# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. din 21.05.2018

**(PROIECT)**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SOCIETATEA DE DISTRIBUȚIE A ENERGIEI ELECTRICE TRANSILVANIA NORD SA - SUCURSALA ZALĂU**, cu sediul în Str. B-dul MIHAI VITEAZUL, Nr. 79, Zalău , Judetul Sălaj, , înregistrată la APM Salaj cu nr. 1809/28.03.2018, în baza:

* **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.05.2018, că proiectul: **INJECȚIE DE PUTERE, MODERNIZARE LEA 0,4 KV ȘI BRANȘAMENTE ÎN LOCALITATEA SOMEȘ - ODORHEI,** propus a fi amplasat în jud. Sălaj, com. Someș Odorhei, loc. Someș Odorhei, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se** **supune evaluării adecvate**.

 Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13, lit. a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau a fi în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

 b) Caracteristicile proiectului:

b1) Mărimea proiectului:

Prin proiect se propune realizarea următoarelor lucrări:

1. Zona PTZ Topitorie In

* realizarea unui post de transformare nou în anvelopă de beton amplasat la intrarea în incintă, PTAb integrabil SCADA echipat cu:

• 2 celule de linie, modulare de interior, cu separator de sarcina si CLP, cu izolația barelor în aer și echipamentul de comutație în SF6;

• 1 buc. celulă de transformator, modulara de interior, cu izolația barelor în aer și echipamentul de comutație în SF6, cu separator de sarcină cu siguranțe fuzibile și CLP, indicatoare de prezență tensiune, rezistență anticondens;

• 1 buc. trafo 20/0,4KV de 250 KVA cu pierderi reduse;

• 1 tablou de distribuție de 0,4 kV- TDRI cu 10 ieșiri;

* montarea unui separator vertical și descărcători ZnO pe stâlpul nr. 72 și a unui separator vertical și descărcători ZnO pe stâlpul nr.73 din LEA 20 kV Jibou Cehu;
* realizarea unui racord de MT în LES 20KV cu cablu A2xS2y de la stâlpul 72 până în una din celulele de linie a PTAb, l = 80 m;

- introducerera PTAb-ul proiectat în buclă, prin realizarea unei LES 20KV din a doua celulă de linie a PTAb-ului și stâlpul nr. 73, l = 198 m;

* demontarea LEA 20KV cuprinsă între sâlpii nr. 72 și stâlpul nr. 73 ;
* demolarea separatorului de secționare din axa nr. 6315 și întregirea liniei;
* demolarea separatorului de racord nr .6551 și dezafectarea echipamentului din PTZ (celula de linie cu întrerupator, transformator și tablou de jt);
* repoziționarea unui număr de 4 BMPt de pe amplasamentul actual lângă PTAb proiectat, alimentarea lor și refacerea coloanelor electrice din blocurile de măsură la tablourile de distribuție ale clienților din zonă;
* realizarea unei LEA 0,4 kV din PTAb nou în lungime de 300 m până la joncționarea cu LEA 0,4 kV existentă alimentată din PTA SMA, tronsonul 1E1-1E2, și realizarea unei zone de separație între posturi, respectiv între punctele 1E3-1D2; noua linie va alimenta consumatorii existenți și consumatorii noi care vor apare în zonă și va fi realiazată pe stâlpi de beton de tip SE cu conductoare torsadate TYIR 50OlAl+3x70+25 mmp;
* montarea unui punct de aprindere trifazat pentru iluminat public lângă PTAb;
* executarea a 2 ieșiri din TDRI al PTAb în LES cu lungimea de 90 m, astfel: cu cablu ACYABY 3x150+70 mmp până pe stâlpul LEA 0,4 kV nou proiectate și o ieșire cu cablu ACYABY 3x50+25 mmp pentru alimentarea rețelei de iluminat public;
* dezafectarea PTZ Topitorie In existent și a racordului 20kV;

