

Memoriu de prezentare necesar emiterii acordului de mediu

I. Denumirea proiectului: „ CONSTRUIRE STATIE ITP, REVIZII AUTO SI IMPREJMUIRE TEREN ”

II. Titular

- numele companiei: **SC LKW TROJAK SRL**

- adresa poștală: **loc. NUSFALAU, jud. SALAJ, tarlăua Kraznai Ut – drumul Crasnei**

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: **0729915662; claudiabaidoc@gmail.com**

- numele persoanelor de contact: **Trojak Francisc-Emil**

- director/manager/administrator: **Trojak Francisc-Emil**

- responsabil pentru protecția mediului. **Trojak Francisc-Emil**

III. Descrierea proiectului:

a) un rezumat al proiectului:

Investitorul își propune prin prezentul proiect să construiască o stație ITP, revizii auto și să împrejmuiească terenul. Activitatea principală va fi de inspecții tehnice periodice și reparații mecanice.

Terenul desemnat amplasării obiectivelor preconizate a se realiza se află în intravilanul localității Nusfalau, tarlăua Kraznai Ut – drumul Crasnei, jud. Sălaj, înscris în C.F. nr. 51235 Nusfalau, nr. cad 51235, în suprafață totală de 5300 mp, fiind proprietatea numitorilor SC LKW TROJAK SRL. Accesul se realizează dintr-un drum de exploatare, nr. cad 53589 Nusfalau. Terenul este situat în zona LL – zona pentru locuințe individuale realizate sau propuse pe baza unor planuri prestabilite ca trama stradala și/sau lotizare conform PUG 2007 și are categoria de folosință arabil.

Distanțele de la construcția proiectată la vecinătăți este de:

- 30,00m față de drum- vest;
- 18,96m față de vecinul din nord;
- 105.27 m față de vecinul din est;
- 2.00m față de vecinul din sud.

Prin acest proiect se propune construirea unei stații ITP, revizii auto și să împrejmuirea terenului.

În urma implementării acestui proiect se vor crea :

- o clădire având destinația de stație ITP, revizii auto, cu regim de înălțime parter
- utilități aferente obiectivului
- împrejmuire teren

Dupa punerea in functiune a cladirii obiectul principal de activitate va fi "CAEN 7120 - Activitati de testare si analize tehnice" si „ 4520 – intretinerea si repararea autovehiculelor”. În cladirea propusa vor fi efectuate lucrări de verificare tehnica periodica si reparatii și întreținere la cca. 150 autovehicule/an .

Program de finctionare : 8 ore /zi, 5 zile /saptamana

Activitatea de inspectii thenice periodice consta in :

- Identificarea vehicolului :
- Verificarea eficientei de franare :
- Determinarea valorii emisiilor poluante :
- Verificarea jocurilor din articulatiile masinii :
- Verificarea instalatiei electrice :

Activitatea de revizii tehnice curente constă în reparații sau remedieri rapide ale defecțiunilor accidentale la: pompa de injecție, pompa de apă, compresor, electromotor, alternator.

Revizii generale (la un număr de km) constau în:

- control la mecanismul de direcție;
- control la sistemul de frânare (pedala de frâna, pompa centrală, frânele roților, verificarea etanșeității instalației de frânare;
- verificarea instalației de iluminare: reglaj faruri;
- verificarea transmisiei: se desfac roțile, se schimbă rulmenții,etc;

Utilitatile pentru viitoarea constructie se vor asigura astfel :

- alimentarea cu apa se va face de la fantana propusa pe amplasament
- apele uzate se vor colecta in bazinul de vidanjare propus pe amplasament
- alimentarea cu energie electrica se va asigura prin racordare la rețeaua electrica din zona

b) justificarea necesității proiectului:

Prezenta documentatie s-a elaborat la cererea beneficiarului pentru obtinerea autorizatiei de construire pentru investitia „ CONSTRUIRE STATIE ITP, REVIZII AUTO SI IMPREJMUIRE TEREN”. Pentru acest scop s-a obtinut Certificatul de Urbanism nr. 81/08.12.2022 din care rezulta ca terenul studiat se afla in zona de locuinte individuale si cuplate si lucrari tehnico-edilitare care servesc functiunile de baza conform P.U.G.Nusfalau.

c) valoarea investiției: 200.000,00 lei

d) perioada de implementare propusă: 24 luni

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Plan de situație și încadrare zonă depuse cu documentația inițială ;

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Suprafețele spațiilor care compun cladirea și dispoziția funcțională pe niveluri a acestora sunt următoarele:

Parter :

Revizii auto	97,29	mp
Statie ITP	145,08	mp
Hol	6,55	mp
Birou revizii	17,55	Mp
Birou ITP	12,2	mp
Hol	9,34	mp
Vestiar	3,23	mp
Gr. san.	3,23	mp
WC	2,6	mp
Arie utila	297,07	mp
Arie locuibila	0	mp
Arie construita	300	mp

Indici constructivi clădire :

Aria utila totala = 297.07 mp

Aria construita = 300.00 mp

Aria desfasurata = 300.00 mp

Indici urbanistici incintă propusi:

S teren = 5300,00 mp

- Procentul de ocupare a terenului existent = 0,00 %
- Coeficientul de utilizare a terenului existent = 0,00 mp ADC/mp teren
- Procentul de ocupare a terenului propus = 5,66 %
- Coeficientul de utilizare a terenului propus = 0,05 mp ADC/mp teren

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție:

Prin acest proiect se propune construirea unei statii ITP, revizii auto si sa imprejmuirea terenului.

