

Memoriu de prezentare

**I. Denumirea proiectului:
"MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA CRISENI, JUDETUL SALAJ"**

II. Titular:

Numele beneficiar: **COMUNA CRISENI**

Adresa poștală: intravilanul si extravilanul comunei Criseni, jud.Salaj

Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: tel/fax: 0260 610 480

Numele persoanelor de contact: Morar Vasile Calin

Responsabil pentru protecția mediului: persoana imputernicita: Morar Vasile Calin - primar

Forma de proprietate: Publica

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Comuna Criseni este situată în partea centrală, spre nord, a județului Sălaj; la nord de municipiul Zalău, la o distanță de 7 km.

Comuna Criseni are in componenta trei sate astfel: Criseni-resedinta de comuna, Garceiu si Cristur-Criseni.

Comuna Criseni prezintă următoarele vecinătăți:

- la Nord - comuna Dobrin;
- la Est - comuna Mirșid;
- la Sud-Sud-Est - teritoriul administrativ al municipiului Zalău;
- la Vest - comuna CRISENI.

Entitatea responsabila cu implementarea proiectului este Comuna CRISENI cu sediul in loc. Criseni, nr.304, com.Criseni, jud. Salaj.

Prin tema de proiectare beneficiarul dorește realizarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii pentru obiectivul de investitii:"MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA CRISENI, JUDETUL SALAJ" constand in modernizarea unor drumuri comunale DC158, DC250 si DC6 in comuna Criseni, pe o lungime totala de 7950m.

Aplasamentul drumurilor propuse pentru modernizare se regaseste in intravilanul si extravilanul comunei Criseni, pe traseul actual al drumurilor existente DC158, DC250 si DC6 in comuna Criseni. Prin lucrarile propuse nu se vor ocupa suprafete suplimentare de teren, inafara amprizei actuale ale acestora.

Obiectivul de investiție propus are drept scop îmbunătățirea infrastructurii fizice de baza in spațiul rural, la nivelul comunei Criseni.

Obiectivul realizarii acestei lucrari are în vedere reducerea timpului și a costurilor de transport al marfurilor și călătorilor, creșterea eficienței activităților economice si desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort.

Modernizarea acestor drumuri comunale este o necesitate obiectiva pentru locuitorii din comuna CRISENI si localitatile invecinate.

Drumurile propuse pentru modernizare sunt urmatoarele:

CENTRALIZATOR DRUMURI COMUNALE IN COMUNA CRISENI					
DENUMIRE DRUM	DE LA Km	PANA LA Km	Lungime[m]	Latime	Nod
DRUM COMUNAL DC 158	0+000	0+820	820	5.5	1-2
	1+230	2+660	1430	4	3-4
DRUM COMUNAL DC 250	0+000	2+235	2235	4	7-8
	2+285	2+850	565	4	9-10
DRUM COMUNAL DC6	0+570	3+470	2900	5.5	5-6
TOTAL			7950		

Traseele drumurilor propuse pentru modernizare se suprapun peste traseul actual al drumurilor existente. Prin lucrarile propuse nu se vor ocupa suprafete suplimentare de teren, inafara amprizei actuale ale acestora.

Drumurile comunal DC158 porneste de la intersectia cu Drumurile National DN1H pana la limita UAT Hereclen. Intersectia cu drumurile National DN1H nu face obiectul acestui proiect, aceasta fiind modernizata. Drumurile are lungimea totala de 2660m, acesta nu face in intregime obiectul acestui proiect deoarece de la km 0+825 pana la 1+230 drumurile comunal a fost reabilitat in cadrul altui proiect sector de drum aflat in garantie.

Lungimea drumului comunal DC158 propus a fi modernizat prin acest proiect este de 2250m.

Drumurile comunal DC250 porneste din DN1H pana la limita UAT Zalau. Intersectia cu drumurile National DN1H nu face obiectul acestui proiect, fiind cuprins in cadrul altui proiect.

