

Memoriu de prezentare

I. Denumirea proiectului: „Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 108D : Criseni (DN 1H) – Cehu Silvaniei (DJ 196), km 0+000 – 22+693”

II. Titular:

- numele: **Consiliul judetean Salaj**
- adresa postala: **Piata 1 Decembrie 1918, nr 12, Zalau,**
- numarul de telefon: **telefon 0260/614120, fax. 0260/661097**
- e-mail: **office@cjsj.ro**
- numele persoanelor de contact: **Podar Oana, S.C. DAMAR CONSULT S.R.L., Cluj-Napoca, Str. Garii, nr.3, tel.:0748117562; damarconsult@yahoo.com**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

a) un rezumat al proiectului:

Tronsonul de drumul judetean studiat are o lungime totala de 22.693 m si faciliteaza accesul oamenilor si turismelor din localitatile Cehu Silvaniei, Mirsid, Somes Odorhei, Salatig, Bulgari, Dobrin, Cristur-Criseni catre reseaua TEN-T si municipiul Zalau, resedinta de judet. Conectivitatea este una indirecta prin intermediul drumului national DN 1H ce se intersecteaza in municipiul Zalau cu E81(Halmeu - Satu Mare - Zalau - Cluj-Napoca - Turda - Sebes - Sibiu - Pitesti - Bucuresti - Lehliu - Fetesti - Cernavoda - Constanta).

Traseul propus prin proiect reprezinta unica legatura a comunitatilor din Cehu Silvaniei, Mirsid, Somes Odorhei, Salatig, Bulgari, Dobrin, Cristur-Criseni catre reseaua TEN-T.

Obiectivul studiat, proiectat si propus pentru implementare este amplasat pe teritoriul administrativ al judetului Salaj, fiind propus pentru reabilitare si modernizare o lungime de aproximativ 22684.041 ml conform retrasarii la faza de proiect tehnic (22693 ml conform studiului de fezabilitate).

Traseul in plan

In plan s-a respectat aproximativ traseul actual al drumului pentru a evita exproprierea sau lucrari complexe care nu si-ar justifica investitia tinand cont de clasa de importanta a drumului.

Amenajarea curbilor s-a efectuat in conformitate cu prevederile STAS 863-85, pentru asigurarea unui confort sporit si un consum scazut pentru participantii la trafic, fara afectarea proprietatilor adiacente.

Traseul obiectivului proiectat prezinta o succesiune de aliniamente si curbe cum sunt prezentate in planul de situatie.

Profilul longitudinal

Linia rosie se proiecteaza tinand cont de grosimea sistemului rutier propus, precum si de prevederile STAS 863-85 si a altor normative tehnice, asigurand racordarea declivitatilor existente, cu respectarea declivitatilor exceptionale in curbe.

Declivitatile longitudinale nu depasesc valorile maxime prevazute in norme (8% pentru drumurile cu o viteza de proiectare minima de 40 km/h).

Racordarile verticale s-au propus prin intermediul curbilor concave si a curbilor convexe cu raze minime corespunzatoare prevederilor din STAS 863-85.

Profil transversal

In conformitate cu prevederile MT. 50/1998, pentru tronsoanele de drum proiectate se stabilesc urmatoarele elemente geometrice:

Profil transversal tip 1 (in afara localitatii)

- latimea partii carosabile 2x3.00 m
- benzi de incadrare 2x0.25 m
- acostament 2x0.75 m
- latimea santurilor trapezoidale pereate 2x min. 1.45 m
- ampriza drumului min. 10.90 m
- panta transversala in sectiuni curente 2.50 %
- panta transversala a acostamentului 4.00 %

Profil transversal tip 2 (in localitate)

- latimea partii carosabile 2x3.00 m
- benzi de incadrare 2x0.25 m
- acostament 2x0.75 m
- latimea santurilor trapezoidale pereate 2x min.1.45m
- trotuare pietonale 2x min1.00 m
- ampriza drumului 13.90 m
- panta transversala in sectiuni curente 2.50 %
- panta transversala a acostamentului 4.00 %
- panta transversala a trotuarelor 2.00 %

Structura rutiera

Partea carosabila :

- strat de uzura din beton asfaltic BA16 4.00 cm
- strat de legatura BAD 22,4 6.00 cm
- strat de balast stabilizat 20.00 cm
- strat de balast 20.00 cm
- frezare imbracaminte asfaltica existenta

Parte carosabila - zone cu casete:

- strat de uzura din beton asfaltic BA16 4.00 cm
- strat de legatura BAD 22,4 6.00 cm
- strat de balast stabilizat 20.00 cm
- strat de balast 20.00 cm
- strat de forma 15.00 cm

Acostamente :

- strat de balast stabilizat cu lianti hidraulici protejat 10.00 cm
- strat de balast stabilizat cu lianti hidraulici 20.00 cm
- strat de fundatie din balast 20.00 cm

- strat de forma 15.00 cm

Trotuare :

- strat de mixtura asfaltica BA8 4.00cm;
- strat de piatra sparta 12.00 cm;
- strat de balast 15.00cm.

