# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din 10.07.2017

Draft

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC MICHELIN ROMANIA SA** , cu sediul în Orasul Voluntari. Sos. Bucuresti Nord , nr. 10 Global Citiy Business Park cladire 01 etaj. 3,2, cam. 1, Judetul Ilfov, ...., înregistrată la APM Salaj cu nr. 3634/22.06.2017, în baza:

**Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;

**Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.07.2017, că proiectul: **Reabilitare și modernizare parcare existentă**, propus a fi amplasat în mun. Zalău, str. Lupului, nr. 43, jud. Sălaj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. anexa nr. 2, la pct 10, lit. a şi pct. 13, lit.a

b) Caracteristicile proiectului.

b1) mărimea proiectului: - prin proiect se propune reorganizarea functionala a parcării existente care va consta in:

- Amenajarea unei parcari pentru tiruri cu 12 locuri;

- Amenajarea unei parcari pentru vehicule cu 10 locuri (7 locuri parcari normale si 3 locuri parcari destinate persoanelor cu dizabilitati);

- O statie de autobuz pentru autobuzele care transporta personalul angajat al SC Michelin SA;

De asemenea datorita diferentelor de nivel dintre drumul de acces si parcarea de autoturisme, s-au prevazut doua tronsoane de ziduri de sprijin dupa cum urmeaza:

- 10,00 ml zid de tip 2 avand He= 2.50 m;

- 18,09 ml zid de tip1 avand He= 3.00 m.

Accesul in parcare se va face de pe strada Lupului prin intoarcere la 180 de grade pe o raza de 17.00 m.

S-au prevazut a se realiza pastile de dirijare a circulatiei precum si trotuare pietonale cu latimea de 1,50 m sau mai late in zonele de intrare in incinta fabricii.

Platforma de stationare TIR va fi realizata cu imbracaminte din beton de ciment, drumul de acces precum si platforma intre strada Lupului si platforma de beton se va realiza cu imbracaminte din beton asfaltic.

Alimentare cu apă potabilă: nu este cazul

Încălzirea spaţiilor : nu este cazul .

b2) cumularea cu alte proiecte: - nu este cazul;

b2) cumularea cu alte proiecte: - nu este cazul;

b3) utilizarea resurselor naturale: - nu este cazul;

b4) evacuarea apele uzate:

-apele menajere: – nu este cazul .

-apele tehnologice: rezultate de pe platforma parcării vor fi preepurate în decantorul -separator de produse petroliere , amplasat la limita parcării , din decantorul separator de produse petrolire se vor dirija spre batardoul dinspre limita de proprietate cu str. B-dul Mihai Viteazu cu evacuare la canalizarea pluvială a localității .

- apele pluviale,   vor fi evacuate în canalizarea pluvială a localitatii.

b5) producţia de deşeuri: conform Legii 211/2011(r1) cu modificările ulterioare privind regimul deşeurilor: - în perioada de execuţie a proiectului vor rezulta deşeuri care, vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați; nu sunt necesare lucrări pentru organizarea de şantier;

b6) emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort: se vor respecta limitele prevăzute de normele în vigoare;

b7) riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi tehnologiile utilizate: - nu este cazul.

**c.** Localizarea proiectului: Mun Zalău , str. Lupului, nr. 43 jud. Sălaj;

c1) utilizarea existentă a terenului: conform certificatului de urbanism nr. 586/16.05.2017 emis de Primăria Municipiului Zalău ;

c2) relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: - nu este cazul;

c3) Capacitatea de absorbţie a mediului: - nu este cazul.

**d.** Caracteristicile impactului potenţial:

d1) extinderea impactului, aria geografică şi numărul persoanelor afectate: - punctual pe perioada de execuţie.

d2) natura transfrontieră a impactului: - nu este cazul;

d3) mărimea şi complexitatea impactului: - impact redus pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d4) probabilitatea impactului: - redusă, pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d5) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: - Perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanţii se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuţie. În perioada de execuţie a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe măsura realizării lucrărilor şi închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectaţi va reveni la parametrii iniţiali.

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

Respectarea prevederilor art. 22 alin. (1) din HG nr. 445/2009: "În situaţia în care, după emiterea acordului de mediu şi înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecţia mediului emitentă asupra acestor modificări."

b) În cadrul organizării de şantier, precum şi pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populaţiei, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele şi legislaţia privind protecţia mediului, în vigoare.

c) Colectarea deşeurilor rezultate pe durata execuţiei lucrărilor şi depozitarea/valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislaţiei privind regimul deşeurilor.

d) Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorităţi pentru prezentul proiect.

e) Realizarea reţelelor de canalizare etanşe pentru a preveni poluarea solului şi a pânzei freatice.

f) Respectarea prevederilor Ord nr. 19/2014, pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei

g) Interzicerea depozitării direct pe sol a deşeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.

h) Conform art. 49, alin. 3-4 din Ordinul MMP nr. 135 din 2010 *privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private*: "la finalizarea proiectelor publice şi private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului şi/sau al procedurii de evaluare adecvată, după caz, în condiţiile prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecţia mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, a acordului de mediu/avizului Natura 2000, după caz. Procesul-verbal întocmit se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor."

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul , proiectantul și /sau constructorul în cazul procedurii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

La şedinţa CAT din data de 10.07.2017 au fost solicitate următoarele acte/avize:

* Punct de vedere Directia de Cultura

;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Dr. Ing. Aurica GREC**

**Şef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,**

**ing. Gizella BALINT**

Întocmit,

ing. Filomela Pop