Drumurile DC250 are lungimea totala de 2850m. Intersectia cu calea ferata Zalau-Jibou de la km 2+235 pana la 2+285 nu este cuprinsa in acest proiect, modernizarea acestui sector de drum este cuprinsa in alt proiect.

Lungimea drumului communal DC250 propus a fi modernizat prin acest proiect este de 2800m.

Drumurile comunal DC6 porneste din DJ 108D pana la limita UAT Dobrin. Sectorul de drum comunal propus pentru modernizare prin acest proiect este de la km 0+570 pana la 3+470.

Lungimea DC6 propus a fi modernizat prin acest proiect este de 2900m.

Lungimea totala a drumurilor propuse pentru a fi modernizate prin acest proiect este de 7950m

Lucrarile ce se doresc a fi cuprinse in aceasta documentatie sunt de modernizare a drumurilor comunale DC158, DC250 si DC6 prin realizarea de structuri rutiere noi.

b) justificarea necesității proiectului;

Obiectivul realizarii acestei lucrari are în vedere reducerea timpului și a costurilor de transport, creșterea eficienței activităților economice, agricole si desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort.

Modernizarea acestor drumuri este o necesitate obiectiva pentru locuitorii din comuna Criseni si localitatile invecinate, prin asigurarea unui acces mult mai facil fata de momentul actual la proprietati.

Necesitatea investitiei o reprezinta:

Obiectivul de investiție propus are drept scop îmbunătățirea infrastructurii fizice de baza in spațiul rural, la nivelul comunei Criseni, reducerea timpului și a costurilor de transport al marfurilor și călătorilor, creșterea eficienței activităților economice si desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort, imbunatatirea accesului proprietarilor la terenurile agricole.

Proiectul este necesar si pentru a asigura îmbunătățirea infrastructurii de bază a localitatilor comunei Criseni.

c) valoarea investiției;

	Valoare (fara TVA)19,00%	Valoare (inclusiv TVA)	
	LEI	TVA 19%	LEI
TOTAL GENERAL	13.679.415,57	2.573.410,29	16.252.825,86
Din care C+M	12.286.442,58	2.334.424,09	14.620.866,67

d) perioada de implementare propusă;

- 24 de luni

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- planșele au fost anexate documentatiei

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Situatia propusa

Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică

Prin tema de proiectare beneficiarul dorește realizarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții : "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA CRISENI, JUDETUL SALAJ" constand in modernizarea unor drumuri comunale DC158, DC250 si DC6 in comuna Criseni, pe o lungime totala de 7950m.

Aplasamentul drumurilor propuse pentru modernizare se regaseste in intravilanul si extravilanul comunei Criseni, pe traseul actual al drumurilor existente DC158, DC250 si DC6 in comuna Criseni. Prin lucrarile propuse nu se vor ocupa suprafete suplimentare de teren, inafara amprizei actuale ale acestora.

Obiectivul de investiție propus are drept scop îmbunătățirea infrastructurii fizice de baza in spațiul rural, la nivelul comunei Criseni.

Modernizarea acestor drumuri comunale este o necesitate obiectiva pentru locuitorii din comuna CRISENI si localitatile invecinate. Obiectivul realizarii acestei lucrari are în vedere reducerea timpului și a costurilor de transport, creșterea eficienței activităților economice, agricole si desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort.

Caracteristicile principale ale construcției

Prin tema de proiectare beneficiarul dorește realizarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții : "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA CRISENI, JUDETUL SALAJ" constand in modernizarea unor drumuri comunale DC158, DC250 si DC6 in comuna Criseni, pe o lungime de 7950m, astfel :

Drumurile propuse pentru modernizare sunt urmatoarele:

CENTRALIZATOR DRUMURI COMUNALE IN COMUNA CRISENI					
DENUMIRE DRUM	DE LA Km	PANA LA Km	Lungime[m]	Latime	Nod
DRUM COMUNAL DC 158	0+000	0+820	820	5.5	1-2
	1+230	2+660	1430	4	3-4
DRUM COMUNAL DC 250	0+000	2+235	2235	4	7-8
	2+285	2+850	565	4	9-10
DRUM COMUNAL DC6	0+570	3+470	2900	5.5	5-6
TOTAL			7950		

Traseele drumurilor propuse pentru modernizare se suprapun peste traseul actual al drumurilor existente. Prin lucrarile propuse nu se vor ocupa suprafete suplimentare de teren, inafara amprizei actuale ale acestora.

