



S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L.

J22/3248/2008 CUI: 22980444 Tel. 0730.581.135
Fax.+40.232.255.506 e-mail: office@geographix-proiect.ro

DOCUMENTATIE OBTINERE AVIZE

AGENȚIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI

***Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei – Limita judet
Maramures, km 24+550 – 28+868***



BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ

FAZA: DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU OBTINEREA AVIZELOR

PROIECT NR.: 46 din 2018

BORDEROU

I.	DENUMIREA PROIECTULUI.....	4
II.	TITULAR	4
	a. Numele;	4
	b. Adresa poștală;	4
	c. Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;.....	4
	d. Numele persoanelor de contact;.....	4
	e. Director/manager/administrator;.....	4
	f. Responsabil pentru protecția mediului;	4
III.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT.....	4
	a. Un rezumat al proiectului;	4
	b. Justificarea necesității proiectului;.....	6
	c. Valoarea investiției;	6
	d. Perioada de implementare propusă;	6
	e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);	6
	f. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele);	7
IV.	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:	9
	a. planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului.....	9
	b. descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului.....	9
	c. cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz	9
	d. metode folosite în demolare.....	9
	e. detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.....	9
	f. alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).....	10
V.	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	10
	a. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;.....	10
	b. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.....	10
	c. hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:.....	10
	d. coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970	11
	e. detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare	11
VI.	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE	11
	a. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	11
	b. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității	15

VII.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT.....	15
a.	impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotului si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ).....	15
b.	extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)	16
c.	magnitudinea si complexitatea impactului.....	16
d.	probabilitatea impactului	16
e.	durata, frecventa si reversibilitatea impactului	16
f.	masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului	16
g.	natura transfrontaliera a impactului	17
VIII.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA.....	17
IX.	LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE	22
a.	Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).....	22
b.	Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat	22
X.	LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER	23
a.	descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier	23
b.	localizarea organizarii de santier	24
c.	descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier	24
d.	surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier	24
e.	dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.....	24
XI.	LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE.....	24
a.	lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii.....	24
b.	aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale	24
c.	aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei	25
d.	modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.....	25
XII.	Anexe - piese desenate:	26

a.	planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);	26
b.	schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;	26
c.	schema-flux a gestionării deșeurilor;	26
d.	alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.	26
XIII.	Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: .26	
a.	descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;	26
b.	numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;	26
c.	prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;	26
d.	se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;	27
e.	se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;	27
f.	alte informații prevăzute în legislația în vigoare	27
XIV.	Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:	27
a.	Localizarea proiectului:	27
b.	Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.	27
c.	Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.	27

Prezenta documentatie tehnica a fost intocmita respectand prevederile Hotararii Guvernului nr. 292 din 03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Întocmit,
Proiectant,
S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L.
Ing. Schiurmeț, Stefan



I. DENUMIREA PROIECTULUI

Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei – Limita judet Maramures, km 24+550 – 28+868

II. TITULAR

a. Numele;

U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ, prin

b. Adresa poștală;

Piața 1 Decembrie 1918, nr. 12, Zalău, Cod fiscal 4494764.

c. Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Telefon/fax tel 0260/614120, fax 0260/661097.

d. Numele persoanelor de contact;

Reprezentant beneficiar – Pop Nicolaie - inspector de specialitate - Biroul Proiectare
Tel. 0745617731.

Reprezentant proiectant S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L.– Schifirneț Ștefan,
Tel: 0752170550.

e. Director/manager/administrator;

Consiliul Județean Sălaj – Presedinte – Timberiu Marc
Tel: 0260.614.120

f. Responsabil pentru protecția mediului;

Pe perioada executiei lucrarilor propuse prin documentatia tehnica, protectia mediului va fi asigurata de catre Antreprenorul General, care va fi urmarit de catre un reprezentant al Beneficiarului. Pe perioada utilizarii constructiei, protectia mediului va fi asigurata de catre Beneficiarul lucrarii.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a. Un rezumat al proiectului;

Orașul Cehu Silvaniei este situat în extremitatea nord-estică a regiunii istorice Crișana, în nordul județului Sălaj, la limita acestuia cu județul Maramureș. Localitatea se află la distanța de 34 km față de municipiul Zalău. Împreună cu cele patru localități componente (Horoatu Cehului, Motiș, Nadiș și Ulciug), formează o unitate teritorial-administrativă cu o suprafață totală de 67,77 km² situată din punct de vedere geografic la contactul Depresiunii Sălaj și a Culmii Sălajului cu Depresiunea Guruslău, în bazinul hidrografic al râului Sălaj.

Drumul propus pentru reabilitare se afla pe teritoriul administrativ al orasului Cehul Silvaniei si apartine domeniului public al judetului.

Sectorul de drum studiat are un aspect stabil fiind construit cu precadere la nivelul pamantului natural, traseul acestuia desfașurându-se pe terenuri orizontale.

Drumul județean 108 D are originea în DN 1H (Crișeni), continuând prin localitățile Cristur Crișeni – Sîncraiu Silvaniei – Bulgari – Sălățiș – Cehu Silvaniei iar mai departe face legătura cu limita județului Maramureș, unde se intersectează cu DJ 108A, în localitatea Gârdani, având o lungime totală de 28+200 km.

Drumul județean 108 D este de utilitate publică și se regăsește în „Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Sălaj, având folosința actuală: teren categoria de folosință drum județean, DJ 108 D cu lungimea de 28,200 km.

Obiectivul analizat în documentația tehnico-economică este reprezentat de DJ 108 D cuprins între km 24+550 – 28+868, cu lungimea propusă spre modernizare de 4,345 km, situat în intravilanul UAT Cehu Silvaniei și extravilanul UAT Cehu Silvaniei, la limita cu județul Maramureș, în partea de Nord a județului Salaj.

Soluția adoptată pentru realizarea documentației tehnice de modernizare a DJ 108 D, cuprins între km 24+550 – 28+868, a urmărit adoptarea următoarei soluții tehnice, astfel:

✚ **Sistemul rutier** a fost adoptat respectând normativul AND 605-2016: *Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă*, dimensionat conform PD 177-2001: *Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide*, precum și normativul CD 16 – 2000: *Normativ privind condițiile de proiectare și tehnologia de execuție a lucrărilor de îmbrăcămînți asfaltice ușoare*.

Sistemul rutier al DJ 108D cuprins între km 24+550 – 28+868 va avea următoarea structură:

- 4cm mixtura asfaltică BA16 rul 50/70;
- 6cm anrobat bituminos ABPC 22,4 bază 50/70;
- 15cm strat de piatră spartă amestec optimal;
- Sistem rutier existent, frezat pe o adâncime de max. 3 cm;

Pe zonele aferente casetelor și a lărgirilor, având în vedere că acestea se vor executa pe amplasamentul șanțurilor existente, se recomandă îmbunătățirea terenului de fundare cu un strat de blocaj din piatră brută sau refuz de carieră cu grosimea minimă de 20cm.

- **Casete și zone cu cedări și burdușiri:**

- 4cm mixtura asfaltică BA16 rul 50/70;
- 6cm anrobat bituminos ABPC 22,4 bază 50/70;
- 15cm strat de piatră spartă amestec optimal;
- 15cm strat superior de fundație din balast stabilizat cu lianți hidraulici;
- 25cm fundație din material granular (balast);
- 20 cm blocaj din piatră brută.

✚ **Profilele transversale** sunt adoptate conform clasei tehnice a drumului [IV] – drum de clasa tehnică IV, cu două benzi de circulație, STAS 2900-89 - Lățimea drumurilor, cât și prevederile Ordinului nr. 1296/2017 privind “Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, respectiv Ordinului nr. 1295/2017 – Ordin pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice.

✚ **Siguranța circulației prin Semnalizarea rutieră verticală și orizontală:**

1. Semnalizare verticală cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră.









2. Semnalizare orizontală cf SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

Elemente pentru colectarea apelor pluviale:

Scurgerea apelor reprezintă un element esențial pentru prelungirea duratei de viață a unui drum. Față de situația existentă, unde se observa lipsa totală a lucrărilor de întreținere, va fi necesară execuția de șanțuri noi, pe sectoarele unde acestea lipsesc.

b. Justificarea necesității proiectului;

Realizarea obiectivului de investiții are ca avantaje următoarele:

-  asigurarea unei circulații în deplină siguranță și confort pe drumul județean DJ 108D, modernizarea acestuia, prevederea unei îmbrăcăminti moderne;
-  asigurarea scurgerii apelor de pe platforma drumului;
-  desfășurarea traficului de mic gabarit și de mare tonaj în condiții optime;
-  încurajarea dezvoltării economice zonale, dezvoltare bazată pe creșterea turismului și a investițiilor la nivel de județ;
-  deplasarea în condiții normale a posibililor turiști;
-  stabilizarea socială a zonei prin contribuția la reîntoarcerea locuitorilor care au migrat către alte orașe sau zone;
-  posibilitatea de acces în condiții optime a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie (pompieri, ambulanță, poliție etc.), precum și a mijloacelor auto pentru transportul școlar și cel public;
-  se vor reduce factorii poluanți de mediu.

c. Valoarea investiției;

OBIECT	Unități fizice	Unități valorice
<i>Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei – Limita judet Maramures, km 24+550 – 28+868</i>	Lungime: 4,345 m	de 10.015.158,62 lei (inclusiv TVA) din care C+M 8.516.812,73 lei (inclusiv TVA)

d. Perioada de implementare propusă;

Realizarea investitiei este estimata pe o perioada de **18 luni** de la inceperea executiei lucrarilor.

e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Au fost atasate planul de amplasament, precum si planuri de situatie, planuri ce fac parte din documentatia tehnica.

f. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele);

i. Profilul și capacitățile de producție;

Strategia de Dezvoltare a U.A.T. Sălaj cuprinde drept obiective prioritare modernizarea drumurilor județene și susține dezvoltarea transportului, pentru a asigura o infrastructură de transport echilibrată, la standarde europene. În felul acesta va crește accesibilitatea, vor spori oportunitățile de afaceri și se vor îmbunătăți calitatea, eficiența și viteza serviciilor de transport, va crește volumul traficului de marfă și pasageri în condiții de protecție a mediului.

ii. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Având în vedere natura construcției, drum județean, nu este cazul.

iii. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Având în vedere natura construcției, respectiv drum județean, nu este cazul

iv. Materii prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Lucrările necesare modernizării Drumului Județean 108 D cuprins între km 24+550 – 28+868, se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995.

v. Racordarea la rețele utilitare existente în zonă

Având în vedere natura construcției, respectiv drum județean, nu este cazul.

vi. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrările propuse prin documentația tehnică se vor executa pe amplasamentul actual al DJ 108D în documentația tehnică. Astfel, nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției.

vii. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul mijloacelor și a persoanelor pentru intervențiile operative în caz de urgență publică, în vederea salvării și acordării ajutorului persoanelor aflate în pericol, stingerii incendiilor și limitarea efectelor dezastrilor, va fi asigurat în permanență, deoarece lucrările se vor executa sub trafic.

viii. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Având în vedere natura construcției, respectiv drum județean, nu este cazul.

ix. Metode folosite în construcție/demolare

Lucrările necesare modernizării drum județean 108 D se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995.

x. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Nu este cazul

xi. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

xii. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Soluțiile de alcătuire a sistemelor rutiere cu îmbrăcăminte din mixturi asfaltice vor fi în conformitate cu Normele Europene și vor asigura rezistența și stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât și la cele dinamice și îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin sporirea stabilității la deformații permanente:

- rezistențe sporite la fâgășuire,
- rezistențe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului),
- evacuarea mai rapidă a apelor,
- diminuarea fenomenului de acvaplanare,
- rezistența la îngheț - dezgheț sporită.

Structurile rutiere realizate cu aceste mixturi asfaltice conduc creșterea durabilității prin:

- creșterea rezistenței la oboseală și îmbătrânire;
- îmbunătățirea caracteristicilor de stabilitate.

S-au studiat două soluții de alcătuire a structurii rutiere de tip suplu, respectiv semirigid ranforsate cu mixtura asfaltică, variante ce se prezintă în continuare, astfel:

Soluția nr. 1 – sistem rutier suplu.

În cadrul soluției 1 se propune realizarea unei structuri rutiere alcătuită din:

- **Ranforsarea sistemului rutier existent prin**
 - 4cm mixtura asfaltică BA16 rul 50/70;
 - 6cm anrobat bituminos ABPC 22,4 bază 50/70;
 - 15cm strat de piatra sparta amestec optimal;
 - Sistem rutier existent, frezat pe o adâncime de max. 3 cm;
- **Casete și zone cu cedări și burdușiri:**
 - 4cm mixtura asfaltică BA16 rul 50/70;
 - 6cm anrobat bituminos ABPC 22,4 bază 50/70;
 - 15cm strat de piatra sparta amestec optimal;
 - 15cm strat superior de fundație din balast stabilizat cu lianți hidraulici;
 - 25cm fundație din material granular (balast);
 - 20 cm blocaj din piatra brută.

Soluția nr. 2 – sistem rutier semirigid.

În cadrul soluției 2 se propune realizarea unei structuri rutiere alcătuită din:

- **Ranforsarea sistemului rutier existent prin**
 - 4cm mixtura asfaltică BA16 rul 50/70;
 - 6cm anrobat bituminos ABPC 22,4 bază 50/70;
 - 23cm strat de baza din balast stabilizat cu lianți hidraulici (se poate așterne și stabili în situ);
 - Sistem rutier existent, frezat pe o adâncime de 3 cm;

- **Casete și zone cu cedări și burdușiri:**

- 4cm mixtura asfaltică BA16 rul 50/70;
- 6cm anrobat bituminos ABPC 22,4 bază 50/70;
- 23cm strat de baza din balast stabilizat cu lianți hidraulici (se poate așterne și stabiliza in situ);
- 15cm strat superior de fundație din balast stabilizat cu lianți hidraulici;
- 25cm fundație din material granular (balast);
- 20 cm blocaj din piatra bruta.

xiii. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Având în vedere natura construcției, respectiv drum județean, nu este cazul.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

a. planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Lucrările de modernizare a DJ 108 D cuprins între km 24+550 – 28+868,, lucrări prevăzute în documentația tehnică, nu sunt necesare lucrări de demolare.

b. descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Lucrările de modernizare a DJ 108 D cuprins între km 24+550 – 28+868,, lucrări prevăzute în documentația tehnică, nu sunt necesare lucrări de demolare și implicit, nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului.

c. cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Lucrările de modernizare a DJ 108 D între cuprins km 24+550 – 28+868, lucrări prevăzute în documentația tehnică, nu sunt necesare lucrări de demolare și implicit, nu sunt este cazul pentru realizarea unor cai de acces.

d. metode folosite în demolare

Lucrările de modernizare a DJ 108 D cuprins între km 24+550 – 28+868, lucrări prevăzute în documentația tehnică, nu sunt necesare lucrări de demolare.

e. detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Lucrările de modernizare a DJ 108 D cuprins între km 24+550 – 28+868, lucrări prevăzute în documentația tehnică, nu sunt necesare lucrări de demolare și implicit, nu sunt este cazul pentru realizarea unor alternative privind demolarea.

- f. **alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor)**

Lucrarile de modernizare a DJ 108 D cuprins intre km 24+550 – 28+868, lucrari prevazute in documentatia tehnica, nu sunt necesare lucrari de demolare si implicit, nu sunt este cazul aparitiei unor alte activitati ca urmare a demolarii.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- a. **Distanța față de grante pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare;**

Lucrarile propuse prin documentatia tehnica nu intra sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera din 25 februarie 1991, ractificata prin Legea 22 din 2001.

- b. **Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare**

Lucrarile de modernizare a DJ 108 D cuprins intre km 24+550 – 28+868, nu sunt incadrate in Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004,

- c. **harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:**

i.folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia

Drumul județean 108 D este de utilitate publica si se regăsește in „Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al judetului Sălaj, avand folosinta actuala: teren categoria de folosinta drum judetean, DJ 108 D cu lungimea de 28,200 km.

Fotografiile ale amplasamentului care ofera informatii privind caracteristicile fizice ale mediului sunt anexate prezentei documentatii.

ii.politici de zonare si de folosire a terenului

Conform H.G. 964/1998 pentru aprobarea clasificăției și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe, obiectivul se încadrează în:

Grupa 1– Construcții

Subgrupa 1.3. - Construcții pentru transporturi, poștă și telecomunicații

Clasa 1.3.7.– Infrastructură drumuri (publice, industriale, agricole), alei, străzi și autostrăzi, cu toate accesoriile necesare(trotuare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulare)

Subclasa 1.3.7.2. - cu îmbrăcăminte din beton asfaltic – pentru drumul analizat.

iii. arealele sensibile

In zona amplasamentului obiectivului de investitie, nu au fost identificate zone sensibile.

d. coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970

Coordonatele geografice realizate in sistem de proiectie nationala Stereo 1970, aferente obiectivului de investitie si care au stat la baza intocmirii ridicarii topografice si respectiv, a realizare proiectului tehnic, au fost atasate prezentei documentatii, sub forma de vector in format digital.

e. detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Avand in vedere natura obiectivului de investitie, respectiv modernizare drumu judetean, nu au fost luate in considerare alte variante de amplasament. Analizand necesitatile locuitorilor, beneficiarul, respectiv U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ, a hotarat modernizarea drumului judetean 108D cuprins intre km 24+550 – 28+868.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

a. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

i. protectia calitatii apelor

1. sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

In timpul executiei, sursele de poluanti pentru ape pot aparea doar in timpul realizarii lucrarilor propuse. Astfel, pentru evitarea poluarii apelor, se vor lua urmatoarele masuri:

➤ În timpul execuției lucrărilor:

1. la punctele de cazare se vor construi closete uscate cu două cabine amplasate la 100 m de cursul de apă;

2. se va evita perturbarea scurgerii naturale a apelor în perioada execuției și în cea de functionare a obiectivului;

3. se va elimina pericolul poluării apelor subterane prin evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant;

4. se vor încheia contracte cu unități specializate în vederea utilizării și evacuării apelor.

➤ in timpul exploatării obiectivului de investiție: pe perioada exploatării se execută lucrări de întreținere cu aceleași prevederi de la punctul anterior.

2. statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

Avand in vedere natura obiectivului de investitie, respectiv modernizarea DJ 108D, nu sunt prevazute statii si instalatii de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

ii. protecția aerului

1. sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Lucrările propuse pentru realizarea obiectivului, nu afectează în nici un fel calitatea aerului, neexistând surse de poluanți pentru aer, concentrații și debite de poluanți rezultați și caracteristicile acestora pe faze tehnologice și de activitate.

Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante de la acestea.

2. instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Având în vedere natura obiectivului de investiții, respectiv modernizarea DJ 108D, nu sunt prevăzute instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

iii. protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor

1. sursele de zgomot și de vibrații

respecta nivelul de putere acustică impus de HG 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirii Există posibilitatea poluării fonice în zonă în perioada execuției proiectului. Pentru reducerea riscului de poluare fonică a vehiculelor ce aută la realizarea investiției și la transportul materialelor, acestea vor

2. amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Având în vedere natura obiectivului de investiții, respectiv modernizarea DJ 108D, nu sunt prevăzute amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor.

iv. protecția împotriva radiațiilor

1. sursele de radiații

Având în vedere natura obiectivului de investiții, respectiv modernizarea DJ 108D, nu este cazul.

2. amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Având în vedere natura obiectivului de investiții, respectiv modernizarea DJ 108D, nu este cazul.

v. protecția solului și a subsolului

1. sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime, pot apărea în timpul execuției lucrărilor, datorită utilajelor de lucru sau altor factori.

2. lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În domeniul protecției calității solului se vor lua următoarele măsuri atât pe timpul execuției lucrărilor de execuție a îmbrăcăminții din beton asfaltic, cât și ulterior în perioada de exploatare a drumurilor analizate:

- Se vor gospodări materialele de construcții numai în perimetrul de lucru fără a afecta vecinătățile pe platforme amenajate cu șanțuri perimetrare;
- Nu se va depăși suprafața necesară frontului de lucru;
- Se va realiza platforma drumului conform proiectului astfel încât să se asigure conducerea apelor pluviale la geigere;

- Se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar;
- Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei, carburanți și emisii de noxe peste valorile admise;
- Se vor depozita deșeurile de orice natură numai în locurile special prevăzute în acest scop;
- Se va interzice depozitarea de materiale pe căile de acces sau pe spațiile care nu aparțin zonei de lucru;
- Se vor încheia contracte de servicii cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor;
- Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor;
- Se vor colecta selectiv deșeurile tehnologice în spații amenajate în vederea valorificării celor reutilizabile prin unități specializate în valorificare și a descărcării la depozite de deșeuri din zonă a deșeurilor nereciclabili și a celui menajer.

vi. protecția ecosistemelor terestre și acvatice

1. identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Având în vedere natura obiectivului de investiții, respectiv modernizarea DJ 108D, nu este cazul.

2. lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Având în vedere natura obiectivului de investiții, respectiv modernizarea DJ 108D, nu este cazul.

vii. protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

1. identificarea obiectivelor de interes public, distanță față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Pe traseul drumurilor ce face obiectul documentației tehnice, nu au fost identificate obiective de interes public.

Pe traseul drumurilor ce fac obiectul documentației tehnice, nu au fost identificate monumente istorice și de arhitectură, sau alte zone asupra cărora există un regim de restricție sau zone de interes și altele.

2. lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Având în vedere natura obiectivului de investiții, respectiv modernizarea DJ 108D, nu este cazul de lucrări, dotări și măsuri pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor și/sau de interes public.

viii. prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatării

1. lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

Conform Hotărârii Guvernului nr. 856 din 16 august 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, deșeurile care pot rezulta din activitatea de modernizare a drumurilor de interes local propuse în documentația tehnică, sunt următoarele:

- Cod 17 05 – pamant (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), pietre si deseuri de la dragare
- Cod 17 05 04 – pamant si pietre, altele decat cele specificate la cod 17 05 03
- Cod 17 05 08 – resturi de balast, altele decat cele specificate la cod 17 05 07

2. *programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate*

În conformitate cu reglementarile în vigoare, aceste deseuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizării lor. Colectarea/evacuarea acestor deseuri se va face astfel:

- în conformitate cu H.G nr. 162/2002 privind depozitarea deșeurilor, deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în interiorul organizării de șantier în puncte de colectare prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi transportate în condiții de siguranță la o rampa de gunoi stabilă de comun acord cu Inspectoratul de Protecția a Mediului. Se va ține o strictă evidență privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificatorii mijloacelor de transport utilizate.
- în baza H.G. nr.662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate, acestea vor fi colectate și predate la punctele de colectare.
- deșeurile metalice vor fi colectate și depozitate temporar în incinta amplasamentelor și vor fi valorificate obligatoriu la unitățile specializate.
- deșeurile materialelor de construcții (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice, etc.) nu ridică probleme deosebite din punct de vedere al potențialului de contaminare. De aceea se propun următoarele variante de valorificare/eliminare: valorificare locală în pavimentul drumurilor de exploatare, acoperirea intermediară în cadrul depozitelor de deșuri menajere din zonă sau depunerea în gropile de imprumut ajunse la cota de exploatare.
- deșuri lemnoase vor fi selectate și eliminate funcție de dimensiuni.
- acumulatori uzati, materiale cu potențial toxic deosebit de ridicat, vor fi stocați și depozitați corespunzător, urmând să fie stocați și valorificați în unități specializate.
- anvelopele uzate reprezintă una din principalele probleme ale unui șantier. În baza H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, vor fi depozitate în locuri special amenajate iar antreprenorul va găsi o soluție pentru eliminarea lor. Se interzice arderea lor.
- deșeurile de hârtie și cele specifice activității de birou vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării.
- vopselele, diluanții precum și celelalte substanțe periculoase vor fi depozitate, manipulate în condiții de maximă siguranță.

3. *planul de gestionare a deșeurilor*

Având în vedere natura obiectivului de investiții, respectiv modernizarea DJ 108D, nu este cazul pentru realizarea unui plan de gestionare a deșeurilor.

ix.gospodărirea substantelor si a preparatelor chimice periculoase

1. *substanțele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse*

Având în vedere natura obiectivului de investiții, respectiv modernizarea DJ 108D, nu este cazul de apariție a substanțelor și a preparatelor chimice periculoase.

2. *modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei*

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv modernizarea DJ 108D, nu este cazul.

b. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv modernizarea DJ 108D, nu este cazul.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

a. impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)

Efectele sunt analizate atât pentru perioada de executie când acestea sunt negative, cat si pentru perioada de functionare (durata de serviciu a drumului), când efectele sunt favorabile mediului, in special atmosferei.

Impactul pe timpul perioadei de executie a lucrărilor.

Asa cum se arata in descrierea proiectului, lucrările se desfasoara fara intreruperea traficului. Pe timpul executiei, impactul asupra componentilor mediului se manifesta prin:

- Scoaterea temporara din circuitul economic a unor zone cu terenuri necesare santierului de constructii, statii de asfalt si de beton, cariere, drumuri temporare, etc;
- Circulatia intensa a echipamentului de constructii in zonele de lucru pentru transportul materialelor si a prefabricatelor, executia rambleelor, turnarea asfaltului si a betonului, refacerea sistemului de drenare si de deversare a apelor pluviale;
- Functionarea statiilor de asfalt si de beton, bazele echipamentului, diferite ateliere de mentinere si de reparatii, depozite pentru materiale si combustibili, tabere de santier, etc;
- Exploatarea pamântului din gropile de imprumut si a carierelor de agregate;
- Suspendarea si devierea temporara a traficului de pe drum;
- Cresterea poluarii fonice, continutul de particule in suspensie (praf) si noxe, erodarea si degradarea terenului, in general in zonele unde functioneaza santierele de constructii;
- Impactul lucrărilor de modernizare pe perioada de executie, depinde in principal de marimea lucrărilor de constructii si de modul in care acestea sunt conduse.

Impactul pe timpul perioadei de functionare/circulatie.

Poluarea mediului datorata traficului ce va circula pe drumul reabilitat poate fi clasificata in 3 categorii principale:

- poluare permanenta legata de intensitatea traficului, cauzata de emisiile gazelor de esapament, de deteriorare a partii carosabile, cauciucuri, vehicule, articole de siguranta si de utilitatile drumului;
- poluare accidentala produsa de evacuarea unor substante toxice si a deseurilor in urma accidentelor de trafic;
- poluare periodica produsa de folosirea unor fuziuni de agenti chimici (NaCl) pe timpul iernii.

De asemenea, urmatoarele aspecte ale traficului au o contributie limitata la impactul asupra mediului:

- impact fonic in cazul unor valori mai mari ale traficului; acesta având influente asupra populatiei ce traieste si lucreaza in zona invecinata drumului;
- scoaterea din circuitul economic a unor terenuri.

Trebuie mentionat faptul ca, in general, lucrările de modernizare schimba favorabil impactul traficului asupra mediului.

Odată cu îmbunatatirea fluxului de trafic al autoturismelor, consumul de combustibil se reduce cu 10–20 %, reducând-se și emisiile de poluanți, așa cum se arata in cele ce urmeaza.

Riscul accidentelor de trafic si a poluarii accidentale se reduce pe drumul reabilitat, datorita circulatiei imbunatatite, a semnalizarii si a parcarilor.

b. extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)

Impactul asupra populatiei, sanatii umane, a biodiversitatii are loc doar in zona amplasamentului. Populatia asupra caruia se rasfrange impactul este populatia orasului Cehu Silvaniei, judetul Salaj.

c. magnitudinea si complexitatea impactului

Avand in vedere ca lucrarile propuse prin documentatia tehnica nu sunt de mare anvergura, rezulta ca impactul asupra aspectelor de mediu prezinta o magnitudine si o complexitate redusa.

d. probabilitatea impactului

Tinand cont de natura obiectivului de investitii, de complexitatea redusa a acestuia, in care nu sunt folosite tehnologii deosebite de executie, probabilitatea impactului asupra aspectelor de mediu este redusa.

e. durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Durata impactului asupra celor mentionate apare atat in timpul executiei lucrarilor, cat dupa aceasta, datorate utilizarii obiectivului de investitii de catre locuitorii comunei.

f. masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

La realizarea constructiilor se vor utiliza tehnologii de executie care sa nu afecteze mediul inconjurator. Se evita depozitarea materialelor toxice direct pe sol. Resturile de materiale (molozi) se vor depozita corespunzator si transportate in locul special recomandat de administratia locala. La efectuarea

lucrărilor de săpături se va acorda o atenție deosebită respectării legislației privind protecția mediului. După finalizarea construcțiilor se vor efectua lucrări de aducere în starea inițială a zonelor afectate de organizarea de șantier, de depozitele de materiale și de folosirea utilajelor și mijloacelor de transport.

Executantul va lua toate măsurile necesare privind prevenirea și stingerea incendiilor pe durata execuției lucrărilor. Organizarea de șantier va avea în vedere dotarea corespunzătoare prevăzută de normele generale de protecție împotriva incendiilor la proiectarea și realizarea construcțiilor și instalațiilor - Decret 290/97, de Normele tehnice de proiectare și realizarea construcțiilor privind protecția la acțiunea focului - P118/83, de Normele generale de prevenire și stingere a incendiilor aprobate prin ordinul comun MI/MLPAT nr. 381/7/N/1993, de Normativul de prevenire și stingere a incendiilor pe durata execuției lucrărilor de construcții și instalațiile aferente acestora - C300/94, de normele de Siguranță la foc și Normele tehnice pentru ignifugarea materialelor și produselor combustibile din lemn și textile utilizate la construcții - C58/96.

În timpul execuției lucrărilor se vor urmări și respecta toate normele specifice privind protecția muncii, tehnica securității, sănătatea și igiena muncii (Regulamentul privind protecția și igiena muncii, aprobat de Ordinul MLPAT nr. 9/N/1993). Executantul va adopta și asigura măsurile și echipamentele necesare protejării personalului tehnic și muncitor, va respecta normele corespunzătoare tehnologiilor de lucru, materialelor utilizate și condițiile de execuție, va dota corespunzător toate punctele de lucru și va asigura incinta șantierului.

g. natura transfrontalieră a impactului

Ținând cont de amplasamentul obiectivului de investiții, acesta nu are impact transfrontalier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA

Perioada de execuție

Pe perioada execuției lucrărilor este necesar să se desfășoare o activitate de monitorizare a factorilor de mediu în scopul urmăririi eficienței măsurilor aplicate cât și pentru a stabili măsuri corective în cazul neîncadrării în normele specifice. În acest sens se propun următoarele măsuri necesare să fie aplicate de antreprenor cu sprijinul Agenției de Protecție a Mediului:

Identificarea și monitorizarea surselor de poluare: localizare, emisii și imisii specifice de poluanți.

Stabilirea unui program de măsurători pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata execuției lucrărilor, atât în incinta bazelor de producție, cât și pe traseul centurii în execuție;

Urmărirea modului de funcționare a instalațiilor ce deservește șantierul (stațiile de preparare a amestecurilor asfaltice, stația de betoane și de nisip stabilizat, cariere) pentru asigurarea randamentelor maxime. În special se recomandă să se efectueze măsurători de emisie pentru gazele și pulberile rezultate de la stațiile de asfalt. Principalii poluanți evacuați în atmosferă la funcționarea stațiilor sunt: CO, CO₂, SO₂ și NO_x;

Urmărirea modului de funcționare a instalațiilor de depoluare și măsuri privind curățarea lor periodică;

Verificarea periodică a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defectiuni;

Verificarea periodică a etanșetății rezervoarelor de stocare a carburanților sau a substanțelor toxice, dacă este cazul;

Gestionarea controlată a deșeurilor rezultate atât pe amplasamentul bazelor de producție, organizării de șantier, cât și în zona locurilor de lucru;

Stabilirea unui interval de intervenție în cazul în care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apă și sol nu se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare;

Stabilirea unui program de revenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesare a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident;

Organizarea unui sistem prin care populația să poată anunța constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legat de poluarea de această perioadă, siguranța traficului etc. În acest sens, se propune crearea unei linii telefonice în cadrul Organizării de șantier și desemnarea unei persoane dintre angajații Constructorului care să preia toate opiniile exprimate în apelurile primite, urmând a transmite un răspuns, după analiza situației.

Monitorizarea factorilor de mediu pe durata execuției lucrărilor, precum și aplicarea măsurilor de protecție propuse au drept scop asigurarea funcționării șantierului în condițiile exercitării unui impact minim asupra habitatului natural.

Perioada de funcționare

Se recomandă ca după realizarea lucrărilor de modernizare să se aplice un program de monitorizare al factorilor de mediu.

Aer

Pentru protecția calității aerului se recomandă să se facă măsurători, în special în zonele unde drumul trece foarte aproape de locuințe. Poluanții specifici traficului rutier sunt: CO, NO_x, SO₂, Pb. Valorile determinate trebuie să fie inferioare celor prevăzute de Ordinul nr.592/2002.

Zgomot

Monitorizarea nivelelor de zgomot. Valorile măsurate trebuie să fie inferioare valorilor prevăzute în STAS10009/1998.

Monitorizarea va avea drept scop urmărirea eficienței măsurilor de protecție a mediului aplicate și stabilirea de obiective în sensul de remediere a problemelor în cazul în care acestea există

Impactul potențial asupra apelor

În timpul perioadei de execuție, operațiile de la capitolul «A» pot afecta în mare măsură calitatea apei de suprafață și a celei subterane.

Este absolut necesar să se acorde atenție acestor operații, să se planifice și să se realizeze astfel încât efectele negative asupra mediului să fie minime.

În orice caz, aceste operații trebuie aprobate de Agenția de Protecție a Mediului.

Prin reabilitarea/modernizarea acestui tronson de drum, se va îmbunătăți considerabil protecția calității apelor de suprafață din zonă, după cum urmează:

- se va evita eroziunea solului din zona tronsonului de drum de exploatare, evitând astfel colmatarea albiei și poluarea apei curgătoare

Organizarea de șantier și punctele de lucru au racord de apă, deoarece există rețeaua de apă potabilă în zonă.

Necesarul de apă va fi asigurat prin racordarea la rețeaua de apă potabilă din zonă amplasamentului.

Organizarea de șantier și punctele de lucru vor fi dotate cu WC-uri ecologice.

La sfârșitul perioadei de execuție, nivelul de poluare a apei de suprafață și a celei subterane nu va fi mai mare decât în prezent.

Impactul potential asupra solului și subsolului

La executia lucrărilor de reabilitare/modernizare a acestui tronson de drum, se vor folosi utilaje cu caracteristici corespunzătoare, astfel pericolul poluării solului cu produse petroliere va fi minim.

Poluanții de la sol sunt în principal produși de particulele de plumb ce se așază pe teren. Aceste depozite se produc în lungul drumului pe zone mici.

Fluența traficului (datorată reducerii consumului de combustibili, a echipamentelor corespunzătoare ale mașinilor ce le fac mai puțin poluante) poate compensa creșterea estimată a traficului, astfel încât poluarea cu plumb să se reducă.

Lucrările de reabilitare/modernizare a acestui tronson de drum, nu vor afecta-polua subsolul.

Prin reabilitarea/modernizarea acestui tronson de drum, se vor îmbunătăți considerabil protecția calității solului în zona, după cum urmează:

- se vor face înierbări atât pe lungimea traseului tronsonului de drum modernizat cât și acolo unde s-au produs defrisări
- se va evita eroziunea solului din zona prin colectarea și evacuarea apelor pluviale în condiții hidraulice îmbunătățite
- se va realiza stabilitatea platformei drumului, în zonele de rambleu, prin plantarea de arbori în imediată apropiere a acestora
- se va asigura o circulație fluentă a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mică de noxe evacuate

Lucrările ce vor fi efectuate pentru a aduce terenurile degradate pe perioada de execuție la categoria avută anterior începerii lucrărilor:

Lucrări de terasamente care constau în execuția mecanizată și manuală de săpături și umpluturi, în vederea realizării amenajării platformelor pentru: organizare de șantier, groapa de imprumut, depozitele de materiale și zona platformei drumului.

- Lucrări de umpluturi executate mecanizat și manual în vederea realizării amenajării platformelor pentru: organizare de șantier, groapa de imprumut, depozitele de materiale și zona platformei drumului.
- Lucrări de nivelare a taluzelor și suprafețelor platformei drumului, executate mecanizat și manual în vederea realizării amenajării platformelor pentru: organizare de șantier, groapa de imprumut, depozitele de materiale și zona platformei drumului.
- Lucrări de completări cu pământ vegetal executate mecanizat și manual în vederea realizării amenajării platformelor pentru: organizare de șantier, groapa de imprumut, depozitele de materiale și zona platformei drumului.
- Lucrări de însămânțare cu iarba, executate manual, pentru înierbare, în vederea realizării amenajării platformelor pentru: organizare de șantier, groapa de imprumut, depozitele de materiale și zona platformei drumului

Impactul potential asupra aerului

Prin reabilitarea/modernizarea acestui tronson de drum, se va îmbunătăți considerabil protecția calității aerului în zona, după cum urmează:

- Va scădea poluarea aerului prin înierbările ce sunt proiectate a se executa atât pe lungimea traseului tronsonului de drum modernizat cât și acolo unde s-au produs defrisări
- Se va asigura o circulație fluentă a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mică de noxe evacuate

Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua măsuri stricte de limitare a cantității de praf prin udarea a drumurilor de acces a utilajelor.

