

**Către,**  
**Agenția pentru Protecția Mediului Sălaj**

Subsemnatul \_\_\_\_\_ **GIRDA GABRIEL** \_\_\_\_\_, reprezentantul al **Municipiului ZALAU**, cu sediul/domiciliul în jud. **Sălaj, municipiul Zalau, Piata Iuliu Maniu Nr. 3**, tel./fax **0260/610550**, având C.U.I. **4291786** și nr. Registrul Comerțului \_\_\_\_\_, solicit eliberarea acordului de mediu pentru proiectul: \_\_\_\_\_, **AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN MUNICIPIUL ZALAU** \_\_\_\_\_, poziția în Legea nr. 292/2018 \_\_\_\_\_, cod CAEN \_\_\_\_\_, amplasat în **municipiul ZALAU**,

**Anexez:**

- Memoriu de prezentare
- Memoriu de prezentare - editabil
- Dovada plății tarif pentru etapa de evaluare inițială a solicitării – 400 lei (cf. Ordin 890/2009 MM).

Data: 19.10.2023

Semnătură:





**MUNICIPIUL ZALĂU**  
**PRIMAR**

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj  
Telefon: (40)260.610550 Fax:(40)260.661869  
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

**Nr. 77264 din 04.10.2023**

**IMPUTERNICIRE**

**MUNICIPIUL ZALĂU**, cu sediul în Zalău, Piața I. Maniu, nr. 3, tel. 0260/610.550, fax 0260/ 661.869, email: primaria@zalausj.ro, cod fiscal 4291786, prin primar, **Ionel Ciunt**, în calitate de reprezentant legal, împuternicește prin prezenta, societatea **S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.**, cu sediul în loc. Zalău, str. George Bacovia, nr. 28, județul Sălaj, număr de înmatriculare J31/306/2007, cod unic de înregistrare 21549410, pentru depunerea actelor, documentelor și documentațiilor, dovezilor de plată precum și pentru efectuarea tuturor formalităților necesare obținerii avizelor stabilite prin Certificatul de Urbanism nr. 1003 din 26.09.2023, pentru obiectivul de investiții: „*Amenajare piste de biciclete pe traseul cursurilor de apă din municipiul Zalău*”.

**Primar,**  
**Ionel Ciunt**



Întocmit. ing. Milena Pojar

DT/SIAP/AP-MP – 2 ex

**Ordin de plata buget****Detalii client**

Numar ordin: 181  
Nume platitor: DINAMIC CONCEPT SRL  
Cod fiscal/CNP: 21549410

**Detalii transfer**

Cont platitor: RO61BTRLRONCRT0317032001  
Nume beneficiar: APM Salaj  
Trezorerie: TREZORERIA  
Cont beneficiar: RO37TREZ5615032XXX000267  
Cod fiscal beneficiar: 4291700  
Suma: 400.00  
Detalii plata: Taxa acord mediu pt. MUN. ZALAU - AMENAJARE PISTE BICICLETE  
PE TRASEUL CURSURILOR DE APA  
Data crearii: 19.10.2023  
Referinta tranzactiei: 032ETRZ232920234  
Data tranzactiei: 19.10.2023  
Tip transfer: Normal  
Semnatari: JOLDOS NICOLAE FLORIN

---

Semnatura platitor

Obiectiv: "AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN MUNICIPIUL ZALAU"  
Beneficiar: MUNICIPIUL ZALAU  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr: 666/2023

## FIȘA PROIECTULUI

1. Denumirea lucrării: **„AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN MUNICIPIUL ZALAU”**
2. Amplasament: **MUNICIPIUL ZALAU, JUDETUL SALAJ**
3. Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI ZALAU**
4. Proiectant: **S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.**
5. Faza: **SF**
6. Proiect nr.: **666/2023**

Obiectiv: "AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN MUNICIPIUL ZALAU"  
Beneficiar: MUNICIPIUL ZALAU  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 666/2023

## BORDEROU GENERAL

### A. Piese scrise:

- Fișa proiectului.
- Borderou general.
- Memoriu de prezentare

## MEMORIU DE PREZENTARE

### I. Denumirea proiectului:

**„AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN MUNICIPIUL ZALAU”**

### II. Titular:

- *denumire beneficiar:* **MUNICIPIUL ZALAU;**
- *adresa poștală:* Mun. Zalău, Piața Iuliu Maniu nr. 3, jud. Sălaj;
- *telefon* 0260 610 550;
- *numele persoanelor de contact:* - reprezentant legal: IONEL CIUNT;  
- proiectant Sandor Marius, tel: 0743 422 300;

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

#### a) Rezumat

Obiectivul propus pentru înființare, precum și soluțiile tehnice propuse, se încadrează în planul de urbanism general (PUG) Zalău, aprobat prin hotărâre de consiliu local.

Traseul pistelor propuse este amplasat în Municipiul Zalău.

Prezenta documentație tratează modul de îmbunătățire a infrastructurii din Municipiul Zalău, prin realizarea pistelor pentru biciclete și îmbunătățirea calității de viață a populației.

Prezentul proiect oferă o soluție viabilă printr-o investiție la standarde europene în ceea ce privește calitatea lucrărilor care vor fi executate.