Drumurile comunale DC158 porneste de la intersectia cu Drumurile National DN1H pana la limita UAT Hereclen. Intersectia cu drumurile National DN1H nu face obiectul acestui proiect, aceasta fiind modernizata. Drumurile are lungimea totala de 2660m, acesta nu face in intregime obiectul acestui proiect deoarece de la km 0+825 pana la 1+230 drumurile comunale a fost reabilitat in cadrul altui proiect sector de drum aflat in garantie.

Lungimea drumului comunale DC158 propus a fi modernizat prin acest proiect este de 2250m.

Drumurile comunale DC250 porneste din DN1H pana la limita UAT Zalau. Intersectia cu drumurile National DN1H nu face obiectul acestui proiect, fiind cuprins in cadrul altui proiect.

Drumurile DC250 are lungimea totala de 2850m. Intersectia cu calea ferata Zalau-Jibou de la km 2+235 pana la 2+285 nu este cuprinsa in acest proiect, modernizarea acestui sector de drum este cuprinsa in alt proiect.

Lungimea drumului communal DC250 propus a fi modernizat prin acest proiect este de 2800m.

Drumurile comunale DC6 porneste din DJ 108D pana la limita UAT Dobrin. Sectorul de drum comunal propus pentru modernizare prin acest proiect este de la km 0+570 pana la 3+470 Lungimea DC6 propus a fi modernizat prin acest proiect este de 2900m.

Lungimea totala a drumurilor propuse pentru a fi modernizate prin acest proiect este de 7950m

Lucrarile ce se doresc a fi cuprinse in aceasta documentatie sunt de modernizare a drumurilor comunale DC158, DC250 si DC6 prin realizarea de structuri rutiere noi.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;- nu este cazul
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;
Refacerea sistemului rutier dezafectat se face astfel încât să se respecte structura existentă și să se aducă sistemul rutier la starea inițială.
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
 - nu este cazul
- alte autorizații cerute pentru proiect.
Conform Certificatului de urbanism, s-au solicitat si s-au obtinut avizele solicitate.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
 - nu este cazul
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
Avand in vedere ca drumurile propuse sunt drumuri de pamant, nu este cazul pentru refacerea amplasamentului.
- metode folosite în demolare;
 - nu este cazul
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
 - nu au fost luate in calcul alte alternative
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).-

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**
 - nu este cazul

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Amplasamentul drumurilor propuse pentru modernizare se regaseste in intravilan si extravilan in comuna Criseni, pe traseul actual al comunale DC158, DC250 si DC6. Prin lucrarile propuse nu se vor ocupa suprafete suplimentare de teren, inafara amprizei actuale ale acestora.

Drumurile propuse se afla in administrarea comunei Criseni , conform Inventarul bunurilor ce apartine Comunei Criseni, anexat la documentatie.Traseele drumurilor propuse pentru modernizare se suprapun peste traseul actual al drumurilor existente. Prin lucrarile propuse nu se vor ocupa suprafete suplimentare de teren, inafara amprizei actuale ale acestora.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

La documentatie este atasat planul de situatie, scara 1:500, pe care este prezentat, amplasamentul investitiei.

-**folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Toate lucrările proiectate se amplasează pe terenuri, domeniu public, aparținând sau fiind administrate de Comuna Criseni

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Prin Planul Urbanistic General al comunei Criseni, politica de zonare a terenului este conform Certificatului de urbanism nr.96 din 03.11.2022 atasat emis de catre Comuna Criseni.

- arealele sensibile;

In zona nu sunt areale sensibile.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele sunt enumerate mai jos la capitolul XIII

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu au fost luate în calcul variante alternative

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Apele meteorice scurse de pe platforma drumului se vor descărca în emisari naturali.