In urma implemetarii acestui proiect se vor crea :

- o cladire avand destinatia de statie ITP, revizii auto, cu regim de inaltime parter
- utilitati aferente obiectivului

- imprejmuire teren

Dupa punerea in functiune a cladirii obiectul principal de activitate va fi "CAEN 7120 - Activitati de testare si analize tehnice" si „ 4520 – intretinerea si repararea autovehiculelor”. În cladirea propusa vor fi efectuate lucrări de verificare tehnica periodica si reparatii și întreținere la cca. 150 autovehicule/an .

Program de finctionare : 8 ore /zi, 5 zile /saptamana

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):** in prezent terenul este liber de constructii

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:**

În cadrul societății, inspectiile tehnice periodice, întreținerea și repararea autovehicule va presupune următoarele activități:

- identificarea vehicolului :

Se verifica conformitatea datelor inscrise in CIV (cartea de identitate) cu datele din talonul vehicolului prezentat la inspectie. Sunt curatate seriile de sasiu si motor si confruntate cu datele din CIV. Remorcile si semiremorcile se decupleaza si sunt fotografiate din fata, iar la autovehiculele cu masa maxima autorizata pana in 3,5 t se va face o poza la motor, pentru camioane, capetele tractor (tot ce trece peste 3,5 t) se va face o fotografie si din spate. In caz de conformitate inspectorul inregistreaza online inceperea inspectiei la RAR.

- Verificarea eficientei de franare :

Eficienta de franare este raportul dintre forta de franare si greutatea autovehicolului. Forta de franare si greutatea se masoara pe fiecare axa, pentru axele care au frana de mana se executa inca o proba pentru frana de mana. Pentru masini cu destinatia scolara se efectueaza doua probe si sunt emise doua buletine de verificare a franelor. Este emis un buletin de verificare.

- Determinarea valorii emisiilor poluante :

Se foloseste opacimetrul pentru disel, iar la benzina sau GPL se utilizeaza analizatorul de gaze. Este emis un buletin de verificare a noxelor care trebuie sa corespunda valorilor limita din RNTR 1

- Verificarea jocurilor din articulatiile masinii :

Prin asezarea cu fiecare axa pe platourile culisante. Inspectorul urmareste din canalul de vizitare starea bucselor, pivotilor, sistemul de directie, in timp ce platformele executa miscari in plan orizontal. Este verificata starea tehnica a anvelopelor. Dimensiunea lor si coeficientul de sarcina/viteza sa fie inscrise in CIV (catea de identificare a vehicolului).

- Verificarea instalatiei electrice :

Sunt verificate farurile, sistemul de semnalizare, pozitiile lumina de la numar si mers inapoi.

Daca nu sunt probleme tehnice la rezultatele in urma verificarilor, in raportul inspectorului acesta va trece BUN TEHNIC, in cazul in care apar ceva probleme de rezolvat acestea sun consemnate in raportul de inspectie si se da un termen de 30 zile pentru remediere si se anunta acest lucru prin legatura online cu RAR- ul. La revenirea in cele 30 de zile, daca se constata ca problemele tehnice

consemnate in raportul de inspectii tehnice au fost remediate, se va da BUN TEHNIC. Se obtine calificativul de BUN TEHNIC, inspectorul va transmite online la RAR o solicitare pentru obtinerea codului de finalizare a ITP- ului. Exista si situatii cand RAR cere reverificarea vehicolului de care monitorii RAR (timp maxim de asteptare 45 de minute pana la aparitia monitorilor RAR). La final, pe talonul masinii se vor inscrie urmatoarele: data pana la care este valabil ITP-ul, codul tranzactiei dat de RAR, semnatura si stampila inspectorului ITP care a efectuat inspectia. Peste aceste inscrieri este aplicata folia de securizare.

Activitatea de revizii auto presupune :

A. Schimb ulei.

Schimbul de ulei se face pe elevatoare special amenajate.

Atelierul are pardoseala betonată.

Schimbul de ulei se realizează astfel:

- mașinile sunt ridicate cu ajutorul elevatorului, deasupra căruia există un sistem de iluminare.
- se procedează la verificarea cantității de ulei existentă în motorul mașinii și se extrage uleiul din motor prin golirea băii de ulei.
- umplerea motoarelor cu ulei se face din bidoane de 1 – 4 - 10 l care conțin diferite tipuri de uleiuri de motor.

Uleiul uzat este colectat în recipiente de plastic, care la rândul lor sunt golite în recipiente colectori din metal.

