# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din 19.09.2016

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CLIO SRL**, cu sediul în Str. Fabricii, Nr. 10, Zalau, Judetul Sălaj, ...., înregistrată la APM Salaj cu nr. 4263/15.07.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
2. **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de .19.09.2016 că proiectul **Construire atelier de întreţinere şi reparatii autovehicole şi împrejmuire teren** propus a fi amplasat în .mun. Zalău, str. Valea Miţii nr. FN . nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, la pct. 10, lit.a, si pct.13, lit.

b1) mărimea proiectului: Investitorul își propune prin prezentul proiect să construiasca un atelier de intretinere si reparatii autovehicule si imprejmuire teren. Activitatea principala va fi de reparatii mecanice, aceasta activitate nu va cuprinde spalatorie si vopsitorie autovehicule. Repararea autocamioanelor se va face pe baza de programare in concluzie nefiind necesara stationarea acestora in incinta si nu se vor amenaja nici locuri de parcare

Atelierul va fi compus dintr-o **hala** de reparatii si intretinere autovehicule si o **anexa** in care se vor desfasura activitatile complementare ale acesteia.

Suprafeţele spaţiilor care compun **hala** şi dispoziţia funcţională pe niveluri a acestora sunt următoarele:

**PARTER**

P01 – Atelier reparatii si intretinere - S = 284,41 mp - p. ciment sclivisit

Suprafeţele spaţiilor care compun **anexa la atelier** şi dispoziţia funcţională pe niveluri a acestora sunt următoarele:

P01 – Magazie piese auto - S = 33,92 mp - p. ciment sclivisit

P02 – Magazie materiale de constructii - S = 29,32 mp - p. ciment sclivisit

P03 – Arhiva - S = 6,00 mp - p. parchet

P04 – Birou - S = 9,00 mp - p. parchet

P05 – W.C. - S = 5,30 mp - p. gresie

P06 – Hol intrare - S = 7,95 mp - p. gresie

P07 – Sala mese - S = 9,00 mp - p. gresie

P08 – Depozit produse de curatenie - S = 8,40 mp - p. ciment sclivisit

P09 – Vestiar - S = 7,95 mp - p. gresie

P10 – C.T. - S = 6,25 mp - p. ciment sclivisit

Indici constructivi atelier (hala+anexa) proiectat

Aconstruită = 288,00 mp + 139,03 mp = 427,03 mp

Autilă = 284,41 mp + 123,09 mp = 407,50 mp

Indici constructivi clădire proiectată (**hala + anexă)**

Suprafaţa construită : 427,03 mp

Suprafaţa desfăşurată : 427,03 mp

Suprafaţa utilă : 407,50 mp

Indici urbanistici incintă propusi:

S teren = 4.558,00 mp

b2) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul .

b3) utilizarea resurselor naturale:

Alimentarea cu energie electrică a obiectivului se va realiza de la reţeaua de energie electrică existentă din zonă.

Încalzirea obiectivului : Energia termică (pentru încălzirea spaţiilor în timpul iernii) se va produce în centrala termică proprie (amplasat in cladirea anexa), care va funcţiona cu combustibil solid lemn

**Alimentarea cu apa potabila:** Alimentarea cu apă a clădirii de ateliere pentru întreţinerea şi repararea autovehiculelor se va face de reţeaua de apă potabilă existentă în zonă.

Apa se va utiliza:

1. în scop menajer şi igienico-sanitar; şi pentru igienizarea spaţiilor;

b4) evacuarea apelor uzate: - **Apele uzate menajere:** Colectare apelor uzate menajere provenite de la grupurile sociale şi a apelor provenite de la igienizarea spaţiilor,se va realiza prin montarea unei reţele interne de canalizare, care apoi va fi conectată la reţeaua de canalizare existentă în zonă.