Sistem rutier statii autobus/parcari:

- strat de uzura din beton asfaltic BA16 4.00 cm
- strat legatura BAD22,4 6.00cm;
- strat de baza din amestec de agregate stabilizate cu lianti hidraulici 20.00cm;
- strat de balast in fundatie 20.00 cm;
- strat de forma 15.00 cm.

Imbracamintea pietonala va fi incadrata cu bordura de beton de 10 x 15 cm sectiune (SREN 1340/2004), pe fundatie de beton C8/10, 10 x 20 cm.

Siguranta circulatiei

Indicatoare de circulatie

Pentru desfasurarea in conditii de deplina siguranta a circulatiei rutiere se vor prevedea indicatoarele rutiere impuse de Regulamentul circulatiei pe drumurile publice.

Se vor folosi indicatoare pentru:

- avertizare pe zonele de drum fara vizibilitate;
- reglementare a prioritatii in intersectii;
- presemnalizare a trecerilor pentru pietoni.

Marcaje rutiere

Pentru desfasurarea in conditii de deplina siguranta a circulatiei rutiere se vor prevedea marcajele rutiere transversale si orizontale, respectiv prin montarea de panouri de orientare si semne de circulatie impuse de Regulamentul circulatiei pe drumurile publice.

Parapet metalic

Pentru a preveni accidentele de circulatie, in zona podului si a podetelor dalate cu deschiderea de 5m cat si in zonele periculoase de pe traseul proiectat, se va amenaja un parapet metalic de tip semigreu conform detaliilor din partea desenata.

Scurgerea apelor

S-a prevazut executia unor santuri trapezoidale pereate pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale care cad pe platforma drumului sau se scurg spre aceasta dinspre terenurile invecinate ; se asigura astfel evacuarea acestora spre cursurile naturale de apa existente sau spre terenul natural conform SR 10796-2.

Santurile trapezoidale sunt profilate cu panta 2:3 inspre drum (panta de rambleu), respectiv 1:1 inspre exteriorul drumului (panta de debleu).

Santurile trapezoidale se vor proteja cu un pereu de beton de ciment C12/15 - 10 cm grosime, pozat pe un strat de nisip de 5 cm. Santurile pereate se vor executa intre km 0+000 - 22+684,041 pe ambele parti ale drumului judetean DJ 109D.

Evacuarea apelor din zona drumului la racordurile cu drumurile laterale de exploatare se vor realiza cu ajutorul unor podete tubulare cu un diametru de ϕ 400 mm si lungimea $L=6m$.

Evacuarea apelor din zona drumului la racordurile cu drumurile laterale comunale se vor realiza cu ajutorul unor podete tubulare cu un diametru de ϕ 800 mm cu lungimi adaptate in functie de racoradri.

Evacuarea apelor din zona santurilor pereate se va face cu ajutorul unor podete tubulare cu diametru de ϕ 800 mm si a unor podete dalate cu deschiderea de 5m si 2m. Evacuarea apelor se va face spre cursurile naturale de apa existente sau spre terenul natural.

In cadrul proiectului de reabilitare si modernizare DJ 108D se va reface si podul de la km 17+793 conform retrasare drum la faza de proiect tehnic (conform SF podul a fost identificat la km 17+825).

Pe traseul drumului studiat se vor amenaja statii de autobuz si refugii. Statiile de autobuz si refugiile vor fi amenajate cu aceasi structura rutiera ca si cea de pe carosabil, cu imbracaminte asfaltica.

Amenajare drumuri laterale

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25 m.

