

I. Denumirea proiectului: "CANALIZARE MENAJERĂ ÎN LOCALITĂȚILE COSNICIU DE SUS ȘI COSNICIU DE JOS, COMUNA IP, JUDEȚUL SĂLAJ"

II. Titular:

- numele; **COMUNA IP**
- adresa poștală; **Comuna Ip, sat Ip, nr.93, jud. Sălaj**
- numărul de telefon, fax și adresa e-mail, adresa paginii de internet;
Tel: 0260/671719
Fax: 0260/661869
e-mail: primipsj@yahoo.com
- numele persoanelor de contact:
Nume prenume: Hopide Liviu
Telefon: 0733929447
e-mail: --
- responsabil pentru protecția mediului Hopide Liviu - Viceprimar

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului:

Sistemul centralizat de canalizare menajeră din loc. Cosniciu de Sus și loc. Cosniciu de Jos va fi compus din următoarele obiecte:

- Obiect 1 – Canalizare menajeră gravitațională:
PVC SN4 DN250, $L_{total}=12514m$ - din care 4662m loc. Cosniciu de Sus, respectiv 7852m în loc. Cosniciu de Jos;
- Obiect 2 – Alimentare cu energie electrică stații de pompare;
- Obiect 3 – Canalizare menajeră sub presiune:
PEHD PE100 SDR17 PN10, DN63-110mm, $L_{total} = 2661 m$, din care 318 m în loc. Cosniciu de Sus, respectiv 2343 m în loc. Cosniciu de Jos;
- Obiect 4 – Stații de pompare:
8 stații de pompare;
- Obiect 5 – Racorduri de canalizare:
PVC, Dn 160 mm, SN4, în număr total de 452 bucăți, (148 buc. loc. Cosniciu de Sus și 304 buc. loc. Cosniciu de Jos).

Principalele motive pentru care s-a ales Scenariul cu varianta b.2 în studiul de fezabilitate sunt următoarele:

- colectarea unitară a apelor uzate menajere de la consumatori;
- transportul apelor uzate menajere se face gravitațional și sub presiune, fiind în permanență monitorizat;
- evacuarea apelor uzate menajere se face în stația de epurare existentă din localitatea Ip (stația de epurare este propusă în cadrul proiectului "Canalizare menajeră și stație de epurare în comuna Ip" - proiect aflat în derulare) cu capacitatea necesară epurării

apelor uzate colectate din localitățile Ip, Zăuan, Cosniciu de Sus și Cosniciu de Jos, comuna Ip, județul Sălaj;

- evacuarea apelor convențional curate se face în emisarul natural râul Barcău, ce face parte din bazinul hidrografic Crișuri;
- apele convențional curate evacuate se monitorizează;
- rețeaua nouă va fi una perfect etanșă;
- asigurarea racordării la rețeaua de canalizare menajeră a fiecărei gospodării;
- îmbunătățirea stării de sănătate a populației prin eliminarea riscului de contaminare a freaticului și a apelor de suprafață;
- eliminarea poluării solului și stratului de apă freatică prin eliminarea evacuării apelor uzate menajere.

Descrierea proiectului detaliat, cu caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții, vor fi descrise la pct. f din prezenta documentație.

b) justificarea necesității proiectului:

Necesitatea investiției rezultă din următoarele considerente:

- Îmbunătățirea stării de sănătate a populației prin eliminarea riscului de îmbolnăvire, cauzat de infiltrarea apelor uzate în pânza freatică. Realizarea infrastructurii de apă și canal duce la creșterea calității vieții socio-culturale și la crearea de noi oportunități investiționale din partea agenților economici.
- Investiția va contribui la îndeplinirea angajamentelor luate de România prin documentele de aderare la UE, în special a celor din Capitolul 22, Mediu și va asigura conformarea cu Directiva 98/83/EEC privind calitatea apei destinate consumului uman, transpusă în legislația României prin Legea 458/2002, modificată și completată de Legea 311/2004; și cu Directiva 91/271/EEC privind epurarea apelor uzate urbane, transpusă în legislația română prin HG 188/2002, și normele incluse (NTPA 011, NTPA 002, NTPA 001).
- Creșterea confortului populației și îmbunătățirea sănătății, prin realizarea infrastructurii de evacuare a apelor menajere.
- Salubritatea și revitalizarea localității.
- Eliminarea poluării solului și stratului de apă freatică prin eliminarea evacuării apelor uzate menajere direct în sol prin fose septice și eliminarea infiltrațiilor prin realizarea rețelei de canalizare.

La executarea lucrărilor, antreprenorul va respecta legislația în domeniu:

- Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006
- H.G. nr. 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006
- Hotărârea nr. 300 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierul temporar sau mobil

Se vor lua toate măsurile privind intersecția cu toate rețelele din zonă pentru a nu avea loc accidente în muncă.

c) valoarea investiției

5.608.967,31 lei fără TVA conform deviz general.

d) perioada de implementare propusă;

Conform grafic de execuție.

Denumire activitate	Luna 1	Luna 2	Luna 3	Luna 4	Luna 5	Luna 6	Luna 7	Luna 8	Luna 9	Luna 10	Luna 11	Luna 12	Luna 13	Luna 14	Luna 15	Luna 16
Asistența tehnică din partea proiectantului																
Mobilizare																
Aprovizionare																
Organizare de șantier																
Ob. 1 Canalizare menajeră gravitațională																
Ob. 2. Alimentare cu energie electrică - stații de pompare																
Ob. 3. Canalizare menajeră sub presiune																
Ob. 4. Stații de pompare																
Ob. 5. Racorduri de canalizare																
Construcția și recepția la terminarea lucrărilor																
Demobilizare																

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planșele sunt atașate prezentei documentații.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Populația luată în considerare pentru sistemul de canalizare menajeră, în conformitate cu datele statistice se prezintă după cum urmează:

Locuitori din localitatea Cosniciu de Jos : 661 locuitori
Locuitori din localitatea Cosniciu de Sus : 322 locuitori

Breviarul de calcul a fost întocmit conform prevederilor SR 1343-1/2006.