Atât modul de colectare a uleiurilor uzate, cât și modul de alimentare a motoarelor cu ulei proaspăt, nu permit pierderi însemnate de ulei, care să ducă la poluarea solului.

B. Service autovehicule

Activitatea de service autovehicule = reparații și întreținere autovehicule, constă în următoarele lucrări:

- schimbare acumulatori (cu acumulatori noi);

Activitatea de revizii tehnice curente constă în reparații sau remedieri rapide ale defecțiunilor accidentale la: pompa de injecție, pompa de apă, compresor, electromotor, alternator.

Revizii generale (la un număr de km) constau în:

- control la mecanismul de direcție;
- control la sistemul de frânare (pedala de frâna, pompa centrală, frânele roților, verificarea etanșeității instalației de frânare;
- verificarea instalației de iluminare: reglaj faruri;
- verificarea transmisiei: se desfac roțile, se schimbă rulmenții, etc;

dotari specifice: cricuri hidraulice, instalație pentru reglat direcția, stand de frânare cu placă tehnică pentru amortizare, stingatoare P5.

Nu se desfășoară proces de producție.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Producția		Resurse folosite în scopul asigurării producției	
Denumirea	Cantitate anuală	Denumirea	Cantitate anuală
Întreținerea și repararea autovehiculelor	150 autovehicule	Gaze naturale (Nm ³ /an)	-
		Energie electrică (kWh/an)	1200 – de la rețeaua existentă în zonă
		Energie termică (Gcal/an)	-
		Materii prime: - motorină - benzină - ulei motor	- nu vor exista stocuri din aceste substanțe în incintă, acestea vor fi aprovizionate în funcție de necesități.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Alimentarea cu energie electrică: Din punct de vedere al alimentării cu energie electrică, obiectivul va fi conectat la sistemul de alimentare cu energie electrică existent în zonă. Instalația electrică interioară va fi executată pe tuburi PVC.

Alimentarea cu apa potabila: Alimentarea cu apă a clădirii se va face de la fantana propusa pe amplasament.

Apa se va utiliza:

- în scop menajer și igienico-sanitar;
- pentru igienizarea spațiilor;

Alimentarea cu energie termică: Energia termică (pentru încălzirea spațiilor în timpul iernii) se va produce de aeroterme electrice.

Apele uzate menajere: Colectarea apelor uzate menajere provenite de la grupurile sociale și a apelor provenite de la igienizarea spațiilor, se va realiza prin montarea unei rețele interne de canalizare, care apoi va fi conectată într-un bazin vidanjabil de 10 mc.

Indicatorii de calitate ai apelor uzate menajere nu vor depăși valorile maxime admise prin normativul NTPA 002/2005.

În vederea colectării și evacuării apelor pluviale provenite din scurgerile de pe acoperiș sunt colectate și evacuate printr-un sistem de jgheaburi și burlane pe spațiile verzi.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Se vor executa excavații pentru fundații și săpături pentru realizarea lucrărilor de construcții. Solul dislocat se va folosi astfel: o parte ca material de umplutura pentru săpăturile executate, iar o parte va fi împrăștiat pe amplasament, tasat pentru nivelarea terenului.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Accesul în incintă se realizează din drum de exploatare.

Prin execuția lucrărilor propuse prin acest proiect se vor realiza alei carosabile și pietonale betonate, locuri de parcare, spații verzi și un punct de colectare a deșeurilor menajere.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

- apa
- balast
- nisip

- metode folosite în construcție/demolare:

Structura de rezistență a clădirii va fi alcătuită din:

- infrastructura:

- fundații și elevații din beton armat;

- suprastructura realizată din:

- structura în cadre metalice cu închideri din panouri sandwich;
- acoperis șarpanta metalica cu panouri sandwich.

Închiderile exterioare și compartimentările interioare

- Perete exterior:

- panou sandwich de perete cu grosimea de 10 cm cu miez din spuma rigida din poliuretan

- **Perete interior de compartimentare:**

- panou sandwich de perete cu grosimea de 10 cm cu miez din spuma rigida din poliuretan
- tâmplărie PVC gri, cu geam termopan din sticlă clar

-Izolații:

- hidroizolație membrană bituminoasă pe elevațiile din beton armat;
- membrană cu crampoane pe exteriorul elevațiilor de pe conturul clădirii;

Finisaje interioare

- finisaje pereți: - faianță în zona de băi
- pardoseli: - gresie în băi
- ciment sclivisit în magazia de atelier reparații și întreținere autovehicule

Finisajele exterioare:

- trotuar de protecție din dale de piatră sau beton

Acoperișul și învelitoarea

Acoperișul este de tip șarpantă cu învelitoare din panou sandwich de perete cu grosimea de 10 cm cu miez din spuma rigida din poliuretan. Panta acoperișului este de 15 grade. Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va realiza prin jgheaburi și burlane din tablă zincată prevopsită, de culoare gri.

Platformele din incintă vor fi betonate.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Proiectul de execuție va demara odata cu trasarea axelor cladirilor urmand procesul de sapare al fundatiilor, armarea si cofrarea fundatiilor izolate, realizarea structurii de rezistenta .