Profilul transversal at drumurilor laterale este:

- | | |
|--|----------|
| • latimea partii carosabile | 1x4.00 m |
| • acostament | 2x0.50 m |
| • latimea santuri din pamant | 2x0.95 m |
| • ampriza drumului | 6.90 m |
| • panta transversala in sectiuni curente | 2.50 % |
| • panta transversala a acostamentului | 4.00 % |

Amenajare intersectie km 6+450

DJ 108D se intersecteaza la km 6+450 cu drumul de acces catre obiectivul "Centrul de management integrat al deseurilor Dobrin.

b) justificarea necesitatii proiectului;

Prin reabilitarea si modernizarea drumului judetean DJ 108D se faciliteaza dezvoltarea economica a judetului Salaj, intensificarea legaturilor de cooperare economica, turism precum si sporire sistematica a nevoilor de transport cu exigentele populatiei in ceea ce priveste confortul, siguranta circulatiei si protectia mediului.

Avand in vedere starea de viabilitate a drumului ce face obiectul prezentului contract, total necorespunzatoare, cu denivelari permanente ale suprafetei carosabile, reabilitarea si modernizarea acestuia este necesara pentru asigurarea urmatoarelor oportunitati:

- asigura dezvoltarea activitatilor economice;
- cresterea gradului de confort si siguranta in transportul de calatori;
- scurteaza durata calatoriilor in transportul de calatori si marfuri;
- imbunatateste conditiile de mediu prin diminuarea noxelor;
- asigura protectia zonei drumului impotriva actiunii necontrolate a apei si a fenomenului de inghet-dezghet;

- reduce costurile de transport si consumul de carburanti si lubrefianti;
- diminueaza uzura prematura a componentelor autonehiculelor;
- asigura scurea apelor.

c) valoarea investitiei;

Costurile estimate ale lucrarilor propuse sunt:

cost fara TVA	35.349.850,00 lei
Valoare TVA.....	6.716.471,50 lei
COST TOTAL (inclusiv TVA).....	42.066.321,50 lei

d) perioada de implementare propusa;

- **Durata estimata pentru executia lucrarilor este de 30 luni din care 4 luni pentru realizarea si implementarea proiectului.**

e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);

- **plan de incadrare in zona**
- **plan de situatie**

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).

- realizarea unui sistem rutier care sa corespunda traficului actual si de perspectiva
- realizarea de santuri pereate pe ambele parti ale drumului judetean DJ 108D
- realizarea de podete tubulare si dalate
- amenajare de trotuare pietonale in localitati
- amenajare de statii pentru transport public
- amenajare drumurilor laterale

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

- se va demola podul existent de la km 17+795 si se va reface unul nou pe acelasi amplasament

V. Descrierea amplasarii proiectului:

- **distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare;** investitia propusa nu se incadreaza in anexa nr.1 din Conventia mai sus metionata;

- **harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:**

- **folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia:** drumul propus pentru reabilitare si modernizare se afla situat in intravilanul si extravilanul comunelor Criseni, Dobrin, Salatig si orasul Cehu Silvaniei si apartine domeniului public al judetului.

- **politici de zonare si de folosire a terenului:** lucrarile de reabilitare si modernizare propuse se vor executa intre km 0+000 - 22+693 pe traseul actual al drumului judetean DJ 108D, ce face legatura intre localitatea Criseni si orasul Cehu Silvaniei, de la intersectia cu drumul national DN 1H, catre Cristur-Criseni, Sincaiu Silvaniei, Bulgari, Salatig si termina la intrarea in orasul Cehu Silvaniei, la intersectia cu drumul DJ 196.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;

1	639053.850	354038.190	300.304
2	639878.647	354139.365	330.580
3	640599.399	354755.417	343.688
4	642096.119	355665.421	229.768
5	643561.574	356535.446	211.838
6	644374.642	356602.791	207.252
7	648971.218	359072.340	196.240
8	652149.602	359052.568	189.341
9	653035.691	359790.777	187.299
10	653569.022	359943.614	184.726
11	654769.814	359932.066	184.173
12	655944.994	360456.746	180.770
13	657217.510	360760.037	179.802
14	657719.528	361374.610	182.807

- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare - nu s-a luat in considerare alta varianta de amplasament - se pastreaza traseul existent al drumului Judetean DJ 108D.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a) protectia calitatii apelor:

- sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Sursele de poluanti pentru ape in perioada de constructie, sunt utilaje folosite la realizarea lucrarilor de executie si traficul de santier. Astfel, principalii poluanti sunt proveniti din pierderile accidentale de uleiuri si combustibili de la utilaje si mijloace de transport, si pulberi sedimentate de la materialele de constructie si din executia lucrarilor ce pot fi antrenate de apele meteorice cazute pe platformele de lucru.