În momentul de față, Comuna Ip are în execuție un proiect de canalizare în localitatea Ip și Zăuan intitulat "CANALIZARE MENAJERĂ ȘI STAȚIE DE EPURARE ÎN COMUNA IP, JUDEȚUL SĂLAJ", proiect care vizează execuția unui sistem centralizat de canalizare menajeră în localitatea Ip și Zăuan, respectiv realizarea unei Stații de Epurare. La dimensionarea stației de epurare din acest proiect s-a luat în calcul debitul total pentru toate localitățile componente ale comunei –stația de epurare fiind capabilă să epureze toată apa menajeră provenită din întreaga comună.

Prin implementarea obiectivului de studiu, se prevede ca sistemul de canalizare să colecteze și să dirijeze apele uzate menajere în canalizarea propusă în cadrul proiectului amintit anterior și aflat în curs de implementare.

Descrierea funcțională și tehnologică

Obiect 1 - Canalizare menajeră gravitațională; Obiect 3 - Canalizare menajeră sub presiune

Debitele de ape uzate – Quz care se ia în considerare la calculul rețelei de canalizare este *debitul orar maxim*; în conformitate cu SR 1846-1/2006:

$$Q_{uz} = Q_s$$

Localitate		Qs		Quz	
		mc/zi; mc/h	l/s	mc/zi; mc/h	l/s
Cosniciu de Sus/Cosniciu de Jos	$Q_{zi\ med}$	139.81mc/zi	1.62 l/s	139.81mc/zi	1.62 l/s
	$Q_{zi\ max}$	228.86 mc/zi	2.65 l/s	228.86 mc/zi	2.65 l/s
	$Q_{or\ max}$	23.66 mc/h	6.57 l/s	23.66 mc/h	6.57 l/s

Rețeaua de canalizare menajeră în comuna Ip se va realiza în localitățile Cosniciu de Sus și Cosniciu de Jos, de-a lungul drumului județean și a celor comunale, pietruite sau asfaltate care străbat cele două localități studiate. La dimensionarea conductelor din rețeaua de canalizare, pentru evitarea depunerilor s-a încercat respectat viteza minimă de autocurățire de 0,7m/s.

Înainte de începerea lucrărilor de săpătură, se va realiza depistarea și jalonarea rețelelor subterane existente (apă, energie electrică, telefonie, cablu TV – monitorizare), în vederea protejării acestora pe durata execuției lucrărilor, sau a acordării, dacă este cazul, de asistență tehnică la intersectarea lor.

Amplasarea rețelelor exterioare de canalizare menajeră pentru comuna Ip – loc. Cosniciu de Sus și Cosniciu de Jos, se va face în limita posibilităților, în afara zonei carosabile, de preferință în spațiile verzi, pentru a fi supuse cât mai puțin sarcinilor provenite din circulația vehiculelor și pentru a facilita accesul pentru intervenții.

Se va urmări, acolo unde este cazul (în intravilanul localităților), amplasarea conductelor de canalizare paralel cu rețeaua de apă, în condițiile respectării prevederilor STAS 8591/1-97. Traseele rețelelor vor fi astfel alese, încât să respecte cât mai mult posibil următoarele condiții:

- să treacă cât mai aproape de consumator pe partea cu cele mai multe puncte de consum;
- să rezulte un număr cât mai redus de intersecții cu drumuri;
- respectarea distanțelor prevăzute de norme între rețele și clădirile existente.

Menționăm că în zona drumului județean DJ 109P, rețelele de canalizare menajeră se vor amplasa pe ambele părți ale străzii sau numai pe o parte, având traseul înafara carosabilului, în acostament spațiu verde sau în trotuar.

În localitatea Cosniciu de Sus și Cosniciu de Jos, s-a prevăzut un sistem de canalizare a apei uzate menajere care va funcționa – în mare parte – gravitațional, având și 8 tronsoane cu funcționare sub presiune (8 conducte de refulare).

Rețeaua de canalizare menajeră gravitațională se va realiza din tuburi **PVC SN4 DN250, pe o lungime totală de L=12514m - din care 4662m loc. Cosniciu de Sus, respectiv 7852m în loc. Cosniciu de Jos**, cu cămine Ø1000 și Ø800 din beton cu capac și ramă din fontă, amplasate la distanțe de maxim 60 m. Căminele se vor executa pe fundație de beton simplu monolit din tuburi prefabricate din beton Ø1000 și Ø800 cu piese de trecere pentru tuburi PVC, acoperite cu capac și ramă din compozit încastrate în placă carosabilă din beton armat.

- Cămine din beton Ø1000 – 54buc,
- Cămine din beton Ø800 – 375buc.

Rețeaua de canalizare sub presiune se va realiza din conducte **PEHD PE100 SDR17 PN10, DN63-110mm, având lungimea totală L = 2661 m, din care 318 m în loc. Cosniciu de Sus, respectiv 2343 m în loc. Cosniciu de Jos.**

Pozarea tuturor conductelor se va face sub limita de îngheț, conform STAS 6054/77 minim 0,8 m; lucrările de săpătură și umplutură se vor executa conform prescripțiilor în vigoare privind tehnica securității muncii. În cazul celor 8 refulări, în funcție de configurația traseului ales, pe parcursul execuției, se va decide necesitatea amplasării unor cămine de golire sau aerisire. Tuburile de canalizare vor fi pozate în tranșee. Pozarea tuburilor de canalizare se va face sub adâncimea de îngheț și se va executa cu pantele necesare pentru a asigura viteza minimă de autocurățire, cu respectarea tehnologiei de montaj a furnizorilor de tubulatură din policlorură de vinil respectiv polietilenă de înaltă densitate.

Executarea săpăturilor tranșeelor cu pereți verticali se face cu sprijinirea pereților. Sprijinirea malurilor se face cu ajutorul dulapilor și bilelor din lemn de brad sau al sprijinitor metalice, în așa fel încât să se obțină o siguranță suficientă pentru lucrările de montaj și o ușoară executare a lucrărilor în interiorul tranșeei. Tuburile se vor monta pe pat de nisip, de 10 cm grosime, acoperirea până la 15 cm peste generatoarea tubului urmând a fi făcută cu nisip.

