**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. \_\_ din 03.09.2018**

 (Proiect)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **M&S TNS DIVERS SRL**, cu sediul în Comuna Sîg, sat Sîg, nr. 371, jud. Sălaj, înregistrată la APM Salaj cu nr. 4695/20.08.2018, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
2. **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.09.2018, că proiectul **„Construire spălătorie auto, vulcanizare şi platformă betonată*”*** propus a fi amplasat în com. Crasna, sat Crasna, nr. 759/F, jud. Sălaj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

 I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

 a) Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10, lit a) proiecte de dezvoltare a unităţilor/zonelor industriale şi la pct. 10, lit b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcţia centrelor comerciale şi a parcărilor auto;

 b) Caracteristicile proiectului:

b1) Mărimea proiectului:

Prin prezenta documentatie se propune Construire Spalatorie Auto , Vulcanizare si Platforma Betonata,- în localitatea Crasna. Cladirea va fi o constructie in regim de inaltime parter(P), in care sunt organizate urmatoarele functiuni :

PARTER

Vestiar S= 6.49 mp

Baie personal S= 4.20 mp

Magazie S= 9.15mp

Spalatorie auto (2 Boxe) S= 2 x 24.95 mp

Terasa S= 8.70mp

Sala de asteptare S= 12.20mp

Baie S=7.12mp

Birou S=9.15mp

Vulcanizare S= 37.50 mp

Camera echilibrare roti S= 13.50 mp

Indici spatiali - arie utila parter : Aup )=157.91mp

 - aria construita parter  : (Acp)=212.00mp;

- aria desfasurata totala : (Adt)=212.00mp

-Suprafata platforma betonata **S= 104.00mp**

-Locuri de parcare : **5**

 -inaltimea libera a parterului ( hp) : 3.00 m, POT=21.20% CUT= 0.21

*Sistemul constructiv adoptat:*

 Structura de rezistenta va fi alcatuita din fundatii continue din beton armat,zidarie din caramida din argila arsa,sarpanta din lemn, invelitoare din tigla . Accesul pietonal si carosabil se va realiza din strada existenta.

 Activitatea spălare, lustruire etc. de autovehicule:

Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau a activitatii:În cazul

spălare, lustruire autovehicule activitatea constă în:

 - identificarea autovehiculului care urmează a fi spalat, lustruit;

-verificarea acestuia ca să fie curăţat, să nu conţină urme de substanţe

 periculoase ;

-spălarea propriu-zisă a maşinii, în special a exteriorului maşinii;

 -curăţarea interiorului maşinii;

 -finalizarea, respectiv ştergerea şi uscarea maşinii;

 - ceruirea maşinii.

Activitatea vulcanizare auto:

 Consta in primirea autovehiculelor pe platforma betonata din fata halei si impreuna cu beneficiarul automobilului se vor stabilii numarul, marca si tipul anvelopelor care vor fi inlocuite, apoi in biroul de facturare se va face oferta pentru lucrare, iar dupa acceptul beneficiarului, automobilul se va introduce in hala de vulcanizare unde se va face demontatrea/ montarea, echilibrarea, verificarea anvelopelor masinii .

*Deşeurile rezultate în urma procesului tehnologic se depozitează astfel:*

 Deşeurile menajere se colectează în pubele din P.V.C., iar la epuizarea capacităţilor de stocare, se transportă, de către firme specializata in domeniu.

 Ambalajele substantelor utilizate in cadrul spalatoriei(spuma activa, detergenti, solutii pentru anvelope, perii, lavete etc.) vor fi depozitate temporar in magazia spalatoriei , iar periodic vor fi returnate furnizorului.

 Anvelopele uzate se vor depozita pe rafturi metalice i,ar la epuizarea capacităţilor de stocare, se transportă, de către firme specializata in domeniu.

 In urma functionarii spalatoriei auto vor mai rezulta urmatorele cantitati de deseuri:-namol si nisip din decantorul din beton armat 80kg/an ,namolul se va colecta in recipinti din tabla si se va preda la o firma autorizata pt. colectarea si gestionarea deseurilor.

 -produse petroliere din separatorul de produse petroliere 20kg/an, produsele petroliere se vor colecta in recipienti din tabla si se vor preda la o firma autorizat pt. colectarea si gestionarea deseurilor de produse petroliere.

Deşeurile de materiale de construcţii vor fi transportate la locul special amenajat de primăria com. Crasna.

*-materii auxiliare:-* pentru functionarea spalatoriei auto sunt necesare spuma activa ecologica 2l/luna, solutii pt. curatat anvelope1.0kg/luna, solutii tapiterie,roti,bord in cantitati de 5l fiecare , perii moale pentru spalat auto 10perii/luna, detergent pentru spalat parbrize 2l/luna, ceara pentru lustruit 5l/luna.

