# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din zz.ll.aaaa

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA TREZNEA**, cu sediul în AdresăSediuSocial, prin ...., cu adresa ..., înregistrată la APM Salaj cu nr. 5735/04.10.2017, în baza:

 **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;

 **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

şi ca urmare a delegării de competenţă,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.10.2017, că proiectul: Construire pod peste raul Treznea, in loc. Treznea, jud. Salaj, propus a fi amplasat în loc. Treznea, com. Treznea, jud. Salaj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

 I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

 a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10, lit. b) ;

**Elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

**- profilul şi capacităţile de producţie:**

Caracteristicile principale ale podului nou sunt următoarele :

- Lumina podului = 11.00 m;

- Lăţimea podului = 11.30 m;

- Lăţimea părţii carosabile = 7.80 m, 2 benzi de circulaţie;

- Lungimea suprastructurii = 13.00 m;

- Deschiderea de calcul = 11.50 m;

- Înălţimea de construcţie = 0.82m;

- Tip suprastructură : grinzi din beton armat precomprimat;

- Fundaţii directe;

- Racord cu terasamentul cu aripi piatra;

- Cota proiectată în axul podului (pe cale culee C1) = 293.72 m;

- Cota intradosului = 292.90 m;

- Cota talveg în axul podului = 289.70 m;

- Cotă de fundare culee mal stâng = 284.40 m;

- Cotă de fundare culee mal drept = 284.40 m;

- Cota NAE debit de calcul Q1% în dreptul podului : 291.90;

- Coordonate STEREO 70 pod : mal stang - 357705.21, 624441.65

 mal drept - 357710.44, 624453.55

La baza proiectării podului nou au stat datele furnizate de studiile de teren topografice, geotehnice și datele studiul hidrologic.

Podul proiectat este amplasat în axul văii, la intersecţia cu axul drumului vicinal.

Amplasamentul podului se află într-o zonă cu o ușoară curbură a văii. Prin amplasarea podului în condiţiile menţionate nu se afectează regimul de scurgere al apelor.

Traversarea pârâului Treznea se face cu o singură deschidere de 12,00m.

Podul proiectat este în aliniament, lungimea totală a podului este de 13.00m, lăţimea totală a acestuia este de 11,30m, partea carosabila are 7.80m lățime (fiind proiectat pentru două benzi de circulaţie), un trotuar cu o lăţime de 1,50 m (1.00m parte utilă).

Delimitarea părţii carosabile de trotuar se realizeaza prin intermediul unor parapeţi de siguranță metalici, zona terminală amenajându-se cu blocuri din beton.

Se prevede realizarea unei suprastructuri din 16 grinzi de beton armat precomprimat cu corzi aderente având lungimea de 12.00m şi înălţimea de 52cm, rezemate prin intermediul unui strat de mortar de poză M200 de 2 cm, dispuse joantiv şi monolitizate cu ajutorul unei plăci de monolitizare din beton armat.

Hidroizolaţia la nivelul suprastructurii va fi de tip membrană aplicată la cald prin lipire, din materiale performante şi agrementate în România, protecţia acesteia va fi din mortar asfaltic turnat de 2cm. La nivelul infrastructurilor şi la elementele de racord cu terasamentul (culee si aripi) hidroizolaţia va fi realizată prin vopsirea cu pensula a feţelor interioare cu suspensie de bitum filerizat în dublu strat.

 Evacuarea apelor din spatele infrastructurilor se va face cu ajutorul unor drenuri din zidarie de piatră brută aşezată pe un radier din beton armat de 60cm lăţime.

 Îmbrăcămintea căii pe pod va fi realizată din două straturi a câte 4 respectiv 3 cm de beton asfaltic pentru calea pe pod tip BAP.

 Racordul cu terasamentele se va face cu aripi din zidărie de piatră brută rostuite cu mortar de ciment, pe fundații din beton simplu.

Soluţia de fundare pentru pod este cea directă, în stratul de argilă albăstruie plastic tare pe malul drept și în stratul de argilă vineție plastic vârtoasă pentru malul stâng, cota de fundare la talpa fundaţiei fiind de 284.40 pentru culeea 1 (DC71) şi 284.40 pentru culeea 2

(drumul vicinal).