Apa rezultată de pe platforma drumurilor va fi colectată în rigole amplasate de o parte și de alta a drumului; la capătul acestor rigole, înainte de a fi descărcată într-un emisar natural, apa va fi supusă unui proces de decantare în vederea sedimentării particulelor solide;

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Nu este cazul

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu este cazul

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Din activitatea propusa nu vor rezulta vibratii care sa influenteze negativ mediul inconjurator.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Nu sunt necesare masuri de protectie a zgomotului

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

-nu se produc radiatii.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

În conformitate cu prevederile legale în timpul lucrărilor ce fac obiectul acestei documentații, trebuie luate toate măsurile pentru evitarea afectării solului. În acest sens trebuie avute în vedere următoarele aspecte: gestionarea corespunzătoare a deșeurilor, a uleiurilor, lubrifianților și combustibililor. Executantul lucrării va ține evidența gestiunii deșeurilor rezultate, în conformitate cu legislația în vigoare.

Orice poluare accidentală din vina executantului lucrării se va elimina operativ de către acesta și orice prejudiciu adus mediului de către executant se va rezolva de către acesta pe cheltuiala proprie.

Impactul lucrărilor de construcție și amenajare a zonei constă, în principal din depunerea prafului rezultat din diferitele activități de excavare, construcție și transport pe suprafețe de teren neafectate în mod direct de lucrările de construcție.

Intensitatea impactului prafului asupra solului depinde de mai multi factori printre care: apropierea de sursele majore producatoare de praf, directia vanturilor dominante. Se considera ca realizarea obiectivului propus nu aduce modificari semnificative in activitatea biologica a solurilor, a calitatii, vulnerabilitatii si rezistentei acestora.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Ca masuri in vederea reducerii acestor riscuri de impact se recomanda:

- asigurarea starii tehnice corespunzatoare a utilajelor folosite atat pentru evitarea scurgerilor de carburanti si lubrefianti cat si pentru minimizarea emisiilor in aerul atmosferic;
- evitarea ocuparii de terenuri nejustificat pentru gararea sau stationarea utilajelor;
- depozitarea pe suprafete minime a volumelor rezultate din sapatari, derocari etc.;
- gestionarea deșeurilor prin asigurarea conditiilor de eliminare corespunzatoare, pe baza de contracte cu societati specializate;
- deșeurile de constructii si menajere vor fi colectate in europubele si vor fi periodic transportate la cel mai apropiat depozit de deșeuri;
- pamantul rezultat din sapatari va fi utilizat pentru reamenajarea teritoriului.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

-nu este cazul

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

In zona nu sunt areale sensibile.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

-nu este cazul

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Toate lucrările proiectate se amplasează pe terenuri, domeniu public, aparținând sau fiind administrate de comuna Criseni.

- impactul asupra populației, sănătății umane, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Sanatatea umana nu va fi influentata negativ, impactul investitiei asupra populatiei din zona fiind unul benefic.

Lucrările proiectate au un impact minor asupra mediului in faza de executie și au un impact favorabil asupra comunității din zonă.

In timpul executiei lucrarilor firma constructoare are obligatia de a respecta cerintele legislatiei de mediu in vigoare.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Se apreciaza ca efectul emisiilor de poluanti in perioada de executie a lucrarilor este foarte redus fara impact, fara afectarea populatiei.

g) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

În conformitate cu prevederile legale in vigoare, în timpul lucrărilor ce fac obiectul acestei documentații, trebuie luate toate măsurile pentru evitarea afectării solului. În acest sens trebuie avute în vedere următoarele aspecte: gestionarea corespunzătoare a deșeurilor , în conformitate cu

prevederilor legilor privind gestionarea deșeurilor, a uleiurilor, lubrifianților și combustibililor. Executantul lucrării va ține evidența gestiunii deșeurilor rezultate, conform legislației în vigoare.

