

Memoriu de prezentare

I. Denumirea proiectului:

„CONSTRUIRE POD PESTE VALEA MITII PE STRADA PRINCIPALA, IN LOCALITATEA AGHIRES, COMUNA MESESEENII DE JOS (SPRE CENTURA ZALAU)”

II. Titular:

Numele beneficiar: **COMUNA MESESEENII DE JOS**

Adresa poștală: -loc. Mesesenii de Jos, str.Morii, nr.17, com.Mesesenii de jos, Jud. Salaj

Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:tel/fax: 0260 663365

Numele persoanelor de contact: Bercean Alexandru Bogdan

Responsabil pentru protecția mediului: persoana imputernicită: Bercean Alexandru Bogdan - primar

Forma de proprietate: Publica

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Comuna Mesesenii de Jos este situată în partea centrală a județului Sălaj este amplasată la poalele Munților Meseș, în depresiunea Crasnei, la o distanță de 12,0 km de orașul Zalău reședința județului Sălaj. Comuna are în administrare satele Aghires, Fetindia Mesesenii de Sus și Mesesenii de Jos reședința de comună. Legătura rutieră cu alte localități și cu reședința de județ Zalău, se realizează prin drumul național 1H, drumurile județene 191C, 108G, 191E, 108R și drumurile locale din zonă.

Comuna are următorii vecini:

- la nord: comunele Hereclean și Vârșolț;
- la est: Municipiul Zalău
- la vest și sud-vest : comunele Crasna și Horoatul Crasnei
- la sud-est : comunele Buciumi și Agrij.

Dezvoltarea și modernizarea rețelei de căi de comunicație reprezintă un element de bază în relansarea economică a comunei Mesesenii de Jos.

Se propune întocmirea Studiului de fezabilitate pentru realizarea obiectivului de investiție: „CONSTRUIRE POD PESTE VALEA MITII PE STRADA PRINCIPALA, IN LOCALITATEA AGHIRES, COMUNA MESESEENII DE JOS (SPRE CENTURA ZALAU)” constand in construirea unui pod peste Valea Mitii, in extravilan pe strada Principala in localitatea Aghires, cu acces la Centura Zalaului, conform planului de incadrare in zona anexat.

Obiectivul de investiție propus are drept scop îmbunătățirea infrastructurii fizice de baza in spațiul rural, la nivelul comunei Mesesenii de Jos, prin realizarea podului propus, se reduce timpul și costurile de transport al marfurilor și călătorilor, creșterea eficienței activităților economice și desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort, îmbunătățirea accesului proprietarilor la proprietati.

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este COMUNA Mesesenii de Jos cu sediul in localitatea Mesesenii de Jos, str.Morii, nr.17, com.Mesesenii de jos, jud Salaj.

b) justificarea necesității proiectului;

La momentul actual nu exista un pod peste Valea Mitii care sa faciliteze accesul spre Orasul Zalau.

Prin realizarea podului propus a se realiza peste Valea Mitii se poate asigura o dezvoltare a economiei comunei Mesesenii de Jos respectiv a satelor componente, dezvoltare care poate fi determinata de îmbunătățirea infrastructurii rutiere și crearea acceselor facile la proprietati și servicii a participantilor la trafic.

In prezent, locuitorii comunei Mesesenii de Jos care tranziteaza zilnic zona, utilizeaza drumul Judetean DJ191C, care in perioadele de varf ale zilei este foarte aglomerat, astfel ca prin realizarea podului propus acestia vor beneficia de un nou acces, prin Centura Zalaului trecand peste Valea Mitii și ajungand mai repede in diferite zone ale Municipiul Zalau, la munca, școli, gradinite, etc.

Necesitatea investitiei o reprezinta:

Proiectul „ POD PESTE VALEA MITII” are ca scop crearea unei cai de comunicatie moderna cu implicatii in dezvoltarea durabila a zonei, in fluidizarea traficului, cresterea sigurantei utilizatorilor, micșorarea timpilor de parcurs, scaderea poluarii la toate nivelele in zonele in prezent tranzitate și de asemenea, scurteaza legatura rutiera între Municipiul Zalau și Comuna Mesesenii de Jos.

Prin realizarea lucrarilor de construire a podului propus se poate asigura o dezvoltare a economiei comunei Mesesenii de Jos respectiv a satelor componente, dezvoltare care poate fi determinata de îmbunătățirea performanței economice.

c) valoarea investiției;

	Valoare (fara TVA) 19,00%	Valoare (inclusiv TVA)	
	LEI	TVA 19%	LEI
TOTAL GENERAL	1.758.215,92	331.776,57	2.089.992,49
Din care C+M	1.093.040,46	207.677,69	1.300.718,15

d) perioada de implementare propusă;

- 24 de luni

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- planșele au fost anexate documentației

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Situatia propusa

Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică

Prin prezenta documentatie, se propune intocmirea Studiului de fezabilitate pentru realizarea obiectivului de investitie: „CONSTRUIRE POD PESTE VALEA MITII PE STRADA PRINCIPALA, IN LOCALITATEA AGHIRES, COMUNA MESESENI DE JOS (SPRE CENTURA ZALAU)” constand in construirea unui pod peste Valea Mitii, in extravilan pe strada Principala in localitatea Aghires, cu acces la Centura Zalaului, conform planului de incadrare in zona anexat.