In perioada executarii lucrarilor de amenajare a obiectivului vor fi luate urmatoarele masuri pentru prevenirea poluarii apelor:

- se vor utiliza numai utilaje omologate avand verificarea tehnica in termen
- stationarea mijloacelor de transport si a utilajelor in incinta amplasamentului se va face numai in spatiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
- nu se vor organiza depozite de combustibili in incinta santierului. Alimentarea cu combustibili se va face de la distribuitori autorizati;
- se interzice spalarea mijloacelor de transport, utilajelor si echipamentelor utilizate, in incinta santierului;
- depozitarea materialelor de constructii necesare si a deseurilor generate se va realiza numai in spatiile special amenajate.
- verificarea utilajelor se face periodic conform specificatiilor tehnice ale producatorului, astfel incat sa fie evitate pierderi de combustibili si lubrifianti ce pot fi antrenate de apele pluviale.

- Se va aplica un management corespunzator al gestionarii materialelor si deseurilor astfel incat acestea sa nu fie antrenate de catre apele pluviale in canalizari. Materialele de constructii vor fi aduse pe santier numai in cantitatea necesara executarii lucrarilor zilnice.
- Nu se vor executa lucrari de reparatie si intretinere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor in incinta santierului. pregatirea si programarea lucrarilor de executie a investitiei se va face astfel incat lucrarile programate sa nu duca la aparitia unor situatii accidentale cu impact asupra mediului si sa asigure o pregatire prealabila pentru astfel de situatii (realizarea de canalizari si amenajari de preluare a apelor etc.)

În timpul realizării lucrărilor în faza de construcție a obiectivului de investiție, se prognozează manifestarea unui impact negativ nesemnificativ asupra apei paraului din zonă, însă prin aplicarea măsurilor de reducere și datorită faptului ca acesta este unul temporar reversibil, nivelul impactului poate fi ținut în limitele acceptabile.

- statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute;

Nu au fost prevazute instalatii de epurare sau preepurare ape uzate, întrucât nu este cazul.

b) protectia aerului:

- sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri;

Modificările fizice asupra factorului de mediu aer se datorează funcționării motoarelor cu combustie internă ce utilizează carburanți fosili. Astfel, în timpul executiei lucrarilor, autovehiculele vor stationa cu motorul oprit.

Pentru diminuarea impactului asupra aerului pe perioada punerii în operă, se recomandă să se umecteze căile de acces, în vederea limitării degradării pulberilor. De asemenea se impune limitarea vitezei pentru autovehicule pentru minimalizarea antrenării pulberilor de praf.

Măsuri de protecție și recomandări de diminuare a impactului:

- respectarea graficelor de lucru pentru utilaje pe fiecare segment în parte;

- alegerea și folosirea drumurilor/traseelor optime;

- asigurarea încărcării optime a mijloacelor de transport și utilajelor și limitarea traseelor de transport ca număr și ruting;

- mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevazute cu prelată pentru evitarea împrăștierei de particule din cauza vântului;

- mijloacele de transport vor rula cu viteza redusă în scopul diminuării nivelului de zgomote și vibrații produse și pentru limitarea antrenării particulelor minerale de pe căile de rula;

Modificările fizice asupra factorului de mediu aer se datorează funcționării motoarelor cu combustie internă ce utilizează carburanți fosili. Astfel, în timpul executiei lucrarilor, autovehiculele vor stationa cu motorul oprit.

- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera;

În etapa de construcție, pentru sistemele de ecranare acustică sunt soluții incluse în proiectul constructiv („din fabrică”) a utilajelor în cauză și constau din utilizarea panourilor dublate cu materiale fonoabsorbante (tablă dublată de poliester sau pâslă) a structurilor de caroserie, învelirea tamburilor benzilor transportoare în cauciuc, dotarea cu tobe de eșapament prevăzute cu silențioare suplimentare, etc.

c) protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

- sursele de zgomot si de vibratii;

Pe perioada de punere în operă se va face apel la utilaje sau echipamente de putere mică sau medie, drept pentru care sunt preconizate a apărea local surse de zgomot sau vibrații care însă estimăm că nu vor depăși limita frontului de lucru.

Perioadele de lucru vor coincide doar cu perioadele active diurne, pentru a se evita apariția oricăror zgomote în măsură a induce un deranj local.

