ANEXA 5.E la procedura din Legea 292/2018

**Memoriu de prezentare**

1. **Denumirea proiectului**:

CONSTRUIRE PUNTE PIETONALA IN LOCALITATEA VALCAU DE JOS, JUDETUL SALAJ

**II. Titular:**

Nume: **COMUNA VALCAU DE JOS**

Adresa postala:Sat Valcau de Jos, Nr. 235

Comuna Valcau de Jos, Judetul Salaj

Nr.tel: 0260 661 221

Numele persoanelor de contact: Tilda Csutak - din partea proiectantului

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:**

**a) Un rezumat al proiectului;**

Comuna Valcau de Jos, in calitatea de proprietar asupra domeniului public al comunei reprezentat si de reteaua drumurilor publice la nivelul localitatilor apartinatoare comunei, intentioneaza accesarea unor fonduri bugetare, pentru Construire punte pietonala-pe str. Morii peste raul Barcau in localitatea Valcau de Jos, acestea contribuind la imbunatatirea conditiilor de trai pentru populatia rurala, avand in vedere ca exista cateva gospodarii ai caror cetateni sunt nevoiti sa traverseze cursul de apa-Raul Barca, prin vad. Prin realizarea puntii pietonale s-ar asigura accesul pietonal in conditii de confort si siguranta si in perioada cu ploi cand apa in albia raului este mare, avand inaltimi pana la 2-2.50m.

Categoriile de lucrări, propuse pentru investitia de baza, prevad realizarea urmatoarelor lucrari:

a) realizare infrastructura punte pietonala, reprezentand culei bin beton armat pe ambele maluri ale raului;

b)realizare structura metalica pentru puntea pietonala: strctura metalica grinda metalica cu zabrele, de-o parte si alta a puntii, cu rol si de parapet/balustrada pentru punte, calea pe punte este realizata din table zincate striata fixate de teava metalica ;

c) realizare rampe de acces la punte, -umplutura din pamant, amenajata in functie de inaltimea malului in zona culeilor puntii;

d) amenajarea talvegului raului pe lungimea culeilor, prin oereerea talvegului cu piatra sparta fixate in beton, cu realizarea unui pinten de beton amonte aval de punte, cu rol de asigurarea impotriva afuierilor in zona puntii;

e) amenajarea cursului de apa amonte si avala de podet, prin amenajarea de diguri din pamant de-o parte si alta a albiei, pentru amenajarea cursului de apa. Se propune amenajarea taluzulului dinspre albie prin placarea acestuia cu piatra sparta cu mortar de ciment.

Obiectivul de investitie: **CONSTRUIRE PUNTE PIETONALA IN LOCALITATEA VALCAU DE JOS, JUDETUL SALAJ r**aspunde cerintelor prioritare ale Comunei Valcau de Jos de a imbunatatii infrastructura fizica de baza la nivelul Comunei Valcau de Jos , Judetul Salaj, asigurand accesul mai facil al locuitorilor ce locuiesc in zona de amplasament a puntii pietonale.

Din analiza configuratiei topografice a cursului de apa in zona de amplasarea a puntii, a rezultat o lungime a puntii pietonale de cca. 10m.

**b) Justificarea necesitatii proiectului;**

**Necesitatea promovǎrii investitie**, propuse in studiul de fezabilitate rǎspunde cerinţelor imbunataţirii infrastructurii rutiere de baza la nivelul localitatii Valcau de Jos, prin:

- asigurarea traversarii facile a cursului de apa Valea Barcaului, pe punte pietonala in zona strazii Morii, din localitatea Valcau de Jos;

-scurtarea distantelor pana la unitatile sociale din cadrul localitatii pentru locuitorii din zona;

**c) Valoarea investitiei;**

Valoarea aproximativa a investitiei este de cca. 98.404 lei (valoare fara TVA).

**d) Perioada de implementare propusa**

Perioada de implementare va fi de cca. 24 luni, dupa obtinerea autorizatiei de construire.

**e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata deteren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);**

La momentul depunerii primei documentatii in cadrul institutiei dvs., s-a atasat planul de incadrare in zona -suprapunere ortofotoplan si planul de incadrare in zona conform PUG.