Impactul potential-zgomotului

Având în vedere faptul că localitățile sunt situate în zona drumului, iar activitatea de execuție se va desfășura numai între orele 8 – 17, ore când populația este activă (ocupată cu treburile gospodărești și

de cimp), nu exista pericolul de a afecta alte lucrări prin vibratiile produse sau a depasirii normelor privind poluarea fonica.

Autocamioanele grele sunt principalele producatoare de poluare fonica.

Se estimeaza ca nivelul de zgomot al motoarelor diesel D 2156 (vehicule peste 10 t) este sub 70-80 dB, iar motoarele diesel 797-05 ale masinilor mici (5,5-10 t) au nivelul de 65-75 dB. In conditiile actuale nivelul zgomotului masurat in dB se produce doar pe primii 10 m de la limita drumului.

Cresterea vitezei datorata fluentei traficului nu produce efecte spectaculare din punct de vedere fonic.

Parametrul de viteza este sublogaritm, astfel viteza creste foarte putin pe distante unde nivelul fonic este ridicat.

Se poate concluziona ca in timpul lucrărilor de modernizare, nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului. Astfel de masuri se pot aplica pe timpul executiei, daca este necesar.

Sectorul de drum in studiu nu traverseaza si localitati.

Modernizarea acestor sectoare de drum are anumite efecte pozitive si negative asupra locuitorilor din zona, dupa cum urmeaza:

- pe timpul executiei traficul autocamioanelor mari de constructii afecteaza activitatile locale si produce poluare fonica; de aceea, lucrările trebuie prelungite cat mai putin posibil;
- pentru a moderniza tronsoanelor de drum existent, se vor afecta diferite terenuri; asa cum rezulta din studiul de fezabilitate, terenul necesar (pentru santierele de constructie, santiere de drumuri, materiale si depozite de pamânt, cariere de piatra si pietris, by-pass tehnologic pentru constructiile podurilor) face subiectul unei documentatii si licente speciale initiate de antreprenorul general ce va fi desemnat dupa incheierea licitatiei internationale;

Impactul potential-radiatiile

Nu este cazul deoarece nu exista nici o sursa de radiatii in zona.

Impactul potential asupra ecosistemelor terestre și acvatice

Ecosistemele terestre vor fi afectate doar in mod pozitiv prin efectuarea acestor lucrări, prin reducerea poluarii factorilor de mediu din zona.

Prin reabilitarea/modernizarea acestui tronson de drum, se va imbunati considerabil calitatea ecosistemelor terestre si acvaprotectia calitatii aerului in zona, dupa cum urmeaza:

- Va scade poluarea aerului prin inierbarile ce sunt proiectate a se executa atat pe lungimea traseului tronsonului de drum modernizat cat si acolo unde s-au produs defrisari
- Se va asigura o circulatie fluanta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate

Impactul potential asupra asezărilor umane

Nu exista pericolul de a afecta negativ populatia din zona, in perioada executiei lucrărilor, deoarece activitatea de executie se va desfasura numai intre orele 8 – 17, ore cind populatia este activa (ocupata cu treburile gospodaresti si de cimp), nu exista pericolul de a afecta alte lucrări prin vibratiile produse sau a depasirii normelor privind poluarea fonica.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural si istoric.

Gospodăria deșeurilor generate pe amplasament

Deseurile menajere ce se vor genera pe amplasamentul organizarii de santier si a santierului - in general, vor fi depozitate in containere speciale si predate la serviciul de salubritate al comunei.

Gospodăria substantelor toxice și periculoase

Nu este cazul deoarece nu se folosesc substante toxice si periculoase .

Reducerea/eliminarea posibilelor efecte negative asupra mediului

Antreprenorul general al investitiei, stabilit in urma Licitatiei, are obligatia sa pregateasca urmatoarele documentatii:

- scoaterea temporara din circuitul economic a terenurilor pentru constructia santierului, statii de asfalt si de beton, drumuri tehnologice temporare, etc., precum si formele acestora de la proprietari;
- managementul carierelor de piatra si pietris; excavare superficiala, volumul de exploatat, protejarea albiei râului, modernizarea terenului dupa exploatare, drumuri pentru exploatarea carierelor, etc;
- punerea in functiune a statiilor de asfalt si de beton, depozite de materiale si de combustibili, parc de masini si ateliere mecanice, etc.;
- managementul punctelor de lucru din zona podurilor si a podurilor mici;
- managementul social al utilitatilor pentru personalul de pe santier;
- taierea copacilor de la marginea drumurilor, necesari pentru lucrările de modernizare.

Fluidizarea traficului are efecte benefice asupra mediului, in special asupra atmosferei.

De aceea, dupa punerea in functiune, reducerea poluarii genenale va fi evidenta pentru toate componentele mediului. Se estimeaza ca starea actuala a mediului se va imbunatati dupa 3-5 ani. De asemenea este posibil ca pe aceasta perioada intregul parc de autoturisme din România sa se imbunatateasca conform practicilor internationale cu privire la poluarea datorata motoarelor, asa cum s-a mentionat la punctul E. Extinderea retelei de servicii, imbunatatirea calitativa a combustibililor, preocuparea din ce in ce mai mare pentru protejarea mediului vor contribui la mentinerea componentelor mediului in limite rezonabile.

Având in vedere faptul ca cele prezentate la punctul 2, sunt fapte foarte posibile, dar nu sigure, este necesara monitorizarea componentilor mediului. Pe perioada executiei trebuie monitorizate in special aspectele legate de sol, ape de suprafata, ce sunt afectate de activitatile mentionate la punctul 1. Dupa incheierea perioadei de executie, punctele fixe se vor folosi la monitorizarea atmosferei si a poluarii fonice. De asemenea in aceste puncte, se vor efectua analize de trafic pentru a verifica ipotezele din aceasta documentatie.

Programul de monitorizare, parametrii de masurare si amplasarea punctelor de masurare vor fi precizate de catre Agentia de Protectie a Mediului, iar Proiectantul, Constructorul si Beneficiarul vor controla investitiile atât pe perioada executiei cat si in timpul functionarii.

Un program de proiectare corespunzator si de monitorizare a constructiei sunt folositoare pentru realizarea masurilor de protectie a componentilor de mediu, daca este necesar.

Evaluarea impactului și concluzii

In mod evident evaluarea impactului pentru modernizarea/modernizarea tronsonului de drum, trebuie facuta separat pentru perioada de executie si pentru cea de punere in functiune.

Pe timpul executiei efectele negative asupra mediului cat si asupra populatiei din zona sunt importante. Foarte importanta este lista cu responsabilitatile antreprenorului si cu activitatile pentru care trebuie sa obtina aprobari de la Agentiile de Protectie a Mediului.

Pe timpul punerii in functiune (timpul de viata al drumului), importante sunt efectele pozitive.

Solutia de proiectare adoptata pentru drumuri, poduri si podețe sunt justificate din punct de vedere utilitar, tehnic, economic precum si din punct de vedere al mediului.

Se poate concluziona ca in timpul lucrărilor de modernizare, nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului.

Modernizarea acestui tronsoan de drum are anumite efecte pozitive si negative asupra locuitorilor din zona, dupa cum urmeaza:

- pe timpul executiei traficul autocamioanelor mari de constructii afecteaza activitatile locale si produce poluare fonica; de aceea, lucrările trebuie prelungite cat mai putin posibil;
- pentru a moderniza drumul existent, se vor afecta diferite terenuri; asa cum rezulta din Documentatia de avizare a lucrarilor de interventii, terenul necesar (pentru santierele de constructie, santiere de drumuri, materiale si depozite de pamânt, cariere de piatra si pietris, by-

pass tehnologic pentru constructiile podurilor) face subiectul unei documentatii si licente speciale initiate de antreprenorul general ce va fi desemnat dupa incheierea licitatiei internationale;

Avand in vedere cele prezentate anterior, cu mentiunile despre aspectele negative (temporare pe timpul executiei) si cele pozitive (functionare pe termen lung ce este foarte importanta) pentru tronsoanele supuse modernizarii, si având in vedere datele actuale precum si masurile de protectie a mediului mentionate in aceasta lucrare (ce se pot dezvolta si fundamenta in proiectul cu detaliile de executie), apreciem ca autoritatile care se ocupa de mediu pot da Acordul de Mediu cu privire la modernizarea/modernizarea acestui drum.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

- a. **Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele)**

Conform deciziei etapei de evaluare initiala nr. 13 din 31.01.2019 emis de Agentia pentru Protectia Mediului Salaj, proiectul:

- proiectul **intra sub incidenta Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in Anexa 2, la pct. 13, lit. a);
- proiectul propus **nu intra sub incidenta art. 28** din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare
- proiectul propus **intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificarile si completarile ulterioare,

- b. **Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat**

Fondurile necesare realizării investiției se doresc a fi obținute prin accesarea unei finanțări externe nerambursabile și/sau din fonduri locale sau vor fi alocate din bugetul Consiliului Județean Sălaj pe anul 2019/2020.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

a. descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Lucrările propuse pentru organizarea de șantier se asigură de către executant care va actualiza în acest scop proiectul pentru organizarea șantierului pentru întreaga lucrare și care va ține cont de bazele de producție necesare.

Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:

- amplasarea obiectivelor organizării de șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților;
- asigurarea căilor de acces;
- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- realizarea racordurilor de alimentare cu energie electrică, apă, gaze, canalizare, comunicații de voce și date;
- asigurarea unui iluminat general, în aer liber și în magazii, cu un nivel de iluminare conform cu normele aplicabile;
- dotarea cu mijloace PSI;
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin:
 - montarea panoului general de șantier (în conformitate cu cerințele legale);
 - montarea unui panou ce indică lucrările specifice din șantierul de construcții și EIP necesar;
 - afișarea de instrucțiuni generale cu privire la “Disciplina în șantierul de construcții” (Regulament de ordine interioară);
 - afișarea unui Plan de circulație în șantier și în proximitatea șantierului cu indicarea acceselor;
 - afișarea unui Plan de acțiune în situații de urgență (incendiu, calamități naturale);
 - afișarea Graficului de execuție a lucrărilor.

Lucrări pregătitoare:

- se curăță terenul (defrișări, demolări, îndepărtarea gunoaielor);
- se execută îndepărtarea și evacuarea stratului vegetal, orizontalizarea terenului conform prevederilor din proiect;
- se execută șanțuri de scurgere a apelor pluviale;
- se execută trasarea și pichetarea amplasamentului provizoriu al organizării de șantier conform planului de trasare;
- se realizează aprovizionarea cu materiale și piese, în cantitățile și de calitate cerută prin proiect, astfel încât să se asigure începerea și continuitatea lucrărilor;
- se asigură utilajele și dispozitivele de mică mecanizare necesare;
- se asigură forța de muncă specializată;
- se realizează căile de acces și platforma de depozitare a materialelor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc.

Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

b. localizarea organizarii de santier

Amplasamentul organizării de șantier va fi pus la dispoziție de către beneficiar, respectiv U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ, prin Consiliul Județean Sălaj.

c. descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Avand in vedere modul de alcatuire si functionare a organizarii de santitier consideram ca nu va exista un impact semnificativ asupra mediului.

d. surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

Pe amplasamentul organizarii de santier se vor amplasa toalete ecologice.

Deseurile menajere rezultate din organizarea de santier vor fi depozitate in pubele ecologice, amplasate pe suprafete betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

e. dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Utilajele care vor fi folosite in executarea investitiei vor fi verificate pentru ca emisiile de noxe sa fie in parametri legali.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

a. lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

La finalizarea, lucrarilor aferente investitiei “ Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei – Limita judet Maramures, km 24+550 – 28+868” recomandam urmatoarele:

- curatirea zonei aferente investitiei, prin evacuarea din amplasament a deseurilor menajere, precum si a deseurilor specifice si transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deseuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la executia investitiei.
- lucrari de aducere a amplasamentului la starea initiala

b. aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale

Riscurile naturale semnificative care pot afecta zona amplasamentului: cutremurele, căderile masive de zăpadă si inundatiile.

Incidentele nedorite se produc, în general, datorită defectării unor utilaje sau a nerespectării Normelor de Protecția Muncii și /sau a disciplinei de producție.

Accidentele în funcție natura acestora pot fi de mai multe tipuri:

- accidente de natură mecanică,

- accidente electrice,
- accidente chimice,
- pericole de incendiu,

Accidentele de natură mecanică afectează în principal personalul direct implicat în aceste accidente. Sursele principale ale acestor accidente mecanice sunt:

- circulația autovehiculelor în zonele de lucru.
- utilajele în mișcare în zonele de lucru.

Accidente de circulație datorate circulației autovehiculelor în incinta zonelor de lucru se pot solda cu consecințe grave asupra celor implicați. Limitarea vitezei de trafic poate reduce acest risc la un nivel minim.

Accidentele de natură electrică sunt de fapt electrocutările. Ca sursă de accidente de natură electrică sunt toate utilajele acționate de energia electrică, și bineînțeles sistemul de distribuție a energiei electrice.

Riscurile unor electrocutări există în special în cazul personalului de întreținere utilaje și a personalului de întreținere a instalațiilor electrice.

Evitarea aproape în totalitate a unor asemenea accidente se poate realiza prin angajarea unor oameni cu o bună calificare, responsabili și conștienți privind riscurile care există la instalațiile electrice. Accidentele de natură electrică respectiv electrocutările, pot duce la arsuri foarte grave ale celor implicați sau la deces

Accidentele sau incidentele de natură chimică.

Sursele potențiale sunt substanțe chimice și materiale combustibile existente pe amplasament.

Pericole de incendiu. Sursele potențiale de foc sunt substanțe și materiale combustibile existente pe amplasament.

Reducerea riscului producerii unor accidente care pot conduce la poluări ale mediului sau accidentarea personalului, va fi responsabilitatea antreprenorului, care va prevedea măsuri și reguli de siguranță.

Principalele direcții care sunt prevăzute la minimizarea riscului de accidente sunt următoarele:

1. Traficul autovehiculelor pe amplasament va fi strict reglementat de așa-zisa politică de trafic uni-sens, traseul fiecărui vehicul fiind clar stabilit.
2. Muncitorii fiecărui loc de muncă vor fi calificați și instruiți pentru a cunoaște toate regulile referitoare la locul de muncă.
3. Vor fi prevăzute proceduri de urgență stabilite împreună cu instituțiile specializate: pompieri, poliție, ambulanța, etc.

Având în vedere cele de mai sus, pentru asigurarea condițiilor de protecție a mediului și a sănătății populației, la realizarea pasajului pietonal antreprenorul va avea în vedere măsuri pentru prevenirea și intervenția, în cazul producerii unui incendiu (echiparea zonelor de lucru cu stingătoare cu CO₂ și cu spumă chimică)

c. aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Având în vedere obiectul documentației tehnice, nu sunt necesare aspecte referitoare la închiderea, dezafectarea sau demolarea instalației.

d. modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Având în vedere amplasamentul investiției, considerăm ca terenul nu va putea fi folosit ulterior cu altă destinație (nu este prevăzută o eventuală desființare a drumurilor)

XII. Anexe - piese desenate:

- a. **planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Plansa nr.	Titlu plansa	Scara
Plansele P1	Plan de amplasament	
Plansele P2.1-2.25	Planuri de situatie DJ 108 D	1:500

- b. **schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;**

Nu este cazul.

- c. **schema-flux a gestionării deșeurilor;**

Nu este cazul.

- d. **alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.**

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a. **descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007.

- b. **numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Nu este cazul.

- c. **prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;**

Nu este cazul.

- d. se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

- e. se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

- f. alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

- a. Localizarea proiectului:

- i. bazinul hidrografic;

Tronsonul de drum analizat se afla in zona Bazinului hidrografic Someș-Tisa.

- ii. cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Nu este cazul, intrucat tronsonul de drum analizat nu traverseaza nici un curs de apa.

- iii. corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Denumire corp de apă subterană: Depresiunea Baia Mare

Cod corp de apă subterana: ROSO12

- b. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Starea cantitativă actuală pentru corpul de apa subteran: Buna.

Starea chimica actuală pentru corpul de apa subteran: Buna.

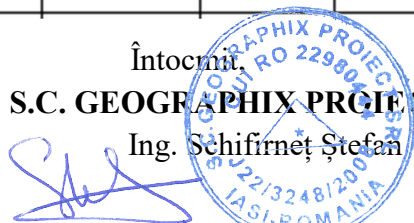
- c. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Denumire corp de apă subterană	Cod corp de apă subterană	Obiectiv de mediu		Starea cantitativă actuală	Starea chimică actuală	Termenul de atingere a obiectivului de mediu		Tip excepție	Justificarea aplicării excepției
		Stare cantitativă	Stare calitativă	(Bună/Slabă)	(Bună/Slabă)	Starea cantitativă	Starea chimică		
Depresiunea Baia Mare	ROSO12	Bună	Bună	Bună	B	2015	2015		

Întocmit,

Proiectant, S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L.