Rețeaua de canalizare menajeră acoperă toată trama stradală din loc. Cosniciu de Sus și Cosniciu de Jos, identificate pe planul de situație conform tabelului prezentat mai jos:

Tronson		Lungime conducta PVC SN4 DN250[m]
loc. Cosniciu de Sus	Tronson 1CS	665
	Tronson 2CS	275
	Tronson 3CS	1856
	Tronson 4_1CS	154
	Tronson 4_2CS	636
	Tronson 5CS	829
	Tronson 6CS	183
	Tronson 7CS	64
TOTAL		4662 m
loc. Cosniciu de Jos	Tronson 1CJ	456
	Tronson 2CJ	931
	Tronson 3CJ	677
	Tronson 4CJ	384
	Tronson 5CJ	572
	Tronson 6CJ	114
	Tronson 7CJ	325
	Tronson 8CJ	112
	Tronson 9CJ	1084
	Tronson 10CJ	472
	Tronson 11CJ	377
	Tronson 12CJ	820
	Tronson 13CJ	407
	Tronson 14CJ	1121
TOTAL		7852 m
TOTAL GENERAL:		12514 m

Conducte refulare loc. Cosniciu de Sus - Lungime tronsoane			
TRONSON	PEID PE100 SDR17 PN10 D63	PEID PE100 SDR17 PN10 D75	LUNGIME TOTALĂ
Refulare SP1CS	40.00 m		40.00 m
Refulare SP2CS	235.00 m		235.00 m
Refulare SP3CS		43.00 m	43.00 m
LUNGIME TOTALĂ:	275.00 m	43.00 m	318.00 m

Conducte refulare loc. Cosniciu de Jos - Lungime tronsoane					
TRONSON	PEID PE100 SDR17 PN10 D63	PEID PE100 SDR17 PN10 D75	PEID PE100 SDR17 PN10 D90	PEID PE100 SDR17 PN10 D110	LUNGIME TOTALĂ
Refulare SP1CJ		40.00 m			40.00 m
Refulare SP2CJ			382.00 m		382.00 m
Refulare SP3CJ		83.00 m			83.00 m
Refulare SP4CJ	390.00 m				390.00 m
Refulare SP5CJ				1448.00 m	1448.00 m
LUNGIME TOTALA:	390.00 m	123.00 m	382.00 m	1448.00 m	2343.00 m

De-a lungul rețelei de canalizare, în ambele localități (Cosniciu de Sus și Cosniciu de Jos) se vor realiza traversări de drum județean, vale/râu, cale ferată, traseu Autostradă.

Traversările vor de tipul subtraversări și supratraversări împărțite după cum urmează:
Se vor realiza 9 subtraversări ale drumului județean (DJ109P), împărțite astfel:

Nr. crt.	Denumire subtraversare	Poziție km	Localitate
1	Subtraversare drum județean DJ109P (SDJ1) cu conductă de canalizare menajera PVC Dn250 prin foraj orizontal dirijat - Tub de protecție OL 377x10mm - L=10.0m	Km 7+201	Cosniciu de Sus
2	Subtraversare drum județean DJ109P (SDJ2) cu conductă de canalizare menajera PVC Dn250 prin foraj orizontal dirijat - Tub de protecție OL 377x10mm - L=15.0m	Km 7+288	
3	Subtraversare drum județean DJ109P (SDJ3) cu conductă de canalizare menajera PVC Dn250 prin foraj orizontal dirijat - Tub de protecție OL 377x10mm - L=6.0m	Km 7+505	
4	Subtraversare drum județean DJ109P (SDJ4) cu conductă de refulare (SP3CS) PEHD De75 prin foraj orizontal dirijat - Tub de protecție OL 194x6mm - L=10.0m	Km 7+530	
5	Subtraversare drum județean DJ109P (SDJ5) cu conductă de canalizare menajera PVC Dn250 prin foraj orizontal dirijat - Tub de protecție OL 377x10mm - L=21.0m	Km 7+719	
6	Subtraversare drum județean DJ109P (SDJ6) cu conductă de canalizare menajera PVC Dn250 prin foraj orizontal dirijat - Tub de protecție OL 377x10mm - L=23.0m	Km 9+695	Cosniciu de Jos

Nr. crt.	Denumire subtraversare	Poziție km	Localitate
7	Subtraversare drum județean DJ109P (SDJ7) cu conductă de canalizare menajera PVC Dn250 prin foraj orizontal dirijat - Tub de protecție OL 377x10mm - L=16.0m	Km 9+837	
8	Subtraversare drum județean DJ109P (SDJ8) cu conductă de canalizare menajera PVC Dn250 prin foraj orizontal dirijat - Tub de protecție OL 377x10mm - L=13.0m	Km 9+885	
9	Subtraversare drum județean DJ109P (SDJ9) cu conductă de refulare (SP5CJ) PEHD De110 prin foraj orizontal dirijat - Tub de protecție OL 245x8mm - L=13.0m	Km 10+965	

Subtraversări de drum județean vor fi executate prin foraj orizontal dirijat (respectând STAS 9312-87). Pe porțiunea subtraversării conducta de PVC va fi introdusă într-un tub de protecție din oțel etanșat la capete (conform SR EN 10297-1:2003). Se va prevedea un sistem de montaj al conductei din PVC în interiorul conductei de protecție, astfel încât să asigure centrarea acesteia la interior și etanșarea la capete a tubului de protecție. Pe ambele parti ale drumului, în afara amprizei drumului, pe conducta se vor executa cămine pentru a se putea intervenii în cazul unei avarii, evitând astfel pericolul deteriorării terasamentelor și a sistemului rutier existent.

Subtraversări de cale ferată

Traversarea se va executa prin foraj orizontal dirijat gropile de intrare și ieșire autilajului de forare vor fi la 10 m față de axul liniei cf.

Subtraversare traseu Autostrada Borș – Brașov – neexistentă la data prezentei.

Având în vedere că finalizarea execuției lucrărilor de canalizare în cele două localități se vor termina înaintea tronsonului de autostrada menționat mai sus, execuția ”subtraversării” se va realiza prin săpătură deschisă dar cu montarea unui tub de protecția pe zona respectivă. În mod normal subtraversarea ar trebui să se realizeze după efectuarea terasamentelor la autostradă, dar văzând ritmul încetinit cu care decurg procedurile de judecare/ execuție al autostrăzii pe acel tronson și posibilitatea reală de utilizare a rețelei de canalizare de cei cca. 1000 locuitori din cele două sate se acceptă executarea ”subtraversării” în avans.