Caracteristicile principale ale construcției

Lucrari de arta Pod –peste Valea Mitii

Date generale

Se propune construirea unui pod peste Valea Mitii cu lungime de $L=11,80m$ si latime = $10,70m$, sub un unghi de $70grade$. Podul proiectat este amplasat in axul Vaii Mitii, la intersectia cu axul drumului. Traversarea Vaii Mitii se face cu o singura deschidere cu lumina de $8,83m$.

Podul proiectat este in aliniament, lungimea podului este de $11,80m$, latimea totala a acestuia masurata la nivelul exterior al grinzii de parapet este de $10.70m$, partea carosabila are $8,00m$ latime (fiind proiectat pentru doua benzi de circulatie), un trotuar cu o latime de $1,82m$.

Podul este prevazut cu patru aripi, doua amonte si doua aval, doua dintre ele in lungime de $5,3m$ si doua in lungime de $8,7m$ si talveg betonat pana la capatul aripilor prevazute cu praguri de fund.

Pe o lungime de $10m$, amonte si aval se va realiza o protectie a albiei cu anrocamente din piatra bruta.

Podul va fi amplasat peste Valea Mitii , având urmatoarele caracteristici:

- Lungimea podului: $11,80m$;

- Lungimea si numarul deschiderilor: 1 desc x $8,83m$;

- Lungimea grinzii: $10,00m$;

- Lumina podului perpendicular pe culei: $8,83m$;

- Latimea suprastructurii: $10.70 m$;

- Latimea carosabilului: $8,00m$;

- Placi de racordare: 20bucati x $4m$;

- Latimea trotuarului/spatiului de siguranta si parapete: 1 trotuar pe partea stanga x $1,82m$;

- Numar de grinzi in sectiunea transversala 16bucati;

- Schema statica: grinda dublu incastrata, continuizata prin placa;

- Oblicitate: $70 grade$;

- Convoiu de calcul conform „SR EN 1991-2:2004- Actiuni din trafic la poduri” este LM1,LM2.

Delimitarea partii carosabile de trotuar se realizeaza prin intermediul unei borduri pentru pod iar pe partea dreapta se prevad parapeti de siguranta metalici tip H4b, zona terminal amenajandu-se cu blocuri din beton.

Se prevede realizarea unei suprastructuri din 16 grinzi de beton armat precomprimat cu corzi aderente avand lungimea de $10.00m$ inaltimea de $52cm$, rezemate prin intermediul unui strat de mortar de poza de $2 cm$, dispuse joantiv si monolitizate cu ajutorul unei placi de monolitizare din beton armat.

Hidroizolatia la nivelul suprastructurii va fi de tip membrana aplicata la cald prin lipire, din materiale performante si agrementate in Romania. La nivelul infrastructurilor si la elementele de racord cu terasamentul (culee si aripi) hidroizolatia va fi realizata prin vopsirea cu pensula a fetelor interioare cu suspensie de bitum filerizat in dublu strat.

Imbracamintea caili pe pod va fi realizata din doua straturi a cate 4cm BA16 respectiv 4 cm BAP16 si un strat de protectie a hidroizolatiei din mortar asfaltic in grosime de 3cm.

Amplasamentul podului se afla intr-o zona cu o usoara curbura a vaii. Prin amplasarea podului in conditiile mentionate nu se afecteaza regimul de scurgere al apelor.

Evacuarea apelor din spatele infrastructurilor se va face cu ajutorul unor drenuri din zidarie de piatra bruta asezata pe o cuneta din beton.

Suprastructura va fi formata din 16 grinzi prefabricate cu corzi aderente tip de 10m lungime, 0,52m inaltime si obliciate 70grade. Grinzile sunt legate la partea superioara printr-o placa de suprabetonare din beton armat C30/37.

Calea pe pod

Calea pe pod are urmatoarea stratificatie

- 4cm BA 16;
- 4cm BAP 16;
- 3cm protectie hidroizolatie din mortar asfaltic;
- Hidroizolatie performanta continua pentru poduri;

Infrastructura este alcatuita din doua culei. Culeele sunt de tip perete din beton, cu elevatia alcatuita din zid frontal, cuneta, bancheta din beton armat C30/37.

Culeele sunt fundate direct in stratul de pietris, nisip si bolovanis, avand dimensiunile de 3x2,7 atat pentru culee mal drept cat si pentru culee mal stang.

Culeele sunt prevazute cu drenuri din piatra bruta negeliva, invelite in geotextil anticontaminant bistrat, asezat pe cuneta cu latimea de 0,50m care conduce apa de infiltratii catre barbacane din teava PVC ø 110mm.

Fetele dinspre teren ale elevatiilor culeelor sunt protejate prin hidroizolatie cu emulsie cationica cu rupere rapida.

Inaltimea elevatiilor cu bancheta cuzinetilor este de 3,70m pentru ambele culei.

Racordarea cu terasamentele se va face cu aripi din zidarie de beton armat, pe fundatii din beton armat, armarea realizandu-se pe ultimul metru al fundatiei, conform detaliilor din partea desenata.

Racordarea in sens longitudinal este realizata prin 20 placi de racordare de 4,00m lungime peste care se va aterne sistemul rurier nou de pe rampe.

Rampele de acces impreuna cu podul vor avea o lungime totala de 100m.