- suprafața de teren ocupată este de cca 9650.00 mp

- clasa tehnică : V

#### b) Justificarea necesității proiectului:

Necesitatea întocmirii acestui proiect a apărut datorită gradului scăzut de dezvoltare urbană pe raza Municipiului Zalău. Acest proiect reprezintă o soluție viabilă pentru societate, deoarece oferă o alternativă de îmbunătățire a calității vieții populației.

Prezentul proiect oferă o soluție viabilă printr-o investiție la standarde europene în ceea ce privește calitatea lucrărilor care vor fi executate.

**c) Valoarea de investiție a proiectului 3.000.000.00 lei, proiect finanțat din fonduri europene.**

**d) Perioada de implementare a proiectului va fi de 12 luni din momentul obținerii autorizației de construire.**

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):**

- plan de încadrare în zonă
- plan de situație;

Obiectiv: "AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN MUNICIPIUL ZALAU"  
Beneficiar: MUNICIPIUL ZALAU  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr: 666/2023

**f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

Prin proiect se propune o soluție care va contribui la dezvoltarea urbană și asigurarea infrastructurii pentru transportul verde.

## **Descrierea proiectului**

---

### **Profilul și capacitățile de producție;**

Prezenta documentație tratează modul de îmbunătățire a infrastructurii pentru transportul verde din municipiul Zalău.

### **Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Nu este cazul.

### **Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Nu este cazul.

### **Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Nu este cazul.

### **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Nu este cazul.

### **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Având în vedere condițiile de amplasament, operațiile tehnologice, calitatea echipamentelor și instalațiilor ce vor fi utilizate, se apreciază că impactul negativ asupra factorilor de mediu va fi neglijabil. Este de precizat că în urma executării lucrărilor propuse prin prezentul proiect vor fi luate măsuri de curățare a zonelor afectate de realizarea investiției.

Activitatea se va desfășura strict în zona avizată prin actele de reglementare obținute pentru investiție. Se interzice ocuparea unor alte suprafețe, necuantificate ca fiind necesare în economia investiției.

Se va interveni prompt în cazul scurgerilor de produse petroliere, pentru a evita migrarea lor pe porțiunile de sol. Suprafețele prevăzute în proiect a fi afectate temporar vor fi reabilitate și redat circuitului inițial.

La finalul lucrărilor de construcție nu trebuie să existe pe amplasament alte suprafețe ocupate definitiv decât cele necesare funcționării obiectivului.

După finalizarea lucrărilor, se va igieniza amplasamentul de toate tipurile de deșeuri generate în perioada de realizare a lucrărilor. Nu se vor lasa pe amplasament depozite de agregate sau de pământ rezultat din excavații.

**Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu este cazul.

**Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Nu este cazul.

**Metode folosite în construcție;**

Oțelurile din beton trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în normativele specifice. Fasonarea barelor se va face în strictă conformitate cu prevederile proiectului. Etrierii se vor confecționa cu ciocuri la 45°(135°), lungimea acestora pe porțiunea dreaptă fiind de minimum 10 cm sau 10 diametre.

Montarea se începe după recepționarea calitativă a cofrajelor. Armăturile vor fi montate în poziția prevăzută în proiect și detaliile de armare. Menținerea poziției trebuie să fie asigurată în tot timpul turnării betonului.

Pentru asigurarea stratului de acoperire cu beton prevăzut, se vor utiliza distanțieri confecționați din masă plastică sau prisme de mortar prevăzute cu câte o sârmă pentru a fi legate de armături; se interzice folosirea cupoanelor de oțel beton.

La montarea pieselor înglobate, se vor lua măsuri pentru fixarea lor astfel încât se asigure menținerea poziției corecte în tot timpul turnării betonului. La monterea pieselor înglobate se vor respecta toleranțele prevăzute în proiect. Pentru alte cerințe se vor respecta normativele specifice.

**Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

În urma analizării condițiilor locale în context cu rezultatele studiului geotehnic, prevederile temei de proiectare, precum și datele statistice actuale și de perspectiva din studiul de circulație s-a făcut o predimensionare a structurii rutiere pentru partea carosabilă a drumurilor.

Caracteristici tehnice și parametri specifici investiției:

- Categoria de importanță : " C "
- clasa tehnică a podului: V
- lățimea părții carosabile: 1.50 – 3.00 m
- lungimea totală drumului propus pentru reabilitare: 2500 m

Tronsoane		
1	Valea Zalaului	
1.1	Zona Scala până la intersecția cu str. Armoniei	521 m
1.2	Int. str. Armoniei - Kaufland	750 m



Obiectiv: "AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN MUNICIPIUL ZALAU"  
Beneficiar: MUNICIPIUL ZALAU  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 666/2023

1.3	Aleea Tineretului, de la pod pana la intersectia cu b-dul Mihai Viteazul	100 m
2	Valea Pietris	
2.1	Intre pista de biciclete existenta de pe str. Simion Barnutiu si pista propusa in prezentul proiect pe V. Zalaului	582 m
3.	Valea Sarmas	
3.1	De la intersectia cu strada Fabricii, pana la intersectia cu strada Toporasilor	460 m

In baza predimensionarii pentru structura rutiera elastica adoptata a rezultat următoarea stratificatie:

#### **Sistem rutier Tip**

4 cm - strat de uzura din BA16

15 cm - strat de balast stabilizat cu ciment 4%

15-20 cm - strat de fundatie din balast

Partea carosabila va avea 1.50 - 3.00 m latime iar platforma pistei va avea 1.70 – 3.20 m latime. Incadrarea pistelor se va face cu borduri prefabricate C10x15 sau cu marcaje rutiere.