Ing. Schifirneț Ștefan



○ Oarța de Jos




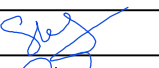

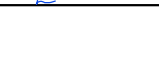
Sfarsit drum proiectat D J108 D
(km 28+895,00)

○ Ulciug

○ Motiș

Inceput drum proiectat DJ 108 D
(km 24+550,00)

○ Cehu Silvaniei

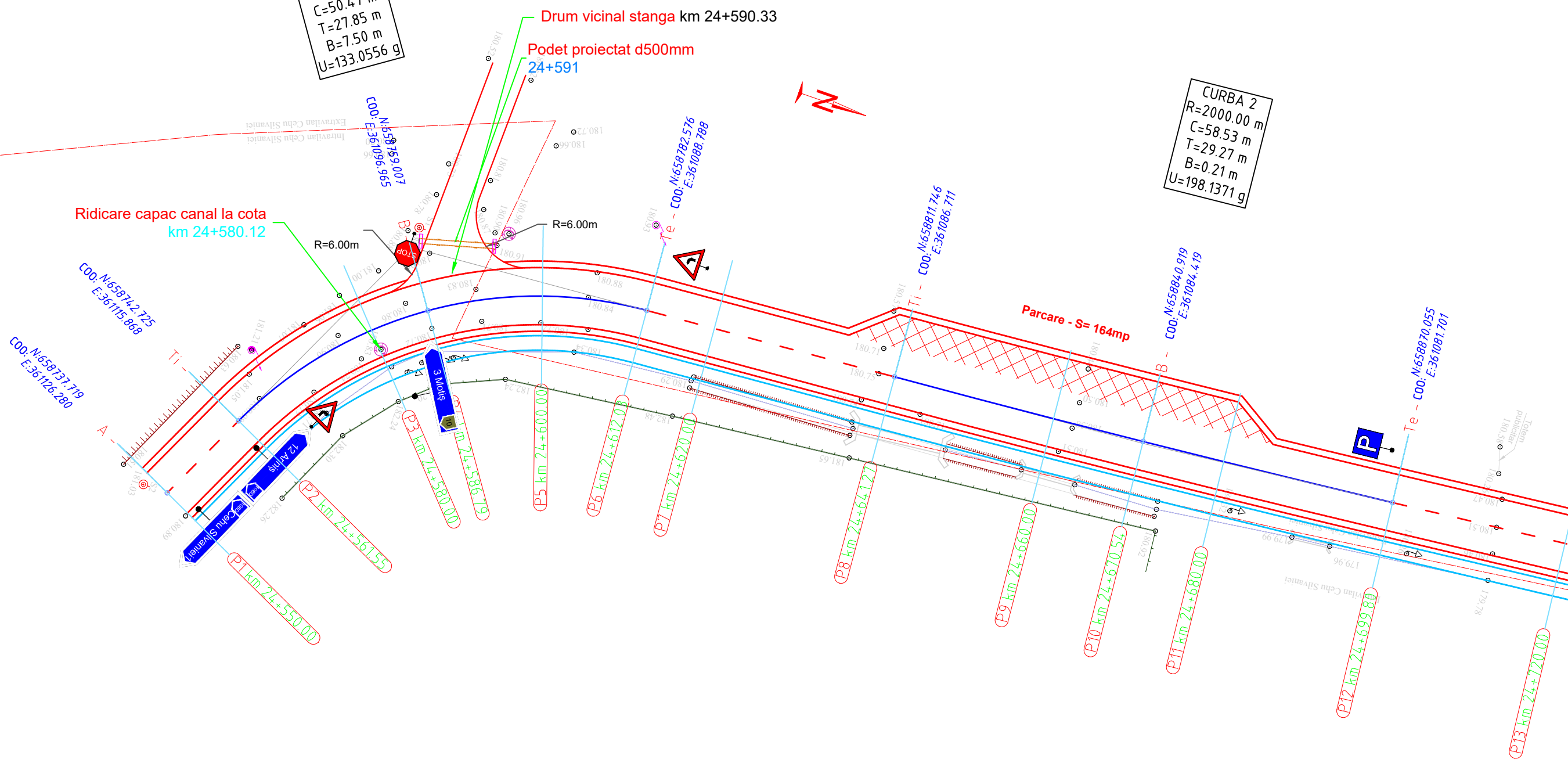
LEGENDA		NUME	SEMNATURA	CERINȚA			
	DJ 108D (traseu proiectat)	EXPERT	ing. Chiotan V. Vlad-Ilie	A4; B2; D	RAPORT EXPERTIZĂ NR: /		
	DJ 108D (nu face parte din proiect)	PROIECTANT GENERAL					
		 S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L. <small>Str. Amurgului Nr.10, Iași CUI: 22980444 J22/3248/2008 Tel: 0730581135 Fax: 0232255506</small>			Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ	Proiect nr.46
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect:	Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei - Limita judet Maramures, km 24+550 - 28+868	Faza D.A.L.I.	
ȘEF PROIECT	ing. Schifirneț Stefan		%				
PROIECTANT	ing. Ochiu Dragoș		Data:	Titlu planșa:	Plan de încadrare în zonă	Planșa nr. 1.1	
DESENAT	ing. Ochiu Dragoș		11.2018				

Cehu Silvaniei
Inceput drum proiectat, km 24+550

Ariniş
Se racordează cu planşa 2.2

CURBA 1
R=48.00 m
C=50.47 m
T=27.85 m
B=7.50 m
U=133.0556 g

CURBA 2
R=2000.00 m
C=58.53 m
T=29.27 m
B=0.21 m
U=198.1371 g



- Legenda:**
- Sanţ
 - Acostament
 - Parcare
 - Taluz
 - Limita proprietate(gard)
 - Podet transversal proiectat
 - Podet longitudinal proiectat
 - Stalp de beton
 - Stalp de lemn
 - Borna kilometrica

Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanţa cu prevederile prezentei planse şi situaţia din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoştinţa proiectantului.
- Prezenta planşa se va citi împreună cu Profil longitudinal şi Profil transversal tip.



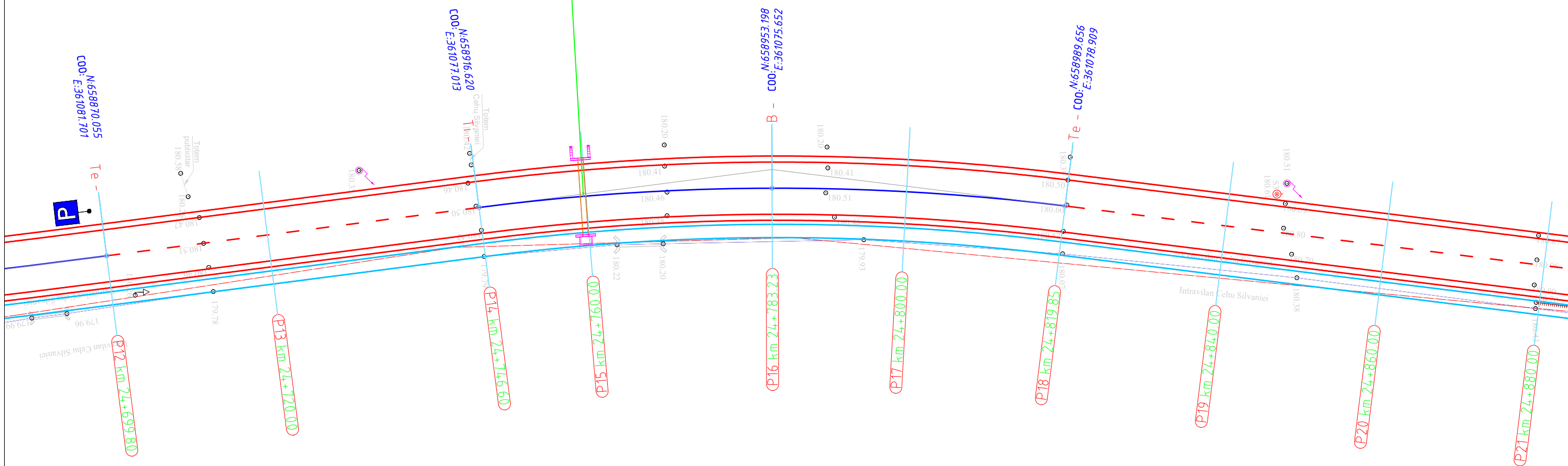
EXPERT	ing. Chiotan V. Vlad-Ilie	SEMNATURA	CERINŢA	RAPORT EXPERTIZĂ NR: /	
PROIECTANT GENERAL GP. S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L. Str. Amurgului Nr.10, Iaşi CUI: 22980444 J22/3248/2008 Tel: 0730581135 Fax: 0232255506			Beneficiar:	U.A.T. JUDEŢUL SĂLAJ	Proiect nr.46
SPECIFICAŢIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect:	Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei - Limita judet Maramures, km 24+550 - 28+868
ŞEF PROIECT	ing. Schifirneţ Stefan	<i>[Signature]</i>	1:500		
PROIECTANT	ing. Ochiu Dragoş	<i>[Signature]</i>	Data:	Titlu planşa:	Plan de situaţie DJ 108 D
DESENAT	ing. Ochiu Dragoş	<i>[Signature]</i>	11.2018		

Cehu Silvaniei
Se racordează cu planșa 2.1

Ariniș
Se racordează cu planșa 2.3

CURBA 3
R=290.00 m
C=73.26 m
T=36.82 m
B=2.33 m
U=183.9188 g

Podet transversal proiectat d1000mm
24+760



- Legenda:**
- Sant
 - Acostament
 - Parcare
 - Taluz
 - Limita proprietate(gard)
 - Podet transversal proiectat
 - Podet longitudinal proiectat
 - Stalp de beton
 - Stalp de lemn
 - Borna kilometrica

Nota:

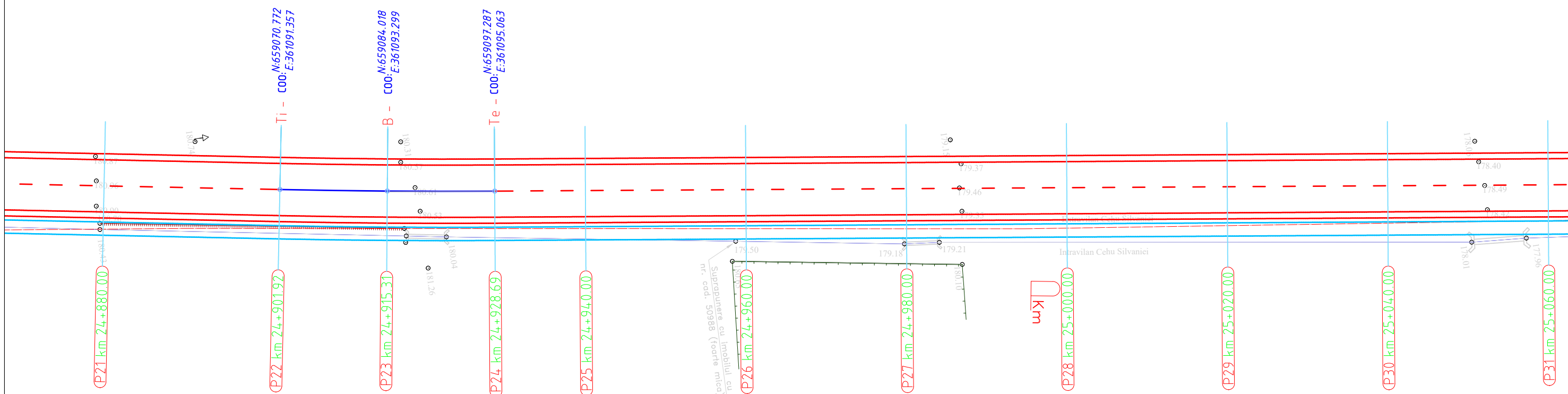
- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanța cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
- Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip.

EXPERT	ing. Chiotan V. Vlad-Ilie	SEMNATURA	CERINȚA	RAPORT EXPERTIZĂ NR: /	
PROIECTANT GENERAL GP. S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L. Str. Amurgului Nr.10, Iași CUI: 22980444 J22/3248/2008 Tel: 0730581135 Fax: 0232255506			Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ	Proiect nr.46
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect:	Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei - Limita judet Maramures, km 24+550 - 28+868
ȘEF PROIECT	ing. Schifirneț Stefan	<i>[Signature]</i>	1:500		
PROIECTANT	ing. Ochiu Dragoș	<i>[Signature]</i>	Data: 11.2018	Titlu planșa:	Plan de situație DJ 108 D
DESENAT	ing. Ochiu Dragoș	<i>[Signature]</i>			

Cehu Silvaniei
Se racordează cu planșa 2.2

Ariniș
Se racordează cu planșa 2.4

CURBA 4
R=1000.00 m
C=26.77 m
T=13.39 m
B=0.09 m
U=198.2955 g



Legenda:

- Sanț
- Acostament
- Parcare
- Taluz
- Limita proprietate(gard)
- Podet transversal proiectat
- Podet longitudinal proiectat
- Stalp de beton
- Stalp de lemn
- Borna kilometrica



Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanța cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
3. Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip.

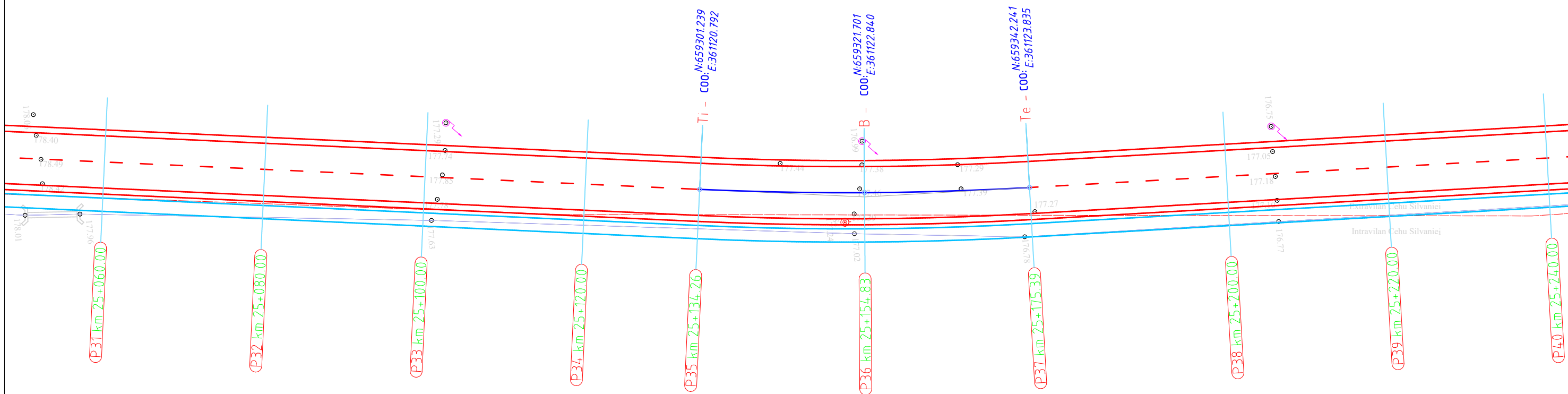
EXPERT	ing. Chiotan V. Vlad-Ilie	SEMNATURA	CERINȚA	RAPORT EXPERTIZĂ NR: /		
PROIECTANT GENERAL S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L. Str. Amurgului Nr.10, Iași CUI: 22980444 J22/3248/2008 Tel: 0730581135 Fax: 0232255506				Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ	Proiect nr.46
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect:	Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei - Limita judet Maramures, km 24+550 - 28+868	Faza D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Schifirneț Stefan		1:500			
PROIECTANT	ing. Ochiu Dragoș		Data: 11.2018	Titlu planșă:	Plan de situație DJ 108 D	Planșă nr.2.3
DESENAT	ing. Ochiu Dragoș					

Cehu Silvaniei
Se racordează cu planșa 2.3

Ariniș
Se racordează cu planșa 2.5

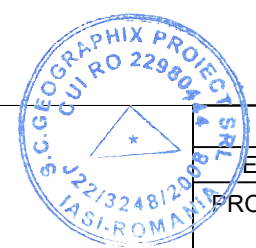


CURBA 5
R=400.00 m
C=41.13 m
T=20.58 m
B=0.53 m
U=193.4534 g



Legenda:

- Sanț
- Acostament
- Parcare
- Taluz
- Limita proprietate(gard)
- Podet transversal proiectat
- Podet longitudinal proiectat
- Stalp de beton
- Stalp de lemn
- Borna kilometrica



Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanța cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
3. Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip.

EXPERT	ing. Chiotan V. Vlad-Ilie	SEMNAȚURA	CERINȚA	RAPORT EXPERTIZĂ NR: /		
PROIECTANT GENERAL GP. S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L. Str. Amurgului Nr.10, Iași CUI: 22980444 J22/3248/2008 Tel: 0730581135 Fax: 0232255506				Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ	Proiect nr.46
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	Scara:	Titlu proiect:	Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei - Limita judet Maramures, km 24+550 - 28+868	Faza D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Schifirneț Stefan		1:500	Titlu planșă:	Plan de situație DJ 108 D	Planșa nr.2.4
PROIECTANT	ing. Ochiu Dragoș		Data:			
DESENAT	ing. Ochiu Dragoș		11.2018			

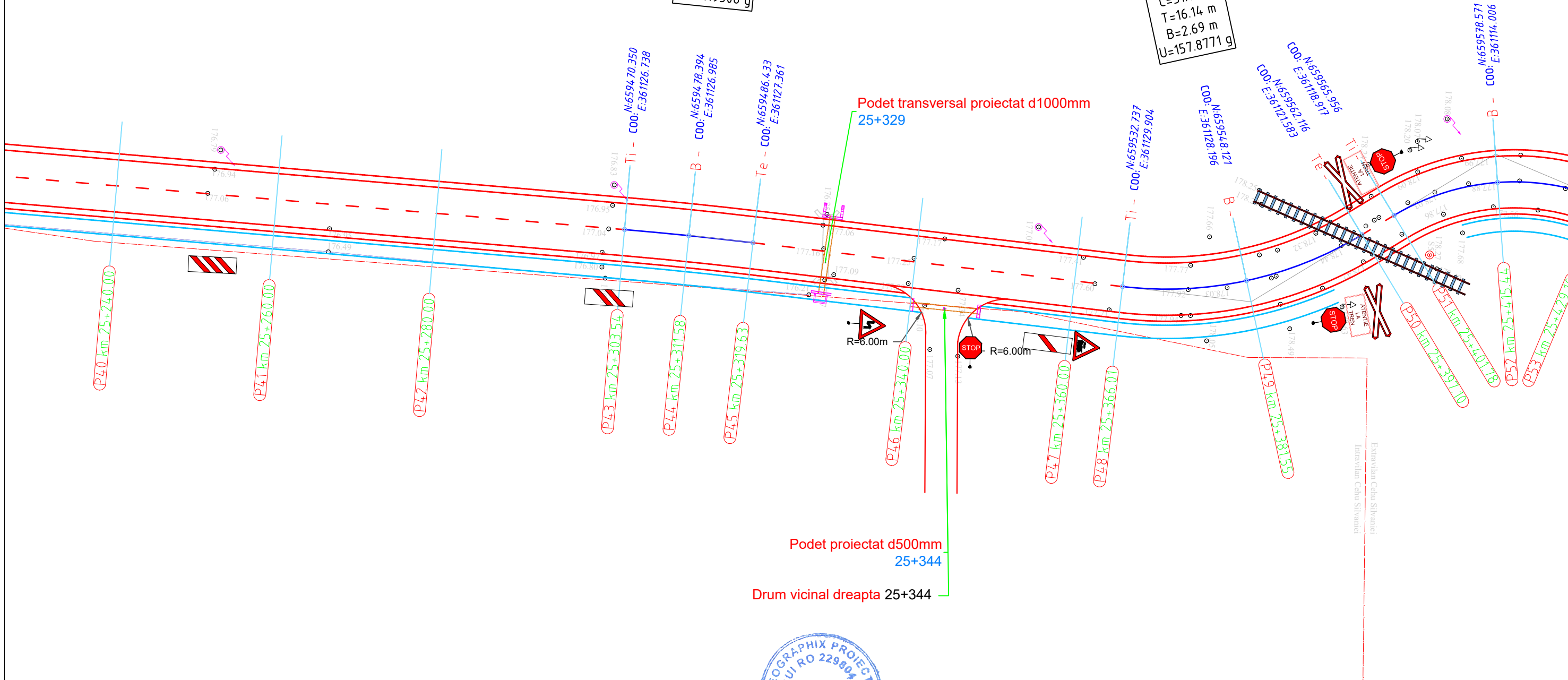
Cehu Silvaniei
Se racordează cu planșa 2.4

