



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCȚIUNI TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID: C123937106210021
ISO 9001 ISO 14001

Anexa nr. 5.E Ia procedură

**DOCUMENTATIE OBTINERE AVIZE
PENTRU PROIECTUL**

**“ Construire pod peste râul Crasna, in comuna Virșolt, județul
Sălaj ”**

BENEFICIAR: COMUNA VARSOLT

PROIECTANT GENERAL: S.C. PROIECT - CONSTRUCȚIUNI TRANSILVANIA S.R.L.

Faza: S.F.

Nr Proiect: 87 / 2019



Proiect - Construc^t
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID C12363170214821
ISO 9001 ISO 14001

LISTĂ DE SEMNĂTURI

1. ȘEF PROIECT:

Ing. Antal Cristian

2. PROIECTAT

Ing. Antal Cristian

3. DESENAT:

Ing. Antal Cristian





Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID: C1238374821
ISO 9001 ISO 14001

A. PIESE SCRISE



S.C. PROIECT - CONSTRUCȚIE REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

Proiect - Construcție

Regiunea Transilvania

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID: CZ2303740214821
ISO 9001 ISO 14001

CUPRINS

I. Denumirea proiectului:	6
II. Titular:	6
- numele;	6
- adresa poștală;	6
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;	6
- numele persoanelor de contact;	6
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:	6
a) un rezumat al proiectului;	6
b) justificarea necesității proiectului;	10
c) valoarea investiției;	11
d) perioada de implementare propusă;	11
e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);	11
f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).	11
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:	14
V. Descrierea amplasării proiectului:	15
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:	16
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:	16
a) protecția calității apelor:	16
b) protecția aerului:	16
c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:	16
d) protecția împotriva radiațiilor:	17
e) protecția solului și a subsolului:	17
f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:	17
g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:	17
h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:	18
i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:	18
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.	19
VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:	19
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se	



Proiect - Construcție
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCȚIE REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID CT 2303 1402 14021
ISO 9001 ISO 14001

va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă..... 21

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau

planuri/programe/strategii/documente de planificare: 21

X. Lucrări necesare organizării de șantier: 22

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970; 25

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; 26

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului; 26

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; 26

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; 26

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare..... 26

1. Localizarea proiectului: 26

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. 26

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz..... 27



Proiect - Construcții
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCȚII REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID CT 2303/1402/14021
ISO 9001 ISO 14001

I. Denumirea proiectului:

" Construire pod peste râul Crasna, in comuna Virșolt, județul Sălaj "

II. Titular:

- numele;

- adresă poștală;

COMUNA VARSOLT

Comuna Virsolt, Str. Principala, nr.168, Jud. Salaj

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Telefon: 0260-672501

Fax: 0260-672500

Mail: primariavirsolt@gmail.com

- numele persoanelor de contact:

• director/manager/administrator;

Primar,

Breda Lajos

• responsabil pentru protecția mediului.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Modernizarea podului, se va realiza dupa cum urmeaza:

pentru „Construire pod peste râul Crasna, in comuna Virșolt, județul Sălaj”

- lungimea in axul drumului=30.80 m, lumina =22.64 m, latimea suprastructurii in firul apei=5.50 m, latimea partii carosabile = 3.50 m, cu o singura deschidere, panta transversala unica 2.50%, cota talveg proiectata 219.27 mdMN, cota intrados grinda 223.27 mdMN, cota debitului cu probabilitatea de 5 % este de 221.27 mdMN, cota debitului maxim cu probabilitatea de 1 % este de 222.27 mdMN cu inaltime de libera trecere a apei de 1.0 m.

- **infrastructura:** alcatuita din 2 culei fundate indirect in albie realizate din piloti forati

Beneficiar: Comuna Varsolt

Pag. 6 din 27



Proiect - Construcții
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCȚI REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID: CZ36317M214821
ISO 9001 ISO 14001

realizati prin intermediul metodei CFA; pilotii realizati au o lungime de 15.00 m si un diametru $d=800$ mm , sunt realizati din beton armat C25/30 fiind dispusi la o distanta interax de 2.80 m pe latura lunga a culeii iar pe latura scura interax la o distanta de 2.20 m; acestia sunt dispusi in numar de 4 bucati pe fiecare culee in parte; la parte superioara pilotii se vor darama pe o lungime de 1.00 m armaturile evazandu-se pentru a se putea introduce in radierul culeilor; radierul culeilor se va realiza din beton armat tip C25/30, cu lungimea de $L=4.96$ m, latimea $l=3.70$ m si inaltimea $H=1.20$ m, elevatiile din beton tip C30/37, cu lungimea $L=4.76$ m, latimea variabila $l=1.37-2.22$ m si inaltimea $H=4.93$ m; suprafetele din spatetele elevatiilor se vor hidroizola cu 2 straturi de bitum filerizat si 50 cm de zidarie uscata din piatra bruta protejat cu maluri cu geotextil; captarea apei infiltrate in spatetele culeelor se va realiza prin dren cu cuneta si barbacane;