Dupa finalizarea structurilor, lucrarile se vor continua cu executia instalatiilor.

Dupa receptia finala a lucrarii va fi data in functiune pentru exploatare – perioada nedeterminata.

În procesul de estimare a duratei de execuție a obiectivelor de construcții si a planificării activităților, va fi 24 luni .

- relația cu alte proiecte existente sau planificate; Nu e cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Apele uzate menajere : Colectare apelor uzate menajere provenite de la grupurile sociale și a apelor provenite de la igienizarea spațiilor, se va realiza prin montarea unei rețele interne de canalizare, care apoi va fi dirijată la un bazin vidanjabil de 10 mc. Indicatorii de calitate ai apelor uzate menajere nu vor depăși valorile maxime admise prin normativul NTPA 002/2005.

Apele meteorice de pe acoperiș sunt colectate si evacuate printr-un sistem de jgheaburi si burlane pe spatiile verzi.

Deșeurile rezultate vor fi gestionate în conformitate cu Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor . Se vor respecta prevederile H.G. nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, modificată și completată prin H.G. nr. 1872/21.12.2006.

Deșeurile menajere vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite și amenajate corespunzător prevederilor în vigoare și a unei colectări în pubele destinate fiecărui tip de deșeu în parte. Pentru evidențierea acestei colectări se vor alege pubele de culori diferite și inscripționate conform tipului de deșeu pe care îl conține.

Deșeurile menajere vor fi preluate de către SC SALUBRIS SA, societate de salubritate locală, autorizată pentru activități precum colectarea, sortarea, transportul și depozitarea deșeurilor menajere în locuri special amenajate.

În ceea ce privește depozitarea deșeurilor industriale, în special a uleiurilor uzate și a acumulatorilor ce urmează a fi revalorificate de firme specializate, acestea vor fi colectate în containere metalice. Spațiul în care vor fi amplasate aceste rezervoare va fi betonat în totalitate și prevăzut cu sistem de colectare a scăpărilor accidentale. În acest sens sub rezervoarele colectoare

se va construi o bașă de dimensiuni corespunzătoare, înclinarea pavajului având un gradient de minim 1,5% pentru a direcționa eventualele scăpări de lichide spre bazinul de colectare.

În vederea recuperării și/sau valorificării deșeurilor de tip industrial rezultate din activitatea de reparare și întreținere a autocamioanelor, acestea vor fi preluate integral de o societate specializata si autorizata.

Deșeurile din construcții, rezultate în urma lucrărilor de construire a clădirii de ateliere, vor fi preluate de firme de salubritate autorizate, iar materialele revalorificabile (fier, lemn) vor fi depozitate separat.

Deșeurile provenite din construcții vor fi preluate de firme de salubritate autorizate , conform Contractului care prevede colectarea, transportul și depozitarea de către prestator a deșeurilor industriale și închirierea recipientilor și utilajelor necesare.

- alte autorizații cerute pentru proiect:

Prin certificatul de urbanism nr. 81/08.12.2022 emis de Primăria localitatii Nusfalau au fost solicitate urmatoarele:

- aviz mediu
- aviz DSP
- alimentare cu apa
- alimentare cu energie electrica
- telefonizare

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;** nu sunt necesare lucrari de demolare

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;** nu este cazul

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;** nu este cazul

- **metode folosite în demolare;** nu este cazul

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;** nu este cazul

- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).** nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;** nu este cazul

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;** nu este cazul

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Terenul desemnat amplasării obiectivelor preconizate a se realiza se află în intravilanul localității Nusfalau, tarlăua Kraznai Ut – drumul Crasnei, jud. Sălaj, înscris în C.F. nr. 51235 Nusfalau, nr. cad 51235, în suprafață totală de 5300 mp, fiind proprietatea numitorilor SC LKW TROJAK SRL. Accesul se realizează dintr-un drum de exploatare, nr. cad 53589 Nusfalau. Terenul este situat în zona LL – zona pentru locuințe individuale realizate sau propuse pe baza unor planuri prestabilite ca trama stradala și/sau lotizare conform PUG 2007 și are categoria de folosință arabil.

Distanțele de la construcția proiectată la vecinătăți este de:

- 30,00m fata de drum- vest;
- 18,96m fata de vecinul din nord;
- 105.27 m fata de vecinul din est;
- 2.00m fata de vecinul din sud.

- politici de zonare și de folosire a terenului; nu este cazul

- arealele sensibile; nu este cazul

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

- coordonate parcela nr. cad 51235 Nusfalau

No. Pnt.	Outline points coord.		Lengths sides L(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
1	634965.048	327211.660	33.056
2	634997.420	327204.970	160.516
3	635022.080	327363.580	33.100
4	634989.616	327370.039	160.273

A(1)=5299.90mp P=386.945m

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare. nu este cazul

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

Datorită specificului activității și tehnologiei aplicate proiectul nu va produce efecte negative asupra mediului.

a. Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Pe perioada de construire a obiectivului de investiții există posibilitatea apariției poluării accidentale datorită manevrabilității defectuoase a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu (uleiuri, motorine etc) sau datorită utilajelor/mașinilor prost întreținute. În cazul unor scurgeri accidentale, aceste substanțe pot pătrunde în pânza freatică superioară, afectând ecosistemul acvatic.