#### SCURGEREA APELOR

Pe tronsonul 1.3 Aleea Tineretului, de la pod pana la intersectia cu b-dul Mihai Viteazul, se va execua o punte metalica peste valea Zalaului.

**Coordonate de referinta punte metalica: X: 634122.027 Y: 352912.748**

Pe tronsonul 2.1 Intre pista de biciclete existenta de pe str. Simion Barnutiu si pista propusa in prezentul proiect pe V. Zalaului, se vor realiza doua podete dalate peste Valea Pietris.

**Coordonate de referinta podet dalat 1: X: 634294.769 Y: 352836.442**

**Coordonate de referinta podet dalat 2: X: 634278.779 Y: 353016.826**

#### ILUMINAT:

In lungul pistelor se va executa retea de iluminat public.

#### DOTARI:

Se vor monta rasteluri pentru biciclete, bancute.

#### **Relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Nu este cazul.

#### **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.

**Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor).**

Activitatea propusă nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populației locale, nu va determina schimbări de populație în zona. Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot, scăderea calității hranei etc.).

**Alte autorizații cerute pentru proiect**

Nu este cazul.

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare.**

Nu este cazul.

**V. Descrierea amplasării proiectului:**

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context trans frontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;*

Proiectul nu este sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră (Legea 22/2001);

Traseul pistelor propuse este amplasat în Municipiul Zalău.

Amplasamentul se regăsește față de arii protejate la o distanță de cca. 3.8 km față de rezervația „Stejarisul Panic”, cod: RONPA0710.

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

În zona în care se va realiza investiția nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate de lucrările executate.

Investiția propusă nu prezintă elemente funcționale sau de altă natură care ar putea să producă un impact vizual negativ asupra peisajului din zonă.

- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*
  - *folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*
  - *politici de zonare și de folosire a terenului; - nu sunt precizate*
  - *arealele sensibile - nu este cazul.*

- *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

Coordonatele reprezintă puncte de început/sfârșit și puncte de inflexiune din traseul pistelor propuse.

Tronsoane			
Nr.	Denumire tronson	Coordonate	
		X[m]	Y[m]
1	Valea Zalaului		
1.1	Zona Scala pana la intersectia cu str. Armoniei	633794.599	352902.591
		633910.367	352816.456
		634089.578	352833.485
		634089.211	352888.880
		634231.680	353001.686
1.2	Int. str. Armoniei - Kaufland	634241.104	353006.765
		634282.122	353017.898
		634401.943	353050.828
		634642.912	353030.184
1.3	Aleea Tineretului, de la pod pana la intersectia cu b-dul Mihai Viteazul	634127.130	352901.936
		634098.008	352968.867
		634135.013	352984.229
		634108.022	353055.726
2	Valea Pietris		
2.1	Intre pista de biciclete existenta de pe str. Simion Barnutiu si pista propusa in prezentul proiect pe V. Zalaului	634296.715	352707.985
		634291.713	352835.996
		634299.813	352846.573
		634297.074	352857.257
		634282.394	353016.033
3.	Valea Sarmas		
3.1	De la intersectia cu strada Fabricii, pana la intersectia cu strada Toporasilor	634049.801	353434.721
		634081.829	353436.323
		634206.294	353304.810

- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare;*

Nu este cazul.

## VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

### A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

#### a) *protecția calității apelor:*

##### Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele posibile de poluare a apelor pot fi următoarele:

- Apele meteorice din zona carosabilă și din zona de șantier (inclusiv zone de depozitare)
- Apele meteorice din zona clădirilor și platformelor betonate, convențional curate;

- Manipularea si stocarea deșeurilor din construcții determina emisii specifice fiecărui tip de material si fiecărei operații de construcții;

Pentru diminuarea impactului asupra calității apelor, se vor aplica următoarele masuri de diminuare.

- organizarea de șantier si stocarea deșeurilor din construcții in vrac nu se va realiza in apropierea șanțurilor de garda si gurilor de colectare a apelor pluviale
- dotarea cu material absorbant si intervenție imediata in cazul in care se observa scurgeri, menținerea autovehiculelor într-o buna stare tehnica, staționarea acestora pe platforme betonate;
- utilajele si vehiculele nu se vor spală pe amplasament
- ca măsura de protecție se interzice, reparațiile utilajelor pe amplasament
- se recomanda lăsarea cat mai puțin timp expuse a excavațiilor deschise

Așa cum s-a menționat și anterior, proiectul nu implica evacuarea de ape uzate sau epurate în emisar natural. Apele uzate rezultate se vor preepura prin intermediul unui separator de hidrocarburi și se vor colecta într-un bazin vidanjabil.