Orice poluare accidentală din vina executantului lucrării se va elimina operativ de către acesta și orice prejudiciu adus mediului de către executant se va rezolva de către acesta pe cheltuiala proprie.

Impactul lucrărilor de construcție și amenajare a zonei constă, în principal, din depunerea prafului rezultat din diferitele activități de excavare, construcție și transport pe suprafețe de teren neafectate în mod direct de lucrările de construcție.

Intensitatea impactului prafului asupra solului depinde de mai mulți factori printre care: apropierea de sursele majore producătoare de praf, direcția vânturilor dominante. Se consideră că realizarea obiectivului propus nu aduce modificări semnificative în activitatea biologică a solurilor, a calitatii, vulnerabilității și rezistenței acestora.

Ca măsuri în vederea reducerii acestor riscuri de impact se recomandă:

- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a utilajelor folosite atât pentru evitarea scurgerilor de carburanți și lubrifianți cât și pentru minimizarea emisiilor în aerul atmosferic;
- evitarea ocupării de terenuri nejustificat pentru gararea sau staționarea utilajelor;
- depozitarea pe suprafețe minime a volumelor rezultate din săpături, derocări etc.;
- gestionarea deșeurilor prin asigurarea condițiilor de eliminare corespunzătoare, pe baza de contracte cu societăți specializate;
- deșeurile de construcție și menajere vor fi colectate în europubele și vor fi periodic transportate la cel mai apropiat depozit de deșeurii;
- pământul rezultat din săpături va fi utilizat pentru reamenajarea teritoriului.

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate;

- nu este cazul în momentul când investiția funcționează dar pentru perioada de șantier deșeurii menajere ocazionale vor fi duse la o groapă de gunoier prin contract cu o firmă autorizată.

Executantul lucrării va ține evidența gestiunii deșeurilor rezultate, conform legislației în vigoare.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate;

Se vor respecta condițiile privind protecția mediului, în acord cu prevederile internaționale asimilate de legislația română, la execuție luându-se măsurile necesare pentru diminuarea impactului negativ asupra mediului înconjurător.

Se vor respecta prevederile legilor privind gestionarea deșeurilor.

Investiția propusă este în concordanță cu standardele Uniunii Europene, atât din punct de vedere al tehnologiei implementate cât al protecției mediului.

Nu este necesară monitorizarea mediului.

- planul de gestionare a deșeurilor;

- nu este cazul

h) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- nu este cazul

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- nu este cazul

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Se apreciază că efectul emisiilor de poluanți în perioada de execuție a lucrărilor este foarte redus fără impact, fără afectarea populației.

Sănătatea umană nu va fi influențată negativ, impactul investiției asupra populației din zonă fiind unul benefic.

Lucrările proiectate au un impact minor asupra mediului în faza de execuție și au un impact favorabil asupra comunității din zonă, deoarece aceștia beneficiază direct de facilitățile investiției având un acces mai facil la proprietăți, acest lucru creează un confort de trai în plus față de condițiile actuale.

În timpul execuției lucrărilor de execuție a drumurilor firma constructoare are obligația de a respecta cerințele legislației de mediu în vigoare.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

În acest domeniu se propune realizarea următoarelor:

- datorită folosirii utilajelor pentru transportul materialelor, se va executa curățarea pneurilor de pământ sau de alte reziduri din șantier.

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

Evaluarea Impactului asupra Mediului (EIM) a fost realizată pentru identificarea și evaluarea impactului viitor asupra mediului asociat proiectului "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA CRISENI, JUDETUL SALAJ" identificarea potențialelor oportunități de îmbunătățire a mediului și recomandarea măsurilor necesare pentru prevenirea, minimizarea și atenuarea efectelor adverse.

EIM trebuie să identifice, să descrie și să evalueze în mod corespunzător, în lumina fiecărui caz în parte, efectele directe și indirecte ale proiectului asupra următorilor factori:

- Ființe umane, fauna și flora;
- Sol, apă, aer, climă și peisaj;
- Bunuri materiale și patrimoniu cultural;
- Interacțiunea dintre factorii menționați la punctele precedente.