Este foarte important ca la emiterea avizului de către operatul regional al rețelei de canalizare pentru autorizarea lucrărilor de autostradă să specifice existența acestei conducte și să solicite eventuale devieri sau protejări suplimentare – dacă situația impune acest lucru.

Subtraversare/Supratraversare de vale

Dintre cursurile indetificate pe raza celor două localități (Cosniciul de Sus și Cosniciul de Jos) cel mai important curs ce traversează zona de lucru din prezentul proiect este Valea Cosniciului. Lucrările prevăzute în zona cursului de apă vor fi de natură, subtraversari și supratraversări. Subtraversările pe cursurile permante se vor realiza într-un singur loc prin foraj orizontal dirijat in tub de protecție cu min. 1,00m sub talvegul actual al cursului astfel nu vor influența regimul de curgere a apei. Supratraversarea se va realiza peste valea Cosniciului în șaselocuri. Conducta se va prinde de partea exterioară a podului existent pe console metalice prinse de structura superioară a podului iar acolo unde acest lucru nu este posibil se va folosi o conducta de oțel autoportantă ce se va sprijini la capete pe câte un stâlp 25x25cm, h=1,50 m, cu fundație 60x60x100 cm, din beton armat. Conducta folosită pentru supratraversare va fi preizolată pe toată lungimea aeriană. Având în vedere că, conducta se prinde de partea superioară a structurii podului existent, care se află la cca. 50cm față de tablierul inferior al podului nu poate sub nici o forma obtura regimul de curgere al apei, prin urmare nu influențează regimul liber de curgere.

Se vor realiza 7 subtraversări/supratraversări de vale, împărțite astfel:

Nr. crt.	Observatii/Identificator plan
1	SV1 - Supratraversare Valea Cosniciului cu conducta de refulare PEHD PE100 PN10 De75 mod de execuție - conductă izolata termic si protejata mecanic - L=12.0m
2	SV2 - Subtraversare vale Cosniciului prin săpătură deschisă în tub de protecție OL377x10mm și bloc de beton cu conductă de canalizare PVC DN250 - L=15.0m
3	SV3 - Supratraversare Valea Cosniciului cu conducta de refulare PEHD PE100 PN10 De63 mod de execuție - conductă izolata termic si protejata mecanic - L=14.0m
4	SV4 - Supratraversare Valea Cosniciului cu conducta de refulare PEHD PE100 PN10 De75 mod de execuție - conductă izolata termic si protejata mecanic in tub autoportant OL150 - L=15.0m
5	SV5 - Supratraversare Valea Cosniciului cu conducta de refulare PEHD PE100 PN10 De90 mod de execuție - conductă izolata termic si protejata mecanic in tub autoportant OL200 - L=10.0m
6	SV6 - Supratraversare Valea Cosniciului cu conducta de refulare PEHD PE100 PN10 De75 mod de execuție - conductă izolata termic si protejata mecanic in tub autoportant OL150 - L=10.0m
7	SV7 - Supratraversare Valea Cosniciului cu conducta de refulare PEHD PE100 PN10 De110 mod de execuție - conductă izolata termic si protejata mecanic in tub autoportant OL245 - L=20.0m

Se va realiza 1 subtraversare de cale ferată, astfel:

Nr. crt.	Observatii/Identificator plan
1	SCFR1 - Subtraversare cale ferată cu conductă de canalizare menajera PVC Dn250 prin foraj orizontal dirijat - Tub de protectie - OL 508x12mm - L=20.0m

Se va realiza 1 subtraversare de traseu Autostradă, astfel:

Nr. crt.	Observatii/Identificator plan
1	SAUT1 - Subtraversare traseu Autostrada cu conductă de canalizare menajera PVC Dn250 prin foraj orizontal dirijat- Tub de protectie - OL 508x12mm - L=50.0m

Obiect 2 – Alimentare cu energie electrică stații de pompare

Stațiile de pompare din localitatea Cosniciu de Sus (SP1CS – SP3CS) și localitatea Cosniciu de Jos (SP1CJ – SP5CJ), se vor alimenta din sistemul local de distribuție a energiei electrice, prin racordare directă la cel mai apropiat post trafo sau la rețeaua stradală existentă - conform avizului tehnic de racordare (ATR) emis de furnizorul de energie electrică. La fiecare stație de pompare se prevede câte un tablou electric de bransament echipat cu aparate de măsură și control a energiei electrice furnizate către consumator. De asemenea la fiecare stație de pompare se prevede câte un tablou de distribuție, de automatizare, de siguranță și control pentru buna funcționare a pompelor submersibile. Tabloul se prevede de tip etanș montat pe planșeul construcției stației de pompare, pe un suport din profile metalice.

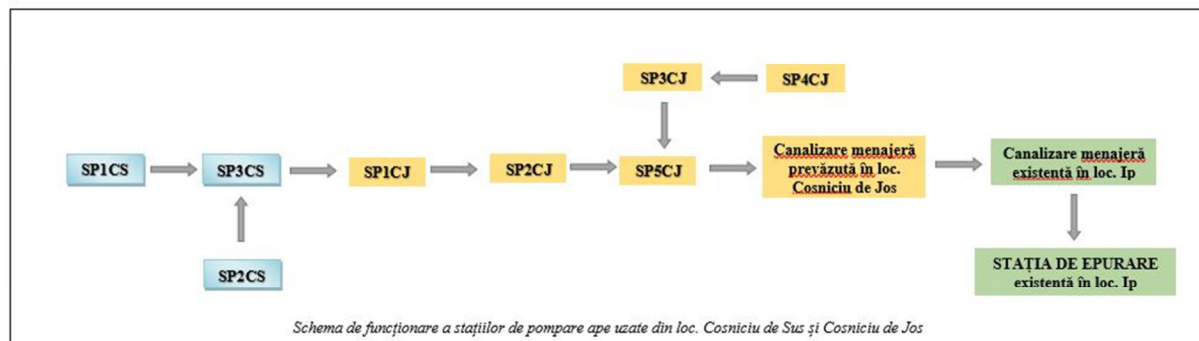
Obiect 4 – Stații de pompare

Stațiile de pompare ape uzate se vor amplasa conform planurilor de situație anexate.