Pe perioada de funcționare, estimăm că nu vor exista surse semnificative de zgomot și/sau vibrații acestea o dată cu modernizarea drumurilor scăzând ca intensitate.

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor;

Utilajele și echipamentele sunt dotate din fabricație cu sisteme de atenuare a zgomotului (tobe de eșapare), utilizând sisteme de rulare pe cauciucuri, fapt ce conduce la atenuarea vibrațiilor.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Pe amplasament nu există surse de radiații având în vedere natura activității propuse a se realiza și a modului de construcție a utilajelor folosite.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Având în vedere cele enunțate anterior nu este nevoie de amenajări și dotări pentru protecție împotriva radiațiilor

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime; **Nu este cazul**

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului; **Utilajele folosite la realizarea lucrării vor rămâne pe teren până la realizarea investiției. Se vor lua măsuri pentru evitarea scurgerilor accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe. Suprafața ocupată de organizarea de șantier se va impermeabiliza în prealabil. Se vor folosi utilaje verificate periodic din punct de vedere tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților și amortizoare de zgomot precum și respectarea tonajului adecvat tipului de drum de acces. Pentru realizarea investiției se vor utiliza doar caile de acces existente, iar transportul materialelor se va face pe trasee optime. Protecția solului, a subsolului și a ecosistemelor terestre, prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a teritoriului, este obligatorie pentru proiectarea lucrărilor de construcții.**

La execuția terasamentelor nu se folosesc materiale cu risc ecologic imediat sau în timp.

Nu rezultă reziduuri care se depozitează la sol. Nu se fac lucrări care să modifice planimetria solului în amplasamentul lucrării. Pământul excedentă se va transporta în locuri ce necesită umpluturi. Pământul vegetal va fi depozitat separat. Operaționalizarea obiectivului va conduce, cu siguranță, nu la o afectare ecologică a solului și subsolului zonei, ci la o reabilitare radicală a factorilor lor determinanți. În timpul execuției lucrărilor se vor lua următoarele măsuri în vederea diminuării poluării solului și a apelor subterane prin mal, noroi, pierderi de lubrifianți sau combustibili:

- menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează;

- curățirea (spalarea) camioanelor înainte de ieșirea din zonele de încărcare/descărcare;

- reprimarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului, prin acoperire;

- curățirea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru;

- deplasarea și ecologizarea solurilor afectate, utilizând materiale absorbante în eventualitatea poluării apelor subterane și a solului cu scurgeri de ulei.

În timpul realizării lucrărilor specifice fazei de construcție, se prognozează manifestarea unui impact negativ asupra suprafețelor de teren prin ocuparea temporară a acestora, însă acesta poate fi adus la un nivel nesemnificativ acceptabil prin ecologizarea zonelor afectate. Nu se prognozează afectarea calității solului/subsolului decât în situații accidentale și pe suprafețe reduse.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

În proximitatea amplasamentului, nu există arii naturale protejate.

Amplasamentul nu este situat într-o zonă de importanță deosebită pentru mediu din punct de vedere al biodiversității și nici la limită sau în imediata vecinătate. Prin urmare, proiectul va afecta nesemnificativ componenta biotică a zonei.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

- **nu este cazul**

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Impactul asupra așezărilor umane este unul pozitiv, deoarece reabilitarea și amenajarea drumului județean DJ108D, crește nivelul de trai și îmbunătățește condițiile de viață ale localităților adiacente.

Nu au fost identificate efecte potențiale negative semnificative ale impactului generat de proiect asupra populației locale sau a altor obiective de interes public.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Având în vedere cele enunțate anterior nu sunt necesare lucrări suplimentare, dotări sau măsuri pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Din activitatea de punere în operă (construcție) a obiectivului, deșeurile inerte vor fi colectate într-un container, urmând a fi incluse în fundații, ca materiale de fundare, iar după terminarea lucrărilor de fundare, vor fi utilizate ca material de consolidare a căilor de acces. Eventualul surplus va fi evacuat de pe teren în baza unui contract de prestări servicii cu o firmă specializată.

Resturile metalice vor fi valorificate la un punct de colectare specializat.

Resturile din lemn vor fi tăiate scurt (30-40 cm) și păstrate pentru a fi utilizate ca material combustibil ce va fi valorificat pe plan local.