Pentru combaterea cauzelor potențiale de poluare a freaticului, se va exclude posibilitatea depozitării direct pe sol a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu, utilizarea mașinilor/utilajelor folosite în construcții în stare optimă de funcționare, instruirea personalului aparținând diferiților subcontractori cu privire la regulile de manevrabilitate a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase, crearea unei zone special destinate pentru depozitarea deșeurilor pe perioada construcției.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, traseele exterioare de circulație, platformele de depozitare a deșeurilor generate vor fi betonate și prevăzute cu un sistem exterior de colectare a apei pluviale, reducându-se astfel la minimum pericolul unor poluări accidentale a freaticului datorate scurgerilor.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

a) În perioada de execuție :

În cadrul lucrărilor de construcție se vor utiliza cantități relativ mici de apă. Apa va fi utilizată pentru prepararea materialelor de construcție. Prin urmare aceste cantități de apă vor fi înglobate în materialele de construcție, în cea mai mare parte. Betoanele puse în operă vor fi aprovizionate de la stații de betoane.

b) După începerea activității :

Colectare apelor uzate menajere provenite de la grupurile sociale și a apelor provenite de la igienizarea spațiilor, se va realiza prin montarea unei rețele interne de canalizare, care apoi va fi dirijată la un bazin vidanjabil de 10 mc. Indicatorii de calitate ai apelor uzate menajere nu vor depăși valorile maxime admise prin normativul NTPA 002/2005.

b. Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

Pe perioada execuției lucrărilor de construcții, sursele de poluare a aerului atmosferic sunt reprezentate de:

- lucrările de săpătură pentru fundații și platforme – generează emisii de praf în atmosferă;
- utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările de construcții – emisii specifice arderilor motoarelor cu combustie internă;

Principalele surse de poluare a aerului pe perioada de funcționare sunt:

A. surse staționare:

B. surse mobile de emisie: autocamioanele care vor tranzita incinta obiectivului;

Emisiile de poluanți ale autovehiculelor prezintă două mari particularități: în primul rând eliminarea se face foarte aproape de sol, fapt care duce la realizarea unor concentrații ridicate la înălțimi foarte mici, chiar pentru gazele cu densitate mică și mare capacitate de difuziune în atmosferă. În al doilea rând emisiile se fac pe întreaga suprafață a localității, diferențele de concentrații depinzând de intensitatea traficului și posibilitățile de ventilație a străzii.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Perioada de construire:

Pentru diminuarea impactului produs de lucrările de construcție asupra calității atmosferei se vor avea în vedere:

- utilizarea eficientă a mașinilor/utilajelor de lucru, astfel încât să se reducă la maximum emisiile din gaze de eșapament;
- spălarea roților mașinilor, la ieșirea din șantier, pentru evitarea împrăștierii pământului și nisipului pe suprafețele carosabile;
- menținerea unor suprafețe verzi la finalizarea lucrărilor de construcție;

Perioada de funcționare a investiției:

Pentru diminuarea poluării din surse mobile datorată traficului autocamioanelor, vor fi stabilite trasee clare de circulație în interiorul incintei și de asemenea se vor gestiona locurile de parcare, astfel încât, să se reducă timpul de manevrare pentru parcare proprie-zisă. În acest mod se poate realiza o diminuare a noxelor rezultate din gazele de eșapament și deci o diminuare a poluării din surse mobile.

Alte surse de poluanți degajați în aer de această investiție nu există, deci nu sunt necesare luări de măsuri pentru protecția acestuia.

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

În timpul realizării obiectivului, se pot reține ca surse de zgomot și de vibrații, mijloacele de transport și utilajele terasiere;

Prin folosirea utilajelor mecanice nu există posibilități de depășire a limitelor de poluare fonică stabilite prin STAS 10.009/88.

Apreciem că față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor :

Având în vedere că activitatea de service auto se va desfășura într-o zonă cu trafic normal, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor din incinta atelierelor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația;
- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

d. Protecția împotriva radiațiilor:

- **sursele de radiații;** Nu sunt surse de radiații.
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.**

Lucrările de construcții propuse prin prezentul proiect, nu presupun manipularea, depozitarea sau utilizarea surselor radioactive, obiectivul ne reprezentând o sursă de radiații. Activitatea care se va desfășura în obiectivul propus nu presupune folosirea radiațiilor, deci nu există o sursă de radiații pentru populația din jur.

Astfel, considerăm că nu sunt necesare amenajări și dotări de protecție împotriva radiațiilor.

e. Protecția solului și a subsolului:

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatic;**

Din analizarea obiectivului se pot distinge doua etape de poluare:

- etapa de execuție a obiectivului analizat;
- etapa de funcționare a obiectivului.