Sistemul rutier pe rampe (partea carosabila) are urmatoarea stratificatie:

- 4,0 cm beton asfaltic B.A.16, conform AND 605;
- 6,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D.22,4, conform AND 605;
- 20,0 cm piatră spartă conform SR EN 13242;
- 40,0 cm balast conform SR EN 13242;

Racordarea in sens transversal este facuta cu aripi/ziduri de dirijare, cu elevatii din beton C30/37 si otel beton B500C. Betonul in fundatii si elevatii este C30/37.

Albia

Se va docalmata si reprofila pe o distanta de 20,00m in amonte si 20,00m in aval de pod. Sub pod, pe o lungime de 7,0m amonte, respectiv 7,0m aval albia se va perea cu beton de C30/37 in grosime de 20cm dispus pe un strat de balast nisipos cu grosime de 20cm.

Pentru a nu exista pericolul de erodare a albiei sunt realizati 2 piteni transversali cu sectiunea 0,8x1,8m din beton C30/37 ancorati in fundatiile zidurilor de dirijare.

In prelungirea radierului betonat se va realiza o protectie a albiei din anrocamente din piatra bruta min 50kg/buc pe o lungime de 10m amonte si 10m aval.

Siguranța circulației, semnalizări și marcaje rutiere

S-au propus indicatoare rutiere in numar de 6bucati, marcaje rutiere, parapeti de siguranta metalici de TIP N 2 pe rampe pe lungimea de 80m si pe POD va fi realizat parapet de tip H4b pe o parte a podului iar pe cealalta parte parapet pietonal. Proiectul de semnalizare va trebui întocmit de firme specializate și avizat de Inspectoratul Județean de Poliție Salaj.

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**; - nu este cazul
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**;
- nu este cazul

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**;

-nu este cazul

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Sunt cele solicitate prin Certificatul de urbanism.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

-nu este cazul

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

-nu este cazul

- metode folosite în demolare;

-nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

- nu au fost luate în calcul alte alternative

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).-

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

-nu este cazul

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Valea Mitii peste care urmează a fi realizat podul este în proprietatea Statului român și se află în administrarea Administrației Bazinale de Apă Someș Tisa, iar strada Principală se află în extravilan în administrarea Comunei Mesesenii de Jos conform Inventarului de bunuri ce aparține domeniului Public al comunei identificată în Anexa 40 din MO 681 bis la poziția 72, toate lucrările proiectate aflându-se în zona drumului existent.

- hărți, fotografiile amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

La documentație este atașat planul de situație, scara 1:500, pe care este prezentat, amplasamentul investiției.

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Valea Mitii peste este în proprietatea Statului român și se află în administrarea Administrației Bazinale de Apă Someș Tisa, iar strada Principală se află în extravilan în administrarea Comunei Mesesenii de Jos, toate lucrările proiectate aflându-se în zona drumului existent.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Prin Planul Urbanistic General al comunei Mesesenii de Jos politica de zonare a terenului este conform Certificatului de urbanism nr.46 din 10.07.2023 atașat emis de către Comuna Mesesenii de Jos.

- arealele sensibile;

În zona nu sunt areale sensibile.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele sunt enumerate mai jos la capitolul XIII

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu au fost luate în calcul variante alternative.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Apele meteorice scurse de pe platforma drumului se vor descărca în emisari naturali.

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele posibile de poluare a apelor pot fi următoarele:

- Apele meteorice din zona carosabilă și din zona de șantier (inclusiv zone de depozitare)
- Apele meteorice din zona clădirilor și platformelor betonate, convențional curate;

- Manipularea și stocarea deșeurilor din construcții determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcții;

Pentru diminuarea impactului asupra calității apelor, se vor aplica următoarele măsuri de diminuare.

- organizarea de șantier și stocarea deșeurilor din construcții în vrac nu se va realiza în apropierea șanțurilor de garda și gurilor de colectare a apelor pluviale
- dotarea cu material absorbant și intervenție imediată în cazul în care se observă scurgeri, menținerea autovehiculelor într-o bună stare tehnică, staționarea acestora pe platforme betonate;
- utilajele și vehiculele nu se vor spăla pe amplasament
- ca măsura de protecție se interzice, pe cât posibil reparațiile utilajelor pe amplasament
- se recomandă lăsarea cât mai puțin timp expuse a excavațiilor deschise

Așa cum s-a menționat și anterior, proiectul nu implică evacuarea de ape uzate sau epurate în emisar natural. Evacuarea apelor uzate se va realiza în rețeaua de canalizare interioară și apoi în rețeaua centralizată.

În perioada de implementare a proiectului se vor adopta măsuri pentru evitarea eroziunii hidraulice a suprafețelor excavate sau a depozitelor temporare de pământ, precum și a materialelor solubile sau antrenabile cu apă.

Personalul va fi instruit corespunzător. Utilajele ce vor deservei activitățile desfășurate vor trebui să dețină toate inspecțiile tehnice necesare care să ateste funcționarea corespunzătoare a tuturor echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau produse petroliere.

În aceste condiții riscul producerii unui accident poate fi considerat minim, iar probabilitatea producerii unei poluări cu hidrocarburi va fi redusă.

În condițiile respectării măsurilor de protecție impuse, apreciem ca:

- impactul asupra apei subterane (condiții calitative și cantitative) va fi scăzut;
- impactul asupra calității apelor de suprafață va fi scăzut, dar antrenarea suplimentară de materii în suspensie nu poate fi exclusă.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele de emisie aferente activităților de construire sunt în general surse fugitive, nedirijate.