În vederea colectării si evacuării apelor pluviale provenite din scurgerile de pe acoperişul clădirii, precum şi de pe platforma carosabilă nou construită, sistemul de drenare pluvială va fi prevăzut cu canale de preluare a apelor pluviale - executate pe platforma unităţii - care preiau apa şi o direcţionează către canalul pluvial principal. Pe traseul acestor conducte subterane vor fi montate cămine de racord

b5) producţia de deşeuri: vor rezulta deşeuri pe durata realizării proiectului, necesitând implementarea unui sistem pentru gestionarea deşeurilor cf. legislaţiei specifice în vigoare; pentru organizarea de şantier se impune executarea unor lucrări pregătitoare şi asigurarea mijloacelor materiale şi umane.

b6) emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort: se vor respecta limitele prevăzute de normele în vigoare.

b7) riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi tehnologiile utilizate: - nu este cazul.

c) . Localizarea proiectului:

c1) utilizarea existentă a terenului: conform certificatului de urbanism nr. 707 din 07.06.2016 emis de Primăria Municipiului Zalău .

c2) relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: - nu este cazul.

c3) capacitatea de absorbţie a mediului: - nu este cazul.

d) Caracteristicile impactului potenţial:

d1) extinderea impactului, aria geografică şi numărul persoanelor afectate: - punctual pe perioada de execuţie.

d2) natura transfrontieră a impactului: - nu este cazul.

d3) mărimea şi complexitatea impactului: - impact redus pe perioada de execuţie şi funcţionare. În perioada de execuţie a proiectului, impactul asupra factorilor de mediu va fi redus, sursele de poluare fiind lucrările de construcţii, utilajele şi mijloacele de transport.

d4) probabilitatea impactului: - redusă, pe perioada de execuţie şi funcţionare.

d5) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: - Perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanţii se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuţie. În perioada de execuţie a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe măsura realizării lucrărilor şi închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectaţi va reveni la parametrii iniţiali.

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

1. Titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris autoritatea competenta pentru protecţia mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Sălaj urmând a aplica în mod corespunzător, în aceasta situaţie prevederile art. 22 alin. (3) din HG nr. 445/2009 cu modificările ulterioare;
2. Colectarea, depozitarea/valorificarea deşeurilor rezultate pe durata execuţiei lucrărilor şi în perioada de funcţionare a obiectivului, cu respectarea prevederilor legislaţiei privind regimul deşeurilor;
3. Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorităţi pentru prezentul proiect;
4. Respectarea prevederilor STAS 10009/1988, privind nivelul de zgomot şi cf. Ord MS nr. 119/2014 , Normele de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei ;
5. Realizarea reţelelor de canalizare etanşe pentru a preveni poluarea solului şi a pânzei freatice;
6. Interzicerea depozitării direct pe sol a deşeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare;
7. În cadrul organizării de şantier, precum şi pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populaţiei, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele şi legislaţia privind protecţia mediului, în vigoare;
8. Conform art. 49, alin. 3-4 din Ordinul MMP nr. 135 din 2010 *privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private*: "la finalizarea proiectelor publice şi private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului şi/sau al procedurii de evaluare adecvată, după caz, în condiţiile prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecţia mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, a acordului de mediu/avizului Natura 2000, după caz. Procesul-verbal întocmit se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.";

Conform prevederilor Ord. nr. 1798/2007 cu modificările şi completările ulterioare, pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizaţiei de mediu, titularul are obligaţia ca la finalizarea investiţiei şi la punerea în funcţiune a obiectivului să solicite şi să obţină revizuirea autorizaţia de mediu.

La şedinţa CAT din data de 19.09.2016 au fost solicitate următoarele acte/avize:

Notificare/ aviz DSP ;

Direcţia Judeţeană pentru Cultură şi Patrimoniu Cultural Nţional Sălaj ;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Dr. ing. Aurica Grec**

**Şef serviciu Avize, Acorduri, Autorizaţii**

**ing. Gizella Balint**

Întocmit,

ing Filomela Pop