Datorită reliefului, în localitatea Cosniciu de Sus și Cosniciu de Jos, apa uzată colectată de la consumatori, se va dirija prin rețeaua de canalizare gravitațională spre 8 stații de pompare, apoi, apa se va transporta prin conducte de refulare spre rețeaua de canalizare cu funcționare gravitațională. Conductele de refulare ale stațiilor de pompare vor fi PEHD PE100 SDR17 PN10, DN63-110mm, având lungimea totală $L = 2661$ m, din care 318 m în loc. Cosniciu de Sus, respectiv 2343 m în loc. Cosniciu de Jos.

Stațiile de pompare SP1...8 vor fi echipate cu 2 (1A+1R) electropompe submersibile pentru ape uzate cu rotor canal sau vortex cu pasaj liber și dotate cu sistem de autocuplare, tablou electric și cablu de alimentare cu energie electrică și panou de automatizare și siguranță în exploatare. Pe conducta de refulare proiectată, se va monta obligatoriu o supapă de sens, pentru a împiedica refularea apei uzate menajere în stația de pompare. La supratraversări se prevăd cămine de vane echipate cu armături de trecere, golire și aerisire – unde este cazul.

Schema de funcționare a stațiilor de pompare ape uzate prevăzute în localitatea Cosniciu de Sus și localitatea Cosniciu de Jos va fi următoarea:



Caracteristicile stațiilor de pompare vor fi următoarele:

SP1CS: Cămin de beton prefabricat - Diametru $\varnothing 1,00$ m; H = 4,00m

Pompe: 1A+1R, Q = 2,00l/s, H = 6,00 m

Conductă de refulare PEHD De63, L=40m

SP2CS: Cămin de beton prefabricat - Diametru $\varnothing 1,00$ m; H = 2,50m

Pompe: 1A+1R, Q = 2,00l/s, H = 13,00 m

Conductă de refulare PEHD De63, L=235m

SP3CS: Cămin de beton prefabricat - Diametru $\varnothing 1,00$ m; H = 4,00m

Pompe: 1A+1R, Q = 3,05l/s, H = 6,00 m

Conductă de refulare PEHD De75, L=43m

SP1CJ: Cămin de beton prefabricat - Diametru $\varnothing 2,00$ m; H = 3,00m

Pompe: 1A+1R, Q = 5,00l/s, H = 5,00 m

Conductă de refulare PEHD De75, L=40m

SP2CJ: Cheson din beton - Diametru $\varnothing 1,50$ m; H = 6,00m

Pompe: 1A+1R, Q = 6,00l/s, H = 15,00 m

Conductă de refulare PEHD De90, L=382m

SP3CJ: Cămin de beton prefabricat - Diametru $\varnothing 1,00$ m; H = 3,50m

Pompe: 1A+1R, Q = 3,00l/s, H = 9,00 m

Conductă de refulare PEHD De75, L=83m

SP4CJ: Cămin de beton prefabricat - Diametru $\varnothing 1,00$ m; H = 2,50m

Pompe: 1A+1R, Q = 2,00l/s, H = 15,00 m

Conductă de refulare PEHD De63, L=390m

SP5CJ: Cheson din beton - Diametru Ø2,00m; H = 4,00m

Pompe: 1A+1R, Q = 7,00l/s, H = 18,00 m

Conductă de refulare PEHD De110, L=1448m.

Construcții și instalații anexe pe conductă de refulare

Pe conductele de refulare au fost prevăzute toate accesoriile necesare unei bune funcționări, și anume:

- Cămine de vane și golire/aerisire-dezaerisire;
- Instalații de aerisire/dezaerisire

Cămine de vane și golire/aerisire au fost prevăzute în punctele cele mai joase/înalte ale conductei de refulare. Au fost prevăzute construcții din elemente prefabricate din beton circular cu diametre cuprinse între Ø1.000 mm și Ø1.500 mm. Pe rețeaua de canalizare sub presiune căminele de golire/aerisire se impart astfel:

- Cămin golire – 3 buc
- Cămin aerisire – 1 buc

Accesul în căminele de vane, aerisire, golire se va face printr-un capac din fontă. Ansamblul capac și ramă va fi în conformitate cu STAS 2308-81 și va fi de tipul carosabil. Rama capacului va fi inclusă în partea superioară a plăcii din beton a căminului.

Instalații de aerisire/dezaerisire acestea se vor monta aerian la traversările de vale ale conductei de refulare. Se vor folosi aerisitoare/dezaerisitoare automate pentru canalizare cu flanșe izolate termic.

Pe întreaga rețea de canalizare sub presiune se vor monta un număr de 6 buc aerisitoare/dezaerisitoare.

Obiect 5 – Racorduri de canalizare

Racordurile de canalizare menajeră gravitațională se vor executa din conducte PVC, **Dn 160 mm, SN4, în număr de 452 bucăți (148 buc. loc. Cosniciu de Sus și 304 buc. loc. Cosniciu de Jos)**, care cuprind conductele de legătură dintre consumator și rețea de canalizare menajeră, împreună cu căminul de racord (cămin de inspecție monobloc) din PVC cu diametrul D=315mm, Hmed=1,50m, cu capac și ramă din fontă înglobat în placă de beton armat, tip necarosabil.

Cămin de racord se prevede la fiecare consumator.

Fiecare proprietar se va racorda la rețele de canalizare prin intermediul căminelor de vizitare de pe rețelele colectoare menajere sau direct prin piese speciale de racordare din PVC (teu, ramificație, sa, etc.) la conducta de canalizare menajeră.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context trans-frontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

nu este cazul – în zona lucrărilor nu există patrimoniu cultural

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; politici de zonare și de folosire a terenului; arealele sensibile;

nu este cazul – în zona lucrărilor nu există areale sensibile

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională **Stereo 1970**;

Se vor prezenta atașat prezentei

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

La analiza impactului asupra calității apelor se ține cont de prevederile NTPA 001/2002 din HG188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, precum și de Ordinul MAPM nr.1146/2002 pentru aprobarea Normativului privind obiectivele de referință pentru clasificarea calității apelor de suprafață.