Din activitatea de construire rezultă emisii cu caracter tehnologic reprezentate prin:

- Emisii provenite din activitatea de construire
 - emisii de pulberi din procesul de săpături, terasări, compactări ale terenului,
 - emisii provenite din manevrarea și stocarea agregatelor (molozi)
- Emisii provenite din funcționarea utilajelor și autovehiculelor folosite la activitatea de construire
 - emisii din arderea combustibililor în motoarele autovehiculelor;
 - emisii de praf din circulația autovehiculelor

-Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se vor aplica următoarele măsuri de diminuare.

- stropirea cu apă a căilor circulabile din șantier, a materialelor cu conținut pulverulent depozitate în vrac.
- se va evita aruncarea resturilor de molozi și a elementelor de construcție de la înălțime, pentru a nu se împrăști pe paviment și genera astfel cantități suplimentare de praf;
- se recomandă stocarea materialelor în grămezi cât mai compacte (raport suprafață/volum cât mai mic)
- deșeurile vor fi evacuate cât mai repede de pe amplasament;
- lucrările cu potențial ridicat de generare a prafului (compactare, manipulări de materiale pulverulente) se vor evita și se vor realiza în zilele cu vânt puternic. Se vor programa lucrările în funcție de prognoza meteo.
- utilajele folosite în activitatea de construire trebuie să fie moderne și întreținute corespunzător și verificate din punct de vedere al noxelor (revizia tehnică la zi).
- la staționare, autovehiculele vor avea motorul oprit;
- se vor stabili trasee circulabile cât mai scurte și se vor impune limite de viteză pentru reducerea antrenării pulberilor.

Apreciem că în condițiile aplicării măsurilor de mai sus impactul proiectului asupra calității aerului va fi minim, riscul depășirii limitelor legale în zonele sensibile fiind scăzut.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

În timpul realizării lucrărilor, sursele de zgomot și de vibrații, ar putea fi reprezentate de mijloacele de transport și echipamentele cu care constructorul își desfășoară activitatea.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Pentru a evita producerea poluării fonice, toate utilajele care produc zgomot și/sau vibrații vor fi menținute în stare bună de funcționare.

Apreciem ca față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația din zonă, construcțiile fiind amplasate într-o zonă industrială, pe terenurile din vecinătate există construcții cu destinații industriale. Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata lucrărilor de construcție are caracter temporar.

Totodată, pentru diminuarea impactului asupra comunității, se vor aplica următoarele măsuri de protecție:

- nu se vor efectua lucrări noaptea (inclusiv transporturi);
- utilizarea de utilaje și instalații moderne, cu un nivel scăzut de zgomot generat;
- organizarea de șantier nu se va amplasa în vecinătatea ariilor protejate;
- în caz de zgomot puternic personalul va fi dotat cu mijloace individuale de protecție la zgomot;

În timpul realizării obiectivului, cu toate măsurile de protecție propuse, poate exista un impact rezidual negativ de scurtă durată, impact inerent activității de șantier fără să influențeze negativ mediul înconjurător.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Sursele de radiații;

Nu există surse de radiații atât în perioada de execuție, cât și după finalizarea proiectului.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Nu sunt necesare măsuri de protecție a zgomotului

e) protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime:

Pe durata de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a solului pot fi:

- activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier. În acest caz sursele potențiale de poluare a solului sunt:
 - stocarea și manipularea unor substanțe potențial poluatoare pentru sol. În această categorie sunt incluse: carburanți, uleiuri etc.;
 - operațiile de aprovizionare și alimentare a utilajelor sau mijloacelor de transport cu combustibil;
 - depozitarea deșeurilor rezultate.
 - apele uzate rezultate
- funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru. Suplimentar, aici există riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje.
- traficul de vehicule grele prin emisiile de substanțe poluante degajate în atmosfera din arderea combustibilului

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Pentru diminuarea impactului asupra solului și subsolului se vor lua următoarele măsuri:

- deșeurile rezultate din activitatea de construcție trebuie colectate în containere și pubele, amplasate în locuri special destinate acestui scop, pe platforme betonate, și evacuate cât mai repede;
- nu se permite stocarea în vrac, în grămezi deschise, decât a deșeurilor nepericuloase, și stabile, precum: betoane, moloz, deșeuri metalice;
- toate deșeurile periculoase vor fi stocate în spații betonate, acoperite, în containere adecvate
- grămezile de deșeuri de construcții cu conținut de produse pulverulente vor fi stropite periodic pentru evitarea angrenării de pulberi;
- în cazul producerii de scurgeri de ulei/combustibil/alte produse chimice se va acționa imediat cu mijloace absorbante. Dacă este cazul se va curăța zona afectată iar pământul contaminat va fi excavat și preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de către firme autorizate.
- apele uzate rezultate din cadrul organizării de șantier se vor evacua controlat și se va evita deversarea lor la sol;
- toate produsele de natură chimică utilizate vor fi amplasate în spații amenajate, ferite de acțiunea ploii sau vântului. Dacă vor exista rezervoare de combustibil/ulei pe amplasament acestea vor fi amplasate pe platforme etanșe, eventual dotate cu sisteme de reținere a hidrocarburilor;
- solul fertil va fi stocat separat și reutilizat pe amplasament;
- alte măsuri de protecție aferente capitolului Apă și Deșeuri sunt valabile și pentru diminuarea impactului asupra solului.
 - lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Pe amplasament nu există grupuri de plante sau animale ocrotite prin lege. În zonă nu există habitate naturale, flora și fauna, care trebuie conservate și nu sunt necesare măsuri speciale de protecție.

-lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Amplasamentul va fi delimitat pe perioada lucrărilor. Ca urmare, se considera ca populația, fauna, flora, peisajul și interrelațiile dintre acești factori nu vor fi afectate prin lucrările de construire.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Prin implementarea proiectului, se concluzionează faptul că nu se va genera impact asupra așezărilor umane și obiectivelor de interes public, respectiv investițiilor, monumentelor istorice și de arhitectură, diverselor așezăminte sau zonelor de interes tradițional.

Sanatatea umana nu va fi influențată negativ, impactul investiției asupra populației din zona fiind unul benefic.

Lucrările proiectate au un impact minor asupra mediului în faza de execuție și au un impact favorabil asupra comunității din zonă.

În timpul execuției lucrărilor firma constructoare are obligația de a respecta cerințele legislației de mediu în vigoare.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Se apreciază ca efectul emisiilor de poluanți în perioada de execuție a lucrărilor este foarte redus fără impact, fără afectarea populației.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

În conformitate cu prevederile legale în vigoare, în timpul lucrărilor ce fac obiectul acestei documentații, trebuie luate toate măsurile pentru evitarea afectării solului. În acest sens trebuie avute în vedere următoarele aspecte: gestionarea corespunzătoare a deșeurilor, în conformitate cu prevederile legilor privind gestionarea deșeurilor, a uleiurilor, lubrifianților și combustibililor. Executantul lucrării va ține evidența gestiunii deșeurilor rezultate, conform legislației în vigoare.

Orice poluare accidentală din vina executantului lucrării se va elimina operativ de către acesta și orice prejudiciu adus mediului de către executant se va rezolva de către acesta pe cheltuiala proprie.

Impactul lucrărilor de construcție și amenajare a zonei constă, în principal din depunerea prafului rezultat din diferitele activități de excavare, construcție și transport pe suprafețe de teren neafectate în mod direct de lucrările de construcție.

Intensitatea impactului prafului asupra solului depinde de mai mulți factori printre care: apropierea de sursele majore producătoare de praf, direcția vânturilor dominante. Se considera că realizarea obiectivului propus nu aduce modificări semnificative în activitatea biologică a solurilor, a calitatii, vulnerabilității și rezistenței acestora.

Ca măsuri în vederea reducerii acestor riscuri de impact se recomandă:

- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a utilajelor folosite atât pentru evitarea scurgerilor de carburanți și lubrefianți cât și pentru minimizarea emisiilor în aerul atmosferic;
- evitarea ocupării de terenuri nejustificat pentru gararea sau staționarea utilajelor;
- depozitarea pe suprafețe minime a volumelor rezultate din sapaturi, derocări etc.;
- gestionarea deșeurilor prin asigurarea condițiilor de eliminare corespunzătoare, pe baza de contracte cu societăți specializate;
- deșeurile de construcție și menajere vor fi colectate în europubele și vor fi periodic transportate la cel mai apropiat depozit de deșuri;
- pământul rezultat din sapaturi va fi utilizat pentru reamenajarea teritoriului.

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Deșeurile rezultate pe perioada realizării lucrărilor, vor fi colectate corespunzător și predate spre valorificare/ eliminare în baza unui contract unui operator autorizat.

Executantul lucrării va ține evidența gestiunii deșeurilor rezultate, conform legislației în vigoare.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

Pentru reducerea impactului produs de deșuri se propune următorul mod de gestionare al deșeurilor pe amplasament, corelat cu modul propus de desfășurare al proiectului.

La eliberarea amplasamentului de deșuri se vor avea în vedere ca mod de gestionare a deșeurilor următoarele alternative, în ordinea recomandată a importanței: reutilizarea, valorificarea prin reciclare, valorificarea energetică, eliminarea cu valorificarea energetică, eliminarea prin incinerare, eliminarea pe depozite de deșuri.

Se va realiza o segregare cât mai detaliată a deșeurilor atât pe baza materialelor componente cât și a pericolozității deșeurilor, pentru a asigura o valorificare cât mai ridicată și riscuri cât mai mici.

Toate containerele, spațiile de stocare vor purta etichete cu codul deșeurii conform HG 856/2002 și cu denumirea uzuală a deșeurii.

Se va realiza transportul, valorificarea și eliminarea deșeurilor numai cu societăți autorizate pentru aceste operațiuni și care prezintă codul respectiv al deșeurii în autorizație.

Grămezile ce conțin materiale pulverulente se vor stoca pe cât posibil în zone cu scurgere redusă a apelor pluviale și se vor stropi periodic cu apă pentru evitarea formării și angrenării prafului. În măsura posibilităților se vor reutiliza (eventual după concasare) ca materiale de umplutura pe amplasament sau pe alte amplasamente pentru lucrări de rambleiere, nivelare teren .

