# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din zz.ll.aaaa

 Draft 12.10.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Orasul Simleu Silvaniei**, cu sediul în Str. Libertatii, Nr. 3, Şimleu Silvaniei , Judetul Sălaj, ...., înregistrată la APM Salaj cu nr. 5704/03.10.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
2. **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.10.2017, că proiectul: **Pod nou peste raul Crasna pe strada Nicolae Bălcescu, Șimleu Silvaniei , județul Sălaj** propus a fi amplasat în orașul Șimleu Silvaniei , str. Nicolae Bălcescu , domeniul public al orașului Șimleu Silvaniei nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

 I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

 a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 10, lit b,)

 **b.** Caracteristicile proiectului.

Suprafașa totală a terenului ce urmează a fi ocupată de lucrare este de 950 mp și nse află în proprietatea orașului Șimleu Silvaniei

b1) mărimea proiectului: - În prezent pe locul unde se propune realizarea investiției nu există traversare peste râul Crasna , podul propus a se realiza face legătura între strada Nicolae Bălcescu și strada Partizanilor DN 1 H.

Pentru accesul din drumul national DN 1 H, pe malul drept al râului Crasna în zona străzii Nicolae Bălcescu , participanții la trafic au o variantă de traversare la aproximativ 500 m aval față de amplasamentul noului pod . Noul pod s-a proiectat în aval de puntea pietonală existentă , iar puntea actuală va rămîne deschisă circulației pietonale

Lungimea totală a podului va fi de 54,20 m 3 deschideri ( 2x14,00 m și 1x16 ,00 m)

Tranversal podul va avea lățimea totală de 8,20 m în care se vor regăsi următoarele elemente:

1. Partea carosabilă : 2x 3,00 m
2. Trotuare : 1x 1,00 m
3. Grinada parapetului pietonal : 0.30 m
4. Grinda parapetului de siguranță: 1x 0,70 m inclusive bordură prefabricată
5. Podul va avea pante transversal de tip acoperiș 2,50% iar longitudinal panta minimă de 2,38% către gurile de scurgere
6. Caracteristicile principale ale construcților: - infrastructura, suprastructură, calea pe pod , albie, racordarea cu terasamentel , scurgerea apelor de pe suprafața podului

Alimentare cu apă potabilă: nu este cazul

b2) cumularea cu alte proiecte: - nu este cazul;

b2) cumularea cu alte proiecte: - nu este cazul;

b3) utilizarea resurselor naturale: - nu este cazul;

 b4) evacuarea apele uzate:

-apele menajere: – nu este cazul .

-apele tehnologice: - nu este cazul

- apele pluviale : - scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului este asigurată prin pantele transversal și longitudinale.

b5) producţia de deşeuri: conform Legii nr. 211/2011 (r1) cu modificările ulterioare privind regimul deşeurilor: - în perioada de execuţie a proiectului vor rezulta deşeuri care, vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați; nu sunt necesare lucrări pentru organizarea de şantier;

 b6) emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort: se vor respecta limitele prevăzute de normele în vigoare;

 b7) riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi tehnologiile utilizate: - nu este cazul.

**c.** Localizarea proiectului: Orasul Șimleu Silvaniei , str. Nicolae Balcescu, domeniul public al orașului Șimleu Silvaniei nr. FN jud. Sălaj;

c1) utilizarea existentă a terenului: conform certificatului de urbanism nr. 145/15.09.2017 emis de Primăria Șimleu Silvaniei ;

c2) relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: - nu este cazul;

c3) Capacitatea de absorbţie a mediului: - nu este cazul.

**d.** Caracteristicile impactului potenţial:

d1) extinderea impactului, aria geografică şi numărul persoanelor afectate: - punctual pe perioada de execuţie.

d2) natura transfrontieră a impactului: - nu este cazul;

d3) mărimea şi complexitatea impactului: - impact redus pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d4) probabilitatea impactului: - redusă, pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d5) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: - Perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanţii se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuţie. În perioada de execuţie a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe măsura realizării lucrărilor şi închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectaţi va reveni la parametrii iniţiali.

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

a) Respectarea prevederilor art. 22 alin. (1) din HG nr. 445/2009: "În situaţia în care, după emiterea acordului de mediu şi înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecţia mediului emitentă asupra acestor modificări."

b) În cadrul organizării de şantier, precum şi pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populaţiei, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele şi legislaţia privind protecţia mediului, în vigoare.

c) Colectarea deşeurilor rezultate pe durata execuţiei lucrărilor şi depozitarea/valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislaţiei privind regimul deşeurilor.

d) Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorităţi pentru prezentul proiect.

e) Realizarea reţelelor de canalizare etanşe pentru a preveni poluarea solului şi a pânzei freatice.

f) Respectarea prevederilor Ord nr. 119/2014, pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei

g) Interzicerea depozitării direct pe sol a deşeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.

h) Conform art. 49, alin. 3-4 din Ordinul MMP nr. 135 din 2010 *privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private*: "la finalizarea proiectelor publice şi private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului şi/sau al procedurii de evaluare adecvată, după caz, în condiţiile prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecţia mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, a acordului de mediu/avizului Natura 2000, după caz. Procesul-verbal întocmit se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor."

 Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul , proiectantul și /sau constructorul în cazul procedurii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

 La şedinţa CAT din data de 10.10.2017 au fost solicitate următoarele acte/avize:

.

 Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Dr. Ing. Aurica GREC**

 **Şef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,**

 **ing. Gizella Balint**

 Întocmit,

ing. Filomela Pop