- **suprastructura:** va fi formata din 4 bucati grinzi prefabricate din beton cu corzi aderente G93-24 cu lungimea de $L=24.00$ m si inaltimea $H=93$ cm, simplu rezemate, dispuse la 1.20 m interax, peste care se toarna o placa de suprabetonare cu beton C30/37, cu grosimea de 18-26 cm, hidroizolatie 1 cm, un strat de sapa pentru protectie a hidroizolatiei (mortar asfaltic) de 3 cm si aplicarea a 2 straturi de 4 cm de beton asfaltic BAmP16. In profil transversal podul va avea o parte carosabila cu latimea totala de 3.50 m si un trotuar de 1.00 m, partea carosabila este marginita la stanga de o grinda parapet de 0.50 m pe care se va monta un parapet de siguranta tip H4b iar la dreapta este marginita de o bordura inalta prefabricata care va fi matata cu celochit pentru etanseizare; in trotuar se vor monta 2 tuburi PVC de 110 mm pentru a se putea introduce eventuale cabluri electrice sau de curenti slabi; peste tuburi se va turna un strat de beton C12/15 pentru protectia acestora; stratul de uzura al trotuarelor va fi realizat dintr-un strat de beton asfalti BA8 cu grosimea de 3 cm care va fi si calea de rulare pietonala; trotuarul a fi marginit de o grinda parapet $l=0.30$ m pe care se va monta un parapet tin teava zincata; parapetii de siguranta vor respecta staturile in vigoare la montarea acestora si la coditiile de calitate; panta transversala a suprastructurii va fi unica de 2.50 % iar longitudinal de 1%; podul va avea rosturi de dilatare, se vor monta dispozitive de acoperire a rostului de dilatare de $\pm\Delta 50$ mm; grinzile vor fi montate pe aparate de rezem din neopren;

- **racordarile cu terasamentele:** racordarea culeilor noi se va asigura prin 4 tronsoane de gabioane pe o lungime de 5 m fiecare cu dispunerea in plan oblica, doua amonte si doua aval de pod, care sa continua cu 4 randuri suprapuse de gabioane cu latimi $l=1.0 - 2.50$ m si inaltime $H=0.50 - 1.00$ m, pe o lungime de 5 m amonte si 5 m aval; incastrarea aripilor in

Beneficiar: Comuna Varsoit

Pag. 7 din 27



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID C12385 / NR2 14821
ISO 9001 ISO 14001

stratul de gresie a malurilor, se va realiza astfel incat lucrarile de constructie si amplasare in plan a constructiei propriu zise sa nu necesite ocuparea sectiunii de scurgere prin albie a cursului de apa; racordarea podului cu drumurile de acces se va realiza prin placi de racordare din beton C30/37 cu lungimea $l=3.00$ m si pe o latime $L= 3.76$ m avand o grosime $h=0.30$, cu suprastructura alcatuita din doua straturi asfaltice: un strat de legatura si un strat de uzura (ambele din BAP 16 - 4 cm, fiecare); placa de suprabetonare sta pe un strat de nisip de 10 cm si reazama cu un capat pe culee si cu unul pe o grinda de rezemare cu lungimea $L=3.76$ m si latimea $l=0.4$ m, si $h=0.4$ m realizata din b.a. C25/30; grinda este pusa pe un prism de piatra sparata care va respecta cerintele de calitate aferente executiei drumurilor; pentru protectia participantilor la trafic se vor monta pe rampe prapeti de protectie tip N2 conform normativelor in vigoare acestia avand lungimea de 13.00-28.00 m pe fiecare parte.