Deseuri generate în conformitate cu HG 856 din 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase:

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Operațiune valorificare / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune
17 01 01	Beton	230	tone	valorificare	R12	Schimb de deșuri în vederea efectuării oricăreia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11.
17 02 01	Lemn	200	kilograme	valorificare	R12	Schimb de deșuri în vederea efectuării oricăreia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11.
17 04 05	Fier și oțel	20	tone	valorificare	R12	Schimb de deșuri în vederea efectuării oricăreia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate

Deseurile rezultate din demolarea construcțiilor existente vor fi în cantități limitate, în cea mai mare parte betonul va fi utilizat ca material de umplură, iar fierul va fi valorificat printr-o firmă de specialitate autorizată în acest sens.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Organizarea de șantier va cuprinde facilități pentru depozitarea controlată, selectivă a tuturor categoriilor de deșuri. Pe durata executării lucrărilor de construcții, vor fi asigurate toalete ecologice într-un număr suficient, raportat la numărul de muncitori din șantier.

Activitățile de șantier vor fi monitorizate din punct de vedere al protecției mediului, monitorizare ce va cuprinde obligatoriu gestiunea deșeurilor.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Pe amplasament nu se vor utiliza și/sau produce substanțe chimice periculoase.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

- **nu este cazul**

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu se vor folosi alte resurse naturale decât cele folosite în mod obișnuit la realizarea unui astfel de proiect, balast, piatra sparta, nisipul, apa, lemn pentru cofraje, etc.

Acestea vor fi aduse pe amplasament de către firma de construcție, iar amprenta la nivel local va fi minimă.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

În proximitatea amplasamentului, nu există arii naturale protejate. Amplasamentul nu este situat într-o zonă de importanță deosebită pentru mediu din punct de vedere al biodiversității și nici la limită sau în imediata vecinătate. Prin urmare, proiectul va afecta neesențial componenta biotică a zonei.

Lucrările de reabilitare și modernizare a drumului județean DJ 108D nu ridică probleme deosebite în ceea ce privește poluarea factorilor de mediu. De aceea, impactul negativ asupra mediului înconjurător va fi unul extrem de redus. Mai mult, subliniem impactul social pozitiv al proiectului., în perioada de funcționare.

In perioada de execuție

În perioada de execuție a lucrărilor, pot fi emisii locale de zgomot și noxe de la utilajele de execuție, lucrări și mijloacele de transport folosite și emisii de pulberi/praf de la lucrările de săpături. Având în vedere faptul că investiția este amplasată pe ampriza existentă a drumului județean, se estimează că, obiectivul analizat va avea un nivel nesemnificativ al impactului asupra locuitorilor din zonă, pe termen scurt, respectiv pe perioada de execuție a lucrărilor. Impactul estimat va fi un impact local, care se va manifesta numai pe amplasamentul pe care se desfășoară lucrările de execuție și pe traseul mijloacelor de transport materiale de construcție. În perioada de exploatare lucrările de construire nu au impact negativ asupra locuitorilor din zonele locuite.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Impactul va fi unul strict punctual și numai pe perioada construcției, însă acesta nu va afecta semnificativ biota locală.

- mărimea și complexitatea impactului;

Putem vorbi de un impact redus, având în vedere lucrările propuse prin proiect, respectiv modernizarea drumului județean DJ 108D.

- probabilitatea impactului;

Poate exista un impact redus asupra solului în cazul în care deșeurile nu sunt colectate și depozitate sau în cazul în care vor exista scurgeri accidentale de uleiuri și carburanți. Pentru evitarea acestui impact se vor prevedea, măsuri de colectare, de valorificare selectivă a deșeurilor și utilizarea de utilaje moderne și verificate periodic.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul va fi redus, el va exista doar pe perioada execuției lucrărilor, respectiv 26 luni. Este un impact reversibil. La finalizarea lucrărilor, deșeurile vor fi eliminate/valorificate prin firme specializate, iar terenul ocupat temporar va fi readus la starea inițială.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

În vederea supravegherii calității factorilor de mediu în timpul lucrărilor, monitorizarea va consta în:

- observații directe zilnice pentru a face intervenții în situația apariției unor surse de poluare de tipul celor descris mai sus;

- colectarea și îndepărtarea strict manuală a eventualelor plutitori sau corpuri străine poluante;

- optimizarea spațiului pentru a ocupa un spațiu cât mai restrâns cu șantierul.

Întrucât impactul produs asupra mediului în perioada de exploatare a lucrărilor proiectate este minim, monitorizarea va consta în observații directe periodice pentru a se interveni în situația apariției unor surse de poluare.