Prezenta EIM trebuie să prezinte următoarele aspecte:

- Descrierea proiectului;
- Scurta descriere a alternativelor analizate de propunătorul proiectului;
- Descrierea stării inițiale a mediului;
- Descrierea formelor de impact preconizate;
- Descrierea măsurilor de atenuare.

În conformitate cu descrierea efectuată în capitolele anterioare privind starea actuală a sistemelor de alimentare cu apă și de canalizare menajeră, reprezintă și reflecția mediului ambiant în aceasta zona.

Fauna si flora –nu este cazul

Calitatea apei nu va fi influentata in mod negativ

Calitatea aerului nu va fi afectata.

Din activitatea propusa nu vor rezulta vibratii care sa influenteze negativ mediul inconjurator.

Zgomotele rezultate – obiectivul propus nu emite zgomote

Peisajul si mediul vizual vor fi imbunatatite, prin lucrarile propuse prin proiect au un aspect vizual placut.

Nu exista in aceasta zona obiective de patrimoniu cultural si istoric.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

-măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu este cazul

-natura transfrontieră a impactului.

Nu este cazul.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul.

- probabilitatea impactului;

Nu este cazul.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul.

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

- A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Prin Planul Urbanistic General al comunei Criseni, politica de zonare a terenului este conform Certificatului de urbanism nr.96 din 03.11.2022 atasat emis de către Comuna Criseni.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Prin Planul Urbanistic General al comunei Criseni, politica de zonare a terenului este conform Certificatului de urbanism nr.96 din 03.11.2022 atasat emis de către Comuna Criseni.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Asigurarea organizării de șantier cu toate utilitățile necesare desfășurării activității se va realiza din cele existente în zona de amplasament cu concursul Primăriei și acceptul beneficiarilor.

- localizarea organizării de șantier;

-Se va stabili la intocmirea Proiectului tehnic

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrări de reconstrucție ecologică

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

Faza de construcție:

Prevenirea și reducerea potențialelor surse poluante, dăunătoare tuturor componentelor biotice, prin:

- managementul corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);
- supravegherea eficientă a modului și locației de depozitare a hidrocarburilor, a materialelor, și a altor substanțe toxice în perimetrul șantierului, astfel încât acestea să nu fie niciodată depozitate în sau în apropierea siturilor protejate;
- gestionarea eficientă a deșeurilor, transportarea imediată în cazul în care se lucrează în sau în apropierea siturilor protejate.

Prevenirea impactului asupra tuturor componentelor biotice, cu precădere asupra celor de interes protectiv va fi realizată prin:

- planificarea și susținerea materială a unui program de realizare, monitorizare a măsurilor de reducere a impacturilor, prin termenii de referință și buget.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Sursele de poluare specifice lucrărilor de construcții pentru rețelele de canalizare analizate sunt diverse și semnificative necesită decopertarea, transportul și punerea în operă a unor volume importante de materii prime și materiale, aducerea la cotă a unor lucrări de infrastructură edilitară existente și amenajarea pentru circulație a platformei rețelelor de canalizare menajera.

Lucrările de terasamente conduc la degradarea solului în zona de lucru, prin inducerea unor modificări structurale în profilul solului. În zonele afectate, refacerea vegetației se produce în circa 5-15 ani.

În sinteză, principalii poluanți ai solului proveniți din activitățile de construcție ale rețelelor de canalizare menajera sunt grupați după cum urmează:

- Pulberi rezultate în procesele de excavare, încărcare, transport, descărcare a pământului;
- Sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor de construcții, fabrici de asfalt, fabrici de beton, etc;
- Scurgeri necontrolate de hidrocarburi (uleuri, lubrifianți, carburanți, vopsele) în amplasamentul șantierului și în timpul transportului îmbrăcămintilor bituminoase, folosite în lucrările de construire, care pot fi antrenate de apele de precipitații pe sol;
- Depuneri necontrolate de deșeuri
- Depuneri de substanțe poluante(SO₂, NO_x și metale grele), prin precipitații.