2. Zona PTA SMA

* montarea unui PAIp - punct de aprindere trifazat pentru iluminat public - lângă PTA;
* executarea unei ieșiri în cablu ACyAby 3x50+25 mmp din PAIp pentru alimentarea circuitelor de iluminat public, l= 30m;
* înlocuirea conductorului funie Al 3x50+50+35 cu conductor torsadat TYIR 50+3x70+16 mmp pe tronsoanele: 1D1-1D2 în lungime de 120 m, 1D2-1D3 de 320 m;
* înlocuirea conductorului funie Al 3x50+50+35 cu conductor torsadat TYIR 50+3x50+16 mmp pe tronsonul: 1D3-1D4 în lungime de 360 m;
* realizarea unui panou de separare între circuitul TYIR 50+3x70 mmp alimentat din PTA SMA și circuitul TYIR 50+3x70+16 alimentat din PTAB Topitorie In între punctele 2D2-1E3 constituit de porțiunea de cablu din zona de subtraversare a LEA110 kV;
* demolarea conductoarelor funie Al, a consolelor, izolatorilor și acesoriilor LEA de pe tronsonul 1D2-1D6 în lungime de 280 m și preluarea bransamentelor pe circuitul TYIR 50+3x70mmp existent;
* înlocuirea stâlpilor ancorați nr.177 și 184 cu stâlpi speciali în fundație turnată pentru consolidarea mecanică a liniei;
* îndreptarea și consolidarea fundației stâlpului nr. 180, în fundație burată;
* refacerea integrală a unui număr de 47 branșamente monofazate și a unui branșament trifazat;
* montarea unui circuit din fascicol de conductoare torsadate TYIR 50+3x50+16 cu funcțioanare în sistem bifazat în panoul terminal între punctele 1D4-1D5 de 80 m;
* realizarea unei prize de pământ cu rezistența de dispersie ≤ 10 Ω la stâlpul terminal 184 și refacere coborâre între borna de nul superioară și priza de pământ existentă la stâlpul de colț nr.126.

 3. Zona PTA Someș Odorhei 2

* realizarea a două ieșiri din CD a PTA cu conductor TYIR 50+3x70+16 mmp până la stâlpul nr. 202, l=20m, în locul ieșirii cu conductor funie Al 3x70+70+35 mmp existentă pentru separarea în două circuite distincte a circuitului nr.1 pentru îmbunatățirea circulației de puteri;
* înlocuirea conductorului funie Al 3x50+50+35 cu conductor torsadat TYIR 50+3x70+16 mmp:

• pe ieșire nr.1, tronsoanele: 1B1-1B2 în lungime de 320 m, 1B2-1B3 de 480 m, 1B2-1B4 de 160 m;

• pe ieșire nr.2, tronsoanele: 2B1-2B2 în lungime de 80 m, 2B2-2B4 de 120 m, 2B4-2B5 de 280m, 2B4-2B6 de 160 m, 2B6-2B7de 400 m, 2B6-2B8 de 160 m, 2B8-2B10-2B11 de 320m; 2B8-2B9 de 200 m;

• pe iesire nr.3, tronsoanele: 3B1-3B2 în lungime de 360 m; 3B1-3B3 de 480 m; 3B3-3B5 de 200 m;

* înlocuirea conductorului funie Al 3x50+50+35 cu conductor torsadat TYIR50+3x50+16 mmp pe tronsoanele: 1B4-1B5 in lungime de 160 m; 2B2-2B3 în lungime de 240 m; 3B3-3B4 în lungime de 160 m;
* înlocuirea unui număr de 24 buc. stâlpi simpli de tip SE4 ancorați sau cu ancore lipsă sau rupte cu stâlpi speciali de tip SE 10 în fundație turnată, respectiv stâlpii cu nr. 206, 209, 243, 244, 251, 254, 257,264, 269, 272, 276, 277, 278, 280, 282, 284, 285, 292, 297, 298, 304, 306, 312, 308a;
* îndreptarea și consolidarea fundației unui număr de 3 stâlpi înclinați: nr. 308a în fundație burată și stâlpii nr. 2018 și nr.308b în fundații turnate;
* refacerea integrală a unui număr de 112 branșamente monofazate și a unui număr de 10 branșamente trifazate;
* realizarea unui număr de 6 prize de pămnât noi, cu valoarea rezistenței de dispersie ≤ 10 Ω la stâlpii de derivație nr. 210, 242, 262, 271, 282, 308c;