- natura transfrontaliera a impactului. - nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

- nu este cazul

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

- nu este cazul

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

- nu este cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Vor presupune asigurarea accesului prin consolidarea căilor de acces existente, realizarea de rigole de scurgere a apelor puviale din lungul căilor de acces. De asemenea se vor realiza platformele primare (nivelare, tasare primară, acoperirea cu strat de petriș de 5 cm) a organizării de șantier

Lucrările de execuție nu vor afecta circulația auto și pietonală din zonă. Se va amplasa provizoriu o rampă de depozitare materiale marunte. De asemenea, ca vestiare pentru muncitori și grupuri sanitare, se va amplasa o baracă și un wc ecologic.

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va face pe un teren pus la dispoziție de beneficiarul lucrării, va fi în afara zonelor cu probleme de mediu. Organizarea de șantier va ocupa o suprafață redusă, amenajată în zonele de încrucișare a tronsonului.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Organizarea de șantier va afecta cu precădere factorul de mediu sol, prin ocuparea unei suprafețe de aproximativ 100 mp. În această zonă vor apărea fenomene de tasare și eroziune accentuată ca urmare a traficului intens. Materialele de construcție vor fi depozitate în spații special amenajate, iar deșeurile de construcție rezultate vor fi valorificate prin firme specializate în acest sens;

- surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;

Sursele de poluanți în timpul organizării de șantier:

- Activitatea de dislocare, manipulare sol;

- Activitatea de transport materiale de construcții;

Toate sursele de poluare produc emisii fugitive și nu vor fi necesare instalații de reținere a poluanților.

- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

Utilajele folosite la realizarea lucrării vor rămâne pe teren până la realizarea investiției. Se vor lua măsuri pentru evitarea scurgerilor accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe. Suprafața ocupată de organizarea de șantier se va impermeabiliza în prealabil. Se vor folosi utilaje verificate periodic din punct de vedere tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților și amortizoare de zgomot precum și respectarea tonajului adecvat tipului de drum de acces. Pentru realizarea investiției se vor utiliza doar căile de acces existente, iar transportul materialelor se va face pe trasee optime. Se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare a materialelor de unde pot rezulta particule ce pot fi antrenate în afara zonei de lucru. Activitățile care produc cantități de praf se vor reduce în perioadele de vânt puternic sau se vor umecta intens suprafețele care reprezintă sursa.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;

- aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale - **in cazul poluarii accidentale a mediului se va anunta Agentia de Mediu pentru monitorizarea surselor de poluanti si calitatii factorilor de mediu, pana la indepartarea cauzelor emisiilor de poluanti in mediu;**

- aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei - **nu este cazul;**

- modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului - **nu este cazul.**

Dupa terminarea investitiei vor fi indepartate toate deseurile rezultate in timpul executiei.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie, cu modul de planificare a utilizarii suprafetelor; formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele); planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic si fazele activitatii, cu instalatiile de depoluare;

- **nu este cazul**

3. schema-flux a gestionarii deseurilor;

- **nu este cazul**

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publica pentru protectia mediului.

- **plan de incadrare si plan de situatie**

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:

- **nu este cazul**

a) descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970, sau de tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X, Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;

b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezenta si efectivele/suprafețele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului;

- d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar;
- f) alte informatii prevazute in legislatia in vigoare.
- **nu este cazul**

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

Amplasamentul lucrarilor sunt pe raza localitatii Salatig, drumul judetean DJ 108D traverseaza raul Salaj la km 17+795 prin intermediul unui pod.

Coordonate STEREO 70 pod

X = 653557.537 Y = 359932.898

X = 653573.387 Y = 359943.226

- bazinul hidrografic: - **Somes - Tisa;**
- cursul de apa: - **raul Salaj (COD CADASTRAL II.1.60)**
- corpul de apa (de suprafata si/sau subteran): - **de suprafata**

2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul completarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.

1. Caracteristicile proiectului

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special în ceea ce privește:

(a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Proiectul propus spre implementare are in vedere reabilitarea si modernizarea unui sector din drumul DJ 108D in lungime de 22,684km, de la km 0+000 pana la km 22+684 si traverseaza localizatiile Cristur-Criseni, Dobrin, Bulgari, Salatig, Mirsid, Somes Odorhei, pana la intrarea in localitatea Cehu Silvaniei.