In perioada de implementare a proiectului se vor adopta masuri pentru evitarea eroziunii hidraulice a suprafețelor excavate sau a depozitelor temporare de pământ, precum si a materialelor solubile sau antrenabile cu apa.

Personalul va fi instruit corespunzător. Utilajele ce vor deservi activitățile desfășurate vor trebui sa dețină toate inspecțiile tehnice necesare care sa ateste funcționarea corespunzătoare a tuturor echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau produse petroliere.

In aceste condiții riscul producerii unui accident poate fi considerat minim, iar probabilitatea producerii unei poluări cu hidrocarburi va fi redusa.

In condițiile respectării masurilor de protecție impuse, apreciem ca:

- impactul asupra apei subterane (condiții calitative si cantitative) va fi scăzut;
- impactul asupra calității apelor de suprafața va fi scăzut, dar antrenarea suplimentara de materii in suspensie nu poate fi exclusa.

### **b) protecția aerului:**

#### Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

Sursele de emisie aferente activităților de construire sunt in general surse fugitive, nedirijate.

Din activitatea de construire rezulta emisii cu caracter tehnologic reprezentate prin:

- *Emisii provenite din activitatea de construire*
  - emisii de pulberi din procesul de săpături, terasări, compactări ale terenului,
  - emisii provenite din manevrarea și stocarea agregatelor (molozi)
- *Emisii provenite din funcționarea utilajelor si autovehiculelor folosite la activitatea de construire*
  - emisii din arderea combustibililor în motoarele autovehiculelor;
  - emisii de praf din circulația autovehiculelor

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se vor aplica următoarele măsuri de diminuare.

- stropirea cu apă a căilor circulabile din șantier, a materialelor cu conținut pulverulent depozitate vrac.
- se va evita aruncarea resturilor de moloz și a elementelor de construcție de la înălțime, pentru a nu se împrăști pe paviment și genera astfel cantități suplimentare de praf;
- se recomandă stocarea materialelor în grămezi cât mai compacte (raport suprafață/volum cât mai mic)
- deșeurile vor fi evacuate cât mai repede de pe amplasament;
- lucrările cu potențial ridicat de generare a prafului (compactare, manipulari de materiale pulverulente) se vor evita și se vor realiza în zilele cu vânt puternic. Se vor programa lucrările în funcție de prognoza meteo.
- utilajele folosite în activitatea de construire trebuie să fie moderne și întreținute corespunzător și verificate din punct de vedere al noxelor (revizia tehnică la zi).
- la staționare, autovehiculele vor avea motorul oprit;
- se vor stabili trasee circulabile cât mai scurte și se vor impune limite de viteză pentru reducerea antrenării pulberilor

Apreciem că în condițiile aplicării măsurilor de mai sus impactul proiectului asupra calității aerului va fi minim, riscul depășirii limitelor legale în zonele sensibile fiind scăzut.

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Sursele de zgomot și de vibrații:

În timpul realizării lucrărilor, sursele de zgomot și de vibrații, ar putea fi reprezentate de mijloacele de transport și echipamentele cu care constructorul își desfășoară activitatea.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Pentru a evita producerea poluării fonice, toate utilajele care produc zgomot și/sau vibrații vor fi menținute în stare bună de funcționare.

Apreciem că față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația din zonă, construcțiile fiind amplasate într-o zonă industrială, pe terenurile din vecinătate există construcții cu destinații industriale. Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata lucrărilor de construcție are caracter temporar.

Totodată, pentru diminuarea impactului asupra comunității, se vor aplica următoarele măsuri de protecție:

- nu se vor efectua lucrări noaptea (inclusiv transporturi);
- utilizarea de utilaje și instalații moderne, cu un nivel scăzut de zgomot generat;
- organizarea de șantier nu se va amplasa în vecinătatea ariilor protejate;
- în caz de zgomot puternic personalul va fi dotat cu mijloace individuale de protecție la zgomot;

In timpul realizării obiectivului, cu toate masurile de protecție propuse, poate exista un impact rezidual negativ de scurta durata, impact inerent activității de șantier.

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

Sursele de radiații:

Nu exista surse de radiații atât in perioada de execuție, cat si dupa finalizarea proiectului.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul.

**e) protecția solului și a subsolului:**

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime:

Pe durata de execuție a lucrărilor, nu vor exista surse de poluare a solului:

- activitățile desfășurate in cadrul organizării de șantier se vor desfășura organizat:
  - operațiile de aprovizionare si alimentare a utilajelor sau mijloacelor de transport cu combustibil se vor realiza la statii decarburanti autorizate.
  - deșeurile rezultate se vor transporta la centre de colectare.
  - apele uzate rezultate nu se vor deversa pe amplasament.
- funcționarea utilajelor in zona fronturilor de lucru: ca urmare a unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje, acestea se vor transporta pe platforma la unitati specializate pentru remedierea problemelor.
- traficul de vehicule grele prin emisiile de substanțe poluante degajate in atmosfera din arderea combustibilului

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Pentru diminuarea impactului asupra solului si subsolul se vor lua următoarele masuri:

- deșeurile rezultate din activitatea de construcție trebuie colectate in containere si pubele, amplasate in locuri special destinate acestui scop, pe platforme betonate, si transportate la centre specializate pentru reciclarea deseurilor;
- nu se permite stocarea in vrac, in grămezi deschise, decât a deșeurilor nepericuloase, si stabile, precum: betoane, moloz, deșeuri metalice;
- toate deșeurile periculoase vor fi stocate in spatii betonate, acoperite, in containere adecvate
- grămezile de deșeuri de construcții cu conținut de produse pulverulente vor fi stropite periodic pentru evitarea angrenării de pulberi;
- in cazul producerii de scurgerile de ulei/combustibil/alte produse chimice se va acționa imediat cu mijloace absorbante. Daca este cazul se va curata zona afectata iar pământul contaminat va fi excavat si preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de către firme autorizate.
- apele uzate rezultate din cadrul organizării de șantier se vor preepura prin intermediul unui separator de hidrocarburi și se vor colecta într-un bazin vidanjabil;
- toate produsele de natura chimica utilizate vor fi amplasate in spatii amenajate, ferite de acțiunea ploii sau vântului. Pe amplasament nu vor exista rezervoare de combustibil.

Obiectiv: "AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN MUNICIPIUL ZALAU"  
Beneficiar: MUNICIPIUL ZALAU  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 666/2023

- solul fertil va fi stocat separat si reutilizat pe amplasament;
- alte masuri de protecție aferente capitolului Apă și Deșeuri sunt valabile si pentru diminuarea impactului asupra solului.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Pe amplasament nu exista grupuri de plante sau animale ocrotite prin lege. In zona nu exista habitate naturale, flora si fauna, care trebuie conservate si nu sunt necesare masuri speciale de protecție.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Amplasamentul va fi delimitat pe perioada lucrărilor. Ca urmare, se considera ca populația, fauna, flora, peisajul si interrelațiile dintre acești factori nu vor fi afectate prin lucrările de construire.

In concluzie, amplasamentul studiat nu se afla situat sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes comunitar.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Identificarea obiectivelor de interes public, distanta față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:

Prin implementarea proiectului, se concluzionează faptul că nu se va genera impact asupra așezărilor umane și obiectivelor de interes public, respectiv investițiilor, monumentelor istorice și de arhitectură, diverselor așezăminte sau zonelor de interes tradițional.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Nu este cazul;

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate:

Deșeurile rezultate pe perioada realizare a lucrărilor, vor fi colectate corespunzător si predate spre valorificare / eliminare în baza unui contract unui operator autorizat.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:

Pentru reducerea impactului produs de deșeuri se propune următorul mod de gestionare al deșeurilor pe amplasament, corelat cu modul propus de desfășurare al proiectului.

La eliberarea amplasamentului de deșeuri se vor avea in vedere ca mod de gestionare a deșeurilor următoarele alternative, in ordinea recomandata a importanței: reutilizarea, valorificarea prin reciclare, valorificarea energetică, eliminarea cu valorificarea energetica, eliminarea pe depozite de deșeuri.

Obiectiv: "AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN MUNICIPIUL ZALAU"  
Beneficiar: MUNICIPIUL ZALAU  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 666/2023

Se va realiza o segregare cat mai detaliata a deșeurilor atât pe baza materialelor componente cat si a pericolozității deșeurilor, pentru a asigura o valorificare cat mai ridicata si riscuri cat mai mici.

Toate containerele, spatiile de stocare vor purta etichete cu codul deșeurii conform HG 856/2002 si cu denumirea uzuala a deșeurii.

Se va realiza transportul, valorificarea si eliminarea deșeurilor numai cu societăți autorizate pentru aceste operațiuni si care prezinta codul respectiv al deșeurii in autorizație.

Grămezile ce conțin materiale pulverulente (pământ, molozi) se vor stoca in zone cu scurgere redusa a apelor pluviale si se vor stropi periodic cu apa pentru evitarea formarii și angrenării prafului. In măsura posibilităților se vor reutiliza (eventual după concasare) ca materiale de umplutura pe amplasament sau pe alte amplasamente pentru lucrări de rambleiere, nivelare teren.

Alte fracții: polistiren, cauciuc, sticla, izolații bituminoase, vata minerala. Se vor separa materialele vizibil contaminate ( cu uleiuri, vopsea, produse petroliere etc) si acestea se vor stoca in containere, in spatii acoperite si betonate in containere acoperite pe platforme betonate. Materialele cu potențial energetic (polistiren, cauciuc, izolații bituminoase, inclusiv periculoase) vor fi valorificate prin instalații autorizate. Materialele nevalorificabile vor fi eliminate de depozite autorizate.

Deșeurile rezultate de la personalul si activitatea firmelor de construcție. Deșeurile menajere vor fi colectate in pușe/containere adecvate, deșeurile de ambalaje vor fi colectate separat in vederea reciclării, iar deșeurile periculoase (uleiuri, materiale absorbante) in recipiente etanși in spatii betonate si acoperite.