Terenul este proprietate privată şi este situat în intravilanul localităţii Crasna în suprafaţă de 1000 mp, din județul Sălaj, conform C.U nr. 32/25.06.2018.

b2) cumularea cu alte proiecte: - nu este cazul;

b3) utilizarea resurselor naturale:

 **Alimentarea cu apa** - se va racorda la reţeaua existentă de alimentare cu apă a localităţii Crasna

b4) evacuarea apelor uzate:

**Apele uzate menajere** - la reţeaua de canalizare existentă a localităţii Crsana

**Apele uzate tehnologic -** Apele uzate din spalatorie sunt conduse in canalul de colectare aferent fiecarei boxe acoperite cu gratar din bare de fier si sunt dirijate spre ininstalaţia de prepurare compus dint-un decantor si un separator de produse petroliere de unde vor fi evacuate in reteaua de canalizare din zona.

**Apele pluviale** – sunt colectate prin rigole betonate şi evacuate în reţeaua de colectare şi evacuare a apelor din precipitaţii atmosferice

**Alimentarea cu energie termică:** - centrală termică pe gaz

**Alimentare cu energie electrica:** - de la reţeaua existantă a localităţii Crasna

b5) producţia de deşeuri: conform Legii nr. 211/2011 (r1), privind regimul deşeurilor: - în perioada de execuţie a proiectului vor rezulta deşeuri care, vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați;

 **Lucrări necesare organizării de șantier:** - In timpul executiei lucrarilor antreprenorul va monta pe amplasament constructii provizorii pentru a servi ca birou pentru documentele santierului, vestiar si grup sanitar pentru lucratori, o magazie pentru materiale. De asemenea se va executa pe baza unui proiect de specialitate, racord provizoriu la reteaua de energie electrica din zona.

b6) emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort: se vor respecta limitele prevăzute de normele în vigoare;

b7) riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi tehnologiile utilizate:

- se vor respecta prevederile legislaţiei specifice în domeniul protecţiei mediului, OUG nr.

 195/2005 privind protecţia mediului aprobată prin Legea nr. 265/2006 cu modificările şi

 completările ulterioare.

c) Localizarea proiectului:.

c1) utilizarea existentă a terenului: conform certificatului de urbanism nr. 32 din 25/06/2018 emis de Primaria Comunei Crasna**,** terenul este situat ȋn intravilanul loc. Crasna ȋn suprafaţă de 1.000 mp şi se află ȋn proprietatea titularului M&S TNS DIVERS SRL;

c2) relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

c3) capacitatea de absorbţie a mediului: nu este cazul;

d) Caracteristicile impactului potenţial:

d1) extinderea impactului, aria geografică şi numărul persoanelor afectate: punctual pe perioada de execuţie;

d2) natura transfrontieră a impactului:- nu este cazul;

d3) mărimea şi complexitatea impactului: în perioada de execuţie a proiectului, impactul asupra factorilor de mediu va fi redus, sursele de poluare fiind lucrările de construcţii, utilajele şi mijloacele de transport.

d4) probabilitatea impactului: redusă, pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d5) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanţii se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuţie. În perioada de execuţie a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe măsura realizării lucrărilor şi închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectaţi va reveni la parametrii iniţiali.

 **Condiţiile de realizare a proiectului:**

1. Respectarea prevederilor art. 22 alin. (1) din HG nr. 445/2009: ,,În situaţia în care, după emiterea acordului de mediu şi înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecţia mediului emitentă asupra acestor modificări."
2. În cadrul organizării de şantier, precum şi pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sânătate sau confort a populaţiei, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele şi legislaţia privind protecţia mediului, în vigoare.
3. Colectarea, depozitarea/valorificarea deşeurilor rezultate pe durata execuţiei lucrărilor şi în perioada de funcţionare a obiectivului, cu respectarea prevederilor legislaţiei privind regimul deşeurilor.
4. Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorităţi pentru prezentul proiect.
5. Realizarea reţelelor de canalizare etanşe pentru a preveni poluarea solului şi a pânzei freatice.
6. Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, privind nivelul de zgomot.
7. Interzicerea depozitării direct pe sol a deşeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
8. Conform art. 49, alin. 3-4 din Ordinul MMP nr. 135 din 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private: "la finalizarea proiectelor publice şi private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului şi/sau al procedurii de evaluare adecvată, după caz, în condiţiile prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecţia mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, a acordului de mediu/avizului Natura 2000, după caz. Procesul-verbal întocmit se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor."
9. Conform prevederilor 1798/2007, cu modificările ulterioare, titularul are obligaţia ca la finalizarea investiţiei şi la punerea ȋn funcţiune a obiectivului să solicite autorizaţia de mediu.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor sau exploatării acestora.

In sedinta CAT din 03.09.2018 s-au solicitat urmatoarele acte/avize:

* ...........

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**dr. ing. Aurica GREC**

Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizaţii,

ing. Gizella Balint

Întocmit,

cons. Ovidiu Spin