4. Zona PTA Somes Odorhei 1

* realizarea unui post de transformare nou în anvelopă de beton amplasat pe domeniul public, PTAb alimentat radial, echipat cu:

• 1 celula de linie, modulară de interior, cu separator de sarcină și CLP, cu izolația barelor în aer și echipamentul de comutație în SF6;

• 1 buc. celulă de transformator, modulară de interior, cu izolația barelor în aer și echipamentul de comutație în SF6, cu separator de sarcină i siguranțe fuzibile, CLP, indicatoare de prezență tensiune, rezistență anticondens;

• 1 buc.celulă trafo echipată cu trafo 20/0,4KV de 250 KVA cu pierderi reduse cu posibilitatea amplificării până la 400 kVA în cazul creșterii consumului sau apariției de consumatori noi;

• 1 tablou de distribuție de 0,4 kV TDRI cu 10 ieșiri;

* executarea unui racord 20 kV mixt din LEA 20 kV Jibou-Cehu pentru alimentarea radială a PTAb proiectat constituit din:

• LEA 20 kV l=40 m realizată cu conductoare AlOl 50/8 pe 2 stâlpi de beton dintr-un stâlp de derivație de tip SC 15014 montat în linie, echipat cu consolă de susținere în aliniament CSO 1100 cu 3 legături duble de susținere și consolă de derivație CDV 1100 cu 3 legături duble de întindere și stâlpul SC 15014 cu separator vertical de tip STEPN, 24 kV, 31,5 A și cadru cu 3 descărcători ZnO, cu consola CIT 140 și 3 legături duble de întindere și cu priza de legare la pământ cu valoarea sub 4 ohmi; stâlpii se vor monta în fundații turnate și se vor amplasa în domeniu public pe marginea drumului existent, conform planului de situatie;

• LES 20 kV în lungime de 620 m executată cu cablu de tip TA2X(Fl)2Y 3x(1x35) mmp între cadrul cu descărcători de pe stâlpul cu separator și celula de linie a PTAb nou; cablul se va poza în profil M1 la adâncimea de 0,8 m protejat cu folie avertizoare de securitate și se va amplasa lângă drumul existent la o distanță de min. 0,5 m, traseul continuând apoi în teren public în curtea școlii apoi în curtea dispensarului veterinar respectând o distanță minimă de 0,6 m față de construcțiile existente.

* executarea unui număr de 4 ieșiri în cablu ACYABY 3x150+70 mmp din TDRI a PTAb pentru alimentarea circuitelor de distribuție publică până pe primul stâlp special din apropierea postului, fiecare având lungimea de l= 40m;
* executarea unui număr de 3 iesiri în cablu ACyAby 3x50+25 mmp din PAIp pentru alimentarea circuitelor de iluminat public, până pe primul stâlp special din apropierea postului, fiecare având lungimea de l= 40m;
* reconstruirea în întregime a LEA 0,4 kV, **circuitul nr. 1** pe tronsoanele 1A0-1A1-1A2-1A4-1A6 aflată într-o stare tehnică de uzură avansată (stâlpi de beton SC 10001 fisurați, coronament vertical, izolatori sparți, conductoare lăsate) de pe stâlpi de beton de tip SC 10001 pe stâlpi de beton vibrați de tip SE4, SE10, SE11 cu păstrarea stâlpilor speciali SC 10002 în stare bunâ și înlocuirea conductoarelor funie Al cu conductor torsadat TYIR 50+3x70+25 în lungime totală de 1440 m;
* reconstruirea derivaîiilor 1A2-1A3 și 1A4-1A5 pe stălpi SE și înlocuirea conductoarelor funie Al cu conductor torsadat TYIR 50+3x50+16 în lungime totală de 280 m;
* montarea unei cutii de selectivitate în nodul 1A6 cu valoarea fuzibilului de 40 A și trifazarea tronsonului 1A6-1A7 cu conductor TYIR 50+3x50+16 în lungime de 240 m;