#### Planul de gestionare a deșeurilor:

- deșeurile reciclabile – plastic, hârtie, carton, lemn, sticla, metal, etc se vor pre colecta in recipiente separate si vor fi predate operatorului economic autorizat contractat in vederea valorificării.
- deșeurile inerte (betonul, amestecurile sau fracțiile separate de beton) se va valorifica intern ca material de umplutura in zona șantierului sau material de umplutura pe drumuri nemodernizate sau pe alte amplasamente;
- materialele izolante/hidroizolante se vor preda unui operator specializat autorizat și se va menționa denumirea acestuia;

#### ***i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:***

Gestionarea produselor chimice utilizare se va realiza cu respectarea procedurilor interne si a cerințelor legale in vigoare.

#### Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

Produsele utilizate sunt cele specifice domeniului construcțiilor: motorina pentru utilaje, butelii de acetilena si butelii de oxigen pentru realizarea hidroizolațiilor la zidurile de sprijin, poduri.

Produsele chimice nu vor fi depozitate pe amplasament. Acestea se vor aduce in santier la momentul utilizării (in cazul buteliilor).



Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

Toate produsele utilizate se vor stoca pe stații betonate, acoperite, îngrădite și securizate. În măsura posibilităților se vor utiliza construcțiile existente pe amplasament. Pentru materialele explozibile se vor lua măsuri sporite de securitate.

Pentru cazuri de urgență (deversări accidentale), se va asigura disponibilitatea pe amplasament a kiturilor de intervenție în caz de poluări accidentale.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

Nu este cazul;

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- *Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*

În urma aplicării măsurilor de protecție enumerate mai sus se estimează ca proiectul va avea un impact negativ minim, în limite acceptabile, asupra calității aerului, apei, solului, subsolului, zonelor naturale protejate. Eventualele efecte negative se vor resimți local, la o distanță mică de amplasament, la o intensitate scăzută și pe intervale foarte scurte de timp.

- *Impactul asupra populației, sănătății umane*

Activitatea propusă nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populației locale, nu va determina schimbări de populație în zona. Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot, scăderea calității hranei etc.).

Disconfortul populației pe perioada de execuție a lucrărilor este temporar și va fi redus prin măsurile de diminuare menționate în capitolele anterioare.

- *Impactul asupra faunei și florei*

Impactul proiectului asupra biodiversității este minor și limitat ca timp și arie. Nu sunt necesare măsuri suplimentare, pentru protecția acestui parametru de evidențiere ecologică a zonei. Nu se pune problema afectării zonelor protejate, având în vedere faptul că amplasamentul studiat nu se află într-o arie protejată. Pe suprafața amplasamentului nu sunt specii sau habitate prioritare, aria fiind reprezentată de terenuri cu construcții industriale.

Obiectiv: "AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN MUNICIPIUL ZALAU"  
Beneficiar: MUNICIPIUL ZALAU  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 666/2023

- *Impactul asupra solului*

In faza de construire, solul va fi afectat prin modificarea configurației amplasamentului datorita lucrărilor de decopertare a pământului natural, săpături si nivelare teren.

Impactul asupra solului si subsolului datorita poluanților din aer și apa, gestionarii deșeurilor, este in limite acceptabile.

- *Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei.*

Implementarea proiectului nu va avea impact asupra regimului cantitativ si calitativ al apei si nu vor exista schimbări ale condițiilor hidrologice și hidrogeologice ale amplasamentului.

In condițiile respectării masurilor de protecție impuse, apreciem ca:

- impactul asupra apei subterane (condiții calitative si cantitative) va fi minim;
- impactul asupra calității apelor de suprafața va fi minim:

- *Impactul asupra calității aerului*

In perioada de execuție a lucrărilor calitatea aerului poate fi afectata de emisiile de gaze de ardere provenite de la utilajele implicate in execuția lucrărilor. In scopul eliminării posibilității dispersiei pulberilor provenind din lucrările de compactare si excavare se vor lua masuri pentru umezirea suprafețelor atunci cand se vor executa lucrari de asemena natura.

- *Zgomote si vibrații*

In zona în care este amplasată investiția nu sunt zone protejate (rezervații, parcuri naturale, zone tampon etc.) și zone naturale folosite în scop recreativ cum ar fi păduri, campinguri, zone verzi, parcuri, aceasta fiind o zona industrială.

Impactul negativ datorat zgomotului si vibrațiilor din activitatea de construire asupra ecosistemelor protejate este redus semnificativ, datorita distantei.

In timpul realizării obiectivului, cu toate masurile de protecție propuse, poate exista un impact rezidual negativ de scurta durata, impact inerent activității de șantier.

- *Impactul asupra peisajului și mediului vizual*

In timpul realizării lucrărilor peisajul va fi afectat de prezenta utilajelor si a echipelor de muncitori, de organizarea de șantier. Efect de modificare a peisajului actual îl va avea edificarea construcției, dar pe termen lung, pe toata perioada de viață a obiectivului. Nu se va înregistra impact negativ vizual final al obiectivului, dat fiind tipul de proiect si raportarea la caracteristicile zonei

- *Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural si asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.*

În zona in care se va realiza investiția nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate de lucrările executate.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populație / habitatelor / speciilor afectate):

Nu este cazul;

Magnitudinea și complexitatea impactului:

Riscul declanșării unor accidente sau avarii care pot avea un impact major asupra mediului poate fi determinat de:

- Activitatea de construire propriu-zisă care poate constitui o activitate cu risc pentru participanți și pentru amplasamentele din zonă;
- Accidente la transportul deșeurilor rezultate din activitatea de construire;
- Scurgerea accidentală de produse petroliere din rezervoarele autovehiculelor și utilajelor folosite în activitatea de construire.