Alte fracții: polistiren, cauciuc, sticlă, izolații bituminoase, vată minerală. Se vor separa materialele vizibil contaminate (cu uleiuri, vopsea, produse petroliere etc) și acestea se vor stoca în containere, în spații acoperite și betonate în containere acoperite pe platforme betonate. Materialele cu potențial energetic (polistiren, cauciuc, izolații bituminoase, inclusiv periculoase) vor fi valorificate prin instalații autorizate. Materialele nevalorificabile vor fi eliminate de depozite autorizate.

Deșeurile rezultate de la personalul și activitatea firmelor de construcție. Deșeurile menajere vor fi colectate în puștele/containere adecvate, deșeurile de ambalaje vor fi colectate separat în vederea reciclării, iar deșeurile periculoase (uleiuri, materiale absorbante) în recipiente etanșe în spații betonate și acoperite.

- planul de gestionare a deșeurilor;

deșeurile reciclabile – plastic, hârtie, carton, lemn, sticlă, metal, etc se vor pre colecta în recipiente separate și vor fi predate operatorului economic autorizat contractat în vederea valorificării.

- deșeurile inerte (betonul, amestecurile sau fracțiile separate de beton) se va valorifica intern ca material de umplutura în zona șantierului sau material de umplutura pe drumuri nemodernizate sau pe alte amplasamente;
 - materialele izolante/hidroizolante se vor preda unui operator specializat autorizat și se va menționa denumirea acestuia;
- Deseurile care vor rezulta din procesele tehnologice aplicate pentru realizarea lucrărilor de execuție. În afara acestora, se vor mai putea acumula cantități reduse de uleiuri de motor de la întreținerea utilajelor, piese metalice, cauciucuri, resturi de materiale de construcție, etc.

Gestionarea deșeurilor

Amplasament	Tipuri de deseuri	Mod de colectare / evacuare	Observatii
Organizarea de santier	Deseuri menajere sau asimilate	În puștele metalice amplasate pe platforme betonate, transportate la depozitul de deseuri sau la stația de transfer a localității pe baza de contract.	Se vor păstra evidente cu privire la cantitățile predate (conformare cu prevederile HG nr. 162/2002 privind depozitarea deșeurilor).
Deseuri metalice	Pe platforme betonate, special amenajate, vor fi apoi valorificate prin unități specializate.		Se vor păstra evidente cu privire la cantitățile valorificate (conformare cu OUG nr. 16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclate aprobată prin Legea nr. 456/2001 și cu modificările ulterioare).
Deseuri materiale de construcții	Pe platforme speciale, nu ridică probleme din punct de vedere al factorilor de mediu.		Se pot valorifica la infrastructura drumului
Slamuri petroliere/ uleiuri uzate	În recipiente metalice închise, vor fi predate la unități specializate pentru valorificare sau incinerare.		Se vor păstra evidente stricte cu privire la cantitățile predate (conformare cu prevederile HG nr. 662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate cu modificările ulterioare și HG nr. 128/2002 privind incinerarea deșeurilor).
Deseuri lemn	Colectate selectiv, se pot valorifica funcție de dimensiuni și calitate		
Acumulatori uzati	Deseuri periculoase, stocate în magazine, predate numai la unitățile specializate.		Se vor păstra evidente stricte cu privire la cantitățile valorificate (conformare cu prevederile HG nr. 1057/2001 privind regimul bateriilor și acumulatorilor care contin

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Gestionarea produselor chimice utilizare se va realiza cu respectarea procedurilor interne și a cerințelor legale în vigoare.

-Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

Produsele utilizate sunt cele specifice domeniului construcțiilor: motorina, butelii de acetilenă, butelii de oxigen.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Toate produsele utilizate se vor stoca pe stații betonate, acoperite, îngrădite și securizate. În măsura posibilităților se vor utiliza construcțiile existente pe amplasament. Pentru materialele explozibile se vor lua măsuri sporite de securitate.

Pentru cazuri de urgență (deversări accidentale), se va asigura disponibilitatea pe amplasament a kiturilor de intervenție în caz de poluări accidentale.

Se apreciază ca efectul emisiilor de poluanți în perioada de execuție a lucrărilor este foarte redus fără impact, fără afectarea populației.

Sănătatea umană nu va fi influențată negativ, impactul investiției asupra populației din zonă fiind unul benefic.

Lucrările proiectate au un impact minor asupra mediului în faza de execuție și au un impact favorabil asupra comunității din zonă, deoarece aceștia beneficiază direct de facilitățile investiției având un acces mai facil la proprietăți, acest lucru creează un confort de trai în plus față de condițiile actuale.

În timpul execuției lucrărilor de execuție a podului firma constructoare are obligația de a respecta cerințele legislației de mediu în vigoare.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- Nu este cazul;

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

În urma aplicării măsurilor de protecție enumerate mai sus se estimează că proiectul va avea un impact negativ minim, în limite acceptabile, asupra calității aerului, apei, solului, subsolului, zonelor naturale protejate. Eventualele efecte negative se vor resimți local, la o distanță mică de amplasament, la o intensitate scăzută și pe intervale foarte scurte de timp.

Impactul asupra populației, sănătății umane

Activitatea propusă nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populației locale, nu va determina schimbări de populație în zonă. Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot, scăderea calității hranei etc.).

Disconfortul populației pe perioada de execuție a lucrărilor este temporar și va fi redus prin măsurile de diminuare menționate în capitolele anterioare.

