# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din zz.ll.aaaa

Draft 19.10.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BANISOR**, cu sediul în Str. PRINCIPALA, Nr. 29, Bănişor , Judetul Sălaj, ..., înregistrată la APM Salaj cu nr. 6070/16.10.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
2. **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.10.2017, că proiectul **Modernizare drumuri străzi în comuna Bănișor și realizare pod peste Valea Banului în localitatea Bănișor, județul Sălaj** propus a fi amplasat în toate satele comunei Bănișor nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13. a și pct. 10 lit. (b);

Obiectivul de investitie: "Modernizare drumuri, strazi in Comuna Banisor si realizare pod peste Valea Banului in localitatea Banisor, Judetul Salaj" raspunde cerintelor prioritare ale Comunei Banisor de a moderniza si strazile din localitatile adiacente, pe o lungime de 9.876 m astfel:

**Localitatea Banisor**

Strada Purcarului L = 410 m

Strada Brudului L = 470 m

Strada Pozdarului L = 155 m

Strada Pascului L = 160 m

Strada Morii L= 367 m

Tronson I L=217 m

Tronson II L=150 m

Strada Hatii L= 250 m

Strada Sub Biserica L= 230 m

Strada Zamii L= 155 m

Strada Nischii L= 390 m

**Total strazi propuse spre modernizare in Loc. Banisor L=2.587m**

**Localitatea Ban**

Strada Gojestilor L = 582 m

Strada Buculestilor L = 296 m

Strada Bontasilor L = 488 m

Strada Mojesti L = 178 m

Strada Ghiurchestilor L= 463 m

Strada Pipis L= 745 m

Strada Bercului L= 240 m

Strada Parauanului L= 365 m

Strada Lesi L= 225 m

Strada Borzului L= 120 m

**Total strazi propuse spre modernizare in Loc. Ban L=3.702m**

**Localitatea Peceiu**

Strada Bidiscut L = 280 m

Strada Sesului L = 150 m

Drum vicinal Ses L = 175 m

Strada Litului L = 225 m

Strada Grajdului L = 742 m

Strada Sarghii L= 270 m

Strada Cocului L= 420 m

Strada Ciurzii L= 500 m

Strada Nicului L= 240 m

Strada Perisor L= 395 m

Strada Branzii L= 190 m

**Total strazi propuse spre modernizare in Loc. Peceiu L=3.587m**

**Pod peste Valea Banului**

Traseul strazii Sub Biserica din localitatea Banisor, traverseaza Valea Banului, conform planului de situatie prezentat (plan de incadrare in zona sc. 1:25.000). Prin proiectul propus se doreste realizarea unui pod din beton asigurandu-se traverasarea Vaii Banului - in zona strazii Sub Biserica

Podul va fi prevazut in amonte si in aval, de-o parte si alta a albiei cu aripi de protectie din beton armat monolit, dimensiune 0.60m x2.50m, cu lungimea de 5m. Deschiderea podului proiectat peste Valea Banului va fi de 18.00m.

La traversarea santurilor drumului proiectat pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor meteorice prin sant s-au prevazut podete tubulare prefabricate cu diametre variabile si lungimi adecvate in functie de conditiile locale. Astfel se propune realizarea urmatoarelor podete pe drumurile studiate:

**Localitatea Ban**

**Strada Leisi** - km 0+000 se propune podet lateral Ø600 L=7.50m

**Strada Borzului** - km 0+250 se propune podet lateral Ø600 L=7.50m

**Strada Ghiurchestilor** - km 0+000 podet degradat se inlocuieste cu podet Ø600 L=7.50m

km 0+250 podet transversal Ø600 L=5.00 km 0+320 podet transversal Ø600 L=5.00m km 0+460 podet transversal Ø600 L=5.00m

**Strada Pipis** - km 0+550 podet lateral Ø600 L=7.50m km 0+600 podet lateral Ø600 L=7.50m km 0+700 podet transversal Ø600 L=7.50m

**Strada Gojestilor** - km 0+500 podet lateral Ø600 L=7.50m km 0+500 podet transversal Ø600 L=7.50m

**Strada Buculestilor**-km 0+100 podet transversal existent Ø600 L=5.00m, se inlocuieste cu Ø800 L=7.50m km 0+290 podet propus Ø600 L=7.50m

**Strada Bontasilor**-km 0+000 podet existent Ø600 L=5.00m, se amenajeaza doua timpane si camera de cadere km 0+100 podet existent transversal Ø400 se inlocuieste cu Ø800 L=7.50m km 0+300 podet propus Ø600 L=7.50m