Aceste surse potențiale de poluare accidentală, în cazul producerii unor accidente, vor afecta suprafețe limitate și nu vor determina deprecierea punctuală a calității solului, a apelor de suprafață și subterane.

Ținând cont de amplasarea acestor surse de poluare și de căile de migrare ale poluanților, considerăm că impactul asupra țăntelor (sol, apă de suprafață și subterană, biodiversitate, populație) nu va fi semnificativ deoarece se vor lua imediat toate măsurile propuse și stabilite conform Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și procedura internă privind Gestionarea scurgerilor accidentale.

Probabilitatea impactului:

Probabilitatea apariției unui incident de mediu este scăzută în cazul realizării și respectării măsurilor de prevenție menționate.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului - Nu este cazul;

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Prin realizarea proiectului și măsurilor de protecție propuse, calitatea mediului din zonă este afectată doar în limite admisibile, la intensitate scăzută și pe intervale scurte de timp.

Precizăm că impactul luat în considerație este cel rezidual, rămas după aplicarea măsurilor de reducere a impactului propuse.

Natura transfrontalieră a impactului - Nu este cazul;

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului** – dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Prin amplasarea investiției se concluzionează faptul că nu se va genera impact asupra așezărilor umane și obiectivelor de interes public, respectiv investiții, monumente istorice și de arhitectură, diverse așezăminte sau zone de interes tradițional.

Ca parte a obligațiilor de mediu existente și având în vedere și cerințele de identificare a zonelor potențial contaminate, se propune:

- Se va monitoriza calitatea apelor pluviale evacuate de pe amplasament conform cerințelor;

Obiectiv: "AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN MUNICIPIUL ZALAU"  
Beneficiar: MUNICIPIUL ZALAU  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 666/2023

- Monitorizarea stării tehnice a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni;
- Substanțele periculoase nu se vor depozita pe amplasament și nici în organizarea de șantier;
- Respectarea măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesare a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de poluare accidentală.

#### **IX. Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare:**

*a) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele) - Nu este cazul;*

*b) Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat – Nu este cazul;*

#### **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

##### Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Lucrările de organizare de șantier se vor realiza conform proiectului și se vor desfășura doar pe amplasamentul destinat acestuia. Organizarea de șantier va avea un caracter unitar pentru realizarea în întregime a investiției. Lucrările nu implică efecte suplimentare față de situația existentă, acestea nereprezentând un factor de poluare în plus în zona nici în timpul execuției investitei, dar mai ales la finalizarea lucrărilor.

Se vor întocmi grafice de execuție a lucrărilor.

Se vor lua măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii:

- zonele periculoase vor fi marcate cu placaje și inscripții;
- toate dispozitivele, mecanismele și utilajele vor fi verificate în conformitate cu normele în vigoare;
- asigurarea cu forță de muncă calificată și care să cunoască măsurile de protecție a muncii în vigoare.
- împrejmuirea incintei de lucru cu un gard provizoriu din stâlpi de țevă și plasă de sârmă și poartă de acces din cadru metalic și plasă de sârmă.
- realizarea unui bransament electric îngropat de la rețeaua electrică existentă.

Obiectiv: "AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN MUNICIPIUL ZALAU"  
Beneficiar: MUNICIPIUL ZALAU  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 666/2023

- realizarea unei platforme din balast compactat prevăzută cu pante spre exterior, pentru depozitarea agregatelor utilizate la prepararea loco-obiect a betoanelor și mortarelor.
- realizarea unui banc de lucru pentru îndreptarea, tăierea și fasonarea oțelului beton.
- realizarea unei platforme de lucru pentru pozarea malaxorului pentru prepararea betoanelor și mortarelor loco-obiect.
- bransament existent la rețeaua proprie de alimentare cu apa.

Pentru protecția mediului înconjurător se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de șantier, depozitarea combustibililor, a deșeurilor în locuri special amenajate. La executarea lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic în vederea evitării poluării mediului cu noxe sau materiale de construcție în vrac. Se va asigura managementul corespunzător al deșeurilor.

Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, executantului revenindu-i în exclusivitate responsabilitatea modului cum își organizează șantierul.

Contractantul lucrărilor de execuție este responsabil și are obligația sa asigure construirea spațiilor necesare activității de supraveghere a execuției, testare precum și pentru depozitarea materialelor necesare realizării investiției.