**Circuit 2**

* înlocuirea conductoarelor funie Al cu conductor torsadat TYIR 50+3x70+16 pe tronsonul 2A1-2A2-2A4 în lungime de 140 m și realizarea unui panou de separare cu TYIR 50+3x70+16 între PTAb și PTA CAP între punctele 2A4-1F2;
* înlocuirea conductoarelor funie Al cu conductor torsadat TYIR 50+3x70+16 pe tronsonul 2A3-2A5 în lungime de 440 m;
* trifazarea capătului de rețea 2A5-2A6 cu fascicol cu conductoare TYIR 50+3x50+16, l = 200 m și introducerea unui stâlp special SE 10 în fundație turnată;

 **Circuit 3**

* înlocuirea conductoarelor funie Al cu conductor torsadat TYIR 50+3x70+16 pe tronsoanele: 3A1-3A2-3A4-3A6 în lungime de 310 m, 3A4-3A5 de 560 m și 3A6-3A7-3A9 în lungime de 280m;
* înlocuirea conductoarelor funie Al cu conductor torsadat TYIR 50+3x50+16 pe tronsonul 3A2-3A3 în lungime de 120 m și 3A7-3A8 cu l = 80 m;

 **Circuit 4**

* montarea unui al doilea circuit TYIR 50+3x70+16 pe stâlpii existenți între nodurile 4A1- 4A2 în lungime de 310 m pentru preluarea alimentării zonei de capat de rețea cuprinsă între nodurile 4A2÷4A9 urmat de înlocuirea conductoarelor funie Al cu conductoare TYIR 50+3x70+16 pe tronsoanele 4A2-4A3-4A4 l = 440 m și pe tronsoanele 4A3-4A5-4A7 cu l = 160m precum și înlocuirea cu conductoare TYIR 50+3x50+16 pe tronsoanele 4A5-4A6, l = 200 m și pe tronsoanele 4A7-4A8 l = 280m și 4A7-4A9, l = 120m;
* înlocuirea stâlpului nr. 3 de tip SC 10001 și a unui număr de 12 buc. stâlpi simpli de tip SE4 ancorați sau cu ancore lipsă sau rupte, cu stâlpi speciali de tip SE 10 în fundație turnată, respectiv stâlpii cu nr.: 73, 78, 80, 90, 92, 93, 94, 105, 106, 110, 115, 119;
* îndreptarea și consolidarea fundației unui număr de 3 stâlpi SE4 înclinați: nr. 81, 86a și 118 în fundație burată și stâlpului nr.76 în fundație turnată;
* refacerea integrală a unui număr de 187 branșamente monofazate și a unui număr de 15 branșamente trifazate;
* realizarea unei prize de pământ cu valoarea rezistenței de dispersie ≤ 4 Ω la stâlpul nr. 163 pe care se montează cutia de selectivitate și a unui număr de 10 prize de pămnât noi, cu valoarea rezistenței de dispersie ≤ 10 Ω la stâlpii de derivație sau terminali nr. 3, 4, 18e, 92, 103, 105, 110, 136,145, 314;