În perioada de execuție a lucrărilor, au fost identificate următoarele posibile surse de poluare: execuția propriu zisă a lucrărilor, traficul de șantier și organizările de șantier.

De asemenea, ploile care spală suprafața șantierului pot antrena depunerile și astfel, indirect, acestea ajung în cursurile de apă, dar și în stratul freatic. Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezintă surse potențiale de poluare ca urmare a unor deversări accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

Apele meteorice rezultate pe amplasamentul Organizării de șantier sunt considerate ape convențional curate.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

Pentru organizarea de șantier (lucrări provizorii), în vederea colectării apelor uzate menajere, care provin din organizarea de șantier, se vor folosi toalete ecologice. Măsurile luate pentru protecția apelor subterane prevăzute în proiect sunt:

- pe durata execuției lucrărilor, se va acorda atenție deosebită etanșeității îmbinărilor; nu se vor pune în operă materiale deteriorate și/sau fără certificat de calitate.

Se considera ca intervențiile propuse nu aduc prejudicii mediului acvatic și nu modifică dinamica scurgerii apelor și scurgerea apelor subterane.

Sursele de poluanți pentru ape în timpul execuției lucrărilor nu sunt semnificative.

Pe tot parcursul execuției lucrărilor și funcționării obiectivului se vor lua toate măsurile și se vor realiza toate lucrările necesare pentru protecția apelor și prevenirea poluării accidentale ale apelor subterane și de suprafață.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

Calitatea aerului la emisie se va încadra în prevederile Ordinului MAPPM 462/93 și a Ordinului MAPM 592/2002.

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte,

sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate), atât în motoarele utilajelor, cât și a mijloacelor de transport folosite.

În perioada de **execuție** se pot identifica următoarele posibile surse de poluare: execuția propriu zisă a lucrărilor, traficul de șantier și organizările de șantier. Traficul de șantier - traficul greu, specific șantierului, determină diferite emisii de substanțe poluante în atmosferă rezultate din arderea combustibilului în motoarele vehiculelor (NO_x, CO, SO_x, COV, particule în suspensie, etc.).

De asemenea, traficul greu este sursa de particule sedimentabile datorită antrenării particulelor de praf de pe drumurile nepavate. Pe perioada lucrărilor de execuție rezultă particule și din procesele de frecare a căii de rulare și din uzura pneurilor. Atmosfera este spălată de ploii, astfel încât poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafață și subterană, sol, etc.).

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Ca o măsură generală, se vor adopta tehnologii și utilaje performante nepoluante, folosirea stațiilor de betoane, dacă este cazul, echipate cu filtre pentru purificarea fluxului de gaze poluante emanate în aer și de retenție a substanțelor poluante, astfel încât nivelul emisiilor să nu depășească limitele stipulate în Ordinul nr. 592/2002 cu modificările și completările ulterioare.

Mijloacele de transport folosite în timpul execuției lucrărilor vor avea verificarea tehnică periodică efectuată, astfel încât nivelul emisiilor de poluanți în atmosferă să se încadreze în limitele normativelor legale în vigoare, conform HG 743/2002.

Se vor evita activitățile de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale de construcții generatoare de praf, în perioadele cu vânt puternic.

Zonele de lucru vor fi separate cu panouri demontabile în scopul împiedicării accesului persoanelor neautorizate.

Pe tot parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile și se vor realiza toate lucrările necesare pentru protecția calității aerului.

Sursele de poluanți în timpul execuției lucrărilor, pentru aer, nu sunt semnificative și nu sunt necesare amenajări și dotări speciale.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații:

Zgomotul este o suprapunere dezordonată a mai multor sunete. Este produs din surse naturale, dar mai ales antropice: utilaje, mijloace de transport, aparate, oameni. Poluarea fonică sau sonoră produce stres, oboseală, diminuarea sau pierderea capacității auditive, instabilitate psihică, randament scăzut.

Principala sursă de zgomot și vibrații, în timpul execuției lucrărilor este reprezentată de funcționarea utilajelor pe timpul execuției lucrărilor.

Se vor folosi utilaje, mijloace de transport și aparate cu nivel de poluare fonică scăzut.

Pentru a reduce impactul asupra mediului natural și rezidențial a zgomotului, la niveluri acceptabile, se vor folosi panouri fonoabsorbante în zonele aflate în apropierea locuințelor.

Nivelul de zgomot se va încadra în limitele impuse de HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, modificată prin HG 674/2007, STAS 10009/1988 – Acustica urbană – Limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Obiectivul nu ridică probleme din punct de vedere a zgomotului produs, deci nu sunt necesare amenajări și dotări speciale.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații – nu există

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor – nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție este reprezentat de ocuparea temporară de terenuri pentru: organizare de șantier, platforme, scoaterea temporară din circuitul economic a unor zone cu terenuri necesare organizării de șantier, exploatarea pământului din gropile de împrumut și din carierele de agregate, folosirea utilajelor grele, etc. Obligatoriu, după încheierea lucrărilor, întreaga zonă se va reconstrui ecologic.

Atmosfera este spălată de ploii, astfel încât în timpul execuției lucrărilor necesare, poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu: apa de suprafață și subterană, sol, etc. Dar aceste surse de poluanți nu sunt semnificative.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Se vor lua măsuri de protejare a solului prin decaparea stratului vegetal, transportul pământului în depozit intermediar, refacerea stratului după execuția investiției.

De asemenea, se va conserva, pe timpul execuției în limite rezonabile, terenul natural prin depozitarea ordonată și organizată pe planul de organizare de șantier a materialelor, trasarea acceselor pentru utilaje și echipamente.

Deșeurile menajere produse de muncitori în timpul execuției lucrărilor vor fi colectate și depozitate controlat în recipiente speciale cu capac și îndepărtate organizat și la perioade cât mai scurte de timp în locuri cu această destinație, prin firme de salubritate autorizate.

Se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor, toate utilajele vor fi atent verificate.