- **albia:** se va decolmata si reprofila pentru sporirea arilor sectiunilor de calcul si imbunatatirea parametrilor de scurgere in zona infrastructurii, se va amenaja o scara de acces pe fiecare mal in diagonala si casieri pentru scurgerea apelor, talvegul albiei sub pod respectiv amonte infrastructura pe 10 m si aval pe 15 se va proteja cu pereu din piatra bruta ($h=20$ cm), marginite de 2 pinteni din beton armat de clasa C25/30 (amonte $L=25.00$ m, $l= 0.50$ m , $h= 1.0$ m iar aval $L=25.00$ m, $l= 0.50$ m , $h= 1.0$ m ;

Semnalizarea rutiera

Traversarea podului va fi semnalizata orizontal si vertical conform normativelor in vigoare.

Partea scrisa se va citi impreuna cu partea desenata.

Clasa de incarcare la care se va proiecta este „E” (A30, V80).

In urma lucrarilor executate la poduri si in zonele adiacenta acestuia nu se micsoreaza sectiunile de scurgere ale apelor in caz de inundatii astfel podul va asigura debitul de 1%. Calculele hidraulice se vor regasi anexat.

O data cu predarea amplasamentului si trasarea lucrarilor, prin grija beneficiarului, administratorii retelelor din zona lucrarii vor lua la cunostinta de zonele in care este posibil ca retelele sa fie afectate, precum si de programul de lucru al antreprenorului privind activitatea de decopertare ale suprafetelor de teren necesare realizarii obiectivului.

Beneficiar: Comuna Varsolt

Pag. 8 din 27



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID C12385 / IN214821
ISO 9001 ISO 14001

Documente de referinta

- Ordonanta de urgenta privind circulatia pe drumurile publice nr. 195/2002
- Regulamentul de aplicare a Ordonantei Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice (publicat in Monitorul Oficial nr. 58/31.01.2003);
- Legea 413/26.06.2002 privind aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 79/2001 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie, in vederea executarii de lucrarii in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MI-MTnr. 67112/411 (publicat in Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000);
- Standardele de Stat nr. 67848/1,2,3 si 7/1986 din colectia " Siguranta Circulatiei", Normele specifice de Protectia Muncii pentru exploatarea si intretinerea drumurilor elaborate de MMSS nr.79/2001;
- Ordinul 44 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind protectia mediului ca urmare a impactului drum-mediu inconjurator.
- Ordinul 45 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor;
- Ordinul 46 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind clasei tehnologice a drumurilor publice;
- Ordinul 47 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind amplasarea lucrarilor edilitare, a stalpilor pentru instalatii si a pomilor in localitatile urbane si rurale;
- Ordinul 49 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile urbane;
- Ordinul 50 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile rurale;



Proiect - Construcție
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCȚIE REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID: CZ3283 IN214421
ISO 9001 ISO 14001

b) justificarea necesității proiectului;

În cadrul Planului de modernizare a comunei Varsolt, localitatea Varsolt este menționată ca o localitate rurală cu funcțiuni mixte. Conform analizelor efectuate în rândul populației comunei, s-a constatat că situația drumului județean deteriorat care are implicații la nivelul întregii circulații de autovehicule, pe diferite nivele interdependente:

La nivelul factorului uman afectează siguranța populației, mobilitatea acesteia, confortul acesteia, costurile de diferite tipuri (energetice prin carburanți și emisie de noxe, de timp, de întreținere, toate acestea reprezentând în final costuri bănești);

La nivelul factorului economic afectează transportul de mărfuri (cu toate consecințele implicate) și turismul (cu toate consecințele implicate). Fundamentarea necesității și oportunității lucrărilor de investiții privind “**Construire pod peste râul Crasna, în comuna Vîrșolt, județul Sălaj**”, are la bază studiile de teren elaborate pentru podul studiat.

Gradul mare de nesiguranță a circulației

Analiza dinamicii accidentelor de circulație scoate în evidență tendința de scanare continuă a numărului de accidente precum și a numărului de răniți și morți.

Timpul mare de călătorie

Este un neajuns pentru fiecare dintre locuitorii comunei, cât și pentru cei care se află în tranzit în zonă, fie de plăcere, fie în interes de serviciu. Starea drumului județean, prin tot ceea ce înseamnă acest lucru (carosabil, marcaje, semnalizare) este factorul cel mai important care afectează timpul de călătorie. Datorită condițiilor grele de trafic, mijloacele de transport care tranzitează sau deservesc zona sunt deteriorate, producându-se astfel cheltuieli inutile și risipă de combustibili. Șanse reduse de atragere a investițiilor în zonă, influențate și de dificultățile de circulație în interiorul localității.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID C1230371R214E21
ISO 9001 ISO 14001

Ca o concluzie a celor prezentate anterior, se poate spune că, creșterea deteriorării drumurilor (carosabil, marcaje, semnalizare) cu toate implicațiile care apar, este direct proporțională cu reducerea șanselor de atragere a investițiilor în zonă.

c) valoarea investiției;

Valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA este de
1164.086,83 lei, din care construcții-montaj (C+M) 920.504,27 lei.

Valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, fără TVA este de
984.672,54 lei, din care construcții-montaj (C+M) 73588,00 lei.

d) perioada de implementare propusă;

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 7 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexează prezentului memoriu.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Nu este cazul.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;



Proiect - Construcții
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCȚII REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID C12303700214021
ISO 9001 ISO 14001

Lucrările propuse prin prezentul proiect se desfasoara pe un amplasament liber de constructii.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu este cazul.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Nu este cazul.

- metode folosite în construcție/demolare;

SOLUTII CONSTRUCTIVE AFERENTE OBIECTULUI STUDIAT

Caracteristici constructive pentru „Construire pod peste râul Crasna, in comuna Vîrșoț, județul Sălaj”

- lungimea in axul drumului=30.80 m, lumina =22.64 m, latimea suprastructurii in firul apei=5.50 m, latimea partii carosabile = 3.50 m, cu o singura deschidere, panta transversala unica 2.50%, cota talveg proiectata 219.27 mdMN, cota intrados grinda 223.27 mdMN, cota debitului cu probabilitatea de 5 % este de 221.27 mdMN, cota debitului maxim cu probabilitatea de 1 % este de 222.27 mdMN cu inaltime de libera trecere a apei de 1.0 m.

- **infrastructura:** alcatuita din 2 culei fundate indirect in albie realizate din piloti forati realizati prin intermediul metodei CFA; pilotii realizati au o lungime de 15.00 m si un diametru d=800 mm , sunt realizati din beton armat C25/30 fiind dispusi la o distanta interax de 2.80 m pe latura lunga a culeii iar pe latura scura interax la o distanta de 2.20 m; acestia sunt dispusi in numar de 4 bucati pe fiecare culee in parte; la parte superioara pilotii se vor darama pe o lungime de 1.00 m armaturile evazandu-se pentru a se putea introduce in radierul culeilor; radierul culeilor se va realiza din beton armat tip C25/30, cu lungimea de L=4.96 m, latimea l= 3.70 m si inaltimea H=1.20 m, elevatiile din beton tip C30/37, cu lungimea L=4.76 m, latimea variabila l=1.37-2.22 m si inaltimea H=4.93 m; suprafetele din spatele elevatiilor se vor hidroizola cu 2 straturi de bitum filerizat si 50 cm de zidarie uscata din piatra bruta protejat cu maluri cu geotextil; captarea apei infiltrate in spatele culeelor se va realiza prin dren cu cuneta si barbacane;

- **suprastructura:** va fi formata din 4 bucati grinzi prefabricate din beton cu corzi aderente G93-24 cu lungimea de L=24.00 m si inaltimea H=93 cm, simplu rezemate, dispuse la 1.20 m interax, peste care se toarna o placa de suprabetonare cu beton C30/37, cu grosimea de 18-26 cm, hidroizolatie 1 cm, un strat de sapa pentru protectie a hidroizolatiei (mortar asfaltic)

Beneficiar: Comuna Varsolt

Pag. 12 din 27



Proiect - Construcții
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCȚII REGIUNEA TRANȘILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID C1239371M214621
ISO 9001 ISO 14001

de 3 cm și aplicarea a 2 straturi de 4 cm de beton asfaltic BAmP16. În profil transversal podul va avea o parte carosabilă cu lățimea totală de 3.50 m și un trotuar de 1.00 m, partea carosabilă este marginită la stânga de o grindă parapet de 0.50 m pe care se va monta un parapet de siguranță tip H4b iar la dreapta este marginită de o bordură înaltă prefabricată care va fi matată cu celochit pentru etanșare; în trotuar se vor monta 2 tuburi PVC de 110 mm pentru a se putea introduce eventuale cabluri electrice sau de curenti slabi; peste tuburi se va turna un strat de beton C12/15 pentru protecția acestora; stratul de uzură al trotuarelor va fi realizat dintr-un strat de beton asfaltic BA8 cu grosimea de 3 cm care va fi și calea de rulare pietonală; trotuarul a fi marginit de o grindă parapet $l=0.30$ m pe care se va monta un parapet tin teava zincată; parapetii de siguranță vor respecta staturile în vigoare la montarea acestora și la codițiile de calitate; panta transversală a suprastructurii va fi unică de 2.50 % iar longitudinal de 1%; podul va avea rosturi de dilatare, se vor monta dispozitive de acoperire a rostului de dilatare de $\pm\Delta 50$ mm; grinzele vor fi montate pe aparate de rezem din neopren;