5. Zona PTA CFR

* înlocuire CD existentă uzată cu CD 1-4 nouă cu transformatoare de curent și contoare cu modem de transmitere a datelor și intrerupător automat reglate pentru protecția la suprasarcini și scurtcircuite corespunzător caracteristicilor trafo pe partea de jt;
* montarea unui PAIp - punct de aprindere trifazat pentru iluminat public - lângă PTA;
* reconstruirea a LEA 0,4 kV, pe tronsonul 1C4 -1C6 aflată într-o stare de uzură avansată (stâlpi de beton SC 10001 fisurați, coronament vertical, izolatori sparți, conductoare lăsate) de pe stâlpi de beton de tip SC 10001 pe stâlpi de beton vibrați de tip SE4, SE10 și înlocuirea conductoarelor funie Al cu conductor torsadat TYIR 50+3x70+16 în lungime de 200 m;
* înlocuirea conductoarelor funie Al cu conductor torsadat TYIR 50+3x70+16 mmp pe tronsonul 1C1-1C2 în lungime de 320m;
* înlocuirea conductoarelor funie Al cu conductor torsadat TYIR 50+3x50+16 mmp pe tronsoanele: 1C2-1C3 în lungime de 120m și 1C4-1C5 în lungime de 160 m;
* realizarea unei ieșiri noi în cablu LES 0,4 kV din PTA CFR cu subtraversarea liniilor CFR existente până la stâlpul nr.51 pentru preluarea zonei de capăt de rețea și asigurarea parametrilor energiei electrice distribuite, pe tronsoanele 2C1-2C2, respectiv, 2C1-2C3; LES 0,4 kV se va realiza cu cablu ACYABY 3x150+70 mmp în lungime totală de 126 m, din care 98 m în profil tip M iar restul de 28 m în profil tip T, sub CFR( 4 linii);
* înlocuirea circuitului monofazat existent din conductoare de Al 35+35 și de iluminat TYIR 2x16 mmp pe tronsonul 2C3-2C2 cu fascicol torsadat TYIR 50+3x70+25 mmp în lungime totală de 610 m și extinderea rețelei spre nodul 2C2 cu introducerea unui stâlp SE4, respectiv, SE 11 pentru preluarea noilor consumatori apăruți în zonă;
* înlocuirea stâlpului nr.51 de tip SE 4 cu stâlp special SE 10 pentru realizarea derivației și stâlpul special nr.48 SE 10 în fundație turnată, situat în ampriza drumului, cu un stâlp nou de tip SE 10 amplasat lângă trotuar pentru consolidarea mecanică a liniei;
* înlocuirea stâlpului nr.40 de tip SE4 în fundație burată, ancorat, cu un stâlp special de tip SE11 în fundație turnată și realizarea unui panou de separare între stâlpii 40 și 18 cu fascicol TYIR 50+3x70+25 față de zona de post alimentată din PTAb Someș Odorhei 1 proiectat;
* înlocuirea conductoarelor funie Al între stâlpii nr.40 și nr.48 cu fascicol torsadat TYIR 50+3x70+25 mmp între stâlpi nr.40 și 48 în lungime de 320 m;
* înlocuirea unui număr de 5 buc. stâlpi simpli de tip SE4 ancorați sau cu ancore lipsă sau rupte și a unui stâlp SC 10002 în fundație turnată, deteriorat, cu stâlpi speciali de tip SE 10 în fundație turnată, respectiv stâlpii cu nr.: 26, 29, 34, 38, 60 și 64;
* îndreptarea și consolidarea fundației stâlpului de branșament 45b;
* demolarea stâlpilor nr.54 și 55 și a branșamentului cu stâlp intermediar de tip SC 10001 la fostul consumator Baza de preluare sfeclă de zahăr, în prezent reziliat;
* refacerea integrala a unui număr de 35 branșamente monofazate și a unui număr de 5 branșamente trifazate;
* realizarea unei prize de pământ cu valoarea rezistenței de dispersie ≤ 4 Ω la postul de transformare și a unui număr de 3 prize de pămnât noi, cu valoarea rezistenței de dispersie ≤ 10 Ω la stâlpul de derivație nr.51 și terminali nr.40 și cel din nodul 2C2 nou plantat;

6. Zona PTA CAP

* realizarea unei ieșiri noi LEA 0,4 kV din post spre nodul 1F1 în lungime de 260 m pe stâlpi de beton speciali de tip SE 11, SE10 și de susținere SE4, cu conductoare torsadate TYIR 50+3x70+25 mmp pe traseul marcat pe planul de situație, în apropierea drumului existent pentru preluarea consumatorilor apăruți în această zonă în dezvoltare;
* înlocuirea fascicolului torsadat TYIR 50+3x35+16 existent pe tronsonul 1F1-1F2 în lungime de 360 m cu conductor TYIR 50+3x70+25 mmp și alimentarea lui din LEA 0,4 kV nou proiectată;
* înlocuirea stâlpului nr.315 de tip SE4 în fundație buratî cu un stâlp SE 11 în fundație turnată și realizarea unui panou de separare între posturi cu TYIR 50+3x70+25 mmp între nodurile 2A4-1F2, respectiv, stâlpii 314-315;
* înlocuirea CD existentî de tip CD 1-4 cu o cutie noua noua de tip CD 1-6 cu transformatoare de curent și contoare cu modem de transmitere a datelor și intrerupător automat reglate pentru protecția la suprasarcini și scurtcircuite corespunzător caracteristicilor trafo pe partea de jt;
* reamplasarea unui număr de 4 BMPt existente în prezent in jurul PTA și montarea acestora pe suporți metalici în fundație de beton cu refacerea alimentării, intregirea coloanelor individuale și legarea la priza de pământ;
* realizarea unei prize de pământ de exploatare cu valoarea rezistenței de dispersie ≤ 4 Ω la primul stâlp din LEA 0,4 kV nou proiectată și a unui număr de 2 prize de pămnât noi, cu valoarea rezistenței de dispersie ≤ 10 Ω la stâlpii terminali nr.314 si 315 unde se realizază panoul de separatie;