Se prevăd scări pentru accesul sub pod și casiuri pe rampele de acces.

Pe rampe se va prevedea realizarea unei structuri rutiere cu următoarea alcătuire :

4 cm BA16;

6 cm BADPC25;

20 cm piatră spartă;

30 cm balast;

Albia va fi degajată de blocurile de beton/piatră existente în albie, care împreună cu materialele rezultate din săpături vor fi transportate în locurile stabilite de autorităţile locale (gropă de gunoi, etc.),

b) Cumularea cu alte proiecte: - nu este cazul ;

b1) Utilizarea resurselor naturale: apa: - nu este cazul ;

b2) Evacuarea apelor: canalizare menajera: - nu este cazul ;

b3) Evacuarea apelor pluviale: - nu este cazul ;

b4) Energia termica: - nu este cazul ;

b5) Enerigie electrica: - nu este cazul ;;

b6) Producţia de deşeuri: - respectarea prevederilor cf. Legii nr. 211/15.11.2011 ( r1 ), cu modificari ulterioare privind regimul deseurilor: - in perioada de executie a proiectului vor rezulta deșeuri care vor fi colectate selectiv si se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizati ;

b7) Lucrarile necesare organizarii de santier: - organizarea de santier va consta in depozitari temporare de materiale si asigurarea mijloacelor umane ;

b8) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort: - se vor respecta limitele prevăzute de normele în vigoare ;

b9) Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi tehnologiile utilizate: - se vor respecta prevederile legislatiei specific in domeniul protectiei mediului, OUG nr. 195/2005, privind protectia mediului aprobata prin Legea nr. 265/2006 cu modificarile si completarile ulterioare ;

c) Localizarea proiectului: loc. Treznea, com. Treznea, jud. Salaj ;

c1) Utilizarea existentă a terenului: - terenul este situat în intravilanul localitatii Treznea ;

c2) Relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: - nu este cazul ;

c 3) Capacitatea de absorbtie a mediului: - nu este cazul ;

d ) Caracteristicile impactului potenţial:

d1) extinderea impactului, aria geografică şi numărul persoanelor afectate: - punctual pe perioada de execuţie;

d2) natura transfrontieră a impactului: - nu este cazul ;

d3) mărimea şi complexitatea impactului: - impact redus pe perioada de execuţie şi funcţionare ;

d4) probabilitatea impactului: - redusă, pe perioada de execuţie şi funcţionare ;

d5) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: - Perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanţii se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuţie. În perioada de execuţie a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe măsura realizării lucrărilor şi închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectaţi va reveni la parametrii iniţiali.

**Condiţiile de realizare a proiectului**:

a) Respectarea prevederilor art. 22 alin. (1) din HG nr. 445/2009: "În situaţia în care, după emiterea acordului de mediu şi înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecţia mediului emitentă asupra acestor modificări."

b) În cadrul organizării de şantier, precum şi pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populaţiei fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele şi legislaţia privind protecţia mediului în vigoare;

c) Colectarea, depozitarea/valorificarea deşeurilor rezultate pe durata execuţiei lucrărilor şi în perioada de funcţionare a obiectivului, cu respectarea prevederilor legislaţiei privind regimul deşeurilor;

d) Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorităţi pentru prezentul proiect ;

f) Respectarea prevederilor Ord. MS nr. 119/2014, privind nivelul de zgomot ;

g) Interzicerea depozitării direct pe sol a deşeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare ;

h) Conform art. 49, alin. 3-4 din Ordinul MMP nr. 135 din 2010 *privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private*: "la finalizarea proiectelor publice şi private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului şi/sau al procedurii de evaluare adecvată, după caz, în condiţiile prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecţia mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, a acordului de mediu/avizului Natura 2000, după caz. Procesul-verbal întocmit se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor."

 Pentru obtinerea autorizatiei de construire se vor obtine actele/avizele stabilite în certificatul de urbanism și cele solicitate de către membrii CAT:

 - act de reglementare Apele Romine ;

 Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

 **DIRECTOR EXECUTIV,**

 **Dr. ing. Aurica Grec**

**Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,**

ing. Gizella Balint

**Întocmit,**

ing. Alina Brânduşan