- **racordările cu terasamentele:** racordarea culeilor noi se va asigura prin 4 tronșoane de gabioane pe o lungime de 5 m fiecare cu dispunerea în plan oblică, două amonte și două aval de pod, care să continue cu 4 rânduri suprapuse de gabioane cu lățimi $l=1.0 - 2.50$ m și înălțime $H=0.50 - 1.00$ m, pe o lungime de 5 m amonte și 5 m aval; încastrarea aripilor în stratul de gresie a malurilor, se va realiza astfel încât lucrările de construcție să amplasare în plan a construcției propriu zise să nu necesite ocuparea secțiunii de scurgere prin albie a cursului de apă; racordarea podului cu drumurile de acces se va realiza prin plăci de racordare din beton C30/37 cu lungimea $l=3.00$ m și pe o lățime $L= 3.76$ m având o grosime $h=0.30$, cu suprastructura alcătuită din două straturi asfaltice: un strat de legătură și un strat de uzură (ambele din BAP 16 - 4 cm, fiecare); placa de suprabetonare sta pe un strat de nisip de 10 cm și reazama cu un capăt pe culee și cu unul pe o grindă de rezemare cu lungimea $L=3.76$ m și lățimea $l=0.4$ m și $h=0.4$ m realizată din b.a. C25/30; grinda este pusă pe un prism de piatră spartă care va respecta cerințele de calitate aferente execuției drumurilor; pentru protecția participanților la trafic se vor monta pe rampe prapeți de protecție tip N2 conform normativelor în vigoare având lungimea de 13.00-28.00 m pe fiecare parte.

- **albia:** se va decolmata și reprofila pentru sporirea arilor secțiunilor de calcul și îmbunătățirea parametrilor de scurgere în zona infrastructurii, se va amenaja o scară de acces pe fiecare mal în diagonală și casieri pentru scurgerea apelor, talvegul albiei sub pod respectiv amonte infrastructura pe 10 m și aval pe 15 se va proteja cu pereu din piatră brută ($h=20$ cm),

Beneficiar: Comuna Varsolt

Pag. 13 din 27



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID C12385718214621
ISO 9001 ISO 14001

marginite de 2 pinteni din beton armat de clasa C25/30 (amonte L=25.00 m, l= 0.50 m , h= 1.0 m iar aval L=25.00 m, l= 0.50 m , h= 1.0 m ;

Semnalizarea rutiera

Traversarea podului va fi semnalizata orizontal si vertical conform normativelor in vigoare.

Partea scrisa se va citi impreuna cu partea desenata.

Clasa de incarcare la care se va proiecta este „E” (A30, V80).

In urma lucrarilor executate la poduri si in zonele adiacenta acestuia nu se micsoreaza sectiunile de scurgere ale apelor in caz de inundatii astfel podul va asigura debitul de 1%. Calculele hidraulice se vor regasi anexat.

O data cu predarea amplasamentului si trasarea lucrarilor, prin grija beneficiarului, administratorii retelelor din zona lucrarii vor lua la cunostinta de zonele in care este posibil ca retelele sa fie afectate, precum si de programul de lucru al antreprenorului privind activitatea de decopertare ale suprafetelor de teren necesare realizarii obiectivului.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

La executia lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID C12385718214021
ISO 9001 ISO 14001

vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifiantilor și a rezidurilor la întâmplare.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Investiția de față nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Investiția de față nu cade sub incidența Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Lucrările propuse prin prezentul proiect se desfasoara in amplasamentul liber de constructii, acestea reprezentand lucrări noi.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este cazul.

- arealele sensibile;

Nu este cazul.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Nu este cazul.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID. C12383 / NRZ 14021
ISO 9001 ISO 14001

Coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului se regăsesc anexate.