Ariniș
Se racordează cu planșa 2.6

CURBA 6
R=500.00 m
C=16.10 m
T=8.05 m
B=0.06 m
U=197.9506 g

CURBA 7
R=47.00 m
C=31.10 m
T=16.14 m
B=2.69 m
U=157.8771 g

CURBA 8
R=29.00 m
C=27.33 m
T=14.77 m
B=3.55 m
U=140.0141 g



- Legenda:**
- Sant
 - Acostament
 - Parcare
 - Taluz
 - Limita proprietate(gard)
 - Podet transversal proiectat
 - Podet longitudinal proiectat
 - Stalp de beton
 - Stalp de lemn
 - Borna kilometrica



Nota:

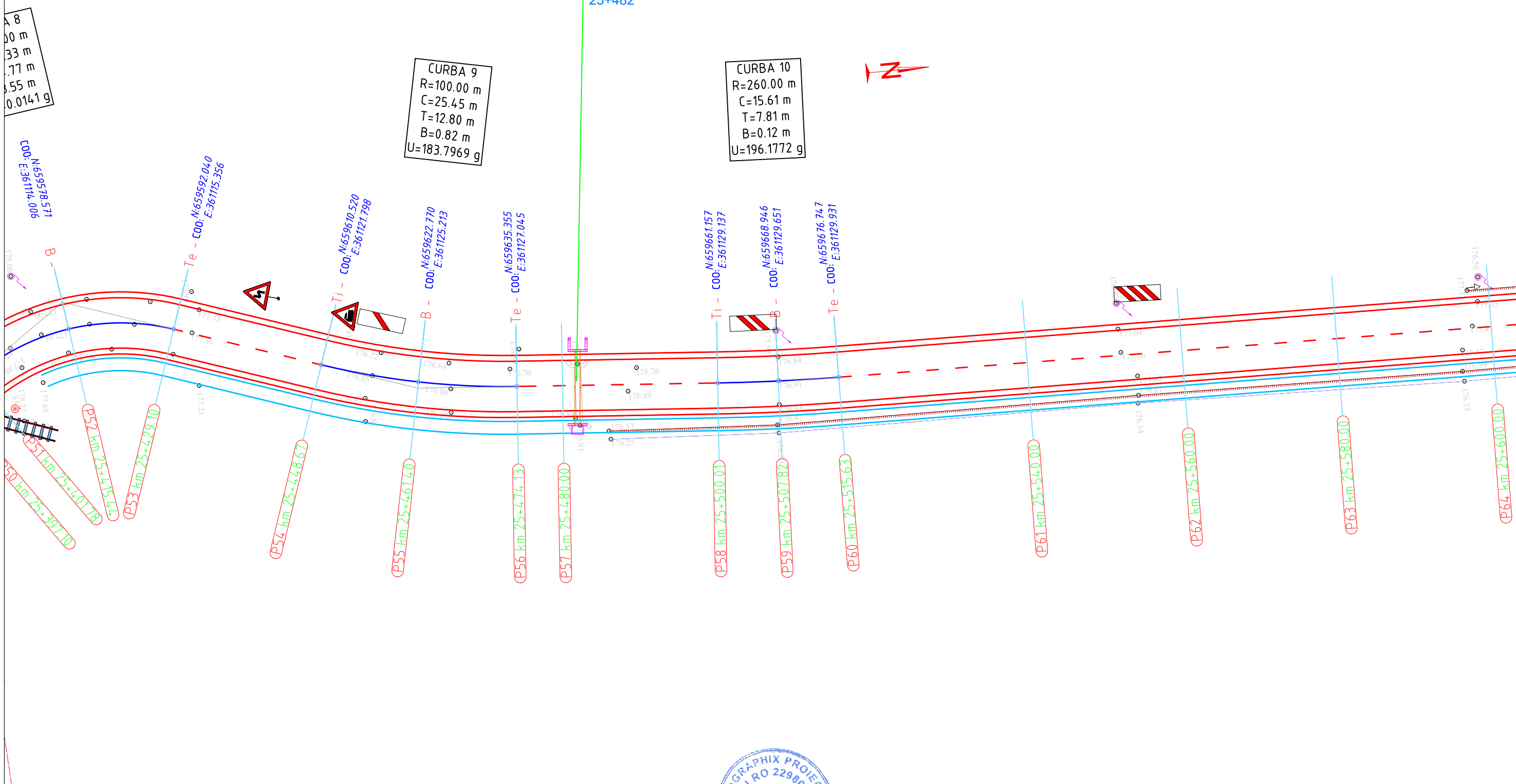
- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanța cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
- Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip.

EXPERT	ing. Chiotan V. Vlad-Ilie	SEMNATURA		CERINȚA	A4; B2; D	RAPORT EXPERTIZĂ NR: /	
PROIECTANT GENERAL GP. S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L. Str. Amurgului Nr.10, Iași CUI: 22980444 J22/3248/2008 Tel: 0730581135 Fax: 0232255506				Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ		Proiect nr.46
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect:	Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei - Limita judet Maramures, km 24+550 - 28+868		Faza D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Schifirneț Stefan	<i>Schifirneț Stefan</i>	1:500	Titlu planșa:	Plan de situație DJ 108 D		Planșa nr.2.5
PROIECTANT	ing. Ochiu Dragoș	<i>Ochiu Dragoș</i>	Data:	11.2018			
DESENAT	ing. Ochiu Dragoș	<i>Ochiu Dragoș</i>					

Cehu Silvaniei
Se racordează cu planșa 2.5

Ariniș
Se racordează cu planșa 2.7

Podet transversal proiectat d1000mm
25+482



Legenda:

- Sanț	- Podet transversal proiectat
- Acostament	- Podet longitudinal proiectat
- Parcare	- Stalp de beton
- Taluz	- Stalp de lemn
- Limita proprietate(gard)	- Borna kilometrica

Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanța cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
- Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip.

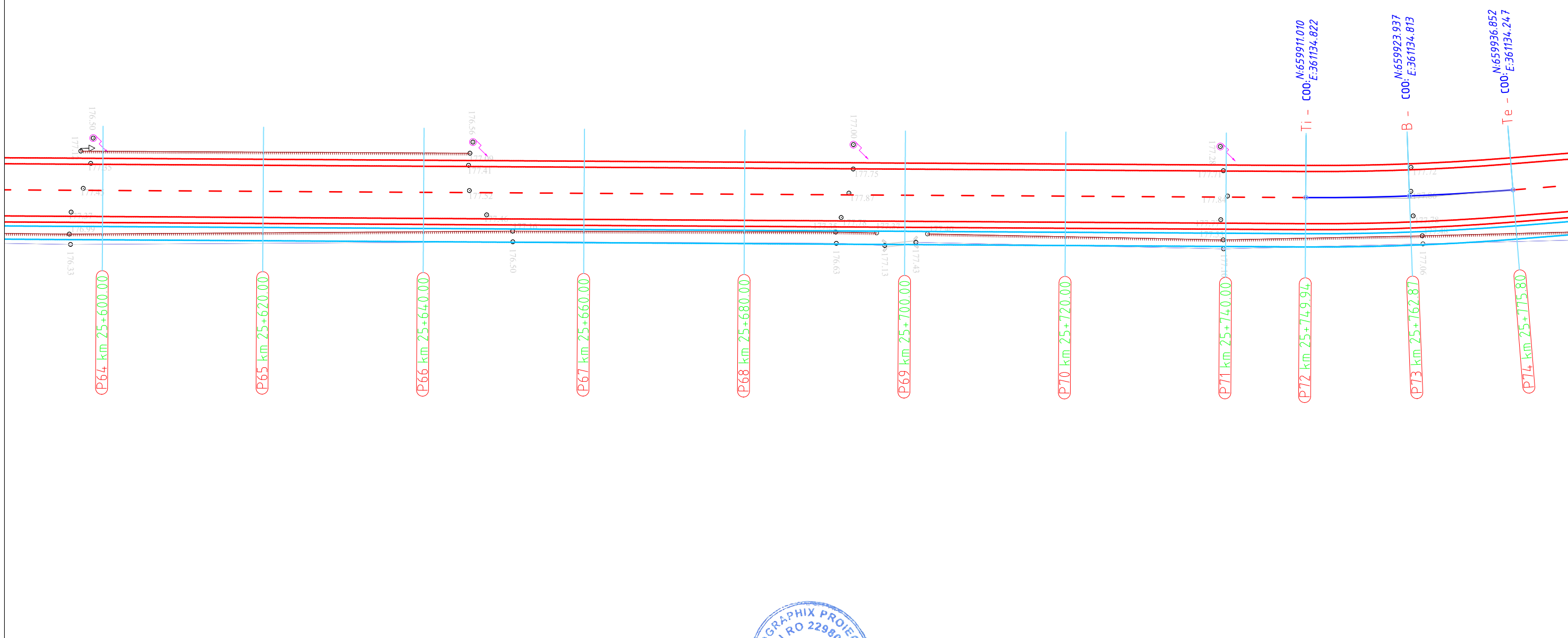


EXPERT	ing. Chiotan V. Vlad-Ilie	SEMNATURA	CERINȚA	RAPORT EXPERTIZĂ NR: /	
PROIECTANT GENERAL			Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ	Proiect nr.46
S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L. Str. Amurgului Nr.10, Iași CUI: 22980444 J22/3248/2008 Tel: 0730581135 Fax: 0232255506					
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect:	Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei - Limita judet Maramures, km 24+550 - 28+868
ȘEF PROIECT	ing. Schifirneț Stefan		1:500		
PROIECTANT	ing. Ochiu Dragoș		Data:	Titlu planșa:	Plan de situație DJ 108 D
DESENAT	ing. Ochiu Dragoș				

Cehu Silvaniei
Se racordează cu planșa 2.6

Ariniș
Se racordează cu planșa 2.8

CURBA 11
R=300.00 m
C=25.86 m
T=12.94 m
B=0.28 m
U=194.5131 g



- Legenda:**
- Sanț
 - Acostament
 - Parcare
 - Taluz
 - Limita proprietate(gard)
 - Podet transversal proiectat
 - Podet longitudinal proiectat
 - Stalp de beton
 - Stalp de lemn
 - Borna kilometrica



EXPERT	ing. Chiotan V. Vlad-Ilie	SEM NATURA	A4; B2; D	RAPORT EXPERTIZĂ NR: /	
PROIECTANT GENERAL GP. S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L. Str. Amurgului Nr.10, Iași CUI: 22980444 J22/3248/2008 Tel: 0730581135 Fax: 0232255506			Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ	Proiect nr.46
SPECIFICAȚIE	NUME	SEM NATURA	Scara:	Titlu proiect:	Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei - Limita judet Maramures, km 24+550 - 28+868
ȘEF PROIECT	ing. Schifirneț Stefan		1:500	Titlu planșa:	Plan de situație DJ 108 D
PROIECTANT	ing. Ochiu Dragoș		Data:		Faza D.A.L.I.
DESENAT	ing. Ochiu Dragoș		11.2018		Planșa nr.2.7

Nota:

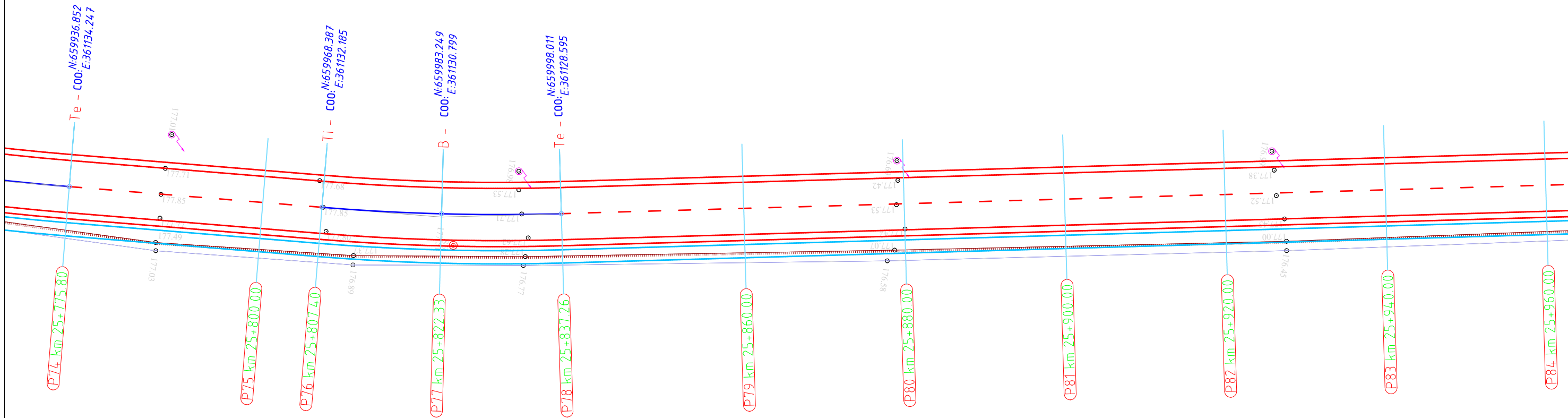
- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanța cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
- Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip.

Cehu Silvaniei
Se racordează cu planșa 2.7

Ariniș
Se racordează cu planșa 2.9

BA 11
1.00 m
86 m
94 m
8 m
131 g

CURBA 12
R=270.00 m
C=29.86 m
T=14.94 m
B=0.41 m
U=192.9602 g



- Legenda:**
- Sanț
 - Acostament
 - Parcare
 - Taluz
 - Limita proprietate(gard)
 - Podet transversal proiectat
 - Podet longitudinal proiectat
 - Stalp de beton
 - Stalp de lemn
 - Borna kilometrica



Nota:

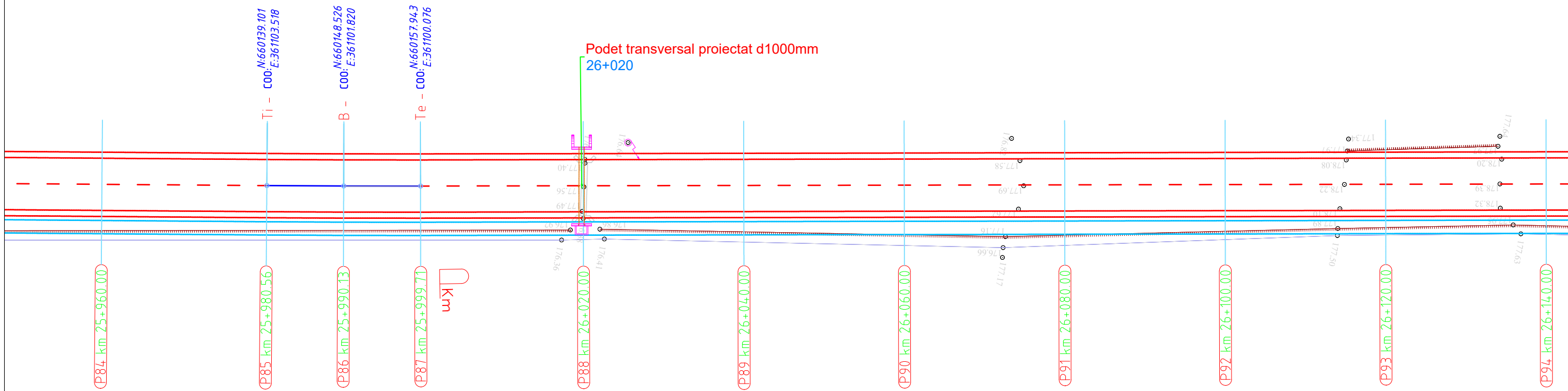
- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanța cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
- Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip.

EXPERT	ing. Chiotan V. Vlad-Ilie	SEM NATURA	A4; B2; D	RAPORT EXPERTIZĂ NR: /	
PROIECTANT GENERAL GP. S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L. Str. Amurgului Nr.10, Iași CUI: 22980444 J22/3248/2008 Tel: 0730581135 Fax: 0232255506			Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ	Proiect nr.46
SPECIFICAȚIE	NUME	SEM NATURA	Scara:	Titlu proiect:	Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei - Limita judet Maramures, km 24+550 - 28+868
ȘEF PROIECT	ing. Schifirneț Stefan	<i>[Signature]</i>	1:500	Titlu planșa:	Plan de situație DJ 108 D
PROIECTANT	ing. Ochiu Dragoș	<i>[Signature]</i>	Data:		Faza D.A.L.I.
DESENAT	ing. Ochiu Dragoș	<i>[Signature]</i>	11.2018		Planșa nr.2.8

Cehu Silvaniei
Se racordează cu planșa 2.8

Ariniș
Se racordează cu planșa 2.10

CURBA 13
R=2000.00 m
C=19.15 m
T=9.58 m
B=0.02 m
U=199.3903 g



- Legenda:**
- Sanț
 - Acostament
 - Parcare
 - Taluz
 - Limita proprietate(gard)
 - Podet transversal proiectat
 - Podet longitudinal proiectat
 - Stalp de beton
 - Stalp de lemn
 - Borna kilometrica

Nota:

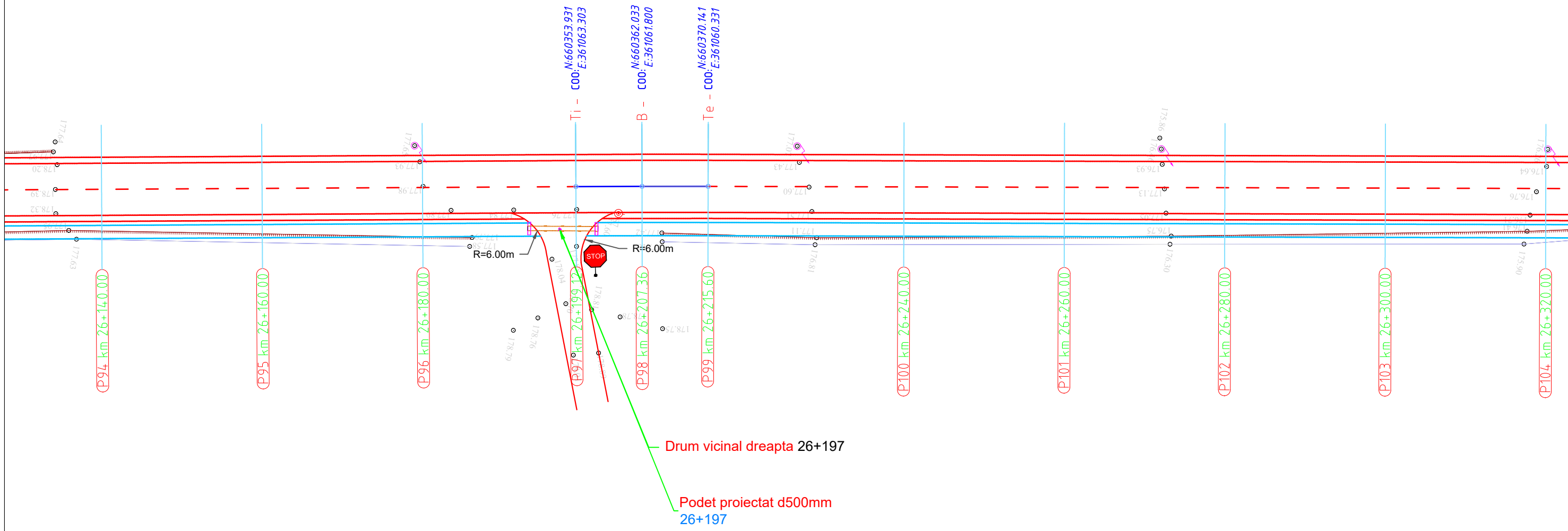
- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanța cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
- Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip.