Se vor folosi mașini și utilaje cu nivel redus de emisii, dotate cu catalizator, care respectă prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă.

Se vor interzice lucrările de întreținere, schimburi de ulei și reparații la utilajele și mijloacele de transport în amplasament, acestea realizându-se numai prin unități de specialitate autorizate.

Alimentarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor de transport se va realiza numai la stații autorizate, pe amplasament fiind interzisă amplasarea de depozite de combustibil.

După terminarea lucrărilor se va reface cadrul natural la starea inițială.

Pe tot parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile și se vor realiza toate lucrările necesare pentru protecția solului și subsolului. În timpul funcționării obiectivului nu vor exista surse de poluanți.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Sursele de poluare pentru floră și faună, specifice pentru perioada de **execuție** a lucrărilor proiectate sunt următoarele: emisiile de noxe și zgomot generate de traficul de șantier și de operarea echipamentelor utilizate în realizarea lucrărilor.

Șantierul, în ansamblu, are un impact negativ complex asupra vegetației. Ocuparea temporară de terenuri, poluarea potențială a solului, haldele de deșeuri, etc., toate acestea au efecte negative asupra vegetației în sensul reducerii suprafețelor vegetale.

Concentrațiile mari de praf în aer se manifestă pe perioade limitate de timp.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Se vor limita la maxim emisiile de praf în atmosferă prin stropirea regulată a căilor de rulare a mașinilor și utilajelor, prin reducerea ocupărilor temporare de teren, folosirea de mașini și utilaje cu nivel redus de emisii, prin evitarea operațiunilor de încărcare-descărcare în perioade de timp cu vânt sau secetoase, precum și prin acoperirea cu prelate a materialelor de construcție generatoare de praf.

Lucrările de protecție a mediului vor consta în îndepărtarea corespunzătoare a deșeurilor menajere, a deșeurilor tehnologice și, de asemenea, îndepărtarea utilajelor de pe amplasament după terminarea execuției proiectului.

Nu sunt afectate semnificativ fauna și flora terestră din zona lucrărilor, deci nu sunt necesare amenajări și dotări speciale.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Proiectul se va realiza în zone populate, în teritoriile aflate în intravilanul localității, deci, implicit, crește temporar traficul rutier în zonă.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectate activitățile zilnice și pentru a nu se crea disconfort locuitorilor din zonă.

Nu vor fi depozitate materiale de construcții sau reziduuri de șantier în apropierea sau pe traseul drumurilor, astfel încât traficul rutier și cel pietonal să nu fie afectate.

Implementarea proiectului va determina apariția unor forme de impact pozitiv asupra vieții sociale din comunitate.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Deșuri menajere

Deșeurile menajere se vor colecta și se vor depozita temporar într-un loc special amenajat, platformă balastată în incinta organizării de șantier, în tomberoane/containere cu capac și vor fi transportate și depozitate în locuri special amenajate cu această destinație, ori de câte ori este nevoie, de către serviciul specializat al Comunei Ip, cu respectarea prevederilor HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României. Deșeurile reciclabile produse de personalul șantierului, cum ar fi: hârtie, plase, plastic, sticle, fiind evaluate la 0,3 kg/persoana/zi, vor fi colectate selectiv, depozitate temporar pe tipuri, în pubele cu capac și eliminate prin firme de salubritate autorizate, în vederea valorificării, conform prevederilor OUG 78/2002 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare. La sfârșitul săptămânii, locurile de muncă vor fi curățate și deșeurile vor fi îndepărtate.

Deșeurile toxice și periculoase sunt carburanții (benzină, motorină), lubrifianții și acidul sulfuric, necesare unei bune funcționări a mijloacelor de transport și a utilajelor. Realimentarea cu carburanți se va face după fiecare sesiune de lucru în ateliere autorizate, unde se vor schimba de asemenea uleiurile hidraulice și de transmisie, lucrările de alimentare cu combustibil, reparații și întreținere a mijloacelor de transport sau a utilajelor pe amplasament, fiind interzise.

Deșeuri tehnologice – se estimează următoarele tipuri de deșeuri tehnologice:

- deșeuri inerte reprezentate de materialul rezultat în urma excavațiilor efectuate.
- deșeuri de construcție, în marea lor majoritate, reciclabile.

Depozitarea deșeurilor tehnologice se va face numai la sediul unității constructoare, pe platforme betonate pentru recuperarea tuturor scurgerilor susceptibile a produce poluarea solului.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul – Nu se vor amplasa depozite de carburanți în amplasament. Nu se vor realiza lucrări de întreținere, reparații sau alimentare cu combustibil la utilajele și mijloacele de transport din dotare decât la ateliere autorizate.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Utilizarea solului ca resursa naturală: va fi decapat, depozitat separat și folosit la reconstrucția ecologică a terenurilor afectate. Apa folosită în procesul de construcții montaj se va evapora în atmosfera și va reintra în circuitul natural.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Investiția nu are impact negativ asupra sănătății umane, populației, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, florei și faunei sălbatice sau a patrimoniului.

Va exista un impact negativ nesemnificativ asupra terenului, solului, folosințelor bunurilor materiale, calității apelor, calității aerului și din punct de vedere a poluării fonice, dar numai pe timpul execuției lucrărilor, pe termen scurt.

Implementarea proiectului va determina apariția unor forme de impact pozitiv asupra mediului înconjurător și a vieții sociale din comunitate.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):

Nu este cazul

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul

- probabilitatea impactului;

Doar pe durata execuției lucrărilor

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Articolul nr. 10 al Directivei Uniunii Europene privind Evaluarea Strategică de Mediu (SEA) nr. 2001/42/CE, adoptată în legislația națională prin HG nr. 1076/08.07.2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, prevede necesitatea monitorizării în scopul identificării, într-o etapă cât mai timpurie, a eventualelor efecte negative generate de implementarea planului și luării măsurilor de remediere necesare.