Principalele măsuri care trebuie avute în vedere la execuția lucrărilor:

- personalul muncitor să aibă cunoștințele profesionale și cele de protecția muncii specifice lucrărilor ce se execută, precum și cunoștințe privind acordarea primului ajutor în caz de accident;
- se vor face instructaje și verificări ale cunoștințelor referitoare la NTS cu toți oamenii care iau parte la procesul de realizare a investiției ; instruirea este obligatorie atât pentru personalul de pe șantier, cât și pentru cel care vine ocazional pe șantier în interes personal sau de serviciu;
- pentru evitarea accidentelor personalul va purta echipamente de protecție corespunzătoare în timpul lucrului sau circulației pe șantier;
- se vor monta plăcuțe avertizoare pentru locurile periculoase;
- lucrătorii vor fi instruiți pentru lucrul la înălțime, luându-se măsuri de protecție pentru lucrul pe schela, conform normelor în vigoare. Se interzic improvizațiile pe schela. Pe timp nefavorabil (ploi, vânt puternic, ceață, temperaturi scăzute) lucrările se vor întrerupe.
- lucrările de construire se vor desfășura fără afectarea parcelelor învecinate și numai cu personal calificat.
- pentru accesul utilajelor de montaj și echipamentului necesar realizării lucrărilor propuse se vor folosi accesele existente.
- construcțiile și echipamentele provizorii necesare executării lucrărilor se vor amplasa în locuri special amenajate.

Pentru alimentarea cu energie electrică a organizării de șantier se va face un racord din bransamentul existent pe amplasament, în funcție de soluția propusă de către furnizorul de energie electrică.

Obiectiv: "AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN MUNICIPIUL ZALAU"  
Beneficiar: MUNICIPIUL ZALAU  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 666/2023

Contractantul execuției este responsabil pentru curățenia în incinta zonei unde se executa lucrările propuse.

La execuția lucrărilor de construcție aferente prezentului proiect, constructorul va lua toate măsurile necesare pentru respectarea normelor actuale de protecție și securitate a muncii.

#### Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului propus pentru investiție, situat în Municipiul Zalău, Județul Salaj și se va stabili de către executant, la înțelegerea cu beneficiarul.

#### Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Pe tot parcursul lucrărilor se va avea în vedere asigurarea curățeniei atât în șantier cât și în incinta organizării de șantier, iar la finalizarea lucrărilor constructorul va executa lucrările necesare aducerii terenului ocupat de acestea la stadiul inițial.

#### Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier – Nu vor exista.

#### Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Mașinile și utilajele folosite la execuția lucrărilor vor fi dotate cu filtre de particule și echipamente ce vor asigura limitele legale de noxe emise în atmosferă. Platformele din incinta amplasamentului vor fi în permanență stropite cu apă pentru a împiedica ridicarea prafului.

Deșeurile de material lemnos se vor colecta și se vor transporta la unități specializate pentru reciclarea lemnului. Capetele de bare din oțel beton se vor colecta într-un container se vor transporta la o unitate de colectare a deșeurilor metalice. Resturile de betoane și mortare proaspete se colectează și se utilizează în umpluturi. Excesul de pământ rezultat din săpături se va transporta în locuri special amenajate. Nu se utilizează produse toxice sau alte produse ce pot produce vicii ale mediului.

Toate deșeurile generate vor fi gestionate cu respectarea cerințelor legale și a cerințelor stabilite prin procedurile interne.

### **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

#### Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

După terminarea lucrărilor la construcții, se vor realiza operațiuni pentru curățarea zonelor afectate de realizarea investiției. Măsurile tehnologice și organizatorice pentru protecția mediului înconjurător luate prin proiectare conduc la aprecierea că poluarea produsă în perioada de funcționare se va situa în domeniul nesemnificativ, în condiții de respectare a legislației privind funcționarea unității, din toate punctele de vedere.

Obiectiv: "AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN MUNICIPIUL ZALAU"  
Beneficiar: MUNICIPIUL ZALAU  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 666/2023

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Se vor respecta cerințele procedurii interne privind Gestionarea scurgerilor accidentale și a Planului de Prevenire și Combatere Poluări Accidentale.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Prin natura investiției, aceasta este prevăzută ca fiind o investiție pe termen lung și astfel nu se pune problema refacerii / restaurării amplasamentului ca urmare a încetării activității.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Se vor respecta toate măsurile de protecție și diminuare a impactului asupra mediului.

**XII. Anexe - piese desenate:**

Conform planuri anexate la documentație.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

**Proiectul nu intră sub incidența prevederilor din art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007.**

Obiectiv: "AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN MUNICIPIUL ZALAU"  
Beneficiar: MUNICIPIUL ZALAU  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 666/2023

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinele, actualizate:**

Proiectul intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare

Pistele de biciclete propuse, se află în Municipiul Zalau, judetul Sălaj si se incadreaza in bazinul hidrografic Somes Tisa.

- Coordonator hidroedilitar: A.N APELE ROMÂNE, ABA Somes Tisa.
- Amplasamentul obiectivului: Municipiul Zalau, jud. Sălaj
- Bazinul hidrografic: Somes Crasna
- Corp de apa de suprafata: Raul Zalau - RORW2.2.17\_B1
- Corp de apa subterana: ROSO07 - Somes Tisa
- Cod cadastral: II – 2.17.0 .0 .0 .0

In conformitate cu Legea Apelor 107/1996, s-a intocmit o documentatie pentru emiterea vizului de gospodariere a apelor, in urma careia coordonatorul hidroedilitar va emite un punct de vedere/aviz, privind conditiile de realizare a proiectului.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV Nu este cazul.**

*Semnătura și ștampila titular/imputernicit*

