărilor umane și obiectivelor de interes public, respectiv investiții, monumente istorice și de arhitectură, diverse așezăminte sau zone de interes tradițional.

Ca parte a obligațiilor de mediu existente și având în vedere și cerințele de identificare a zonelor potențial contaminate, se propune:

- Se va monitoriza calitatea apelor pluviale evacuate de pe amplasament conform cerințelor
- Monitorizarea stării tehnice a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni;
- Verificarea periodică a etanșeității rezervoarelor și recipientelor de stocare a carburanților și altor substanțe/deșeuri periculoase, dacă este cazul;
- Respectarea măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesare a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de poluare accidentală.

**IX. Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare:**

*a) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele) - Nu este cazul;*

*b) Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat – Nu este cazul;*



Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

## **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

### Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Lucrările de organizare de șantier se vor realiza conform proiectului și se vor desfășura doar pe amplasamentul destinat acestuia. Organizarea de șantier va avea un caracter unitar pentru realizarea în întregime a investiției. Lucrările nu implica efecte suplimentare față de situația existentă, acestea nereprezentând un factor de poluare în plus în zona nici în timpul execuției investitei, dar mai ales la finalizarea lucrărilor.

Se vor întocmi grafice de execuție a lucrărilor.

Se vor lua măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii:

- zonele periculoase vor fi marcate cu placaje și inscripții;
- toate dispozitivele, mecanismele și utilajele vor fi verificate în conformitate cu normele în vigoare;
- asigurarea cu forță de muncă calificată și care să cunoască măsurile de protecție a muncii în vigoare.
- împrejmuirea incintei de lucru cu un gard provizoriu din stâlpi de țevă și plasă de sârmă și poartă de acces din cadru metalic și plasă de sârmă.
- realizarea unui bransament electric îngropat de la rețeaua electrică existentă.
- realizarea unei platforme din balast compactat prevăzută cu pante spre exterior, pentru depozitarea agregatelor utilizate la prepararea loco-obiect a betoanelor și mortarelor.
- realizarea unui banc de lucru pentru îndreptarea, tăierea și fasonarea oțelului beton.
- realizarea unei platforme de lucru pentru pozarea malaxorului pentru prepararea betoanelor și mortarelor loco-obiect.
- bransament existent la rețeaua proprie de alimentare cu apă.

Pentru protecția mediului înconjurător se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de șantier, depozitarea combustibililor, a deșeurilor în locuri special amenajate. La executarea lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic în vederea evitării poluării mediului cu noxe sau materiale de construcție în vrac. Se va asigura managementul corespunzător al deșeurilor.

Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, executantului revenindu-i în exclusivitate responsabilitatea modului cum își organizează șantierul.

Contractantul lucrărilor de execuție este responsabil și are obligația să asigure construirea spațiilor necesare activității de supraveghere a execuției, testare precum și pentru depozitarea materialelor necesare realizării investiției.

Principalele măsuri care trebuie avute în vedere la execuția lucrărilor:

- personalul muncitor să aibă cunoștințele profesionale și cele de protecție a muncii specifice lucrărilor ce se execută, precum și cunoștințe privind acordarea primului ajutor în caz de accident;

Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

- se vor face instructaje și verificări ale cunoștințelor referitoare la NTS cu toți oamenii care iau parte la procesul de realizare a investiției ; instruirea este obligatorie atât pentru personalul de pe șantier, cat și pentru cel care vine ocazional pe șantier în interes personal sau de serviciu;
- pentru evitarea accidentelor personalul va purta echipamente de protecție corespunzătoare în timpul lucrului sau circulației pe șantier;
- se vor monta plăcuțe avertizoare pentru locurile periculoase;
- lucrătorii vor fi instruiți pentru lucrul la înălțime, luându-se masuri de protecție pentru lucrul pe schela, conform normelor in vigoare. Se interzic improvizațiile pe schela. Pe timp nefavorabil (ploi, vânt puternic, ceata, temperaturi scăzute) lucrările se vor întrerupe.
- lucrările de construire se vor desfășura fără afectarea parcelelor învecinate și numai cu personal calificat.
- pentru accesul utilajelor de montaj și echipamentului necesar realizării lucrărilor propuse se vor folosi accesele existente.
- construcțiile și echipamentele provizorii necesare executării lucrărilor se vor amplasa în locuri special amenajate.

Pentru alimentarea cu energie electrica a organizării de șantier se va face un racord din branșamentul existent pe amplasament, în funcție de soluția propusa de către furnizorul de energie electrica.

Contractantul execuției este responsabil pentru curățenia în incinta zonei unde se executa lucrările propuse.

La execuția lucrărilor de construcție aferente prezentului proiect, constructorul va lua toate masurile necesare pentru respectarea normelor actuale de protecție și securitate a muncii.

#### Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului propus pentru investiție, situat în Comuna Zalha, Localitatea Ceaca, Ciureni si Zalha, Jud. Salaj.

#### Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Pe tot parcursul lucrărilor se va avea în vedere asigurarea curățeniei atât în șantier cat și în incinta organizării de șantier, iar la finalizarea lucrărilor constructorul va executa lucrările necesare aducerii terenului ocupat de acestea la stadiul inițial.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier – Nu este cazul.

#### Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Mașinile și utilajele folosite la execuția lucrărilor vor fi dotate cu filtre de particule și echipamente ce vor asigura limitele legale de noxe emise în atmosferă. Platformele din incinta amplasamentului vor fi în permanență stropite cu apă pentru a împiedica ridicarea prafului.

Deșeurile de material lemnos se vor arde iar rumegușul se va transporta la containerul de colectare a gunoiului menajer. Capetele de bare din oțel beton se vor colecta într-un container se vor



Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

transporta la o unitate de colectare a deșeurilor metalice tip REMAT. Resturile de betoane și mortare proaspete se colectează și se utilizează în umpluturi. Excesul de pământ rezultat din săpături se va transporta în locuri special amenajate. Nu se utilizează produse toxice sau alte produse ce pot produce vicii ale mediului.

Toate deșeurile generate vor fi gestionate cu respectarea cerințelor legale și a cerințelor stabilite prin procedurile interne.

#### **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

##### Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

După terminarea lucrărilor la construcții, se vor realiza operațiuni pentru curățarea zonelor afectate de realizarea investiției. Masurile tehnologice și organizatorice pentru protecția mediului înconjurător luate prin proiectare conduc la aprecierea ca poluarea produsă în perioada de funcționare se va situa în domeniul nesemnificativ, în condiții de respectare a legislației privind funcționarea unității, din toate punctele de vedere.

##### Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Se vor respecta cerințele procedurii interne privind Gestionarea scurgerilor accidentale și a Planului de Prevenire și Combatere Poluări Accidentale.

##### Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Prin natura investiției, aceasta este prevăzută ca fiind o investiție pe termen lung și astfel nu se pune problema refacerii / restaurării amplasamentului ca urmare a încetării activității.

##### Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Se vor respecta toate măsurile de protecție și diminuare a impactului asupra mediului.

#### **XII. Anexe - piese desenate:**

Conform planuri anexate la documentatie.

#### **XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

Proiectul nu intră sub incidența prevederilor din art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007.

Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinele, actualizate:**

Proiectul se încadrează în Legea apelor nr. 107/1996, în prevederile articolului 48, alineatul 1, e)-traversări de cursuri de apă cu lucrările aferente: poduri, conducte, linii electrice etc.

1. Localizarea proiectului:

- Amplasamentul obiectivului:
  - Ob01 – Pod peste Valea Simisna pe strada La Dambeteni in localitatea Ceaca*
  - Localitatea Ceaca, str. La Dambeteni, comuna Zalha, judetul Salaj;
  - Ob02 – Pod peste Valea Ciureni pe Ulita Budii in localitatea Ciureni*
  - Localitatea Ciureni, Ulita Budii, comuna Zalha, judetul Salaj;
  - Ob03 – Pod peste Valea Arinoasa pe strada Arinoasa in localitatea Zalha*
  - Localitatea Zalha, str. Arinoasa, comuna Zalha, judetul Salaj;
- Bazinul hidrografic: Somes - Tisa;
- Cursul de apa:
  - Ob01 – Pod peste Valea Simisna pe strada La Dambeteni in localitatea Ceaca*  
Valea Ceaca
  - Ob02 – Pod peste Valea Ciureni pe Ulita Budii in localitatea Ciureni*  
Valea Ciureni
  - Ob03 – Pod peste Valea Arinoasa pe strada Arinoasa in localitatea Zalha*  
Valea Arinoasa
- Cod cadastral: II.1.38;
- Corp de apa de suprafata:
  - Ob01 – Pod peste Valea Simisna pe strada La Dambeteni in localitatea Ceaca*  
Valea Ceaca – RORW2.1.38.1\_B1
  - Ob02 – Pod peste Valea Ciureni pe Ulita Budii in localitatea Ciureni*  
Valea Ciureni -> Ceaca si afluenti – RORW2.1.38.1\_B1
  - Ob03 – Pod peste Valea Arinoasa pe strada Arinoasa in localitatea Zalha*  
Valea Arinoasa -> Ceaca si afluenti – RORW2.1.38.1\_B1
- Corp de apa subteran: RORW2-Somes-Tisa;



Obiectiv: "CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA ZALHA, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA ZALHA  
Proiectant: S.C. DCPD ESTATE S.R.L.  
Proiect nr. 28/2022

## 2.1. Stare ecologica, potential ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata:

*Conform „Plan de management actualizat al spatiului hidrografic Somes-Tisa” pentru corpul de apa de suprafata „Valea Ceaca – RORW2.1.38.1\_B1” si „Ceaca si afluenti – RORW2.1.38.1\_B1”:*

- Stare ecologica: buna;
- Potential ecologic: bun;
- Stare chimica: buna;

## 2.2. Stare cantitativa si starea chimica corpului de apa subteran:

*Conform „Plan de management actualizat al spatiului hidrografic Somes-Tisa” pentru corpul de apa subteran RORW2-Somes-Tisa:*

- Stare cantitativa: buna;
- Stare calitativa: buna;
- Stare chimica: buna;

## 3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz:

- Pentru corpurile de apă care nu au atins starea bună se vor menționa motivele/cauzele care au condus la neatingerea obiectivelor de mediu. Pentru corpul de apa „Valea Ceaca – RORW2.1.38.1\_B1” si „Ceaca si afluenti – RORW2.1.38.1\_B1” nu este cazul.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV**

Nu este cazul.

Semnătura și ștampila titularului



*[Handwritten signature]*