Amplasamentul lucrarilor (pod) sunt pe raza localitatii Salatig, drumul judetean DJ 108D traverseaza paraul Salaj la km 17+795 prin intermediul unui pod.

Suprafata totala aferenta proiectului 235000 mp.

(b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

(c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Resursele naturale utilizate în lucrările de refacere a podului sunt agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă.

Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.

Pământul este folosit la umpluturi.

(d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Deșeurile din construcții și demolări sunt clasificate conform "Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase" prezentate în Anexa nr.2 a HG nr. 856/2002 cu codul 17. Cantitățile de deșeuri pot fi apreciate după listele cantităților de lucrări.

Cod deseu	Denumire	Cantitate estimate (tone)
17 01 01	Beton	230
17 03 02	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	4780
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	19800
17 04 05	Fier și oțel	20

(e) poluarea și alte efecte nocive;

Nu este cazul.

(f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice;

Lucrarile aferente proiectului nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte risc de accidente majore si/sau dezaste.

(g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).

Lucrarile aferente proiectului nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte risc de contaminare si poluare a aerului si a apei.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Folosinta actuala a terenului pe care se va realiza proiectul propus este de drum public si zona aferenta drumului public.

(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;

Nu este cazul

(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;
- (2) zone costiere și mediul marin;
- (3) zonele montane și forestiere;
- (4) rezervații și parcuri naturale;

Nu este cazul

(5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Nu este cazul

(6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

Nu este cazul

(7) zonele cu o densitate mare a populației;

Nu este cazul

(8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Impactul potențial din perioada de realizare a lucrărilor, precum și din cea de exploatare, caracteristicile acestuia, factorii asupra cărora acționează, precum și măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului sunt prezentate în continuare. Din analiza prezentată mai jos rezultă că impactul negativ se realizează în principal în perioada de implementare a proiectului și este local. Realizarea lucrărilor nu va conduce la o creștere mare a traficului rutier în zona proiectului cu influențe negative asupra caracteristicilor de mediu.

Prin modernizarea podului se vor îmbunătăți condițiile de trafic și implicit diminuare timpilor de așteptare și a emisiilor de dioxid de carbon.

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1), și ținând seama de:

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată); (b) natura impactului; (d) intensitatea și complexitatea impactului; (e) probabilitatea impactului; posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Nr. crt	Activitatea	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului	Magnitudinea	Măsuri de evitare/diminuare	Impact remanent
1	Organizare platformă de lucru	Ocuparea temporară a terenului pentru organizarea platformei de lucru	Temporar, local	Locală	Redus	Delimitarea strictă a organizării punctului de lucru Redare teren în starea inițială la terminarea lucrărilor	Nu are
2		Poluare chimică și biologică a solului și subsolului ca urmare a evacuării de ape uzate neepurate	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	Redus	Utilizare de wc-uri ecologice	Nu are
3	Amplasamentul lucrărilor	Deversări accidentale ale unor substanțe/compuși chimici direct pe sol	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	Redus	Depozitarea și manipularea substanțelor/compușilor se va face în condiții de siguranță	Nu are
4	Mișcarea pământului, lucrări de curățare a suprafețelor exterioare ale grinzilor, manevrarea materialelor pulverulente	Poluare cu particule în suspensie	Temporar	Locală, pe termen scurt	Emissiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante	Reducerea înălțimii la descărcarea cupei buldozerului Evitarea execuției lucrărilor în perioadele de vânt foarte puternic	Nu este cazul
5	Trafic asociat șantierului	Posibilitatea contaminării solului cu Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Mn,	Temporar, pe perioada execuției lucrărilor sau a circulației vehiculelor	Local	Funcție de tipul de transport (greu, muncitori la locul de muncă, etc), de starea vehiculelor, de combustibilul utilizat	Revizii tehnice periodice	Nu are
6	Perioada de exploatare a drumului	Poluare aer. sol ca urmare a traficului	Local	De o parte și alta a podului, la max 10m	Redus	Utilizarea de autovehicule cât mai puțin poluatoare	

(c) natura transfrontalieră a impactului;

Proiectul nu se supune prevederilor mentionate in Conventia privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontier, adoptata la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Debutul impactului va fi odata cu inceperea lucrarilor si se va finaliza la terminarea lucrarilor de constructie respectiv la 26 luni de la inceperea lucrarilor.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul

Semnatura si stampila titularului
S.C. DAMAR CONSULT S.R.L.

Ing. Oana Podar