7. Zona PTA Sere

* realizarea unei extinderi cu lungimea de 80 m de la stâlpul existent prin montarea unui stâlp simplu de susținere SE4 în fundație burată și a unui stâlp terminal SE 10 în fundație turnată pentru preluarea noilor consumatori apăruți în zonă și montarea unui fascicol torsadat TYIR 50+3x50 mmp între PTA Sere și ultimul stâlp proiectat;
* înlocuirea conductoarelor funie Al 25+25 mmp existente cu fascicol TYIR 16+25 mmp și refacerea în totalitate a unui nr. de 2 branșamente monofazate;
* montarea unei prize de pământ noi la stâlpul terminal cu valorea rezistenței de dispersie ≤ 10 Ω;

8. Lucrari comune tuturor zonelor de PT

a) Iluminatul public

Punctele de aprindere (trifazate) ale iluminatului public- PAIp - prevăzute în lucrare conform solicitărilor din tema de proiectare (PTAb Topitorie In, PTA SMA, PTA CFR), precum și cel existent la PTA Someș Odorhei 2 plus cel prevăzut la PTAb Someș Odorhei 1 proiectat, amplasate în apropierea posturilor, asigură exploatarea și mententanța rețelei de iluminat public de către administrația locală conform cerințelor actuale.

Rețeaua de iluminat public s-a prevăzut împreună cu rețeaua de consum general. Astfel, toate fascicolele de conductoare torsadate proiectate vor fi prevăzute cu un conductor de iluminat public de Al 16 mmp.

Legătura electrică dintre conductoarele corpului de iluminat și rețeaua de iluminat public se va asigura cu cleme cu dinți CDD 16 IL. Acolo unde se prevede înlocuirea stâlpului, se vor prevedea armăturile necesare pentru fixarea corpului de iluminat pe stâlp.

b) Inscripționări și semnalizări

Aceste lucrari din prezenta documentatie se vor efectua in concordanta cu prevederile instructiunii DTN- ITI- 1 , Instructiune privind semnalizarea instalatiilor electrice elaborata de Societatea de Distributie a Energieie Electrice Transilvania Nord.

Inscripționarea de identificare a LEA de 0,4 kV se realizează pe fiecare zonă de post, stâlpii se numerotează ,,de la 1 la n” astfel încât numărul curent al unui stâlp să nu se repete în acea zonă. Numărul de ordine al stâlpului va fi inscripționat într-o zonă comună cu inscripția de securitate. La stâpii cu poziții relevante în rețea (primul stâlp din aval de punctul de racordare, derivații, cutii de sectionare) se înscripționează în plus denumirea PT din care face parte rețeaua și denumirea circuitelor cu codurile de culoare alocate fiecărui circuit.

Semanalizarea de securitate are ca scop semnalizarea pericolului pentru personalul neautorizat și interzicerea atingerii stâlpului sau conductoarelor și se realizează la o înalțime de 1,5-2 m cu vopsea rezistentă la agenți atmosferici și poluanți utilizând șabloane dedicate acestui scop, respectând textul, dimensiunile și forma inscripției din instrucțiunea amintită.

c) Dezafectarea instalațiilor existente

Toate materialele rezultate în urma lucrărilor de demolare a instalațiilor existente care pot fi refolosite sau valorificare (stâlpi, conductoare, console, armături, etc.) se vor preda de care executantul lucrărilor la beneficar, SDEE Zalău.