EXPERT	ing. Chiotan V. Vlad-Ilie	SEMNATURA	CERINȚA	RAPORT EXPERTIZĂ NR: /	
PROIECTANT GENERAL S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L. Str. Amurgului Nr.10, Iași CUI: 22980444 J22/3248/2008 Tel: 0730581135 Fax: 0232255506			Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ	Proiect nr.46
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect:	Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei - Limita judet Maramures, km 24+550 - 28+868
ȘEF PROIECT	ing. Schifirneț Stefan		1:500		
PROIECTANT	ing. Ochiu Dragoș		Data:	Titlu planșă:	Plan de situație DJ 108 D
DESENAT	ing. Ochiu Dragoș				

Cehu Silvaniei
Se racordează cu planșa 2.9

Ariniș
Se racordează cu planșa 2.11

CURBA 14
R=2000.00 m
C=16.48 m
T=8.24 m
B=0.02 m
U=199.4754 g



- Legenda:**
- Sanț
 - Acostament
 - Parcare
 - Taluz
 - Limita proprietate(gard)
 - Podet transversal proiectat
 - Podet longitudinal proiectat
 - Stalp de beton
 - Stalp de lemn
 - Borna kilometrica

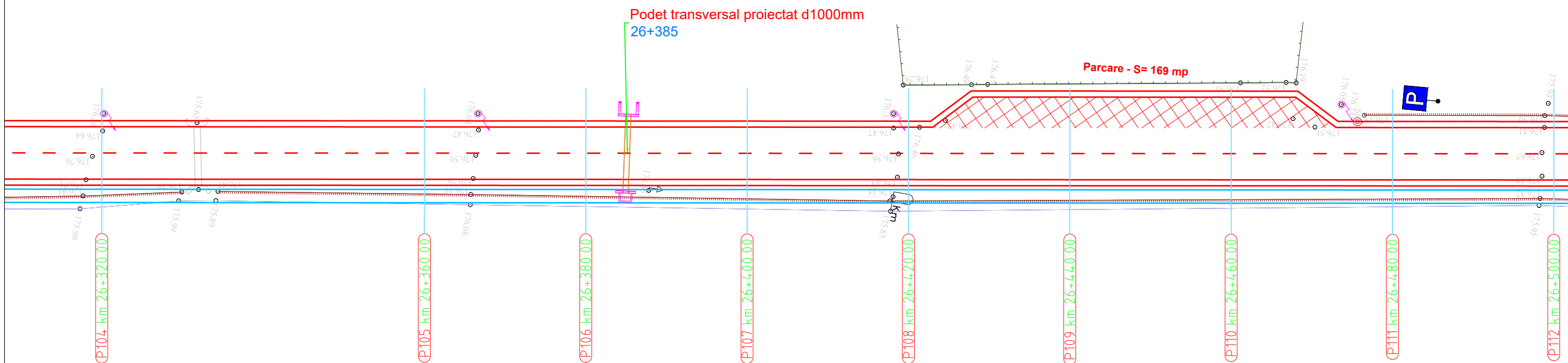
Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
- Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip.

EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	RAPORT EXPERTIZĂ NR: /	
ing. Chiotan V. Vlad-Ilie			A4; B2; D	Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ
PROIECTANT GENERAL GP. S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L. Str. Amurgului Nr.10, Iași CUI: 22980444 J22/3248/2008 Tel: 0730581135 Fax: 0232255506			Scara:	Titlu proiect:	Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei - Limita judet Maramures, km 24+550 - 28+868
ing. Schifirneț Stefan			1:500	Titlu planșă:	Plan de situație DJ 108 D
ing. Ochiu Dragoș			Data:		Faza D.A.L.I.
ing. Ochiu Dragoș			11.2018		Planșa nr.2.10

Cehu Silvaniei
Se racordează cu planșa 2.10

Ariniș
Se racordează cu planșa 2.12



Legenda:

- Sanț
- Acostament
- Parcare
- Taluz
- Limita proprietate(gard)
- Podet transversal proiectat
- Podet longitudinal proiectat
- Stalp de beton
- Stalp de lemn
- Borna kilometrica

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
3. Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip.

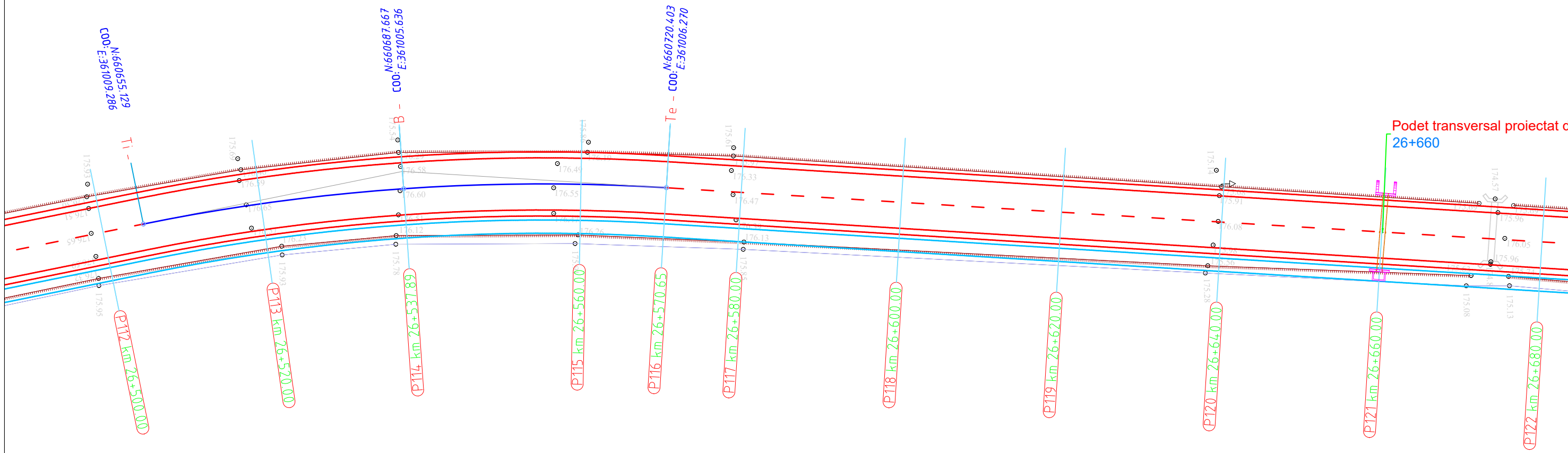


EXPERT	ing. Chiotan V. Vlad-Ilie	SEMNAȚURA	CERINȚA	RAPORT EXPERTIZĂ NR: /		
PROIECTANT GENERAL GP. S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L. Str. Amurgului Nr.10, Iași CUI: 22980444 J22/3248/2008 Tel: 0730581135 Fax: 0232255506			Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ	Proiect nr.46	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	Scara:	Titlu proiect:	Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei - Limita judet Maramures, km 24+550 - 28+868	
ȘEF PROIECT	ing. Schifirneț Stefan		1:500	Titlu planșa:	Plan de situație DJ 108 D	
PROIECTANT	ing. Ochiu Dragoș		Data:		Faza D.A.L.I.	
DESENAT	ing. Ochiu Dragoș		11.2018		Planșa nr.2.11	

Cehu Silvaniei
Se racordează cu planșa 2.11

Ariniș
Se racordează cu planșa 2.13

CURBA 15
R=250.00 m
C=65.53 m
T=32.95 m
B=2.16 m
U=183.3127 g



Legenda:

- Sanț
- Acostament
- Parcare
- Taluz
- Limita proprietate(gard)
- Podet transversal proiectat
- Podet longitudinal proiectat
- Stalp de beton
- Stalp de lemn
- Borna kilometrica



Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanța cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
3. Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip.

EXPERT	ing. Chiotan V. Vlad-Ilie	SEMNAȚURA	CERINȚA	RAPORT EXPERTIZĂ NR: /		
PROIECTANT GENERAL GP. S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L. Str. Amurgului Nr.10, Iași CUI: 22980444 J22/3248/2008 Tel: 0730581135 Fax: 0232255506				Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ	Proiect nr.46
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	Scara:	Titlu proiect:	Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei - Limita judet Maramures, km 24+550 - 28+868	Faza D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Schifirneț Stefan		1:500			
PROIECTANT	ing. Ochiu Dragoș		Data: 11.2018	Titlu planșă:	Plan de situație DJ 108 D	Planșă nr.2.12
DESENAT	ing. Ochiu Dragoș					

Cehu Silvaniei
Se racordează cu planșa 2.12

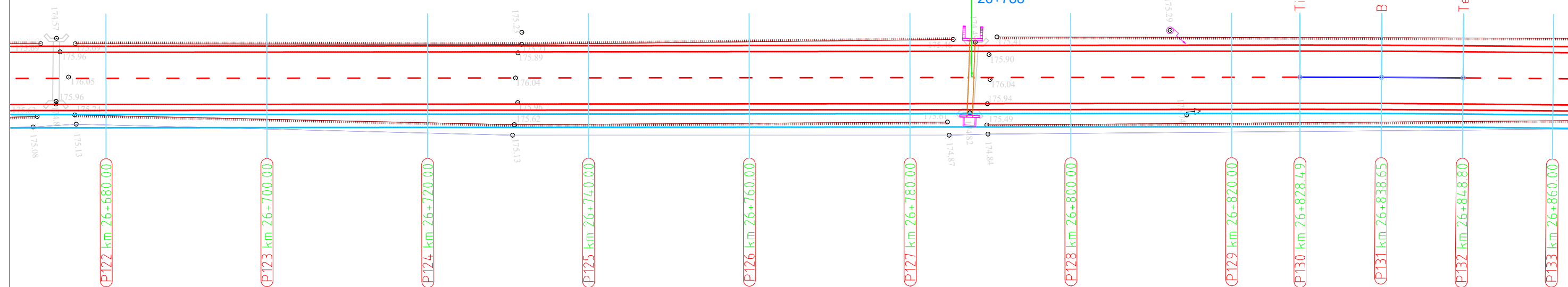
Ariniș
Se racordează cu planșa 2.14

CURBA 16
R=2000.00 m
C=20.31 m
T=10.15 m
B=0.03 m
U=199.3535 g



Pod transversal proiectat d1000mm

Podet transversal proiectat d1000mm
26+788



Legenda:

- Sanț
- Acostament
- Parcare
- Taluz
- Limita proprietate(gard)
- Podet transversal proiectat
- Podet longitudinal proiectat
- Stalp de beton
- Stalp de lemn
- Borna kilometrica

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanța cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
3. Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip.

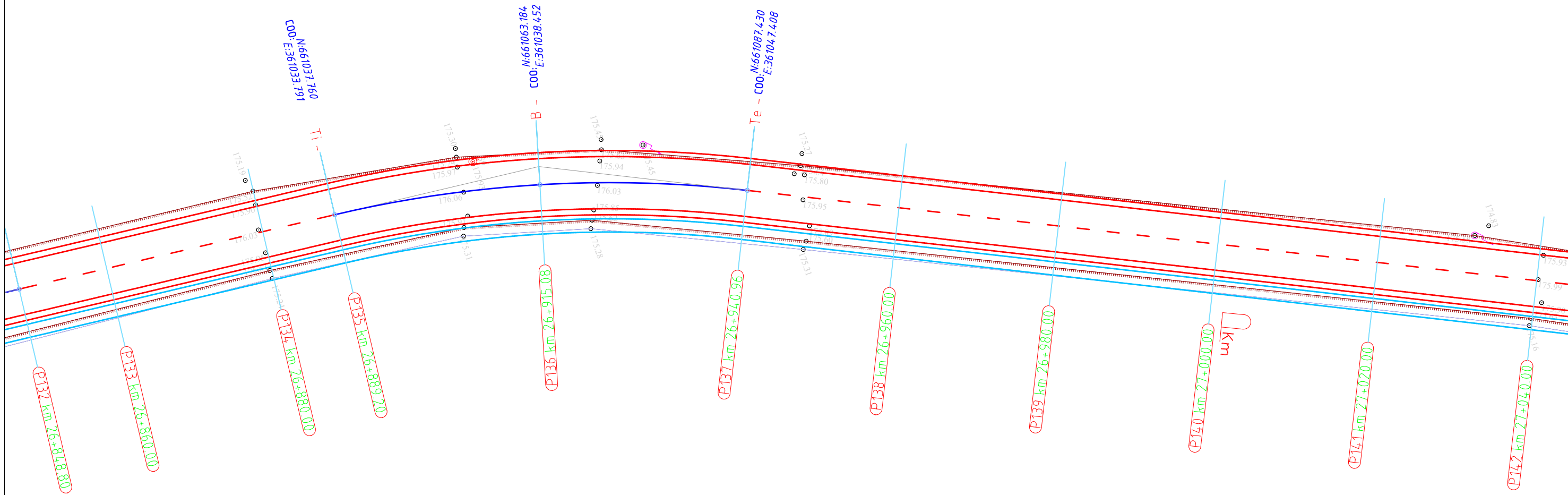


EXPERT	ing. Chiotan V. Vlad-Ilie	SEMNATURA	CERINȚA	RAPORT EXPERTIZĂ NR: /	
PROIECTANT GENERAL GP. S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L. Str. Amurgului Nr.10, Iași CUI: 22980444 J22/3248/2008 Tel: 0730581135 Fax: 0232255506			Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ	Proiect nr.46
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect:	Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei - Limita judet Maramures, km 24+550 - 28+868
ȘEF PROIECT	ing. Schifirneț Stefan		1:500		
PROIECTANT	ing. Ochiu Dragoș		Data:	Titlu planșa:	Plan de situație DJ 108 D
DESENAT	ing. Ochiu Dragoș				

Cehu Silvaniei
Se racordează cu planșa 2.13

Ariniș
Se racordează cu planșa 2.15

CURBA 17
R=150.00 m
C=51.76 m
T=26.14 m
B=2.26 m
U=178.0328 g



Drum v
Po



- Legenda:**
- Sanct
 - Acostament
 - Parcare
 - Taluz
 - Limita proprietate(gard)
 - Podet transversal proiectat
 - Podet longitudinal proiectat
 - Stalp de beton
 - Stalp de lemn
 - Borna kilometrica

Nota:

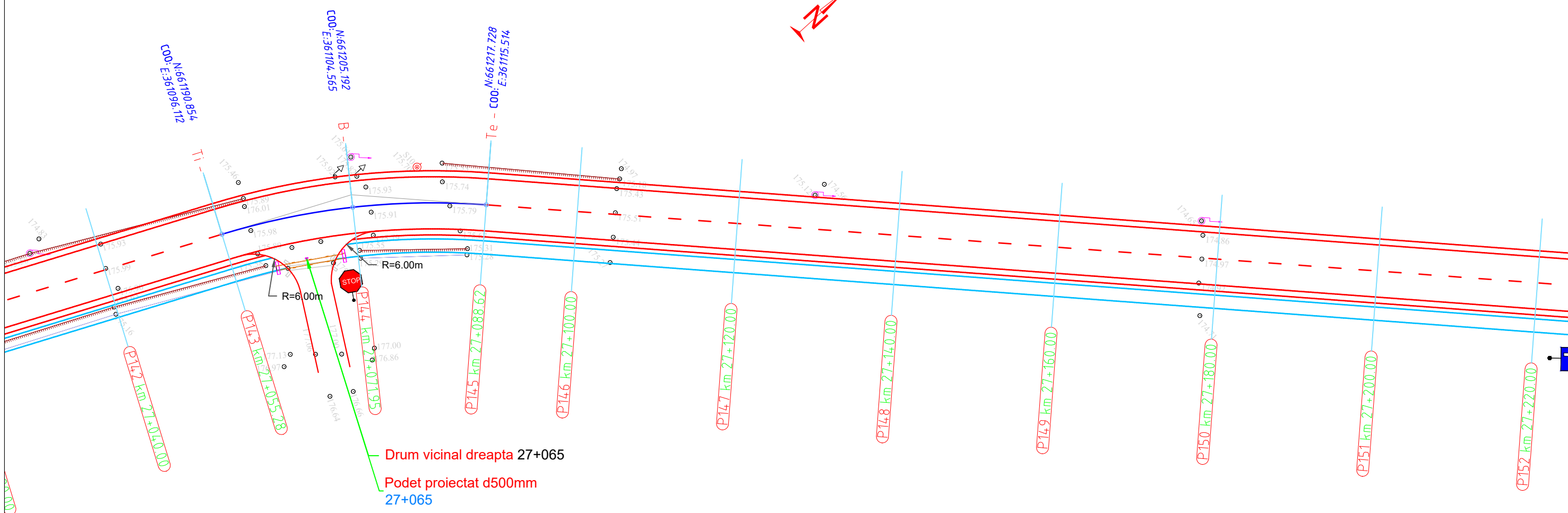
- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanța cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
- Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip.