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**
Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**
Lucrările propuse pentru realizarea obiectivului nu afectează în nici un fel calitatea apelor neexistând surse de poluanți pentru ape și concentrații de poluanți rezultați pe faze tehnologice și de activitate.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu necesită instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

b) protecția aerului:

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**
Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu sunt generatoare de surse de poluanți, nefiind necesare instalații de depoluare, singura sursă de poluare identificată provine de la utilajele utilizate în timpul execuției lucrărilor. Aceste surse sunt de scurtă durată, ele nu mai produc poluanți pentru aer după terminarea lucrărilor.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu sunt generatoare de surse de poluanți, nefiind necesare instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Utilajele folosite la execuția proiectului nu sunt generatoare de substanțe toxice, zgomote și vibrații vor apărea în perioada de execuție, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi. Aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88 (55 dB).

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**



Proiect - Construcție
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCȚIE REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID C23283/IN22 4421
ISO 9001 ISO 14001

În urma execuției lucrărilor zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespuțătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot. Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Ordonanța de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului; Ordinul nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de radiații în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de radiații în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în nici un fel calitatea solului și a subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în nici un fel calitatea solului și a subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Beneficiar: Comuna Varsolt

Pag. 17 din 27



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID: C123037/IMZ-14021
ISO 9001 ISO 14001

Nu este cazul.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Lista Coduri Deșeuri:

0105-Noroaie de foraj și alte deșeuri de forare

0501-Bitum

0702-Deșeuri de la PPFU materiale plastice,cauciucului sintetic și fibrelor artificiale

1013-Deșeuri de la fabricarea cimentului,varului și gipsului,a articolelor și produselor derivate din ele.

1201Deșeuri de la modelarea și tratamentul fizic și mecanic al suprafețelor metalice și a materialelor plastice

13 01 Deșeuri de Uleiuri hidraulice

13 02-Uleiuri uzate de motor,de transmisie și de ungere

1602 Deșeuri de la echipamente electrice și electronice

17-Deșeuri din construcții și demolari

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de deșeuri după finalizarea acestora.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de deșeuri după finalizarea acestora.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Pentru execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație nu sunt necesare substanțe și preparate chimice periculoase și în aceeași măsură nici după finalizarea acestora nu se vor utiliza substanțe sau preparate chimice periculoase.

Pentru execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație nu sunt necesare substanțe și preparate chimice periculoase și în aceeași măsură nici după finalizarea acestora nu se vor utiliza substanțe sau preparate chimice periculoase, singura substanță identificată provine de la alimentarea cu combustibili fosile a utilajelor utilizate în timpul execuției lucrărilor. Aceste surse sunt de scurtă durată, fiind necesare până la terminarea lucrărilor.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Pentru execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație nu sunt necesare substanțe și preparate chimice periculoase și în aceeași măsură nici după finalizarea acestora nu se vor utiliza substanțe sau preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație presupune utilizarea/ocuparea de terenuri noi, apa folosită la diverse procese tehnologice (apa de compactare terasamente) poate să provină din rețeaua publică sau din altă sursă, dar în acest caz trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în SR EN 1008:2003 (să fie limpede, să nu conțină suspensii organice sau anorganice, să nu aibă miros pronunțat etc.). În timpul utilizării pe șantier se va evita poluarea ei cu detergenți, materii organice, uleiuri, argile, etc.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, fososintelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Obiectivul general îl reprezintă asigurarea unei dezvoltări sustenabile a comunei prin



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID C12385718214021
ISO 9001 ISO 14001

gestionarea eficientă a resurselor existente la nivel local și valorificarea potențialului natural și

cultural în scopul creșterii calității vieții cetățenilor săi.

Acest obiectiv se poate îndeplini prin înființarea unui unui pod nou si reabilitarea altor doua deja existente. Realizarea acestor obiective inseamna realizarea unor legaturi între locatiile specificate in proiect cat si o diminuare a poluarii datorita timpilor crescuti de transport in cazul in care acestea nu se realizeaza. Prin urmare distanta parcursa se va dimina si timpii de transport vor scadea, deci in concluzie autotat si consumul de combustibili ceea ce duce la scaderea noxelor si diminuarea gazelor cu efect de sera eliminat in atmosfera.

In final se tinde spre:

- Infiintarea unor poduri si reabilitarea altora existente;
- Ridicarea nivelului calitativ de trai la nivelul societatii prin crearea unor puncti de legatura cu zonele de interes;
- Scaderea distantelor parcurse pana la obiectivele studiate prin folosirea acestor puncti de legatura;
- Micșorarea timpilor pierduti pentru a ajunge la obiectivele tinta;
- Cresterea calitatii aerului prin diminuarea distantei parcurse.
- Ridicarea nivelului de trai al societatii;
- Crearea unor conditii optime de interventie a serviciilor de urgenta, salvare, pompieri etc.

Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Ordonanța de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului; Ordinul nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

Pe timpul execuției, nu vor fi afectate speciilor și habitatelor protejate, flora și fauna sălbatică, iar la finalizarea acestora, obiectivul nu va fi generator de gaze cu efect de seră.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**
Nu este cazul.
- **magnitudinea și complexitatea impactului;**
Nu este cazul.
- **probabilitatea impactului;**

Beneficiar: Comuna Varsolt

Pag. 20 din 27

Nu este cazul.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Nu este cazul.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Nu este cazul.

- **natura transfrontalieră a impactului.**

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Pentru prezentul obiectiv de investiție nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, nefiind necesare activitățile de supraveghere și monitorizare a protecției mediului.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Realizarea investitiei se va realiza prin fonduri locale, imprumuturi sau alte surse de fiantare, beneficiar fiind Comuna Varsolt.

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:
- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă:

- ✓ căile de acces;
- ✓ unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- ✓ sursele de energie;
- ✓ vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- ✓ grafice de execuție a lucrărilor;
- ✓ organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- ✓ măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- ✓ măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție. Accesul în incintă se va face prin două porți, una pentru personal și cealaltă pentru mașini.

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiei se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- ✓ magazia provizorie cu rol de depozitare materiale,
- ✓ vestiar muncitori și depozitare scule;
- ✓ tablou electric;

- ✓ punct PSI (în imediata apropiere a fântânii sau a sursei de apă);
- ✓ platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Organizarea de șantier presupune realizarea următoarelor operațiuni:

- Stabilirea surselor de curent electric;
- Surse de apă (bazin apă) + furtun;
- WC;
- Magazia de scule și materiale (sistem de închidere);
- Gard;
- Stabilirea locului de depozitare a materialelor;
- Piatră spartă – execuție platformă incintă organizare de șantier;
- Balast – execuție platformă incintă organizare de șantier;
- Scule:
 - cazmale;
 - lopeți;
 - târnăcoape;
 - roabe;
 - ciocane medii;
 - tesle;
 - clești (de tăiat oțel, normali);
 - fierăstrău dulgher + pânze dinți rari;
 - cozi lemn rezervă;
 - mănuși construcție;
 - nivelă lungă min 100 cm;
 - rulete 3m și 5m profesionale.
- Scule electrice:
 - ciocan rotopercutor;
 - flex min 25 mm + discuri hotel;
 - cabluri electrice lungi (2-3 buc).

Pentru a permite desfășurarea fără întrerupere a lucrărilor de construcții, se impune executarea unor lucrări pregătitoare și asigurarea mijloacelor materiale și umane.

- localizarea organizării de șantier;

Terenul de amplasament al organizării de șantier va fi în imediata apropiere a locului de execuție a lucrărilor sau în amplasamentul acestora.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrările destinate organizării de șantier nu influențează condițiile de mediu existente, la terminarea lucrărilor, terenul de amplasament va fi readus la starea inițială.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Pentru prezentul obiectiv de investiție nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, nefiind necesare activitățile de supraveghere și monitorizare a protecției mediului.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Lucrările de terasamente propuse prin prezenta documentație au fost astfel concepute încât să îndeplinească regula compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi. Excesul de pământ va fi transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul al investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător.

Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Modul de acțiune în cazul accidentale:

a) Eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală în scopul sistării acesteia;



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID C123857182-14021
ISO 9001 ISO 14001

- b) Limitarea ariei de răspândire;
- c) Îndepărtarea substanțelor poluante.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu necesită instalații speciale pentru execuția acestora.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Se regăsesc anexate. XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul arilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID C12385718214821
ISO 9001 ISO 14001

- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;**
Nu este cazul.
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;**
Nu este cazul
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**
Nu este cazul.
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**
Nu este cazul.
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.**
Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

Nu este cazul.

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Singura sursa de apă pe amplasament este cea rezultată din apele meteorice..

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Apele meteorice de suprafață.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.



S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID C12385718214021
ISO 9001 ISO 14001

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.
Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Lege privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.

Nu este cazul.

Intocmit: Ing. Antal Gristian

