# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din zz.ll.aaaa

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC DELCAR SRL**, cu sediul în Str. Sărmaș, Nr. nr. 3/A, Zalau, Judetul Salaj, prin ...., cu adresa ..., înregistrată la APM Salaj cu nr. 2377/19.04.2016, în baza:

**Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;

**Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

şi ca urmare a delegării de competenţă,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.05.2016, că proiectul **REALIZARE PLATFORMA BETONATA PENTRU DEPOZITARE AGREGATE SI PUT FORAT**  propus a fi amplasat în mun. Zalau-extravilan, zona Soseaua Ocolitoare spre Aghires,jud. Sălaj mun. Zalau-extravilan, zona Soseaua Ocolitoare spre Aghires,jud. Sălaj **nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării** **adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct.10, lit. a); pct. 13, lit. a); pct. 2, lit. iii);

b) Caracteristicile proiectului:

Drumurile noi propuse in cadrul proiectului sunt in concordanta cu amenajamentul silvic al Ocolului Silvic Stejarul, care asigura exploatarea fondului forestier al Municipiului Zalau.

Modernizarea si extinderea sectoarelor de drumuri forestiere cuprinse in cadrul acestui proiect insumeaza **15.420 m**, alcatuite din:

-Drum auto forestier „Meses I”: L=2.900m;

-Drum auto forestier „Meses” : L=1.970m;

-Drum auto forestier „Meses I Amenajare”: L=1.000m;

-Drum auto forestier „Aghires Catelusa I): L=3.200m;

-Drum auto forestier „Valea Zalaului”(Orlat): L=1.600m;

-Drum auto forestier ”Meses ”II”: L=2.800m;

-Drum auto forestier „Parau Orlat”: L=1.400m; (drum nou)

- Drum auto forestier „ Orlat II”: L=550m; (drum nou)

Total lungime drumuri auto forestiere: **L=15.420m**, din care:

- drumuri existente: **L=13.470m**;

- drumuri noi: **L=1.950m**

***conform Notificarii pentru inceperea executiei nr. Sj.-02/24.02.2016,***

Drumurile vor avea urmatoarele dimensiuni: -latimea partii carosabile -4 m;

- latimea acostamentului de aliniament-2x0.5m;

- declivitatea maxima-9-12%;

Amenajarea de podete tubulare proiectate si ce urmeaza a fi executate : 30 buc. cu Ø=500; 40 buc. cu Ø=800; 6 buc. cu Ø=1000; 3 buc. cu Ø=1500;

Amenajarea de podete casetate proiectate si ce urmeaza a fi executate: 9 buc. cu lungime totala de 91,8 m;

Amenajarea de rigle trapezoidale pereate cu baza 0.5 m; adancime h=0.5 m, pante 1:1 si L=1275,75 m;

Praguri de fund:3 buc;

Ziduri de srijin cu L=690 m;

Clasa de importanta III si categoria de importanta C;

b2) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul;

b3) utilizarea resurselor naturale: nu este cazul;

b4) evacuarea apelor uzate: -nu este cazul;

b5) producţia de deşeuri: conform Legii nr. 211/2011, privind regimul deşeurilor: - în perioada de execuţie a proiectului vor rezulta deşeuri, care vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați;

- lucrările necesare organizării de şantier: organizarea de şantier va consta în depozitări temporare de materiale şi asigurarea mijloacelor umane.

b6) emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort: se vor respecta limitele prevăzute de normele în vigoare;

b7) riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi tehnologiile utilizate: - se vor respecta prevederile legislaţiei specifice în domeniul protecţiei mediului, OUG nr. 195/2005 privind protecţia mediului aprobată prin Legea nr. 265/2006 cu modificările şi completările ulterioare.

c) Localizarea proiectului:.

c1) utilizarea existentă a terenului: conform certificatului de urbanism nr. 18/12.01.2016 emis de Judetul Salaj-Primarul Municipiului Zalau, imobilul este constituit din teren cu vegetatie forestiera, deservit de infrastructura de transport , proprietatea Municipiului Zalau;

c2) relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: vegetatie forestiera.

c3) capacitatea de absorbţie a mediului: nu este cazul;

d) Caracteristicile impactului potenţial:

d1) extinderea impactului, aria geografică şi numărul persoanelor afectate: punctual pe perioada de execuţie;

d2) natura transfrontieră a impactului:- nu este cazul;

d3) mărimea şi complexitatea impactului: în perioada de execuţie a proiectului, impactul asupra factorilor de mediu va fi redus, sursele de poluare fiind lucrările de construcţii, utilajele şi mijloacele de transport.

d4) probabilitatea impactului: redusă, pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d5) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanţii se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuţie. În perioada de execuţie a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe măsura realizării lucrărilor şi închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectaţi va reveni la parametrii iniţiali.

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

1. Respectarea prevederilor art. 22 alin. (1) din HG nr. 445/2009: ,,În situaţia în care, după emiterea acordului de mediu şi înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecţia mediului emitentă asupra acestor modificări."

2.În cadrul organizării de şantier, precum şi pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sânătate sau confort a populaţiei, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele şi legislaţia privind protecţia mediului, în vigoare.

3.Colectarea, depozitarea/valorificarea deşeurilor rezultate pe durata execuţiei lucrărilor şi în perioada de funcţionare a obiectivului, cu respectarea prevederilor legislaţiei privind regimul deşeurilor.

4.Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorităţi pentru prezentul proiect.

5.Realizarea reţelelor de canalizare etanşe pentru a preveni poluarea solului şi a pânzei freatice.

6.Respectarea prevederilor STAS 10009/1988, privind nivelul de zgomot.

7.Interzicerea depozitării direct pe sol a deşeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.

Conform art. 49, alin. 3-4 din Ordinul MMP nr. 135 din 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private: "la finalizarea proiectelor publice şi private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului şi/sau al procedurii de evaluare adecvată, după caz, în condiţiile prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecţia mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, a acordului de mediu/avizului Natura 2000, după caz. Procesul-verbal întocmit se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor."

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor sau exploatării acestora.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Şef serviciu**

Întocmit,