În timpul **perioadei de execuție**, solul ar putea fi poluat fie local, fie pe zone restrânse cu poluanți de natura produselor petroliere sau uleiurilor minerale provenite de la utilajele de execuție (buldozer, excavator, motocompresor, grup generator electric etc.)

După execuția obiectivului și darea în exploatare, nu va exista o sursă permanentă de poluarea a solului, deoarece nu utilizează substanțe entomologice, parazitologice, microbiologice sau surse de radiații ionizate, ci doar accidentală, datorită unei manevrări incorecte a uleiurilor și materialelor utilizate în cadrul procesului de reparare și întreținere a autocamioanelor. Facem precizarea că acestea nu vor fi depozitate în incintă, ci vor fi aprovizionate numai în caz de necesitate.

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Solul decopertat de pe amplasamentul viitorului obiectiv va fi depozitat separat și apoi împrăștiat, nivelat și compactat pe terenul din jur.

În timpul funcționării unității, în vederea protejării solului și a subsolului, atenția se va concentra asupra zonelor de depozitare a deșeurilor.

În acest sens se vor lua următoarele măsuri:

3. identificarea clară, betonarea și bordurarea spațiilor de depozitare a deșeurilor;
4. acoperirea spațiilor de depozitare;
5. construirea lor astfel încât să se prevină împrăștierea deșeurilor din cauza vântului.

Pentru subsol, impactul va fi redus datorită căii de acces și a platformelor din incintă impermeabile datorită betonării și prevăzute cu borduri, pante și rigole de scurgere pentru colectarea apelor pluviale, eliminându-se astfel posibilele infiltrații de poluanți. De asemenea, rețelele interne de canalizare vor fi realizate din conducte PE-HD și PVC, cu îmbinări etanșe, eliminându-se astfel exfiltrațiile de ape uzate în subteran.

În concluzie, se poate afirma că prin soluțiile constructive adoptate la realizarea investiției, posibilitatea poluării subsolului este ne semnificativă.

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Investiția propusă pentru realizare va fi amplasată în intravilanul localității Nusfalau, care în prezent este liber de construcții și are folosința actuală arabil. Pe amplasament nu există grupuri de plante sau animale cu structură genetică.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.**

În zonă nu există habitate naturale, floră și faună, care trebuie conservate și nu sunt necesare măsuri speciale de protecție.

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele; nu este cazul**

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Prin măsurile de protecție a muncii și mediului, obiectivul nu se va constitui în sursă de poluare ce ar putea afecta mediul social și economic din zonă.

Nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru protecția acestor obiective.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activității de reparare și întreținere a autovehiculelor:

- deșeuri menajere; din grupa 02 și 20 conform HG 856/16.08.2002, respectiv:
 - 200301 deseuri municipale în amestec , rezultate din activitățile administrativ-gospodărești, cca. 0,5 mc/lună ;
 - 020104 – deșeuri de materiale plastice; - 50 kg/lună
 - Uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere 13 02 06 – 20 kg/lună
 - Baterii 16 06 01 – 20 kg/lună
 - 200101 – deșeuri de hârtie și carton; - 30 kg/lună -

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

- **planul de gestionare a deșeurilor;**

În perioada de construcție a obiectivului vor fi generate următoarele tipuri de deșeuri:

- resturi vegetale de la curățirea terenului și material de decopertare rezultat în urma săpăturilor –care va fi depozitat separat și va fi utilizat la operații de nivelare a platformei;

Constructorul va asigura:

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții;
- Depozitarea temporară corespunzătoare a fiecărui tip de deșeu rezultat (depozitare în recipiente etanși, cutii metalice / PVC, butoaie metalice etc);
- Efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță la agenții economici specializați în valorificarea deșeurilor;
- Este interzisă arderea/neutralizarea și abandonarea deșeurilor în instalații, respectiv neautorizate acestui scop.

Personalul de exploatare are obligația ca în timpul lucrărilor de revizie, întreținere, reparații să ia toate măsurile pentru a nu polua mediul (solul, subsolul, aerul, apele de suprafață și subterane etc.) cu materialele rezultate din procesul de muncă și/ sau al utilajelor de intervenție;

Deșeurile reciclabile rezultate în perioada execuției lucrării se vor valorifica prin unități specializate în acest sens, iar cele nereciclabile se vor depozita pe platforma de depozitare a localității;

Deșeurile menajere rezultate în urma activității muncitorilor pe șantier, vor fi adunate în pubele și preluate de către serviciul local de salubritate;

Menționăm că incinta șantierului va fi în permanență liberă, descongestionată de deșeuri și de alte resturi de materiale de construcții.

În perioada de funcționare a obiectivului:

După punerea în funcțiune a obiectivului se vor genera doar deșeuri menajere (de la clienți), care vor fi colectate în containere amplasate în locuri special amenajate.

În urma activității vor apărea reziduuri menajere (cod 202010). Acestea vor fi preluate de către serviciul local de salubritate, conform contractului.

Cu privire la gestiunea ambalajelor se vor respecta prevederile H.G. nr. 349 / 2001.