Nu sunt prevăzute dotări speciale sau măsuri permanente pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, deoarece nu este cazul pentru investiția de față.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului

Soluțiile de proiectare au avut în vedere toate aspectele conforme cu Directiva U.E. nr. 85/337 privind protecția mediului și cu legislația românească – Legea nr.137/2010, Ordinul 125/1996 cu modificările ulterioare.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:

Contract de finanțare pentru **Programul național de dezvoltare locală - Subprogramul Modernizarea satului românesc. Domeniul realizare/extindere/reabilitare/modernizare a sistemelor de canalizare și stații de epurare a apelor uzate** – înregistrat la **MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE** cu nr.1616/27.02.2018 respectiv la **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ COMUNA IP** sub nr. 1398/13.03.2018

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Amplasamentul organizării de șantier se va face pe un teren liber pus la dispoziție de Primăria Comunei Ip. Incinta se va împrejmuji. Antreprenorul va fi responsabil pentru întreținerea drumurilor puse la dispoziție de către beneficiar pe parcursul perioadei de construcție și la încheierea lucrărilor le va preda cel puțin în starea inițială.

Înainte de începerea oricărei activități, antreprenorul va face împreună cu reprezentanții autorităților locale un proces verbal asupra stării suprafeței oricărui teren privat sau public, pe care se va face accesul la amplasament (șantier). Antreprenorul va face ca toate aceste suprafețe să fie accesibile și le va menține într-o stare corespunzătoare în timpul execuției lucrărilor. La

terminarea folosirii de către antreprenor a acestei căi de acces el va reface starea suprafețelor, făcând ca acestea să fie cel puțin la fel de bune ca înainte de începerea lucrului.

Antreprenorul va menține amplasamentul într-o stare curată, sănătoasă. El va controla vegetația de așa natură încât să nu deprecieze confortul și aspectul vecinătății amplasamentului. După execuția lucrărilor în orice parte a amplasamentului, în alt scop decât în legătură cu îngrijirea și întreținerea lucrărilor, antreprenorul va curăța numita parte de amplasament.

Materialele rezultate din eliberarea terenului vor fi proprietatea beneficiarului. Antreprenorul le va îndepărta de pe șantier și le va amplasa într-un anumit mod și pe un teren conform aprobării prealabile a beneficiarului.

Antreprenorul se va asigura ca toate drumurile pe care le folosește nu sunt murdărite ca urmare a acestei folosiri și în cazul în care ele se murdăresc, antreprenorul va lua imediat măsurile necesare pentru a le curăți.

Antreprenorul va remedia prompt orice deteriorare a drumului, căilor de apă și structurilor, cauzate de operațiile executate de el. Antreprenorul va da, în orice moment, personalului și agenților beneficiarului, precum și oricăror alți antreprenori care lucrează pe șantier pentru beneficiar, folosința liberă a accesului conform necesităților pentru execuția lucrărilor și instalarea utilajelor.

De la organizările de șantier vor rezulta deșeuri menajere, care se vor colecta selectiv în incinta acesteia. Pentru gestionarea apelor uzate menajera se vor folosi toalete ecologice amplasate în incinta organizării de șantier.

Antreprenorul va încheia un contract cu o firmă specializată care va asigura transportul și depozitarea deșeurilor la rampele amenajate.

În afara deșeurilor rezultate din procesele tehnologice aplicate pentru execuția investiției, se vor acumula deșeuri specifice în bazele de utilaje și la stațiile de asfalt și betoane.

O parte din deșeurile rezultate din lucrările de construcție pot fi refolosite.

Utilizarea deșeurilor are impact pozitiv asupra mediului prin:

- micșorarea necesarului de materiale petroase extrase din litosferă
- micșorarea producției fabricilor de materiale de construcții și, implicit, scăderea poluării cauzate de tehnologiile folosite de acestea
- micșorarea consumului de energie pentru producerea materialelor de construcție.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi refăcut la starea inițială. Nu se acceptă denivelări de teren și grămezi de materiale în apropierea șanțurilor. Zonele vor fi refăcute în funcție de îmbrăcămintea inițială: vor fi refăcute îmbrăcămințile asfaltice din zonele asfaltate, vor fi refăcute trotuarele, zonele pietruite sau zonele verzi. Se va da o însemnătate deosebită zonelor afectate din fața gospodăriilor.

Refacerea amplasamentului se va realiza prin operații de nivelare, tasare și redepunerea stratului fertil distrus în timpul lucrărilor cu scopul aducerii terenului cât mai aproape de starea inițială a acestuia.

Pentru realizarea proiectului, prin tehnologia de execuție adoptată se va interveni cu lucrări minime, astfel încât amplasamentul nu va suferi un impact semnificativ.

După realizarea lucrărilor, se prevede refacerea amplasamentului, astfel încât să arate ca înainte de realizarea proiectului.

La realizarea investiției se va interveni asupra solului, prin lucrările de execuție (săpături, turnare betoane, etc.), respectiv deplasări de utilaje, însă impactul va fi local (doar în zonele de lucru) și temporar pe perioada de execuție a proiectului.

XII. Anexe - piese desenate:

Se vor lua în considerare planșele depuse la etapa inițială, ele nu s-au modificat

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Proiectul **nu intră** sub incidența art.28 Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 – conform Decizia etapei de evaluare inițială nr.87/23.06.2020.

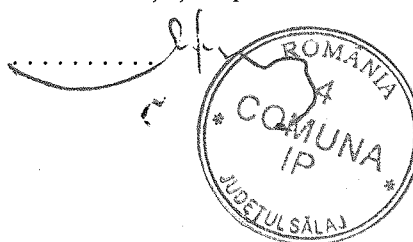
XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului :
 - Bazinul hidrografic: Barcău;
 - Cursul de apă : (denumire și cod cadastral): Valea Cerișa cod cadastral_____;
 - localitățile Cosniciu de Sus și Cosniciu de Jos, comuna Ip, județul Sălaj;
 - coordonator hidro-edilitar de zonă: A.N. "Apele Romane" - Administrația Bazinală de Apă Crișuri Oradea.
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă
Nu deținem informații legate de cele solicitate mai sus.
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz
Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul

Semnătura și ștampila titularului

The image shows a handwritten signature in black ink over a dotted line. To the right of the signature is a circular official stamp. The stamp contains the text "ROMANIA" at the top, "COMUNA IP" in the center, and "Județul SĂLAJ" at the bottom. There are small stars on either side of the word "COMUNA".