EXPERT	ing. Chiotan V. Vlad-Ilie	SEMNATURA	CERINȚA	RAPORT EXPERTIZĂ NR: /		
PROIECTANT GENERAL GP. S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L. Str. Amurgului Nr.10, Iași CUI: 22980444 J22/3248/2008 Tel: 0730581135 Fax: 0232255506				Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ	Proiect nr.46
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect:	Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei - Limita judet Maramures, km 24+550 - 28+868	Faza D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Schifirneț Stefan		1:500			
PROIECTANT	ing. Ochiu Dragoș		Data: 11.2018	Titlu planșa:	Plan de situație DJ 108 D	Planșa nr.2.14
DESENAT	ing. Ochiu Dragoș					

Cehu Silvaniei
Se racordează cu planșa 2.14

Ariniș
Se racordează cu planșa 2.16

CURBA 18
R=90.00 m
C=33.34 m
T=16.86 m
B=1.57 m
U=176.4195 g



- Legenda:**
- Sanț
 - Acostament
 - Parcare
 - Taluz
 - Limita proprietate(gard)
 - Podet transversal proiectat
 - Podet longitudinal proiectat
 - Stalp de beton
 - Stalp de lemn
 - Borna kilometrica



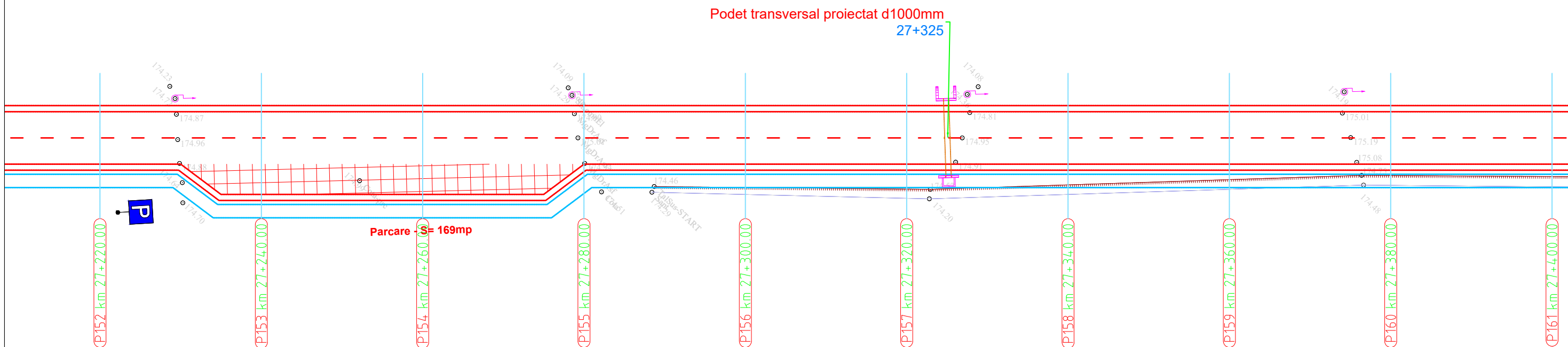
Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanța cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
- Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip.

EXPERT	ing. Chiotan V. Vlad-Ilie	SEMNATURA	CERINȚA	RAPORT EXPERTIZĂ NR: /		
PROIECTANT GENERAL GP. S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L. Str. Amurgului Nr.10, Iași CUI: 22980444 J22/3248/2008 Tel: 0730581135 Fax: 0232255506				Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ	Proiect nr.46
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect:	Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei - Limita judet Maramures, km 24+550 - 28+868	Faza D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Schifirneț Stefan	<i>Schifirneț Stefan</i>	1:500			
PROIECTANT	ing. Ochiu Dragoș	<i>Ochiu Dragoș</i>	Data: 11.2018	Titlu planșa:	Plan de situație DJ 108 D	Planșa nr.2.15
DESENAT	ing. Ochiu Dragoș	<i>Ochiu Dragoș</i>				

Cehu Silvaniei
Se racordează cu planșa 2.15

Ariniș
Se racordează cu planșa 2.17



Legenda:

- Sanț
- Acostament
- Parcare
- Taluz
- Limita proprietate(gard)
- Podet transversal proiectat
- Podet longitudinal proiectat
- Stalp de beton
- Stalp de lemn
- Borna kilometrica

Nota:

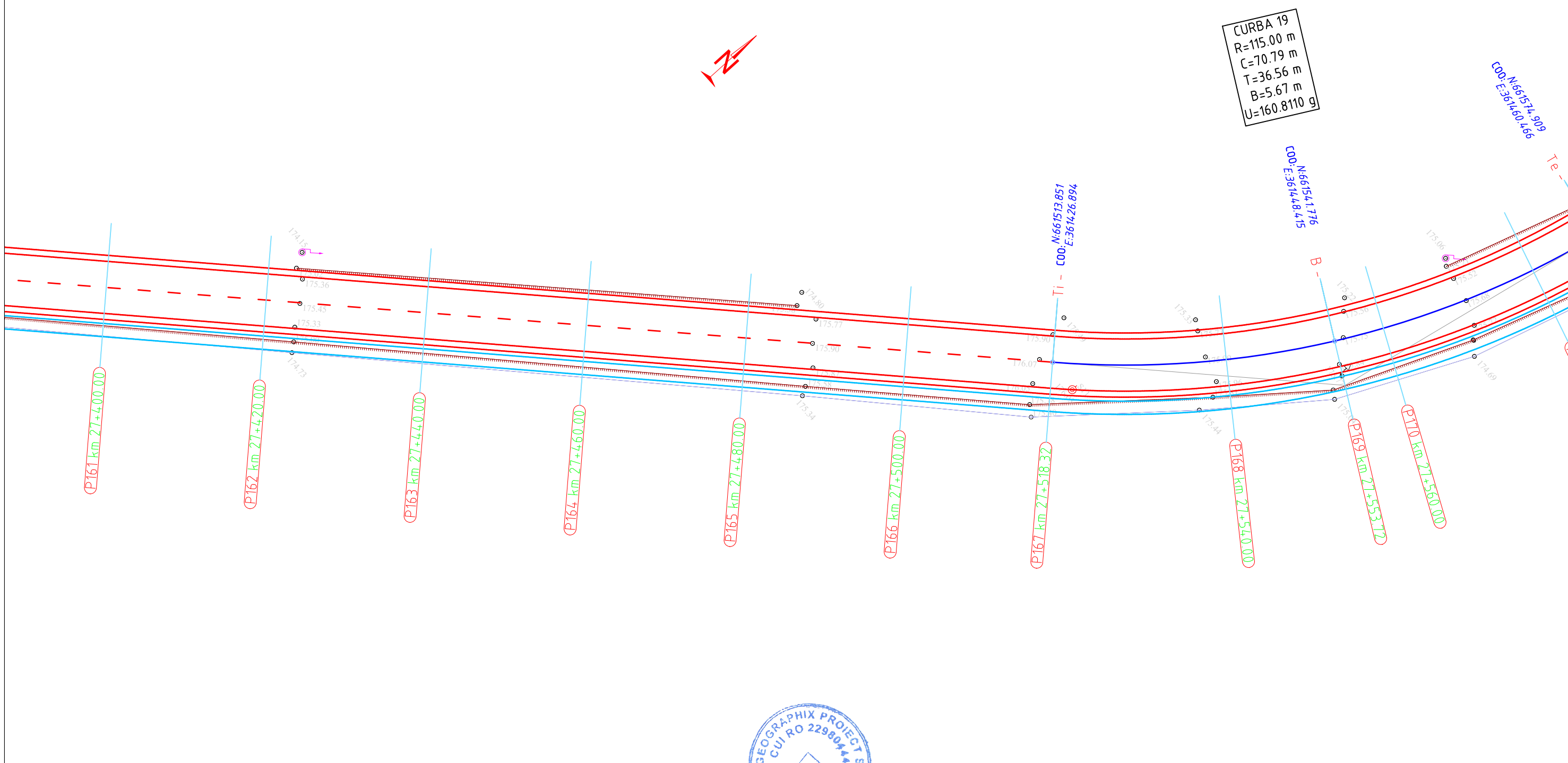
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
3. Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip.



EXPERT	ing. Chiotan V. Vlad-Ilie	SEMNAȚURA	CERINȚA	RAPORT EXPERTIZĂ NR: /		
PROIECTANT GENERAL GP. S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L. Str. Amurgului Nr.10, Iași CUI: 22980444 J22/3248/2008 Tel: 0730581135 Fax: 0232255506			Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ	Proiect nr.46	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	Scara:	Titlu proiect:	Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei - Limita judet Maramures, km 24+550 - 28+868	Faza D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Schifirneț Stefan	<i>[Signature]</i>	1:500			
PROIECTANT	ing. Ochiu Dragoș	<i>[Signature]</i>	Data: 11.2018	Titlu planșa:	Plan de situație DJ 108 D	Planșa nr.2.16
DESENAT	ing. Ochiu Dragoș	<i>[Signature]</i>				

Cehu Silvaniei
Se racordează cu planșa 2.16

Ariniș
Se racordează cu planșa 2.18



- Legenda:**
- Sanț
 - Acostament
 - Parcare
 - Taluz
 - Limita proprietate(gard)
 - Podet transversal proiectat
 - Podet longitudinal proiectat
 - Stalp de beton
 - Stalp de lemn
 - Borna kilometrica



EXPERT	ing. Chiotan V. Vlad-Ilie	SEMNAȚURA	CERINȚA	RAPORT EXPERTIZĂ NR: /		
PROIECTANT GENERAL GP. S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L. Str. Amurgului Nr.10, Iași CUI: 22980444 J22/3248/2008 Tel: 0730581135 Fax: 0232255506				Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ	Proiect nr.46
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	Scara:	Titlu proiect:	Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei - Limita judet Maramures, km 24+550 - 28+868	Faza D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Schifirneț Stefan	<i>[Signature]</i>	1:500			
PROIECTANT	ing. Ochiu Dragoș	<i>[Signature]</i>	Data: 11.2018	Titlu planșa:	Plan de situație DJ 108 D	Planșa nr.2.17
DESENAT	ing. Ochiu Dragoș	<i>[Signature]</i>				

Nota:

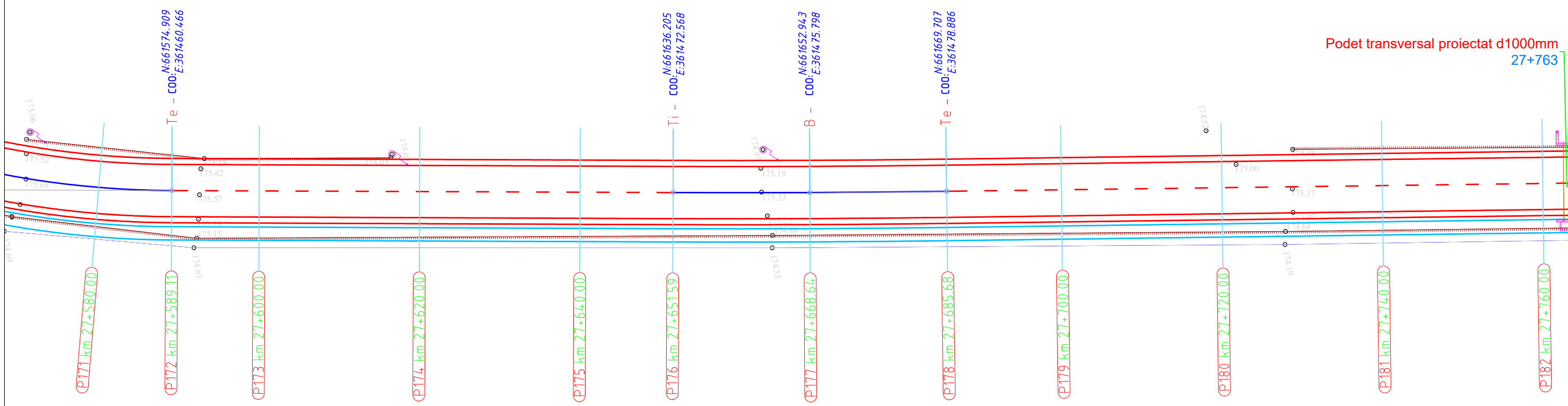
- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanța cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
- Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip.

Cehu Silvaniei
Se racordează cu planșa 2.17

Ariniș
Se racordează cu planșa 2.19

CURBA 20
R=2000.00 m
C=34.09 m
T=17.05 m
B=0.07 m
U=198.9148 g

19
m



- Legenda:**
- Sant
 - Acostament
 - Parcare
 - Taluz
 - Limita proprietate(gard)
 - Podet transversal proiectat
 - Podet longitudinal proiectat
 - Stalp de beton
 - Stalp de lemn
 - Borna kilometrica

Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanța cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
- Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip.

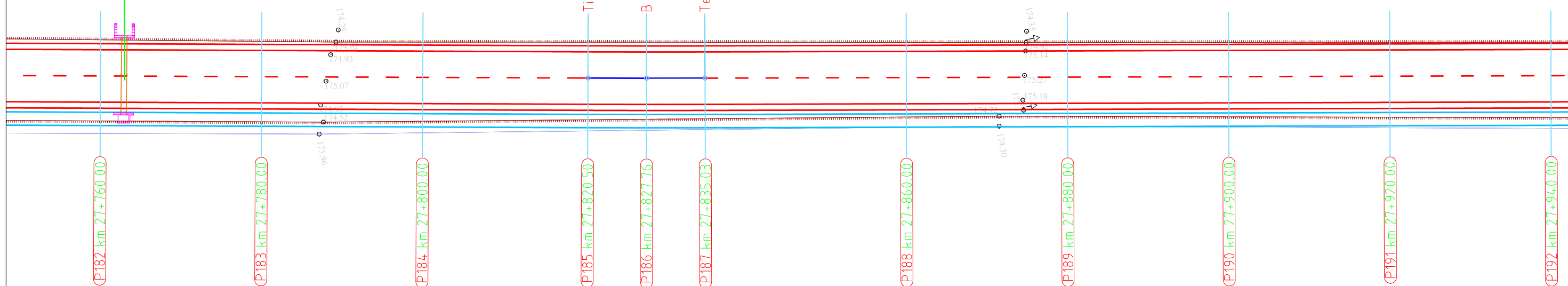
EXPERT	ing. Chiotan V. Vlad-Ilie	SEM NATURA	A4; B2; D	RAPORT EXPERTIZĂ NR: /	
PROIECTANT GENERAL GP. S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L. Str. Amurgului Nr.10, Iași CUI: 22980444 J22/3248/2008 Tel: 0730581135 Fax: 0232255506			Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ	Proiect nr.46
SPECIFICAȚIE	NUME	SEM NATURA	Scara:	Titlu proiect:	Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei - Limita judet Maramures, km 24+550 - 28+868
ȘEF PROIECT	ing. Schifirneț Stefan	<i>[Signature]</i>	1:500	Titlu planșa:	Plan de situație DJ 108 D
PROIECTANT	ing. Ochiu Dragoș	<i>[Signature]</i>	Data:		Faza D.A.L.I.
DESENAT	ing. Ochiu Dragoș	<i>[Signature]</i>	11.2018		Planșa nr.2.18

← Cehu Silvaniei
Se racordează cu planșa 2.18

Ariniș →
Se racordează cu planșa 2.20

CURBA 21
R=2000.00 m
C=14.53 m
T=7.26 m
B=0.01 m
U=199.5376 g

proiectat d1000mm
27+763



Legenda:

- Sanț
- Acostament
- Parcare
- Taluz
- Limita proprietate(gard)
- Podet transversal proiectat
- Podet longitudinal proiectat
- Stalp de beton
- Stalp de lemn
- Borna kilometrica

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanța cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
3. Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip.

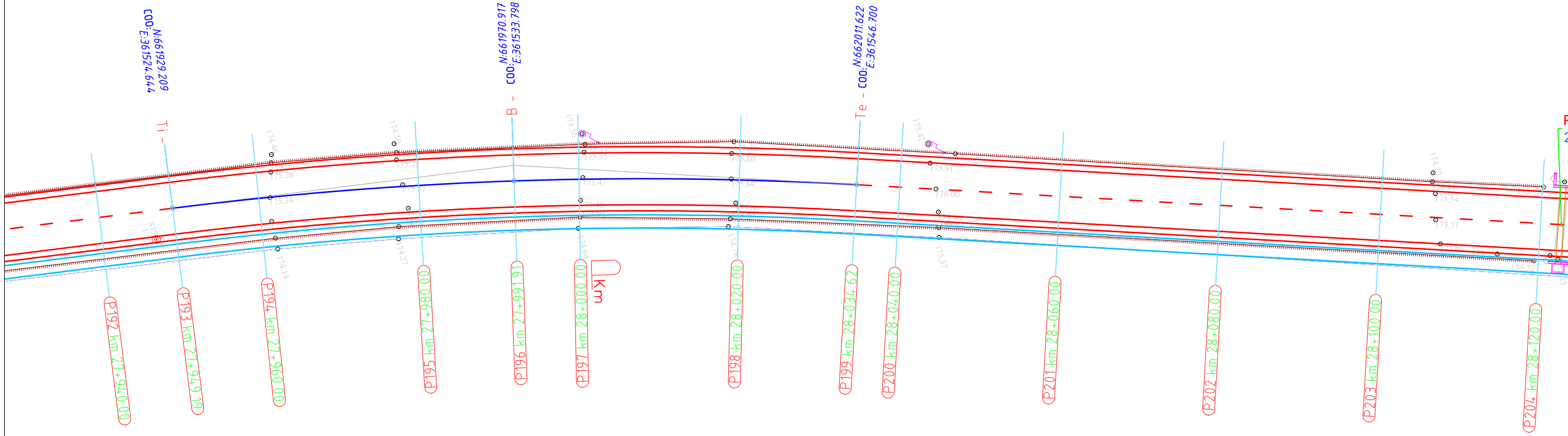


EXPERT	ing. Chiotan V. Vlad-Ilie	SEMNATURA	CERINȚA	RAPORT EXPERTIZĂ NR: /	
PROIECTANT GENERAL GP. S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L. Str. Amurgului Nr.10, Iași CUI: 22980444 J22/3248/2008 Tel: 0730581135 Fax: 0232255506			Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ	Proiect nr.46
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect:	Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei - Limita judet Maramures, km 24+550 - 28+868
ȘEF PROIECT	ing. Schifirneț Stefan		1:500		
PROIECTANT	ing. Ochiu Dragoș		Data: 11.2018	Titlu planșa:	Plan de situație DJ 108 D
DESENAT	ing. Ochiu Dragoș				

← Cehu Silvaniei
Se racordează cu planșa 2.19

Ariniș →
Se racordează cu planșa 2.21

CURBA 22
R=470.00 m
C=85.43 m
T=42.83 m
B=1.95 m
U=188.4282 g



- Legenda:**
- Sanț
 - Acostament
 - Parcare
 - Taluz
 - Limita proprietate(gard)
 - Podet transversal proiectat
 - Podet longitudinal proiectat
 - Stalp de beton
 - Stalp de lemn
 - Borna kilometrica



Nota:

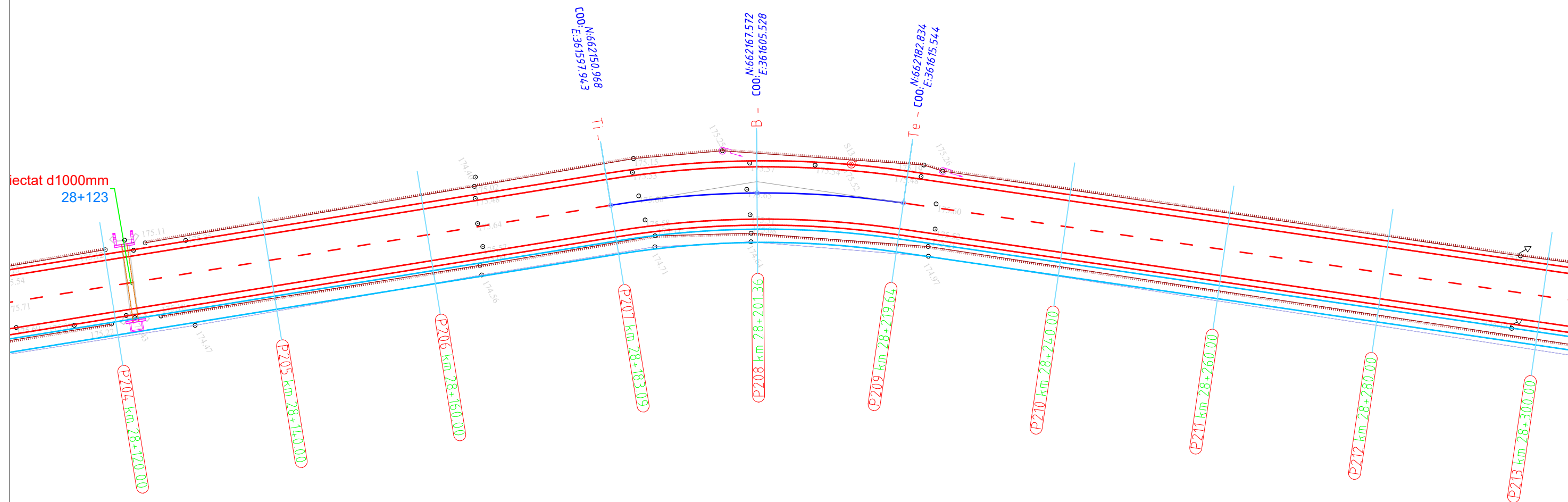
- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
- Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip.