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție este consecința ocupării temporare de terenuri pentru variante provizorii, platforme, baze de aprovizionare și producție, organizări de șantier, halde de deșeuri etc. Reconstrucția ecologică a zonelor ocupate este obligatorie.

Impactul produs asupra solului de cumulul de activități desfășurate în perioada de execuție este important. Toate suprafețele ocupate vor induce modificări structurale în profilul de sol.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

- Nivelul de poluare generat de emisiile din traficul rutier imediat după terminarea lucrărilor de modernizare și în viitor nu va determina situații critice de sănătate a populației.
- Adoptarea în legislația națională a Directivelor UE privind emisiile de la autovehicule va conduce la diminuarea concentrațiilor de poluanți în aerul ambiental.
- În ceea ce privește obiectivele construite, trebuie făcută precizarea că o parte din emisiile de poluanți sunt reprezentate de gaze agresive. Se apreciază că, indiferent de intensitatea traficului, concentrațiile de SO₂ și NO_x se situează în grupa A de agresivitate. Totodată traficul auto este responsabil de

prezența particulelor slab solubile, care determină încadrarea mediului atmosferic de la slab agresiv până la agresiv. Se apreciază că în perioadele caracterizate de umezeală ridicată a aerului atmosferic (în principal sezonul rece), acțiunea acestor particule poate fi considerată agresiv.

Pentru protecția solului și subsolului în perimetrul rețelei de canalizare, se recomandă:

- colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri (lichide, menajere, tehnologice);
- inierbarea suprafețelor de sol neacoperite de vegetație;
- verificarea periodică a sistemului de captare, epurare și evacuare a apelor meteorice;
- verificarea periodică a calității solului (pH, metale grele) din zona de influență.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, sistemului rutier și toate zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, sistemului rutier și toate zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planul de încadrare în zonă a obiectivului scara 1:5000

Plan de situație scara 1:500

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Inventar de coordonate in sistem de proiectie Stereografic 1970

INVENTAR DE COORDONATE

DRUM COMUNAL DC6

	N [m]	E [m]
1	642587.885509	353853.574360
2	642581.019302	353854.365344
3	642560.470987	353855.312738
4	642422.180659	353852.194048
5	642386.284037	353846.998186
6	642338.640745	353834.071406
7	642308.120508	353823.063746
8	642246.310854	353794.914756
9	642240.365013	353792.284351
10	642136.666537	353747.746047
11	642112.359509	353735.983558
12	642091.035609	353724.452585
13	642047.420915	353697.101535
14	642003.372507	353665.354193
15	641969.730150	353650.390950
16	641968.535882	353650.133290
17	641924.424121	353653.114496
18	641917.120337	353655.759507
19	641906.194684	353655.481534
20	641553.200321	353506.934543
21	641538.824799	353499.461009
22	641533.291877	353495.988107
23	641518.781849	353493.307105
24	641514.683165	353494.117091
25	641485.618303	353502.999331
26	641414.200003	353533.031914
27	641380.179888	353551.390879
28	641379.401303	353551.914056
29	641346.288122	353579.811490
30	641307.235813	353620.717288
31	641247.910135	353650.815072
32	641128.521097	353666.474235
33	641112.320019	353669.280850
34	641062.525549	353680.032269
35	641043.342011	353693.577437
36	640962.010809	353825.091770
37	640934.549876	353877.921928
38	640823.552072	354136.936674
39	640797.659578	354157.582748
40	640778.323978	354161.108160
41	640761.583693	354161.311384
42	640679.168107	354148.343484
43	640661.389621	354143.843782
44	640594.005401	354120.028965
45	640536.823629	354068.277163
46	640532.258681	354058.563671
47	640487.654549	354032.870928
48	640410.325760	354039.558844
49	640316.644385	354029.854050
50	640156.901982	353981.710786

DRUM COMUNAL DC 158

1	638581.093807	351920.434220
2	638586.255437	351866.877675
3	638600.621906	351799.730392
4	638617.587535	351749.458068
5	638643.322449	351709.067174