**f) O descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructii si altele)**

Caracteristicile tehnice ale puntii pietonale proiectate se prezinta astfel:

**- Lungime punte  : L.total=10,06m**

-latime cale pietonala pe punte: l=1.60m

**Oportunitatea promovarii investitiei** propuse este justificatǎ prin faptul ca beneficiarul: Comuna Valcau de Jos are calitatea de deţinǎtor al infrastructurii aferente drumurilor la nivelul comunei, ce aparţin domeniului public al comunei, conform inventarului acestuia.

Puntea pietonala metalica cu o lungime de 10m si o latime de 1.60m este realizata in solutia tehnica aleasa cu urmatoarea alcatuire:

* **Fundatii:**

-fundatiile si elevatiile puntii propuse incastrate in cele doua maluri ale raului se vor realizate din beton.

Dimensiunile fundatiilor 1.0m latime si adancime de 1.70m, fata de cota talvegului actual, lungimea fundatiei fiind de 6.30m. Elevatiile sunt din beton armat, cu latimea la baza de 0.63m si inaltimea la partea superioara de 0.30m, inaltimea maxima a elevatiei fiind de 3.50m(cota de fixare a caii puntii pietonale) pentru asigurarea debitului de scurgere al apei in zona de amenajare a puntii. In spatele elevetiilor se vor realiza umpluturi pentru asigurarea rampelor de acces si coborarae de pe punte, cu racordarea la terenul natural, rambleele in spatele elevatiilor fiind amenajate sub forma sferturilor de con.

Amonte-aval de punte in continuarea elevatiilor puntii pietonale s-a propus lucrari de amenajare a albiei prin diguri de pamanat pe o lungime de cca. 25m pentru regularizarea albiei, la partea dinspre albie pe taluzul digului se vor realiza anrocamente din piatra bruta si beton pentru evitarea eroziunii acestuia.

**- structura:**

Puntea pietonala s-a prevazut in solutia structura metalica tip grinda cu zabrele –doua grinzi cu zabrele de-o parte si alta apuntii,acestea avand rolul si de parapet de protectie. Grinzile se vor realiza din teava rectangular de 100x100x5mm-talpa inferioara a grinzii si taeva de 60x60x5-talpa superioara a grinzii, montant din teava de 60x60x5mm, la interax de 1m pe lungimea talpilor si diagonal descendente din teava de 60x60x5mm.Ansamblul grinzilor cu zabrele se va uzinat , acesta se va aduce la fata locului si se va monta cu utilaj. Prinderea acestora in elevatie se va face cu buloane de montaj, conform detaliului d executie. La partea inferioara a grinzilor cu zabrele se va realiza cale pietonala, realizandu-se o structura metalica din teava rectangulara 60x60x5mm, cu rezemare pe talpa inferioara a agrinzilor cu zabrele , iar peste acesata se va monta tabla zincate striata-3mm grosime pentru calea pe punte. Intreg sistemul metalic-cale pietonala se va contravantui in plan orizontal cu bare din otel beton OB37-Ø14, pe ambele directii-fixate prin sudura de talpa inferioara a grinzii cu zabrele. Cele doua grinzi cu zabrele avand si rol de parapet de protectie vor avea fixate pe inaltimea lor prin sudura panouri bordurate din plasa zincate 2.25mm pentru protectie. Pentru protectia anticoroziva a structurii metalice aceasta se grundui si vopsi cu doua straturi de vopsea.

**-rampe de acces pe punte:**

Amenajarea rampelor de acces pe punde se va realiza prin umplutura de pamant compactata in spatele culeilor de pe cele doua maluri, lappiatra sparta -15cm grosime. Racordarea rampelor la capete cu taluzul albiei si terenul natural se va face sub forma sperturilor de con;

**-amenajare albie in zona puntii**

Amenajarea albiei in zona puntii pietonale amonte-aval de aceasta se va realiza prin amenajarea malurilor prin realizarea indiguirii cu pamant compactat pe o distanta de minim 15m de la capatul fiecarei culei, placarea cu anrocamente din piatra bruta si beton a taluzului dinspre albie pentru evitarea erodarii acestuia. La capetele cleilor amonte –aval de punte se vor realiza pinteni din beton armat intre fetele culeilor, iar talvegul albiei intre cei doi pinteni dintr-o culee in alta se vor placa cu anrocamente din piatra bruta si beton impotriva erodarii talvegului albiei.

**IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare**

Pentru categoriile de lucrari ce se doresc a se realiza pe amplasament nu sunt necesare lucrari de demolare.

**V. Descrierea amplasarii lucrarilor**

- *distante fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin legea nr. 22/2001* - Nu este cazul;

- *localitarea amplasamentului in raport cu patromoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor Nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioara si Repertoriul arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului Nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare* -Nu este cazul;

- *Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale cat si artificiale si alte informatii privind:*

*- folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament cat si in zone adiacente acestuia; politici de zonare si de folosinta a terenului* - in prima etapa a obtinerii acordului de mediu, s-a depus planul de incadrare in zona, prin care se evidentiaza faptul ca, realizarea investitiei este conforma reglementarilor urbanistice in vigoare.

*- areale sensibile* - Nu este cazul.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:**

**A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:**

**a) protectia calitatii apelor:**

*- surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul*-

Protectia apelor are ca obiect mentinerea si ameliorarea calitătii naturale ale acestora, în scopul evitării unor efecte negative asupra mediului, sănătătii umane si bunurilor materiale.

Conceperea solutiei de reabilitare a traseelor strazilor s-a realizat prin alegerea solutiei optime, pentru evitarea prejudiciilor ireversibile aduse mediului acvatic de orice tip. ­Sistemul de scurgere al apelor a fost proiectat pentru a proteja drumul si terenurile adiacente, pentru a fi compatibil cu mediul înconjurător.

Proiectarea lucrărilor de infrastructură se va face astfel încât contaminarea potenţială a cursurilor de apă, lacurilor, pânzei freatice, să fie evitata. Amplasarea lucrărilor se va face astfel încât să se evite:

- modificarea dinamicii scurgerii apelor de suprafată;

- modificarea scurgerilor apelor subterane.

Evacuarea apelor se face cu respectarea reglementărilor de mediu.

-*statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute:* Nu este cazul.

**b) protectia aerului:**

*- sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri* - Natura activitatii desfasurate de beneficiar si realizarea obiectivului de investitie nu prezinta nici un risc si nici o sursa de poluare a atmosferei.

Pe toata perioada de proiectare-executie-intretinere se vor respecta următoarele obligatii în domeniu:

a) să respecte reglementările privind protectia aerului, adoptând măsuri tehnologice adecvate de reţinere si neutralizare a poluanţilor atmosferici;

b) soluţiile proiectate să confere performantele tehnologice în scopul reducerii emisiilor poluante;

c) soluţiile trebuie să asigure măsuri speciale pentru protecţia fonică a surselor generatoare de zgomot si vibraţii, pentru a nu depaşi pragul fonic admis.

*- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera* - Nu este cazul

**c) protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:**

*- sursele de zgomot si vibratii:* Nivelul maxim de zgomot stabilit in prevederile STAS 10009/1988 nu poate fi depăşit în activitatea viitoare, deci considerăm că de la acest obiectiv de investiţii nu va fi afectată comunitatea umană limitrofă, prin zgomote.

*- amanejarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor*- Nu este cazul

**d) protectia impotriva radiatiilor:**

*-surse de radiatii:* Prin natura activitatii ce se va desfasura in cadrul perimetrului ocupat de investiţie, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populaţiei si nu se vor manipula substanţe radiocative sau aparate care produc radiaţii, de aceea nu sunt necesare lucrări sau masuri pentru protecţia impotriva radiaţiilor

*- amanejarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor* - Nu este cazul.

**e) protectia solului si a subsolului:**

*- sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatice si de adancime*:

Proiectarea va cuprinde măsuri pentru asigurarea stabilitătii solului, corelând lucrările viitoare de construcţie cu lucrările de ameliorare a terenurilor afectate. La executia terasamentelor se va evita folosirea materialelor cu risc ecologic imediat sau în timp.