EXPERT	ing. Chiotan V. Vlad-Ilie	SEMNAȚURA		CERINȚA	A4; B2; D	RAPORT EXPERTIZĂ NR: /	
PROIECTANT GENERAL S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L. Str. Amurgului Nr.10, Iași CUI: 22980444 J22/3248/2008 Tel: 0730581135 Fax: 0232255506				Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ		Proiect nr.46
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	Scara:	Titlu proiect:	Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei - Limita judet Maramures, km 24+550 - 28+868		Faza D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Schifirneț Stefan		1:500	Titlu planșă:	Plan de situație DJ 108 D		Planșa nr.2.20
PROIECTANT	ing. Ochiu Dragoș		Data:	11.2018			
DESENAT	ing. Ochiu Dragoș						

Cehu Silvaniei
Se racordează cu planșa 2.20

Ariniș
Se racordează cu planșa 2.22

CURBA 23
R=120.00 m
C=36.54 m
T=18.42 m
B=1.40 m
U=180.6123 g



- Legenda:**
- Sanț
 - Acostament
 - Parcare
 - Taluz
 - Limita proprietate(gard)
 - Podet transversal proiectat
 - Podet longitudinal proiectat
 - Stalp de beton
 - Stalp de lemn
 - Borna kilometrica

Nota:

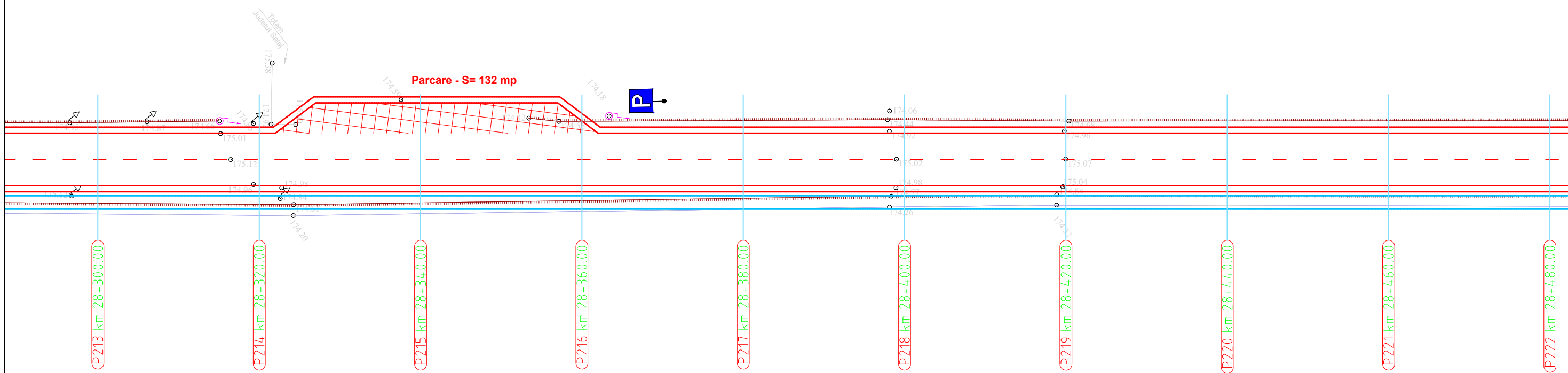
- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanța cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
- Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip.



EXPERT	ing. Chiotan V. Vlad-Ilie	SEMNAȚURA	CERINȚA	RAPORT EXPERTIZĂ NR: /		
PROIECTANT GENERAL GP. S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L. Str. Amurgului Nr.10, Iași CUI: 22980444 J22/3248/2008 Tel: 0730581135 Fax: 0232255506				Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ	Proiect nr.46
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	Scara:	Titlu proiect:	Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei - Limita judet Maramures, km 24+550 - 28+868	Faza D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Schifirneț Stefan	<i>[Signature]</i>	1:500			
PROIECTANT	ing. Ochiu Dragoș	<i>[Signature]</i>	Data: 11.2018	Titlu planșa:	Plan de situație DJ 108 D	Planșa nr.2.21
DESENAT	ing. Ochiu Dragoș	<i>[Signature]</i>				

Cehu Silvaniei
Se racordează cu planșa 2.21

Ariniș
Se racordează cu planșa 2.23



- Legenda:**
- Sanț
 - Acostament
 - Parcare
 - Taluz
 - Limita proprietate(gard)
 - Podet transversal proiectat
 - Podet longitudinal proiectat
 - Stalp de beton
 - Stalp de lemn
 - Borna kilometrica



Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
- Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip.

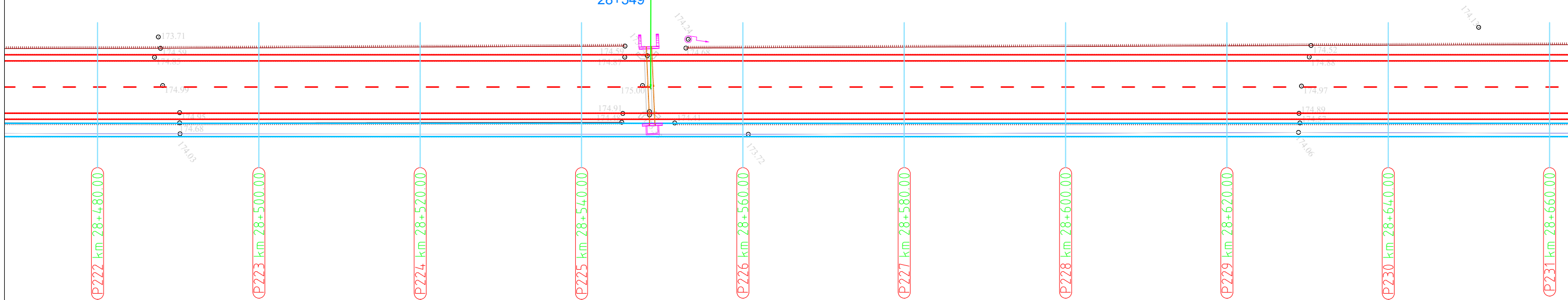
EXPERT	ing. Chiotan V. Vlad-Ilie	SEMNATURA	CERINȚA	RAPORT EXPERTIZĂ NR: /		
PROIECTANT GENERAL GP. S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L. Str. Amurgului Nr.10, Iași CUI: 22980444 J22/3248/2008 Tel: 0730581135 Fax: 0232255506			Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ	Proiect nr.46	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect:	Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei - Limita judet Maramures, km 24+550 - 28+868	Faza D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Schifirneț Stefan	<i>[Signature]</i>	1:500			
PROIECTANT	ing. Ochiu Dragoș	<i>[Signature]</i>	Data: 11.2018	Titlu planșa:	Plan de situație DJ 108 D	Planșa nr.2.22
DESENAT	ing. Ochiu Dragoș	<i>[Signature]</i>				

Cehu Silvaniei
Se racordează cu planșa 2.22

Ariniș
Se racordează cu planșa 2.24



Podet transversal proiectat d1000mm
28+549



Legenda:

- Sanț
- Acostament
- Parcare
- Taluz
- Limita proprietate(gard)
- Podet transversal proiectat
- Podet longitudinal proiectat
- Stalp de beton
- Stalp de lemn
- Borna kilometrica

Nota:

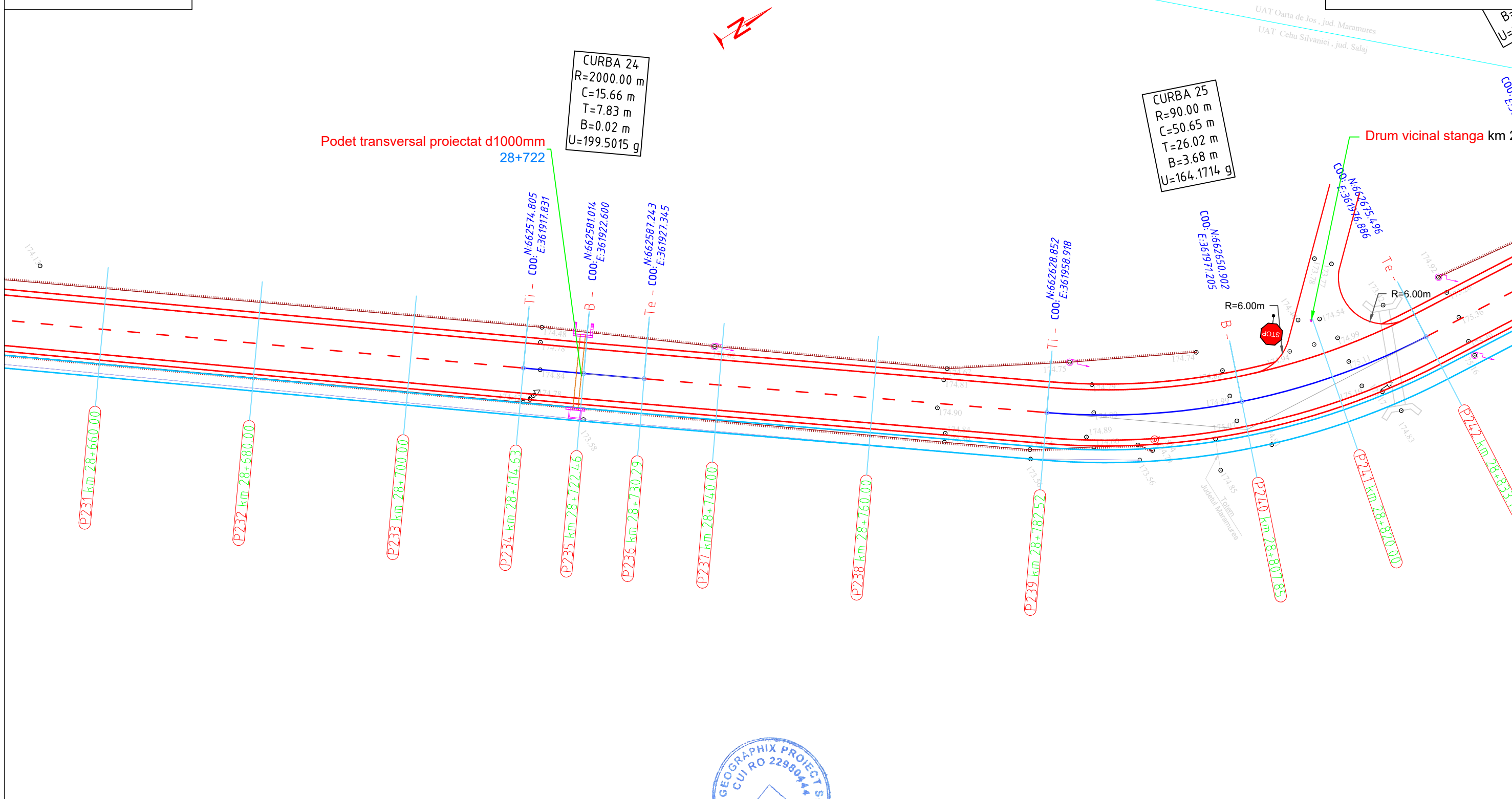
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
3. Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip.



EXPERT	ing. Chiotan V. Vlad-Ilie	SEM NATURA	A4; B2; D	RAPORT EXPERTIZĂ NR: /		
PROIECTANT GENERAL GP. S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L. Str. Amurgului Nr.10, Iași CUI: 22980444 J22/3248/2008 Tel: 0730581135 Fax: 0232255506			Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ	Proiect nr.46	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEM NATURA	Scara:	Titlu proiect:	Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei - Limita judet Maramures, km 24+550 - 28+868	
ȘEF PROIECT	ing. Schifirneț Stefan	<i>[Signature]</i>	1:500	Titlu planșa:	Plan de situație DJ 108 D	
PROIECTANT	ing. Ochiu Dragoș	<i>[Signature]</i>	Data:		Faza D.A.L.I.	
DESENAT	ing. Ochiu Dragoș	<i>[Signature]</i>	11.2018		Planșa nr.2.23	

Cehu Silvaniei
Se racordează cu planșa 2.23

Ariniș
Se racordează cu planșa 2.25



Legenda:

- Sanț	- Podet transversal proiectat
- Acostament	- Podet longitudinal proiectat
- Parcare	- Stalp de beton
- Taluz	- Stalp de lemn
- Limita proprietate(gard)	- Borna kilometrica

Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
- Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip.

EXPERT	ing. Chiotan V. Vlad-Ilie	SEMNATURA	CERINȚA	A4; B2; D	RAPORT EXPERTIZĂ NR: /	
PROIECTANT GENERAL GP. S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L. Str. Amurgului Nr.10, Iași CUI: 22980444 J22/3248/2008 Tel: 0730581135 Fax: 0232255506			Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ		Proiect nr.46
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect:	Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei - Limita judet Maramures, km 24+550 - 28+868	
ȘEF PROIECT	ing. Schifirneț Stefan		1:500	Titlu planșa:	Plan de situație DJ 108 D	
PROIECTANT	ing. Ochiu Dragoș		Data:	11.2018		
DESENAT	ing. Ochiu Dragoș					

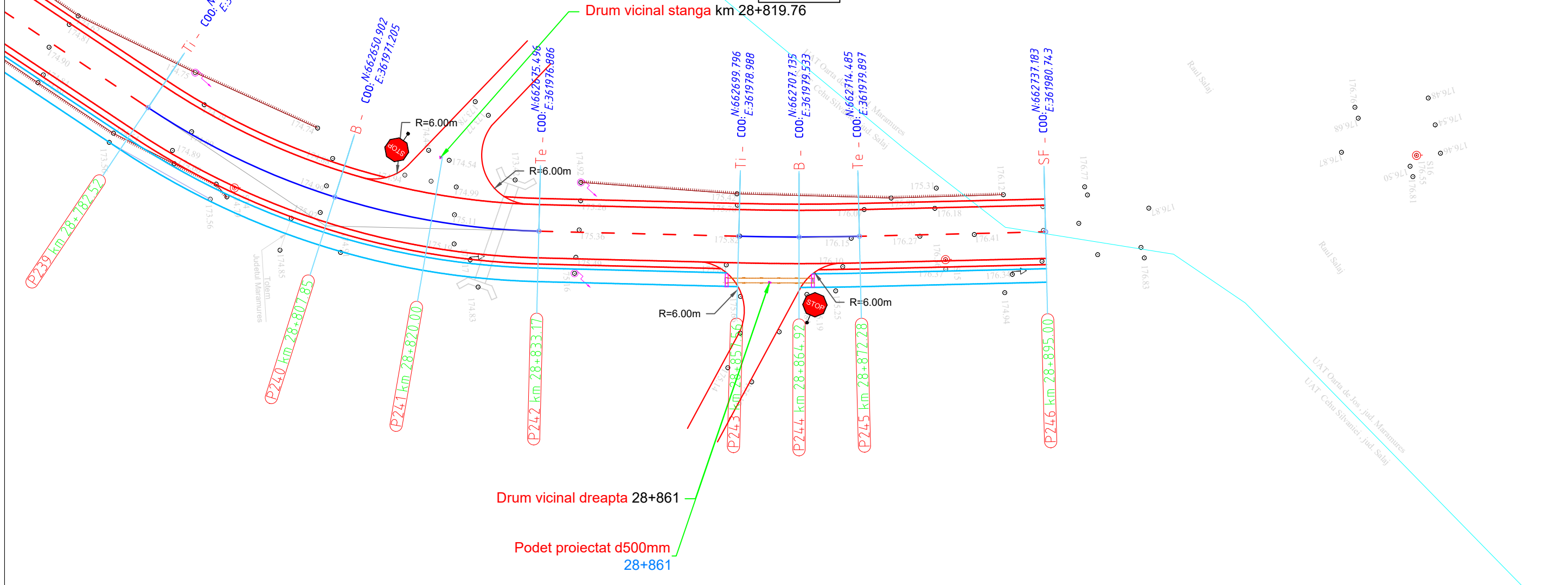
Cehu Silvaniei
Se racordează cu planșa 2.24

Ariniș
Sfarsit drum proiectat, km 28+895.00



CURBA 25
R=90.00 m
C=50.65 m
T=26.02 m
B=3.68 m
U=164.1714 g

CURBA 26
R=300.00 m
C=14.72 m
T=7.36 m
B=0.09 m
U=196.8765 g



- Legenda:**
- Sant
 - Acostament
 - Parcare
 - Taluz
 - Limita proprietate(gard)
 - Podet transversal proiectat
 - Podet longitudinal proiectat
 - Stalp de beton
 - Stalp de lemn
 - Borna kilometrica

Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
- Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip.

EXPERT	ing. Chiotan V. Vlad-Ilie	SEMNATURA	CERINȚA	RAPORT EXPERTIZĂ NR: /	
PROIECTANT GENERAL GP. S.C. GEOGRAPHIX PROIECT S.R.L. Str. Amurgului Nr.10, Iași CUI: 22980444 J22/3248/2008 Tel: 0730581135 Fax: 0232255506			Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL SĂLAJ	Proiect nr.46
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect:	Reabilitare DJ 108 D, Cehu Silvaniei - Limita judet Maramures, km 24+550 - 28+868
ȘEF PROIECT	ing. Schifirneț Stefan	<i>[Signature]</i>	1:500		
PROIECTANT	ing. Ochiu Dragoș	<i>[Signature]</i>	Data: 11.2018	Titlu planșa:	Plan de situație DJ 108 D
DESENAT	ing. Ochiu Dragoș	<i>[Signature]</i>			

Anexa - Fotografii ale amplasamentului