6	638690.060719	351664.493514
7	638741.687756	351572.643662
8	638757.878256	351498.518041
9	638761.157260	351473.771805
10	638762.586222	351444.290976
11	638758.153293	351421.158393
12	638729.759545	351358.771245
13	638726.869707	351334.733266
14	638735.122538	351291.309655
15	638737.755315	351264.529463
16	638738.325977	351194.745082
17	638747.102408	351023.213259
18	638754.253233	350886.086598
19	638749.022113	350829.080198
20	638704.523441	350643.317409
21	638678.830643	350582.647199
22	638646.866233	350532.342518
23	638631.552051	350471.187699
24	638636.122832	350410.612159
25	638642.535736	350377.124884
26	638683.924169	350244.786849
27	638690.089433	350221.040766
28	638727.185032	350042.572816
29	638731.265777	350025.180561
30	638756.849541	349927.430687
31	638846.248092	349689.163252
32	638885.399684	349616.878116
33	639010.935140	349446.083149
34	639020.332221	349436.379173
35	639023.694973	349433.737023

DRUM COMUNAL DC 250

1	638927.433686	354079.433109
2	638914.570495	354075.412940
3	638900.326347	354063.962235
4	638889.486296	354045.007551
5	638867.001394	354032.430893
6	638840.529227	354033.260584
7	638811.248792	354029.830615
8	638776.782621	354020.493642
9	638761.189807	354018.817608
10	638718.839888	354020.953849
11	638692.081381	354020.510807
12	638657.262158	354017.596240
13	638619.749922	354017.986858
14	638588.040373	354021.307377
15	638555.698518	354022.936801
16	638533.175154	354022.854388
17	638486.546479	354019.035724
18	638436.562086	354010.981234
19	638388.080115	354007.161513
20	638316.861122	354007.340891
21	638276.310141	353996.420223
22	638271.430862	353993.570208
23	638258.535510	353978.366975
24	638240.924436	353932.244579
25	638231.497037	353890.225428
26	638229.546425	353864.830791
27	638233.768049	353827.462264
28	638243.480134	353796.248578
29	638245.132002	353773.633955
30	638230.577364	353680.986446
31	638227.569803	353638.915659
32	638228.079993	353599.942299
33	638224.520901	353559.672010
34	638222.535504	353549.314649

35	638211.477645	353507.897187
36	638200.282922	353475.469157
37	638183.861222	353378.119269
38	638183.442869	353148.308955
39	638184.605282	352968.141585
40	638182.806476	352936.549498
41	638181.246063	352923.630913
42	638184.879743	352868.326073
43	638210.760925	352767.565439
44	638201.191891	352755.078295
45	638089.952948	352753.781597
46	638079.144734	352758.200815
47	638050.483946	352787.006833
48	638037.486547	352803.104711
49	638025.639090	352821.362502
50	637994.530268	352856.021326
51	637971.301876	352874.938216
52	637959.269654	352878.087164
53	637938.724405	352874.528393
54	637926.873986	352863.912173
55	637918.310315	352834.273305
56	637910.339896	352812.923985
57	637900.929719	352792.585347
58	637886.193417	352767.467329
59	637876.865831	352754.614866
60	637867.875135	352732.596120
61	637865.714616	352718.057042
62	637826.065423	352656.037728
63	637811.390902	352646.409195
64	637752.529100	352637.992455
65	637717.412225	352648.725522
66	637691.746994	352644.824917
67	637665.643295	352627.032500
68	637630.017508	352609.158503
69	637568.298649	352587.896534
70	637544.728918	352566.220027
71	637537.081726	352548.882099

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul propus nu are legătura directa si nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Proiectul propus nu va avea impact asupra speciilor si habitatelor, in zona nefiind arie naturala protejata de interes comunitar.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

-Se vor respecta prevederile prevazute in actul de reglementare emis de catre Apele Romane.

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

-nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

-nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

-nu este cazul

**Semnătura și ștampila titularului
Comuna Crișeni**

