# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din 16.10.2017

(Proiect)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA HIDA**, cu sediul în Str. SFATULUI, Nr. 1, Hida , Judetul Sălaj, , înregistrată la APM Salaj cu nr. 5813/09.10.2017, în baza:

**Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;

1. **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

şi ca urmare a delegării de competenţă,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.10.2017, că proiectul **„Construire pod peste râul Almaş ȋn localitatea Racȋş, comuna Hida, judeţul Sălaj"** propus a fi amplasat în comuna Hida, sat Racâş, nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

1. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10, lit. b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcţia centrelor comerciale şi parcărilor auto;

b) Caracteristicile proiectului:

b1) Mărimea proiectului:

Terenul este situat ȋn intravilanul comunei Hida, conform PUG şi este proprietatea publică a comunei Hida.

Parametri constructivi:

- Podul se va realiza cu o structură metalică tip MultiPlate, având 4 deschideri de 9,22 m. fiecare și înălțimea de 5,02 m.

- Lungimea totală a podului – 42,0 m.

- Lungimea structurii L = 36,88 m.

- Lăţimea totală a podului lp = 4,50 m.

- Latimea partii carosabile lc = 3,50 m.

- Trotuar = 1,0 m.

- Parapet metalic pietonal si parapet metalic mixt L= 2 x 1,00 m.

Rampele de acces pe pod se vor realiza pe o lungime de 7.24 m, o lățime de 5.00 m si se vor pietrui cu 20 cm balast, peste care se asterne 20 cm de piatra sparta. Rampele se vor racorda cu lățimea podului pe o lungime de 5.00 m.

Podul propus pentru construire va cuprinde:

- parte carosabilă cu o lațime de 3,5 m

- trotuar pietonal pe o singură parte de pod cu o lațime de 1,0 m.

- reabilitarea albiei și consolidarea malurilor.

Se vor reprofila șanțurile și drumurile laterale. Se va curăța albia în zona de deviere a

circulației, astfel încât albia să rămână curată.

b2) cumularea cu alte proiecte: - nu este cazul;

b3) utilizarea resurselor naturale:

**Alimentarea cu apa** – un este cazul;

b4) evacuarea apelor uzate:

**Apele uzate menajere** nu este cazul;

**Apele pluviale –** nu este cazul;

**Alimentarea cu energie termică :**- nu este cazul;

**Alimentare cu energie electrica**: - nu este cazul;

b5) producţia de deşeuri: conform Legii nr. 211/2011 (r1), privind regimul deşeurilor: - în perioada de execuţie a proiectului vor rezulta deşeuri care, vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați;

**Lucrări necesare organizării de șantier:**

Lucrarea care se execută nu impune demolări sau devieri de reţele de înaltă tensiune,

de telefonie sau de alimentare cu gaze.

Organizarea de şantier va fi realizată de constructor pe măsura nevoilor impusă de

lucrare.

b6) emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort: se vor respecta limitele prevăzute de normele în vigoare;

b7) riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi tehnologiile utilizate:

- se vor respecta prevederile legislaţiei specifice în domeniul protecţiei mediului, OUG nr.

195/2005 privind protecţia mediului aprobată prin Legea nr. 265/2006 cu modificările şi

completările ulterioare.

c) Localizarea proiectului:.

c1) utilizarea existentă a terenului: conform certificatului de urbanism nr. 15/05.10.2017 emis de Primăria Comunei Hida**,** terenul se află situat ȋn intravilanul comunei Hida şi este proprietatea publică a comunei Hida;

c2) relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

c3) capacitatea de absorbţie a mediului: nu este cazul;

d) Caracteristicile impactului potenţial:

d1) extinderea impactului, aria geografică şi numărul persoanelor afectate: punctual pe perioada de execuţie;

d2) natura transfrontieră a impactului:- nu este cazul;

d3) mărimea şi complexitatea impactului: în perioada de execuţie a proiectului, impactul asupra factorilor de mediu va fi redus, sursele de poluare fiind lucrările de construcţii, utilajele şi mijloacele de transport.

d4) probabilitatea impactului: redusă, pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d5) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanţii se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuţie. În perioada de execuţie a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe măsura realizării lucrărilor şi închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectaţi va reveni la parametrii iniţiali.

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

1. Respectarea prevederilor art. 22 alin. (1) din HG nr. 445/2009: ,,În situaţia în care, după emiterea acordului de mediu şi înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecţia mediului emitentă asupra acestor modificări."
2. În cadrul organizării de şantier, precum şi pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sânătate sau confort a populaţiei, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele şi legislaţia privind protecţia mediului, în vigoare.
3. Colectarea, depozitarea/valorificarea deşeurilor rezultate pe durata execuţiei lucrărilor şi în perioada de funcţionare a obiectivului, cu respectarea prevederilor legislaţiei privind regimul deşeurilor.
4. Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorităţi pentru prezentul proiect.
5. Realizarea reţelelor de canalizare etanşe pentru a preveni poluarea solului şi a pânzei freatice.
6. Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, privind nivelul de zgomot.
7. Interzicerea depozitării direct pe sol a deşeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
8. Conform art. 49, alin. 3-4 din Ordinul MMP nr. 135 din 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private: "la finalizarea proiectelor publice şi private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului şi/sau al procedurii de evaluare adecvată, după caz, în condiţiile prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecţia mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, a acordului de mediu/avizului Natura 2000, după caz. Procesul-verbal întocmit se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor."

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor sau exploatării acestora.

In sedinta CAT din 16.10.2017 s-au solicitat urmatoarele acte/avize:

* Act reglementare SGA – A.N “Apele Române”
* Aviz Compania de Apă Someş S.A Cluj – suc. Zalău.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**dr. ing. Aurica GREC**

Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizaţii,

ing. Gizella Balint

Întocmit,

cons. Ovidiu