Pentru deșeurile nepericuloase, clasificate de către generatori cu codul 200101 pentru hârtie și carton, 020104 pentru plastic și sticla se prevad 3 containere pentru colectarea selectiva a deșeurilor.

Deseuri stocate temporar :

- menajere – in europubela - preluate de către serviciul local de salubritate,
- uleiuri hidraulice sintetice – stocat in butoi - preluat de societatea specializată conform contract
- ambalaje de hartie/ carton, - sunt stocate in container - preluate de către serviciul local de salubritate,
- ambalaje de plastic- sunt stocate in container - preluate de către serviciul local de salubritate,

Astfel, considerăm că nu este necesară luarea măsurilor de protecție împotriva deșeurilor generate pe amplasament.

i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

În activitatea de service se vor folosi următoarele substanțe periculoase : lichidul de frana și antigel.

Pentru colectarea acestor substanțe beneficiarul va încheia un contract cu o firmă specializată în acest sens.

Denumirea materiei prime, a substanței sau a preparatului	Cantitate anuală (kg/an)	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau a preparatelor chimice		
		Categorie P/N	Periculozitate	Fraze de risc
Benzină		P	F ⁺ ; Xn; N	R 12-38-45-51/53-65
Motorină		P	F;Xn	R 10-36-40
Ulei motor		P	Xi; N	R 41-51/53

Fraze de risc:

R10 → inflamabil

R12 → extrem de inflamabil;

R36 → iritant pentru sistemul nervos;

R38 → iritant pentru piele;

R40 → nociv – posibil efect cancerigen;

R41 → iritant; periculos pentru mediu;

R45 → poate cauza cancer;

R51 → nociv – foarte toxic pentru organismele acvatice;

R53 → nociv – poate provoca efecte adverse pe termen lung asupra mediului acvatic;

R65 → nociv – poate provoca afecțiuni pulmonare dacă este înghițit;

Conform Legii Protecției Mediului, substanțe și preparate chimice periculoase sunt considerate produsele inflamabile sau organice, care reprezintă un risc semnificativ pentru om și pentru bunurile materiale.

Realizarea lucrărilor de investiții, ce fac obiectul proiectului, vor necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase (carburanți pentru funcționarea utilajelor, vopsele, solvenți, tuburi fluorescente).

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase se va face cu respectarea prevederilor în vigoare.

Ambalajele și deșeurile de ambalaje provenite de la aceste materiale vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale.

Antreprenorului ii revine sarcina depozitarii si folosirii in conditii de siguranta a acestor substante. De asemenea antreprenorul trebuie sa tina o evidenta stricta a acestora, conform prevederilor H.G. nr. 856 / 2002.

Monitorizarea gospodarii substantelor si preparatelor periculoase se va face prin:

- evidenta stricta cu privire la cantitati, caracteristici, mijloace de asigurare a substantelor si preparatelor periculoase, inclusiv a recipientilor si ambalajelor acestora si furnizarea datelor si informatiilor referitor la acestea, la cererea autoritatilor competente;

- eliminarea in conditii de siguranta pentru sanatatea populatiei si pentru mediu a substantelor si preparatelor periculoase care se constituie ca deseuri (reglementata in conformitate cu legislatia specifica) ;

- identificarea si prevenirea riscurilor pe care substantele si preparatele periculoase le pot reprezenta pentru sanatatea populatiei si notificarea unor descarcari neprevazute sau accidentale autoritatilor pentru protectia mediului si de aparare civila ;

- mentinerea starii de etanseitate si integritate a rezervoarelor si recipientilor de orice tip, pentru a se evita producerea de efecte secundare si impact asupra ambientului intern si extern.

Din prezentarea masurilor si dotarilor pentru protectia mediului se constata ca acestea au un caracter integrat, deoarece rezolva in mod unitar aspectele generate de construirea obiectivului.

În procesul de funcționare a obiectivului propus, nu se lucrează cu materiale ce sunt considerate a fi toxice sau periculoase, care pot afecta starea de sănătate a populației.

Facem mențiunea că nu vor exista stocuri din aceste substanțe în incintă, care să solicite spații speciale de depozitare.

Deci, considerăm că nu este necesară luarea măsurilor de protecție împotriva substanțelor și a preparatelor chimice-periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității. Nu este cazul

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);** Nu este cazul

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);** Nu este cazul

- **magnitudinea și complexitatea impactului;** Nu este cazul

- **probabilitatea impactului;** Nu este cazul
- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;** Nu este cazul
- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;** Nu este cazul
- **natura transfrontalieră a impactului.** Nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Datorită faptului că în unitate nu există factori de poluare nu se impun dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu și pentru monitorizarea activităților destinate protecției mediului. Personalul va fi instruit corespunzător. Activitatea se va desfășura cu respectarea condițiilor impuse de instituțiile de avizare. Se va asigura în permanență colectarea selectivă a deșeurilor și valorificarea acestora prin unități de specialitate.