- scurgerile accidentale de carburanţi şi lubrefianţi de la utilajele şi mijloacele de transport;

- depuneri accidentale de material granular( balast-piatra sparta) sau bituminos inafara amprizei drumului.

*- lucrarile si dotarile pentru portectia solului si a subsolului:* In vederea protectiei solului si a subsolului si a apelor freatice si de adancime, utilajele si materialele care se vor folosi in vederea modernizarii si reabilitarii drumurilor si podurilor, suprafetele de teren care vor fi ocupate cu rol de organizare de santier vor fi balastate, evitandu-se scurgerile accidentale de la utilajele alflate pe teren.

**f) protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

*- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect* In vecinătatea obiectivului prezentat nu se întâlnesc specii vegetale, faună acvatică sau terestră, ocrotite si nu sunt prevăzute programe sau măsuri speciale pentru protecţia ecosistemelor, a biodiversităţii şi pentru ocrotirea naturii.

- *lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate ­*- Nu este cazul

**g) protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:**

*- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zona asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele:* Nu sunt afectate construcţiile si asezarile umane din vecinatate, din contra realizarea puntii pietonale va facilita si va usura sistemul de tranzit peste valea Barcaului in zona studiata

Prin natura şi structura fluxurilor tehnologice de executie cadrul perimetrului ocupat de investitie, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populaţiei. De asemenea, in timpul procedeelor tehnologice nu sunt manipulate substanţe toxice sau periculoase, iar maşinile - utilajele care vor participa la realiza investitie nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore sau avarii în exploatare.

De asemenea, nivelul maxim de zgomot de 65 db stabilit in prevederile STAS 10009/1988 nu poate fi depasit in activitatea viitoare, deci consideram ca de la acest obiectiv de investiţii nu va fi afectată prin zgomote comunitatea umana din vecinatatea drumului.

In zona puntii pietonale nu exista obiective de interes public, monumente istorice si de arhitectura, zone de interes traditional, diverse asezaminte, etc. care sa fie afectate prin lucrarile propuse, sau care si necesite protecţie.

*- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public* - Nu este cazul

**h) prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/ in timpul exploatarii, inclusiv eliminarea:**

*- lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile) cantitati de deseuri generate:* Deseurile care vor rezulta in urma lucrarilor de realizare a puntii pietonale vor fi deseuri de tip industrial.

*-programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate* - o optiune este prevenirea producerii de deseuri prin alegerea, inca din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Daca evitarea producerii de deseuri nu este intotdeauna posibila, atunci trebuie minimizata cantitatea de deseuri generata prin reutilzare, reciclare si valorificare energetica. Astfel, colectarea selectiva a deseurilor in vederea valorificarii acestora contribuie la reducerea cantitatii de deseuri ce sunt eliminate prin depozitare. Etapa de eliminare a deseurilor trebuie aplicata numai dupa ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, in mod responsabil, astfel incat sa nu produca efecte negative asupra mediului.

*-planul de gestionare a deseurilor*- acestea se vor colecta selectiv in spatii spacial amenajate, in containere metalice si vor fi predate serviciilor de specialitate cu care beneficiarul va semna un contract de prestari servicii.

**i) gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**

*- substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse* - Nu este cazul

- *modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a facturoilor de mediu si a sanatatii populatiei* - Nu este cazul

**B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor a apei si a biodiversitatii**

Nu se vor folosi resursele naturale, proiectul neimounand acest lucru.

Proiectul nu se suprapune cu arii protejate NATURA 2000

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:**

*- impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale,calitatii si regimului cantitatic al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniu istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu is lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)*

**Impactul asupra populaţiei şi sanataţii umane**

Impactul asupra asezarilor umane în perioada de executie se manifesta prin:

- zgomotul şi noxele generate în primul rand de transportul materialelor de constructie, precum şi de activitatea utilajelor de constructii;

- eventualele conflicte de circulatie datorita autovehiculelor de tonaj ridicat care aprovizioneaza santierul; Realizarea lucrarii contribuie la dezvoltare infrastructurii rutiere, ceea ce duce la dezvoltarea durabila a comunei, prin atragerea noilor investitori in zona.