Impactul asupra biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a faunei și a florei sălbatice

Impactul proiectului asupra biodiversității este minor și limitat ca timp și arie. Nu sunt necesare măsuri suplimentare, pentru protecția acestui parametru de evidențiere ecologică a zonei. Nu se pune problema afectării zonelor protejate, având în vedere faptul că amplasamentul studiat nu se află într-o arie protejată. Pe suprafața amplasamentului nu sunt specii sau habitate prioritare, aria fiind reprezentată de terenuri cu construcții, case de locuit.

Impactul asupra terenurilor, solului

În faza de construire, solul va fi afectat prin modificarea configurației amplasamentului datorită lucrărilor de decopertare a pământului natural, săpături și nivelare teren.

Impactul asupra solului și subsolului datorită poluanților din aer și apă, gestionării deșeurilor, este în limite acceptabile.

Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale

PERIOADA DE CONSTRUCȚIE

Antreprenorului îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a substanțelor periculoase. De asemenea, antreprenorul va trebui să țină o evidență strictă a acestor materiale. Deșeurile rezultate, precum și ambalajele substanțelor toxice și periculoase, vor fi depozitate în siguranță și predate unităților specializate pentru depozitare definitivă, reciclare sau incinerare.

PERIOADA DE FUNCȚIONARE

În perioada de operare, substanțele toxice și periculoase pot apărea ca urmare a activităților desfășurate în spațiile de servicii și ca urmare a producerii accidentelor rutiere, inclusiv a celor în care sunt implicate vehicule ce transportă substanțe toxice și periculoase.

Modul de transport al substanțelor toxice și periculoase este reglementat și trebuie respectat de către transportatori.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei.

Implementarea proiectului nu va avea impact asupra regimului cantitativ și calitativ al apei și nu vor exista schimbări ale condițiilor hidrologice și hidrogeologice ale amplasamentului.

În condițiile respectării măsurilor de protecție impuse, apreciem că:

- impactul asupra apei subterane (condiții calitative și cantitative) va fi scăzut;
- impactul asupra calității apelor de suprafață va fi scăzut, dar antrenarea suplimentară de materii în suspensie nu poate fi exclusă.

Impactul asupra calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră)

În perioada de execuție a lucrărilor calitatea aerului poate fi afectată de emisiile de gaze de ardere provenite de la utilajele implicate în execuția lucrărilor. În scopul eliminării posibilității dispersiei pulberilor provenind din lucrările de compactare și excavare se vor lua măsuri pentru umezirea suprafețelor atunci când este cazul.

Zgomote și vibrații

În zona în care este amplasată investiția nu sunt zone protejate (rezervații, parcuri naturale, zone tampon etc.) și zone naturale folosite în scop recreativ cum ar fi păduri, campinguri, zone verzi, parcuri, aceasta fiind o zonă industrială.

Impactul negativ datorat zgomotului și vibrațiilor din activitatea de construire asupra ecosistemelor protejate este redus semnificativ, datorită distanței.

Impactul negativ datorat zgomotului și vibrațiilor din activitatea de construire asupra ecosistemelor protejate este redus semnificativ, datorită distanței.

În timpul realizării obiectivului, cu toate măsurile de protecție propuse, poate exista un impact rezidual negativ de scurtă durată, impact inerent activității de șantier.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

În timpul realizării lucrărilor peisajul va fi afectat de prezența utilajelor și a echipelor de muncitori, de organizarea de șantier. Efect de modificare a peisajului actual îl va avea edificarea construcției, dar pe termen lung, pe toată perioada de viață a obiectivului. Nu se va înregistra impact negativ vizual final al obiectivului, dat fiind tipul de proiect și raportarea la caracteristicile zonei.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

În zona în care se va realiza investiția nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate de lucrările executate.

Natura impactului - impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populație / habitatelor / speciilor afectate);

Nu este cazul;

Magnitudinea și complexitatea impactului;

Riscul declanșării unor accidente sau avarii care pot avea un impact major asupra mediului poate fi determinat de:

- Activitatea de construire propriu-zisă care poate constitui o activitate cu risc pentru participanți și pentru amplasamentele din zonă;
- Accidente la transportul deșeurilor rezultate din activitatea de construire;
- Scurgerea accidentală de produse petroliere din rezervoarele autovehiculelor și utilajelor folosite în activitatea de construire.

Aceste surse potențiale de poluare accidentală, în cazul producerii unor accidente, vor afecta suprafețe limitate și nu vor determina deprecierea punctuală a calității solului, a apelor de suprafață și subterane.

Ținând cont de amplasarea acestor surse de poluare și de căile de migrare ale poluanților, considerăm că impactul asupra ținutelor (sol, apă de suprafață și subterană, biodiversitate, populație) nu va fi semnificativ dacă se vor lua imediat toate măsurile propuse și stabilite conform Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și procedura internă privind Gestionarea scurgerilor accidentale.

Probabilitatea impactului;

Probabilitatea apariției unui incident de mediu este scăzută în cazul realizării și respectării măsurilor de prevenție menționate.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului - Nu este cazul;

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Prin realizarea proiectului și măsurilor de protecție propuse, calitatea mediului din zonă este afectată doar în limite admisibile, la intensitate scăzută și pe intervale scurte de timp.

Precizăm că impactul luat în considerație este cel rezidual, rămas după aplicarea măsurilor de reducere a impactului propuse.