După terminarea execuţiei lucrărilor, pe teren nu vor rămâne materiale care să degradeze sau să polueze mediul înconjurător, aducându-se la starea iniţială prin executarea lucrărilor de refaceri zone verzi.

b2) cumularea cu alte proiecte: - nu este cazul;

b3) utilizarea resurselor naturale: - nu este cazul;

b4) apele uzate rezultate: - nu este cazul;

b5) producţia de deşeuri: conform Legii nr. 211/2011 (r1), privind regimul deşeurilor: - în perioada de execuţie a proiectului vor rezulta deşeuri care, vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați;

Lucrări necesare organizării de șantier: - nu este cazul;

b6) emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort: se vor respecta limitele prevăzute de normele în vigoare;

b7) riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi tehnologiile utilizate: - nu este cazul.

c) Localizarea proiectului:

c1) utilizarea existentă a terenului: conform certificatelor de urbanism nr. 3 din 28.02.2018 emis de Primăria Comunei Someș - Odorhei, terenul aferent lucrărilor propuse se află situat în loc. Someș - Odorhei, jud. Sălaj.

c2) relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: - nu este cazul;

c3) Capacitatea de absorbţie a mediului: - nu este cazul.

d) Caracteristicile impactului potenţial:

d1) extinderea impactului, aria geografică şi numărul persoanelor afectate: - punctual pe perioada de execuţie.

d2) natura transfrontieră a impactului: - nu este cazul;

d3) mărimea şi complexitatea impactului: - impact redus pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d4) probabilitatea impactului: - redusă, pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d5) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanţii se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuţie. În perioada de execuţie a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe măsura realizării lucrărilor şi închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectaţi va reveni la parametrii iniţiali.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

1. Proiectul propus intră sub incidenţa art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, având în vedere faptul că rețeaua electrică va fi realizată de-a lungul drumurilor aflate pe domeniul public, traseul analizat intersectând *Aria Specială de Protecție Acvifaunistică –* Cursul Mijlociu al Someşului ROSPA0114.
2. În urma întocmirii listei de control privind etapa de încadrare, conform Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor natural de interes comunitar (întocmită în urma analizei memoriului de prezentare depus la documentație), s-a constatat că impactul lucrărilor propuse prin proiect asupra speciilor, habitatelor și asupra integrității ariei naturale, este nesemnificativ.
3. ......

 Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

1. Respectarea condițiilor avizului ......... eliberat de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate.
2. Se vor respecta prevederile OUG nr. 57/2007**,** cu modificările şi completările ulterioareși ale legislației subsecvente Privind regimul ariilor natural protejate, conservarea habitatelor natural, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.
3. Respectarea prevederilor art. 22 alin. (1) din HG nr. 445/2009: ,,În situaţia în care, după emiterea acordului de mediu şi înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecţia mediului emitentă asupra acestor modificări."
4. În cadrul organizării de şantier, după caz, precum şi pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populaţiei, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele şi legislaţia privind protecţia mediului, în vigoare.
5. Colectarea deşeurilor rezultate pe durata execuţiei lucrărilor şi depozitarea/valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislaţiei privind regimul deşeurilor.
6. Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorităţi pentru prezentul proiect.
7. Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, privind nivelul de zgomot.
8. Interzicerea depozitării direct pe sol a deşeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
9. Conform art. 49, alin. 3-4 din Ordinul MMP nr. 135 din 2010 *privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private*: "la finalizarea proiectelor publice şi private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului şi/sau al procedurii de evaluare adecvată, după caz, în condiţiile prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecţia mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, a acordului de mediu/avizului Natura 2000, după caz. Procesul-verbal întocmit se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor."

 La şedinţa CAT din data de 21.05.2018 au fost solicitate următoarele acte/avize din partea membrilor CAT:

* aviz Compania de Apă Someș S.A.; act de reglementare Apele Române; avizul structurii Consiliul Județean Sălaj.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor sau exploatării acestora.

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**dr. ing. Aurica GREC**

Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizaţii,

ing. Gizella Balint

Întocmit,

ing. Georgiana Jula

cons. Claudiu Fodor