**Impactul asupra faunei şi florei** **si asupra biodiversitaţii** se manifesta mai mult în prima etapa, cea de organizare de santier si in timpul realizarii lucrarii, se concretizeaza, în speţa, la nivelul terenului cu diferite folosinţe care va fi ocupat temporar. Proiectul nu se suprapune cu arii protejate NATURA 2000.

**Impactul asupra solului şi subsolului** - Principalul impact asupra solului şi subsolului, în perioada de execuţie, este consecinţa ocuparii temporare de terenuri pentru organizarea de şantier, etc.

**Impactul asupra folosinţelor, bunurilor materiale** - terenul pe care se va realizarea proiectul este teren proprietatea beneficiarului, fiind notificat in invetarul bunurilor ce apartin domeniului public a comunei Valcau de Jos.

**Impactul asupra calitaţii şi regimului cantitativ al apei -** nu vor fi afectate calitatea si regimul apelor.

**Impactul asupra calitaţii aerului** - Printre sursele principale emitente de poluanţi sunt: circulaţia auto, şantierele de construcţie şi implicit utilajele.

Emisiile din timpul desfaşurarii perioadei execuţiei proiectului sunt asociate în principal cu mişcarea pamântului, cu manevrarea materialelor şi construirea în sine a constructiilor propuse.

Activitaţile care se constituie în surse de poluanţi atmosferici în etapa de realizare a proiectului sunt urmatoarele:

- Activitati desfasurate în amplasamentul lucrarilor

- Traficul aferent lucrarilor de construcţii. Utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, incarcatoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane. Se mentioneaza ca emisiile de poluanţi atmosferici corespunzatoare activitaţilor aferente lucrarii sunt intermitente.

**Impactul asupra climei -**  din punct de vedere climatic, județul Salaj se află sub directa influență a maselor de aer din vest, încadrându-se în sectorul cu climă continentală moderată.

Funcţionarea autovehiculelor poate introduce în aer sau depune pe sol pulberi, produşi de ardere incompleta, gaze nocive etc.,care au diferite proprietaţi şi efecte.

Impactul asupra climei, depinde de calitatea combustibililor utilizaţi pentru desfaşurarea traficului rutier. Având în vedere previziunile de imbunataţire a calitaţii combustibililor utilizaţi, se apreciaza ca în perioda de operare a proiectului emisiile de poluanţi vor scadea, comparativ cu situaţia existenta. Se estimeaza un impact negativ nesemnificativ direct, permanent cumulativ.

**Impactul zgomotelor şi vibraţiilor** - Receptorii pentru zgomotul şi vibraţiile asociate executarii acestui proiect sunt:

• personalul care executa lucrarile;

• locuitorii zonei în care se executa lucrarile;

Sursele de zgomot şi vibraţii, în perioada de exploatare sunt reprezentate de autovehiculele de toate categoriile aflate în circulaţie. Se estimeaza un impact negativ temporar pe perioada de construcţie şi negativ neglijabil pe termen lung (pentru perioada de operare).

**Impactul asupra peisajului şi mediului vizual** - Nu va fi afectat peisajul si mediul vizual.

**Impactul asupra patrimoniului istoric şi cultural -** În conformitate cu legislatia in vigoare, constructorului ii revine ca obligatie ferma intreruperea imediata a lucrarilor şi anuntarea în termen de 72 de ore a autoritatilor competente în conditiile în care în urma lucrarilor de excavare pot fi puse în evidenţa eventuale vestigii arheologice necunoscute în prezent. Se estimeaza un impact temporar negativ neglijabil.

*- extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)* - În perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi pozitiv în condițiile exploatării și intretinerii corespunzătoare a obiectivului de investitie. Proiectul nu se suprapune cu arii NATURA 2000.

*- magnitudinea si complexitatea impactului* - Realizarea obiectivului de investitie va avea impact pozitiv asupra locuitorilor comunei, realizarea puntii pietonale avand un impact semnificativ din punct de vedere a infrastructurii rurale.