Suprafețele de teren din jurul clădirii vor fi betonate, împiedicându-se astfel, pătrunderea în sol a substanțelor periculoase și deci, poluarea solului și a subsolului. În acest sens considerăm că nu este necesară monitorizarea factorului de mediu sol.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare: Nu este cazul

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele). Nu este cazul

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat. Nu este cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- **descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;** În vederea lucrărilor de construire a lucrării propuse, este necesară ORGANIZAREA de ȘANTIER, ce constă în următoarele:

- Realizarea unui acces carosabil pentru accesul auto (utilaje, camioane tonaj greu);
- Amenajarea unei cabine W.C. ecologică;

- Amenajarea unui ATELIER și a unui DEPOZIT – baracă pentru depozitarea diverselor materiale necesare organizării de șantier;
- Realizarea bransamentelor și racordurilor provizorii pentru instalații electrice, instalații de alimentare cu apă-canal, în vederea executării lucrărilor de organizare de șantier, inclusiv iluminatul șantierului pe timp de noapte;

Construcțiile provizorii de șantier vor avea o structură metalică și vor fi montate pe plăci prefabricate din beton, așezate pe un strat de balast de 35 cm. grosime.

- **localizarea organizării de șantier;** lucrările de execuție se vor desfășura fără afectarea domeniului public exterior parcelei studiate și numai cu personal calificat; construcțiile (baracamentele) și echipamentele provizorii necesare executării lucrărilor se vor amplasa în interiorul incintei.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Pentru protecția mediului inconjurator se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de șantier, depozitarea combustibililor, materialelor de construcții în locuri special amenajate. La executarea lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic în vederea evitării poluării mediului cu noxe sau materiale de construcție în vrac. Se va asigura managementul corespunzător al desurilor.

Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, executantului revenindu-i în exclusivitate responsabilitatea modului cum își organizează șantierul.

Contractantul lucrărilor de execuție este responsabil și are obligația să asigure construirea spațiilor necesare activității de supraveghere a execuției, realizării lucrărilor de construcții-montaj și testare precum și pentru depozitarea materialelor necesare realizării investiției.

Perimetrul se va delimita cu panouri opace din tablă, de min 2,00 m înălțime.

Lucrările de execuție se vor desfășura fără afectarea parcelelor învecinate și numai cu personal calificat.

Construcția obiectivului nu va afecta buna desfășurare a activităților desfășurate în imediata vecinătate.

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Sursele de poluanți vis-a-vis de lucrările de organizare de șantier:

- circulația auto (traficul rutier) pe drumul public și cea din incinta șantierului;
- nivelul zgomotelor, generate de traficul auto;
- eventuale deșeurile menajere nedepozitate în mod corespunzător;
- noxele rezultate din circulația auto (traficul rutier)

O măsură de protecție în ceea ce privește circulația auto, constă în obligativitatea constructorului și a beneficiarului de a folosi pentru transport numai mijloace auto care îndeplinesc condițiile tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice sau condițiile prevăzute la omologarea lor.

Sursele de zgomot și vibrații din cadrul Organizării de șantier, sunt reprezentate de autovehiculele care vor circula, frâna și demara în zonă. Se menționează că nivelul maxim de zgomot pentru ORGANIZAREA de ȘANTIER nu va depăși 50 dB, valoare maximă admisă de STAS 10.009/88, pentru nivelul echivalent de zgomot la clădirile de locuit sau cele cu altă destinație, din jur, astfel că activitatea nu va crea disconfort în zonă, neproducând zgomote.

Deseurile ce vor rezulta din faza de construcție sunt: lemn, metale, pamant, pietre, ambalaje specifice materialelor de construcție. Aceste deseuri vor fi gestionate de către firma care va executa lucrările de construcții.

Pe tot parcursul lucrărilor de execuție se va avea în vedere asigurarea curăteniei atât în șantier cât și în incinta organizării de șantier, iar la finalizarea lucrărilor constructorul va proceda la demontarea obiectelor și va executa lucrările necesare aducerii terenului ocupat de acestea la stadiul inițial.

Deci, nu sunt necesare amenajări și dotări de protecție împotriva zgomotelor și a vibrațiilor, întrucât impactul asupra mediului, în timpul lucrărilor de ORGANIZARE de ȘANTIER, nu este major.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

După terminarea lucrărilor de construire a investiției propus se vor efectua o serie de lucrări pentru aducerea terenului la starea inițială și anume:

- transportul materialelor și deșeurilor;
- transportul materialelor folosite la construirea obiectivului (dale, balast, piatra spartă, material metalic) în baza de producție a constructorului sau în altă locație;
- imprastierea cu buldozerul a pământului din depozitul de pământ pe toată suprafața.
- nivelarea terenului
- refacerea zonei verzi prin plantarea de pomi și arbuști;

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare; Nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor; Nu este cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului. Nu este cazul

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura titularului

SC LKW TROJAK SRL

Reprezentata prin TROJAK FRANCISC-EMIL

LKW TROJAK S.R.L.
J31 / 301 / 2013
RO 32158590
Făgetu, Nr. 71, Sibiu