# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din 13.10.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BALAN**, cu sediul în Str. STR. PRINCIPALA, Nr. 76, Bălan , Judetul Sălaj, , înregistrată la APM Salaj cu nr. 5799/06.10.2017, în baza:

**Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;

**Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.10.2017, că proiectul ***Construire pod peste Valea Almașului în centru loc. Bălan, com. Bălan, jud. Sălaj,*** propus a fi amplasat în intravilan loc. Bălan, com. Bălan, jud. Sălaj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

 I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

 a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 lit. b).;

 b) Caracteristiclie proiectului:

b1) mărimea proiectului: prin proiect se propune construirea unui pod nou, în localitatea Bălan, com. Bălan, peste Valea Almașului. Suprafața ocupată definitiv de proiect este de 189 mp. Podul se varealiza pe structurîă metalică , având 4 deschideri de 9,22 m,fiecare, și înălțimea de 5,02 m; lungimea totală a podului - 42 m cu lățimea totală a podului va fi de 4,5 m, din care lățimea părții carosabile – 3,5 m și un trotuar de 1 m. Rampele de acces pe pod se vor realiza pe o lungime de 7.24 m, o lățime de 5.00 m și se vor pietrui cu 20 cm balast, peste care se așterne 20 cm de piatra spartă. Rampele se vor racorda cu lățimea podului pe o lungime de 5.00 m. Se vor reprofila șanțurile și drumurile laterale. Se va curăța albia în zona de deviere a circulației, astfel încât albia să rămână curată. Albia de sub pod se va perea cu beton C35/45, de 30 cm grosime, armat cu plasa sudată Ø6x100x100 mm, așezat pe un pat de balast de 15 cm. Pentru protecția albiei împotriva eroziunilor și afuierilor, în amonte și în aval se va realiza câte un pinten din beton C20/25 cu dimensiunile 0.50x1.00x5.60 m. Pentru asigurarea accesului în albie s-a prevăzut realizarea unei scări de acces. Amenajarea albiei cuprinde protejarea malurilor cu ziduri de gabioane H = 2,0 m., realizate în prelungirea aripilor, amonte și aval. Apele meteorice vor fi colectate în rigole şi casiuri şi evacuate în emisar.

b2) cumularea cu alte proiecte - în zona amplasamentului nu se mai derulează alte proiecte; b3) utilizarea resurselor naturale - se vor utiliza resurse naturale în cantităţi limitate, iar materialele necesare realizarii proiectului vor fi preluate de la societăţi autorizate;

b4) producţia de deşeuri: deşeurile rezultate în urma execuţiei lucrărilor, se vor depozita selectiv pe categorie de deşeu în containere speciale şi vor fi predate la societăţi autorizate în colectare/ valorificare/eliminare;

b5) emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort:vor fi generate de utilajele şi mijloacele de transport, pe perioada de realizare a proiectului;

b6) riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate: riscul de accident, pe perioada execuţiei lucrărilor este redus, iar alimentarea utilajelor cu carburanţi se face numai la staţiile de distribuţie carburanţi autorizate;

c) Localizarea proiectului: în intravilanul localităţii Bălan, comuna Bălan, jud. Sălaj,

- utilizarea existentă a terenului: teren având folosința actuală de drumuri publice, teren intravilan, conform Certificatului de Urbanism nr. 25/28.09.2017, eliberat de Primăria Comunei Bălan;

- relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul.

d) Caracteristicile impactului potenţial: - nu este cazul.

Condiţiile de realizare a proiectului:

* Respectarea prevederilor art. 22 alin. (1) din HG nr. 445/2009: "În situaţia în care, după emiterea acordului de mediu şi înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecţia mediului emitentă asupra acestor modificări".
* Respectarea prevederilor din Avizul de Gospodărire a Apelor nr. ........., emis de Administrația Bazinală de Apă "Someș - Tisa " Cluj Napoca;
* Se vor respecta limitele impuse de STAS 12574/87 privind condiţiile de calitate a aerului în zonele protejate;
* Pe perioada execuţiei lucrărilor vor fi întreprinse măsuri pentru prevenirea şi reducerea poluării atmosferei cu pulberi, praf şi noxe chimice de orice fel, prin transportul şi manipularea adecvată a materialelor de orice natură şi a substanţelor chimice periculoase;
* Menţinerea permanentă a drumurilor de acces în stare bună, întreţinerea continuă a utilajelor şi mijloacelor de transport pentru limitarea nivelului emisiilor în atmosferă;
* Se vor lua măsuri de evitare a poluării fonice şi de încadrare în normativele standard pentru vibraţii şi zgomote conform STAS nr. 10009/1988 şi STAS 12025/2/1981.
* Deşeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii 211 din 2011, privind regimul deşeurilor;
* Monitorizarea gestiunii deşeurilor prin respectarea H.G. nr. 856/2002, cu modificările ulterioare privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase;
* Respectarea H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul, şi ecosistemele terestre au fost afectate;
* Respectarea Hotărârii Guvernului nr. 621 din 23.06.2005 privind gestionarea ambalajelor şi a deşeurilor din ambalaje;
* Repararea utilajelor şi a mijloacelor de transport şi schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
* Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecţia mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, modificată de OUG nr. 57/2007 , OUG nr. 114/2007 şi OUG nr. 164/2008,
* Amplasarea organizării de şantier şi a depozitelor, precum şi alte activităţi conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind protecţia mediului cu completările şi modificările ulterioare;
* Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorităţi pentru prezentul proiect;
* Respectarea prevederilor STAS 10009/1988, privind nivelul de zgomot.

Pentru obţinerea autorizaţiei de construire se vor obţine actele/avizele stabilite în certificatul de urbanism.

**Titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris autoritatea competenta pentru protecţia mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Sălaj urmând a aplica in mod corespunzător, in aceasta situaţie prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.**

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuţiei lucrărilor sau exploatării acestora.

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

 **Dr. ing. AURICA GREC**

Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizaţii,

 ing. Gizella Balint

 Întocmit,

 ing. Anca Horotan