Natura transfrontalieră a impactului - Nu este cazul;

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:

- A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Prin Planul Urbanistic General al comunei Mesesenii de Jos politica de zonare a terenului este conform Certificatului de urbanism nr.46 din 10.07.2023 atasat emis de către Comuna Mesesenii de Jos.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Prin Planul Urbanistic General al comunei Mesesenii de Jos politica de zonare a terenului este conform Certificatului de urbanism nr.46 din 10.07.2023 atasat emis de către Comuna Mesesenii de Jos.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Asigurarea organizării de șantier cu toate utilitățile necesare desfășurării activității se va realiza din cele existente în zona de amplasament cu concursul Primăriei și acceptul beneficiarilor.

- localizarea organizării de șantier;

-Se va stabili la întocmirea Proiectului tehnic

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrări de reconstrucție ecologică

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

Faza de construcție:

Prevenirea și reducerea potențialelor surse poluante, dăunătoare tuturor componentelor biotice, prin:

-managementul corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);

-supravegherea eficientă a modului și locației de depozitare a hidrocarburilor, a materialelor, și a altor substanțe toxice în perimetrul șantierului, astfel încât acestea să nu fie niciodată depozitate în sau în apropierea siturilor protejate;

-gestionarea eficientă a deșeurilor, transportarea imediată în cazul în care se lucrează în sau în apropierea siturilor protejate.

Prevenirea impactului asupra tuturor componentelor biotice, cu precădere asupra celor de interes protectiv va fi realizată prin:

-planificarea și susținerea materială a unui program de realizare, monitorizare a măsurilor de reducere a impacturilor, prin termenii de referință și buget.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Sursele de poluare specifice lucrărilor de construcții pentru investiția analizată sunt diverse și semnificative necesită decopertarea, transportul și punerea în operă a unor volume importante de materii prime și materiale, aducerea la cotă a unor lucrări de infrastructură pentru circulație.

Lucrările de terasamente conduc la degradarea solului în zona de lucru, prin inducerea unor modificări structurale în profilul solului. În zonele afectate, refacerea vegetației se produce în circa 5-15 ani.

În sinteză, principalii poluanți ai solului proveniți din activitățile de construcție ale rețelelor de canalizare menajera sunt grupați după cum urmează:

- Pulberi rezultate în procesele de excavare, încărcare, transport, descărcare a pământului;
- Sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor de construcții, fabrici de asfalt, fabrici de beton, etc;
- Scurgeri necontrolate de hidrocarburi (uleuri, lubrifianți, carburanți, vopsele) în amplasamentul șantierului și în timpul transportului îmbrăcămintilor bituminoase, folosite în lucrările de construire, care pot fi antrenate de apele de precipitații pe sol;
- Depuneri necontrolate de deșeuri

- Depuneri de substanțe poluante(SO₂, NO_x și metale grele), prin precipitații.

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție este consecința ocupării temporare de terenuri pentru variante provizorii, platforme, baze de aprovizionare și producție, organizări de șantier, halde de deșeuri etc. Reconstrucția ecologică a zonelor ocupate este obligatorie.

Impactul produs asupra solului de cumulul de activități desfășurate în perioada de execuție este important. Toate suprafețele ocupate vor induce modificări structurale în profilul de sol.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

- Nivelul de poluare generat de emisiile din traficul rutier imediat după terminarea lucrărilor de modernizare și în viitor nu va determina situații critice de sănătate a populației.

- Adoptarea în legislația națională a Directivelor UE privind emisiile de la autovehicule va conduce la diminuarea concentrațiilor de poluanți în aerul ambiental.

- În ceea ce privește obiectivele construite, trebuie făcută precizarea că o parte din emisiile de poluanți sunt reprezentate de gaze agresive. Se apreciază că, indiferent de intensitatea traficului, concentrațiile de SO₂ și NO_x se situează în grupa A de agresivitate. Totodată traficul auto este responsabil de prezența particulelor slab solubile, care determină încadrarea mediului atmosferic de la slab agresiv până la agresiv. Se apreciază că în perioadele caracterizate de umezeală ridicată a aerului atmosferic (în principal sezonul rece), acțiunea acestor particule poate fi considerată agresiv.

Pentru protecția solului și subsolului în perimetrul rețelei de canalizare, se recomandă:

- colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri (lichide, menajere, tehnologice);

- inierbarea suprafețelor de sol neacoperite de vegetație;

- verificarea periodică a sistemului de captare, epurare și evacuare a apelor meteorice;

- verificarea periodică a calității solului (pH, metale grele) din zona de influență.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, sistemului rutier și toate zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, sistemului rutier și toate zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planul de încadrare în zonă a obiectivului scara 1:5000

Plan de situație scara 1:500

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Inventar de coordonate în sistem de proiecție
Stereografic 1970

E =349758,06, N=632766,92

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
Nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
Nu este cazul

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul propus nu are legătura directa si nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Proiectul propus nu va avea impact asupra speciilor si habitatelor, in zona nefiind arie naturala protejata de interes comunitar.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.
Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

-Se vor respecta prevederile prevazute in actul de reglementare emis de catre Apele Romane.

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
Bazinul hidrografic Crasna;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
VALEA MITII (cod cadastral II-2.17.1) din Bazinul hidrografic Crasna (cod cadastral II-2)

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

-nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

-nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

-nu este cazul

Semnătura și stampila titularului
Comuna Meșeni de Jos