**Localitatea Banisor**

**Strada Mori**i - km 0+000 se propune podet transversal Ø600 L=7.50m

**Strada Pascului** - km 0+100 podet existent transversal Ø600 L=5 .00m se inlocuieste cu Ø600 L=7.50m

**Strada Pozdarului**- se propune podet transversal Ø800 L=7.50m

**Strada Hatii**- km 0+000 se propune podet transversal Ø600 L=10.00 km 0+210 se propune podet transversal Ø600 L=7.50m

**Strada Zamii**- km 0+000 podet existent Ø600 degradat, se propune podet transversal Ø600 L=7.50m

**Strada Brudului**- km 0+020 podet existent Ø600 degradat, se propune podet transversal Ø600 L=7.50m -km0+300 podet existent degradat, se propune podet transversal Ø800 L=7.50m

**Strada Purcarului**- km 0+000 podet existent Ø600 degradat, se propune podet transversal Ø600 L=7.50m

**Localitatea Peceiu**

**Strada Bidiscut** - km 0+000 se propune podet transversal Ø800 L=7.50m

- km 0+250 se propune podet transversal Ø800 L=7.50m

**Strada Sesului** - km 0+000 se propune podet transversal Ø800 L=7.50m

**Drum Vicinal Ses** - km 0+000 se propune podet transversal Ø600 L=7.50m

**Strada Ciurzii** - km 0+350 se propune podet transversal Ø600 L=7.50m

**Strada Nicului** - km 0+240 se propune podet transversal Ø1000 L=7.50m

**Strada Perisor** - km 0+000 se propune podet lateral Ø600 L=7.50m

b3) utilizarea resurselor naturale:

- Alimentarea cu energie electrică : - nu este cazul ;

- Energia termică : - nu este cazul ;

b4) evacuarea apelor uzate: – nu este cazul ;

b5) producţia de deşeuri: respectarea prevederilor cf. Legii nr. 211/15.11.2011 (r1) privind regimul deșeurilor cu modificări în perioada de execuție a proiectului vor rezulta deșeurile care vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați;

b6) emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort: se vor respecta limitele prevăzute de normele în vigoare;

b7) riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi tehnologiile utilizate: - nu este cazul.

c) Localizarea proiectului:

c1) utilizarea existentă a terenului: conform certificatului de urbanism nr. 16 din 21.09.2017 emis de Primăria Comunei Banisor, terenul se află situat în intravilanul , comunei Bănișor ;

c2) relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: - nu este cazul;

c3) capacitatea de absorbţie a mediului: - nu este cazul;

d) Caracteristicile impactului potenţial:

d1) extinderea impactului, aria geografică şi numărul persoanelor afectate: - punctual pe perioada de execuţie;

d2) natura transfrontieră a impactului: - nu este cazul;

d3) mărimea şi complexitatea impactului: - impact redus pe perioada de execuţie şi funcţionare. În perioada de execuţie a proiectului, impactul asupra factorilor de mediu va fi redus, sursele de poluare fiind lucrările de construcţii, utilajele şi mijloacele de transport;

d4) probabilitatea impactului: - redusă, pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d5) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: - Perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanţii se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuţie. În perioada de execuţie a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe măsura realizării lucrărilor şi închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectaţi va reveni la parametrii iniţiali.

Condiţiile de realizare a proiectului:

1. Titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris autoritatea competenta pentru protecţia mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Sălaj urmând a aplica în mod corespunzător, în aceasta situaţie prevederile art. 22 alin. (3) din HG nr. 445/2009 *,, În situația în care , după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare , proiectul a suferit , modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări’’*;
2. Colectarea, depozitarea/valorificarea deşeurilor rezultate pe durata execuţiei lucrărilor şi în perioada de funcţionare a obiectivului, cu respectarea prevederilor legislaţiei privind regimul deşeurilor;
3. Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorităţi pentru prezentul proiect;
4. Respectarea prevederilor Ord. MS nr. 119/2014, privind nivelul de zgomot;
5. Realizarea reţelelor de canalizare etanşe pentru a preveni poluarea solului şi a pânzei freatice;
6. Interzicerea depozitării direct pe sol a deşeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare;
7. În cadrul organizării de şantier, precum şi pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populaţiei, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele şi legislaţia privind protecţia mediului, în vigoare;
8. Conform art. 49, alin. 3-4 din Ordinul MMP nr. 135 din 2010 *privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private*: "la finalizarea proiectelor publice şi private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului şi/sau al procedurii de evaluare adecvată, după caz, în condiţiile prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecţia mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, a acordului de mediu/avizului Natura 2000, după caz. Procesul-verbal întocmit se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor

La şedinţa CAT din data de 19.10.2017 au fost solicitate următoarele acte / avize:

Aviz /notificare SGA;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectului și/sau constructorului în cazul procedurii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Dr. ing. Aurica GREC**

**Şef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații**

**ing. Gizella Balint**

Întocmit,

ing. Filomela Pop