*- probabilitatea impactului* - In contextul respectarii masurilor prevazute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, dar si a avizelor emise pentru prezentul proiect se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care sa determine un impact negativ asupra factorilor de mediu.

*- durata, frecventa si reversibilitatea impactului* - Impactul asupra factorilor de mediu se manifesta in perioada de executie, pe o durata de cca. 24 de luni.

*- masurile de evitat, reducerea sau ameliorarea a impactului semnificativ asupra mediului* - atat realizarea investitiei cat si exploatarea acesteia nu va avea un impact negativ asupra mediului, deci nu va fi necesara luarea unor masuri speciale de reducere si/sau ameliorare a impactului.

*- natura transfrontaliera a impactului -* Proiectul nu produce efecte transfrontaliere.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici dispoibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proeictului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.**

Măsurile necesare pentru monitorizarea mediului se referă la:

• Perioada de execuţie a lucrărilor cand se va monitoriza Managementul lucrărilor;

• Redarea în circuit a terenurilor ocupate temporar.

În perioada execuţiei lucrărilor propuse se vor monitoriza zilnic:

• starea de funcţionare a utilajelor şi maşinilor de transport pentru a reduce riscul de poluare.

În perioada de existenţă a proiectului, va fi necesar să se monitorizeze comportarea echipamentelor utilizate pentru a se putea interveni operativ.

**IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene.**

Proiectul propus a se realiza intră sub incidenţa Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, Anexa nr.2, pct. 13, lit. a;

Proiectul nu intră sub incidenţa art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare.

Proiectul propus intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor Nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

**B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului nomrativ prin care a fost aprobat.**

Realizarea constructiilor de pe amplasament sunt conforme cu PUG-ul Comunei Valcau de Jos.

**X. Lucrari necesare organizarii de santier:**

*- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:*

Lucrarile de organizare de santier privesc acea categorie de lucrari pregatitoare realizarii lucrarilor. Se vor amenaja suprafete de teren, in vederea unei bune desfasurari a activitatii de executie.

*- localizarea organizarii de santier* - in momentul inceperii executiei lucrarilor, execuntant impreuna cu responsabilul din partea beneficiarului vor stabili o locatie pentru depozitarea materialelor de executie a lucrarilor.

*- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier* - impactul asupra mediului in perioada organizarii de santier va fi temporar, dupa realizarea investitiei avandu-se grija ca sa se redea terenul neutilizat si neocupat la starea initiala.

*- surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier* - sursele de poluanti in perioada organizarii de santier, vor fi utilajele si masinile care vor ajuta la realizarea investitiei. Acestea vor produce noxe nesemnificative din punct de vedere a mediului, astfel nefiind necesare instalatii speciale de retinere, evacuare si dispersia a poluantilor in mediu.

*- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu*  - Nu este cazul.

**XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:**

*- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii -* Se va acorda deosebită atentie ca la finalizarea investitiei sau in caz de accidente, la terenul afectat de organizarea de santier să fie adus la starea iniţială.

La finalizarea investitiei pentru refacerea cadrului natural se vor adopta urmatoarele masuri:

* eliminarea tuturor deseurilor si a materiilor prime in exces de pe amplasament;
* acoperirea cu sol vegetal rezultat acolo unde s-au realizat lucrari in urma activitatilor de pe amplasamet si nivelarea portiunilor de teren afectat;
* dezafectarea organizarilor de santier;

*- aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale* - In cazul unor scurgeri accidentale, se va limita zona afectata si se vor lua masuri de refacere ecologica.

*- aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei* - Nu este cazul

- *modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului* - Terenul va fi readus la categoria de folosinta initiala, prin executarea urmatoarelor lucrari:

* refacerea corespunzatoare a spatiilor verzi;
* eliminarea de pe teren a tuturor categoriilor de deseuri;

**XII. Anexe - piese desenate** - la documentatia initiala, depusa in cadrul institutiei dumneavoastra s-a prezentat planul de incadrare in zona suprapunere ortofotoplan

**XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului Nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea Nr. 49/2011, cu modificari si completarile ulterioare** - Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management banizale, actualizate** - Nu este cazul.

**XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea Nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV** -Nu este cazul.

Beneficiar